

# ROUND 3

# PLESSÉ

24 - 27 SEPT.

Nationale

Super Heat A (SHA)

Document 28.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Clt | N°  | Pilote | Nation              | Team                  | Equipement   | Tours | Ecart  | Interv. | Meilleur tour | Pénalité |
|-----|-----|--------|---------------------|-----------------------|--------------|-------|--------|---------|---------------|----------|
| 1   | =   | 289    | URAL Charles        | PB / SG TEAM          | REDSPEED     | 14    |        |         | 50.569        |          |
| 2   | ▲3  | 212    | MERAFINA Timéo      | RM CONCEPT            | LANDO NORRIS | 14    | 6.250  | 6.250   | 50.705        |          |
| 3   | ▼1  | 236    | DELAUNAY Nino       | PB / SG TEAM          | REDSPEED     | 14    | 7.160  | 0.910   | 50.833        |          |
| 4   | ▲12 | 218    | MICHAUT Nolan       | DREAM RACING          | EOS          | 14    | 7.190  | 0.030   | 50.537        |          |
| 5   | ▲1  | 305    | MORETON Emmy        | CASTELLET KART RACING | LANDO NORRIS | 14    | 7.252  | 0.062   | 50.677        |          |
| 6   | ▲5  | 295    | REYNAUD Paul        | BRT                   | LANDO NORRIS | 14    | 7.465  | 0.213   | 50.418        |          |
| 7   | ▲6  | 228    | JARRY Malvynn       | TEAM AJP COM          | KR           | 14    | 7.980  | 0.515   | 50.813        |          |
| 8   | ▲6  | 242    | GOLLER Lago         | PB / SG TEAM          | REDSPEED     | 14    | 8.425  | 0.445   | 50.822        |          |
| 9   | ▼2  | 360    | AUFFRET Luka        | ASK BRK               | SODI         | 14    | 8.997  | 0.572   | 50.702        |          |
| 10  | ▲2  | 221    | BLANC Benjamin      | TTC RACING            | CS55         | 14    | 9.235  | 0.238   | 50.567        |          |
| 11  | ▼7  | 246    | CANAL Adrian        | PB / SG TEAM          | REDSPEED     | 14    | 9.423  | 0.188   | 50.794        | +5.000   |
| 12  | ▲5  | 351    | BOUCHARD Antton     | GKART 53              | SODI         | 14    | 10.006 | 0.583   | 50.576        |          |
| 13  | ▼5  | 240    | FERRUS Louka        | VALET RACING          | REDSPEED     | 14    | 10.818 | 0.812   | 50.803        |          |
| 14  | ▼4  | 287    | PREDONZAN Arthur    | JV DRIVER             | SODI         | 14    | 13.711 | 2.893   | 50.731        | +5.000   |
| 15  | ▼6  | 233    | FORTIN Joseph       | PB / SG TEAM          | REDSPEED     | 14    | 14.064 | 0.353   | 50.938        |          |
| 16  | ▼1  | 303    | MONNIER Dan         | VAISON RACING         | CRG          | 14    | 18.079 | 4.015   | 51.279        | +5.000   |
| 17  | ▼14 | 314    | LECUIROT Nathan     | SF AUTOMATECH         | KOSMIC       | 14    | 20.034 | 1.955   | 50.646        | +10.000  |
| 18  | ▲2  | 280    | LEFEUVRE Swen       | GKART 53              | SODI         | 14    | 20.380 | 0.346   | 51.096        | +5.000   |
| 19  | ▼1  | 324    | HARASSE-MACÉ Aurèle | WRK                   | KR           | 14    | 20.730 | 0.350   | 51.535        | +5.000   |
| 20  | ▼1  | 385    | VALADEAU Jules      | SF AUTOMATECH         | KOSMIC       | 14    | 21.254 | 0.524   | 51.419        |          |
| 21  | =   | 288    | BLOUIN Ezio         | TEAM HYPER NOVA       | SODI         | 14    | 22.203 | 0.949   | 51.554        |          |
| 22  | =   | 337    | GABILLARD Charlotte | JV DRIVER             | SODI         | 14    | 37.624 | 15.421  | 51.929        |          |

N°246 CANAL Adrian : pénalité de 5 secondes - a repris la piste dangereusement . Suivant la décision sportive N°97.

N°287 PREDONZAN Arthur : Pénalité de 5 secondes- Collision sur les pilotes 280 et 360. Suivant la décision sportive N°94.

N°303 MONNIER Dan : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°96-303.

N°314 LECUIROT Nathan : Pénalité de 10 secondes- Collision sur le pilote 246. Suivant la décision sportive N°108.

N°280 LEFEUVRE Swen : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°96-280.

N°324 HARASSE-MACÉ Aurèle : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°96-324.

Tête de course : N°289 URAL Charles (1-14)

Départ : 27/09 - 09:26:11 / Arrivée : 09:38:07 / Fin : 09:38:44

Meilleur tour : N°295 REYNAUD Paul

50.418 96.39 km/h

Météo : Soleil Air : 15°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°289 URAL Charles

50.200 96.81 km/h

N°314 08:18  
Tour 9

NSK3\_2026 (FRA) 24-27/09/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing **APEX**



DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF ☒FAIT TECHNIQUE ☐

PERMIS D'ORGANISER N°

DECISION N°: **108**

INTITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) :

24-27/09/2026

Plessé (FRA)

FAIT SURVENU PENDANT : **Super Heat A**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 27/09/2026 - 09:26

LE PILOTE N°: **314**NOM : **LECUIROT**PRENOM : **Nathan**CATEGORIE : **Nationale**N° DE LICENCE : **308487**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT

NOM / PRENOM : **NATHAN LECUIROT**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 72 ).

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné

(convocation N° 108 ), ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur le pilote 246

Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 10 secondes

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2026

SANCTION : **Pénalité de 10 secondes- Collision sur le pilote 246**

DATE :

27/09/2026

A (HEURE / MINUTES) : 10:46

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

N° LICENCE : 114447

SIGNATURE

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

N° LICENCE : 190652

SIGNATURE

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE : 161154

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

**LECUIROT Nathan**

CONCURRENT (SI MINEUR)

**NATHAN LECUIROT**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF ☒FAIT TECHNIQUE ☐

PERMIS D'ORGANISER N°

DECISION N°: **97**

INTITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) :

24-27/09/2026

Plessé (FRA)

FAIT SURVENU PENDANT : **Super Heat A**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 27/09/2026 - 09:26

LE PILOTE N°: **246**NOM : **CANAL**PRENOM : **Adrian**CATEGORIE : **Nationale**N° DE LICENCE : **323715**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT

NOM / PRENOM : **PB/SG TEAM**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

suite Rapport Vidéo n° 73

les commissaires sportifs ont convoqué le pilote et le concurrent -doc 97

après avoir entendu le pilote et le concurrent ,

les commissaires sportifs constatent que le pilote a repris la piste dangereusement , après avoir coupé la PISTE au V6 suite incident par le 314

les commissaires sportifs infligent la pénalité de 5 secondes de la MANCHE  
Art 2.14B - 2.20a G des Prescriptions Générales CIK 2026SANCTION : **pénalité de 5 secondes - a repris la piste dangereusement**

DATE :

27/09/2026

A (HEURE / MINUTES) : 10:44

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

N° LICENCE : 114447

SIGNATURE

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

N° LICENCE : 190652

SIGNATURE

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE : 161154

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

**CANAL Adrian**

CONCURRENT (SI MINEUR)

**PB/SG TEAM**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DOCUMENT N° 96

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Super Heat A**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités**

MOTIF / REASON:

Rapport N° 71  
Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte  
(dessin technique 2d du règlement technique CIK2026)  
lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

**N°280 - LEFEUVRE - LEFEUVRE Swen (Décision N°96-280)**

**N°303 - DAN MONNIER - MONNIER Dan (Décision N°96-303)**

**N°324 - HARASSE - HARASSE-MACÉ Aurèle (Décision N°96-324)**

Date / Date: **27/09/2026**

Heure / Time: **09:51**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Dominique Jouin (FRA)**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA)**

**Cathy Perronnet (FRA)**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF ☒FAIT TECHNIQUE ☐

PERMIS D'ORGANISER N°

DECISION N°: **95**

INTITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) :

24-27/09/2026

Plessé (FRA)

FAIT SURVENU PENDANT : **Super Heat A**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 27/09/2026 - 09:26

LE PILOTE N°: **314**NOM : **LECUIROT**PRENOM : **Nathan**CATEGORIE : **Nationale**N° DE LICENCE : **308487**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT

NOM/PRENOM : **NATHAN LECUIROT**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

les commissaires ont reçu un rapport Du juge de fait Video n° 72

après avoir convoqué et entendu le pilote et son concurrent, les commissaires sportifs classent sans suite

SANCTION : **SANS SUITE**

DATE :

27/09/2026

A (HEURE / MINUTES) : 10:13

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

N° LICENCE : 114447

SIGNATURE

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

N° LICENCE : 190652

SIGNATURE

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE : 161154

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

**LECUIROT Nathan**

CONCURRENT (SI MINEUR)

**NATHAN LECUIROT**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF ☒FAIT TECHNIQUE ☐

PERMIS D'ORGANISER N°

DECISION N°: **94**

INTITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) :

24-27/09/2026

Plessé (FRA)

FAIT SURVENU PENDANT : **Super Heat A**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 27/09/2026 - 09:26

LE PILOTE N°: **287**NOM : **PREDONZAN**PRENOM : **Arthur**CATEGORIE : **Nationale**N° DE LICENCE : **339431**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT

NOM / PRENOM : **PREDONZAN**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 69 ).  
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné  
(convocation N° 94 ), ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur les pilotes 280 et 360  
Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2026

SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision sur les pilotes 280 et 360**

DATE :

27/09/2026

A (HEURE / MINUTES) : 10:23

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

N° LICENCE : 114447

SIGNATURE

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

N° LICENCE : 190652

SIGNATURE

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE : 161154

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

**PREDONZAN Arthur**

CONCURRENT (SI MINEUR)

**PREDONZAN**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF ☒ FAIT TECHNIQUE ☐ PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **93**INTITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 24-27/09/2026  
Plessé (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Super Heat A**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 27/09/2026 - 09:26

LE PILOTE N°: **314**NOM : **LECUIROT**PRENOM : **Nathan**CATEGORIE : **Nationale**N° DE LICENCE : **308487**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT

NOM/PRENOM : **NATHAN LECUIROT**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Avertissement en course présenté par la DC

SANCTION : **Avertissement présenté en course**DATE :  
27/09/2026

A (HEURE / MINUTES) : 09:35

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

N° LICENCE : 114447

SIGNATURE

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

N° LICENCE : 190652

SIGNATURE

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE : 161154

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

**LECUIROT Nathan**

CONCURRENT (SI MINEUR)

**NATHAN LECUIROT**

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

ROUND 3  
**PLESSÉ**  
24 - 27 SEPT.

Nationale

Super Heat A (SHA)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

|                      | 1   | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          | 8          | 9          | 10         | 11         | 12         | 13         | 14         | 15         | 16         | 17         | 18         | 19         | 20         | 21         | 22          |
|----------------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Grille               | 289 | 236        | 314        | 246        | 212        | 305        | 360        | 240        | 233        | 287        | 295        | 221        | 228        | 242        | 303        | 218        | 351        | 324        | 385        | 280        | 288        | 337         |
| Départ               | 289 | 236        | 314        | 246        | 212        | 305        | 240        | 360        | 233        | 287        | 295        | 242        | 218        | 228        | 221        | 324        | 303        | 351        | 280        | 337        | 385        | 288         |
| Tour 1<br>Intervalle | 289 | 236<br>0.4 | 314<br>0.0 | 246<br>0.5 | 212<br>0.1 | 242<br>0.1 | 212<br>0.0 | 305<br>0.4 | 218<br>0.4 | 360<br>0.1 | 280<br>0.1 | 324<br>0.0 | 287<br>0.0 | 221<br>0.9 | 228<br>0.1 | 351<br>0.1 | 303<br>0.1 | 295<br>0.0 | 233<br>0.4 | 337<br>0.2 | 288<br>0.3 | 385<br>0.1  |
| Tour 2               | 289 | 236<br>0.6 | 314<br>0.3 | 246<br>0.6 | 212<br>0.1 | 240<br>0.1 | 305<br>0.0 | 242<br>0.0 | 218<br>0.3 | 360<br>0.2 | 280<br>0.3 | 287<br>0.0 | 324<br>0.5 | 221<br>0.4 | 228<br>0.0 | 351<br>0.2 | 295<br>0.1 | 303<br>0.5 | 233<br>0.3 | 337<br>0.5 | 288<br>0.3 | 385<br>0.0  |
| Tour 3               | 289 | 236<br>0.8 | 314<br>0.1 | 246<br>0.8 | 212<br>0.0 | 305<br>0.6 | 218<br>0.5 | 240<br>0.0 | 287<br>0.4 | 360<br>0.1 | 242<br>0.4 | 324<br>0.2 | 228<br>0.0 | 221<br>0.2 | 295<br>0.2 | 303<br>0.6 | 351<br>0.3 | 280<br>1.0 | 233<br>0.3 | 337<br>0.3 | 288<br>0.2 | 385<br>0.0  |
| Tour 4               | 289 | 314<br>1.2 | 236<br>0.1 | 246<br>0.5 | 212<br>0.1 | 305<br>0.5 | 218<br>0.5 | 240<br>0.2 | 287<br>0.3 | 360<br>0.5 | 242<br>0.2 | 228<br>0.3 | 221<br>0.3 | 295<br>0.1 | 324<br>0.4 | 303<br>0.2 | 351<br>0.0 | 280<br>1.7 | 233<br>0.1 | 337<br>0.9 | 288<br>0.0 | 385<br>0.1  |
| Tour 5               | 289 | 314<br>1.3 | 236<br>0.0 | 246<br>0.4 | 212<br>0.2 | 305<br>0.3 | 218<br>0.6 | 240<br>0.5 | 287<br>0.0 | 360<br>0.8 | 242<br>0.0 | 228<br>0.5 | 221<br>0.4 | 295<br>0.1 | 351<br>0.8 | 324<br>0.0 | 303<br>0.3 | 280<br>1.5 | 233<br>0.0 | 337<br>1.3 | 288<br>0.2 | 385<br>0.0  |
| Tour 6               | 289 | 246<br>2.3 | 236<br>0.4 | 305<br>0.1 | 212<br>0.0 | 314<br>0.2 | 218<br>0.1 | 287<br>0.2 | 240<br>0.4 | 360<br>0.7 | 242<br>0.0 | 228<br>0.6 | 221<br>0.8 | 295<br>0.0 | 351<br>0.1 | 324<br>0.9 | 303<br>0.0 | 280<br>1.3 | 233<br>0.2 | 337<br>1.8 | 288<br>0.2 | 385<br>0.0  |
| Tour 7               | 289 | 246<br>2.8 | 236<br>0.3 | 212<br>0.2 | 305<br>0.1 | 314<br>0.0 | 218<br>0.3 | 287<br>0.0 | 240<br>0.4 | 242<br>1.0 | 360<br>0.2 | 228<br>0.0 | 295<br>0.7 | 221<br>0.2 | 351<br>0.1 | 303<br>1.3 | 324<br>0.4 | 280<br>0.7 | 233<br>0.0 | 288<br>3.2 | 337<br>0.0 | 385<br>0.1  |
| Tour 8               | 289 | 246<br>3.2 | 236<br>0.1 | 212<br>0.0 | 314<br>0.1 | 305<br>0.4 | 287<br>0.2 | 218<br>0.1 | 240<br>0.4 | 242<br>0.7 | 228<br>0.3 | 360<br>0.1 | 295<br>0.0 | 351<br>0.8 | 221<br>0.0 | 303<br>1.7 | 324<br>0.7 | 280<br>0.9 | 233<br>0.0 | 288<br>3.9 | 385<br>0.6 | 337<br>13.0 |
| Tour 9               | 289 | 246<br>3.5 | 212<br>0.7 | 314<br>0.0 | 236<br>0.1 | 287<br>0.3 | 305<br>0.0 | 218<br>0.1 | 240<br>0.2 | 242<br>0.8 | 295<br>0.4 | 228<br>0.0 | 360<br>0.3 | 351<br>0.8 | 221<br>0.2 | 303<br>1.6 | 324<br>0.9 | 280<br>0.4 | 233<br>0.1 | 288<br>4.9 | 385<br>0.1 | 337<br>14.2 |
| Tour 10              | 289 | 246<br>3.7 | 314<br>1.0 | 236<br>0.2 | 212<br>0.0 | 305<br>0.1 | 287<br>0.2 | 218<br>0.2 | 242<br>0.3 | 295<br>0.1 | 240<br>0.1 | 228<br>0.1 | 360<br>0.1 | 351<br>0.7 | 221<br>0.3 | 303<br>2.4 | 280<br>1.3 | 324<br>0.1 | 233<br>0.0 | 288<br>5.4 | 385<br>0.0 | 337<br>14.4 |
| Tour 11              | 289 | 246<br>4.1 | 314<br>0.7 | 236<br>0.4 | 212<br>0.0 | 305<br>0.1 | 218<br>0.4 | 287<br>0.2 | 295<br>0.0 | 242<br>0.2 | 228<br>0.5 | 360<br>0.2 | 240<br>0.2 | 351<br>0.0 | 221<br>0.1 | 303<br>3.2 | 280<br>1.0 | 233<br>0.2 | 324<br>0.4 | 385<br>6.0 | 288<br>0.3 | 337<br>14.0 |
| Tour 12              | 289 | 246<br>4.4 | 314<br>0.4 | 212<br>0.5 | 305<br>0.1 | 236<br>0.0 | 218<br>0.2 | 295<br>0.1 | 287<br>0.8 | 242<br>0.0 | 228<br>0.2 | 360<br>0.2 | 351<br>0.5 | 221<br>0.4 | 240<br>1.5 | 303<br>1.6 | 280<br>0.8 | 233<br>0.0 | 324<br>1.2 | 385<br>5.8 | 288<br>0.3 | 337<br>14.4 |
| Tour 13              | 289 | 246<br>4.7 | 314<br>0.1 | 212<br>0.5 | 236<br>0.8 | 218<br>0.1 | 305<br>0.1 | 295<br>0.2 | 228<br>0.8 | 242<br>0.0 | 287<br>0.1 | 360<br>0.1 | 351<br>0.1 | 221<br>0.5 | 240<br>1.7 | 303<br>1.9 | 233<br>1.1 | 280<br>1.1 | 324<br>0.0 | 385<br>5.5 | 288<br>0.6 | 337<br>14.8 |
| Tour 14              | 289 | 246<br>4.4 | 212<br>1.8 | 236<br>0.9 | 218<br>0.0 | 305<br>0.0 | 295<br>0.2 | 228<br>0.5 | 242<br>0.4 | 287<br>0.2 | 360<br>0.2 | 221<br>0.2 | 351<br>0.7 | 314<br>0.0 | 240<br>0.7 | 303<br>2.2 | 233<br>0.9 | 280<br>1.3 | 324<br>0.3 | 385<br>5.5 | 288<br>0.9 | 337<br>15.4 |

ROUND 3  
**PLESSÉ**  
24 - 27 SEPT.

Nationale

Super Heat A (SHA)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours                | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour | Tours               | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour | Tours              | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| N°212 MERAFINA Timéo |           |           |           |              | 9                   | 12.804    | 22.299    | 16.291    | 51.394       | 3                  | 12.821    | 22.021    | 16.456    | 51.298       |
| 1                    | 14.922    | 22.669    | 16.640    | 54.231       | 10                  | 12.602    | 21.811    | 16.244    | 50.657       | 4                  | 12.722    | 22.065    | 16.773    | 51.560       |
| 2                    | 13.109    | 22.152    | 16.598    | 51.859       | 11                  | 12.564    | 21.720    | 16.283    | 50.567       | 5                  | 12.712    | 21.913    | 16.282    | 50.907       |
| 3                    | 12.812    | 22.002    | 16.350    | 51.164       | 12                  | 13.159    | 21.840    | 16.359    | 51.358       | 6                  | 12.875    | 22.384    | 16.901    | 52.160       |
| 4                    | 12.772    | 22.015    | 16.412    | 51.199       | 13                  | 12.695    | 21.980    | 16.321    | 50.996       | 7                  | 12.711    | 21.977    | 16.384    | 51.072       |
| 5                    | 12.708    | 21.898    | 16.330    | 50.936       | 14                  | 12.590    | 22.202    | 16.407    | 51.199       | 8                  | 12.707    | 21.805    | 16.321    | 50.833       |
| 6                    | 12.618    | 22.048    | 16.954    | 51.620       | N°228 JARRY Malvynn |           |           |           |              | 9                  | 13.078    | 21.873    | 16.666    | 51.617       |
| 7                    | 13.016    | 21.826    | 16.267    | 51.109       | 1                   | 16.326    | 22.814    | 17.086    | 56.226       | 10                 | 13.009    | 22.064    | 16.358    | 51.431       |
| 8                    | 12.682    | 21.737    | 16.293    | 50.712       | 2                   | 13.121    | 22.198    | 16.501    | 51.820       | 11                 | 12.798    | 21.853    | 16.270    | 50.921       |
| 9                    | 13.109    | 21.836    | 16.437    | 51.382       | 3                   | 12.998    | 22.043    | 16.377    | 51.418       | 12                 | 12.574    | 22.180    | 16.228    | 50.982       |
| 10                   | 13.259    | 22.043    | 16.345    | 51.647       | 4                   | 12.932    | 21.967    | 16.442    | 51.341       | 13                 | 13.155    | 21.864    | 16.317    | 51.336       |
| 11                   | 12.650    | 21.834    | 16.433    | 50.917       | 5                   | 12.760    | 21.915    | 16.415    | 51.090       | 14                 | 12.614    | 22.305    | 16.615    | 51.534       |
| 12                   | 12.612    | 21.783    | 16.310    | 50.705       | 6                   | 12.807    | 21.922    | 16.511    | 51.240       | N°240 FERRUS Louka |           |           |           |              |
| 13                   | 12.700    | 21.729    | 16.315    | 50.744       | 7                   | 12.796    | 21.874    | 16.263    | 50.933       | 1                  | 14.460    | 22.574    | 16.700    | 53.734       |
| 14                   | 12.662    | 22.342    | 16.429    | 51.433       | 8                   | 12.681    | 21.836    | 16.389    | 50.906       | 2                  | 13.272    | 22.213    | 16.818    | 52.303       |
| N°218 MICHAUT Nolan  |           |           |           |              | 9                   | 12.708    | 21.738    | 16.540    | 50.986       | 3                  | 13.431    | 22.165    | 16.762    | 52.358       |
| 1                    | 14.927    | 22.925    | 16.819    | 54.671       | 10                  | 12.713    | 21.846    | 16.376    | 50.935       | 4                  | 12.827    | 21.921    | 16.418    | 51.166       |
| 2                    | 12.878    | 22.205    | 16.527    | 51.610       | 11                  | 12.774    | 22.021    | 16.323    | 51.118       | 5                  | 12.730    | 22.029    | 16.360    | 51.119       |
| 3                    | 13.071    | 22.082    | 16.629    | 51.782       | 12                  | 12.681    | 21.840    | 16.292    | 50.813       | 6                  | 13.015    | 21.895    | 16.387    | 51.297       |
| 4                    | 12.638    | 21.951    | 16.407    | 50.996       | 13                  | 12.877    | 21.941    | 16.377    | 51.195       | 7                  | 12.666    | 22.007    | 16.313    | 50.986       |
| 5                    | 12.656    | 21.795    | 16.370    | 50.821       | 14                  | 12.739    | 21.885    | 16.312    | 50.936       | 8                  | 12.835    | 21.955    | 16.356    | 51.146       |
| 6                    | 12.720    | 21.916    | 16.427    | 51.063       | N°233 FORTIN Joseph |           |           |           |              | 9                  | 12.696    | 21.786    | 16.321    | 50.803       |
| 7                    | 13.011    | 21.879    | 16.398    | 51.288       | 1                   | 15.562    | 23.982    | 17.626    | 57.170       | 10                 | 13.010    | 22.515    | 16.576    | 52.101       |
| 8                    | 12.803    | 22.087    | 16.262    | 51.152       | 2                   | 13.131    | 22.401    | 16.770    | 52.302       | 11                 | 13.041    | 22.304    | 16.411    | 51.756       |
| 9                    | 12.701    | 21.849    | 16.508    | 51.058       | 3                   | 12.931    | 23.119    | 17.053    | 53.103       | 12                 | 14.640    | 22.069    | 16.387    | 53.096       |
| 10                   | 12.962    | 22.316    | 16.366    | 51.644       | 4                   | 12.855    | 22.084    | 16.556    | 51.495       | 13                 | 12.838    | 21.939    | 16.378    | 51.155       |
| 11                   | 12.595    | 21.822    | 16.500    | 50.917       | 5                   | 12.904    | 22.060    | 16.509    | 51.473       | 14                 | 12.699    | 22.021    | 16.330    | 51.050       |
| 12                   | 12.568    | 21.702    | 16.267    | 50.537       | 6                   | 12.768    | 22.203    | 16.474    | 51.445       | N°242 GOLLER Lago  |           |           |           |              |
| 13                   | 13.044    | 22.027    | 16.195    | 51.266       | 7                   | 12.701    | 21.843    | 16.452    | 50.996       | 1                  | 14.416    | 22.664    | 16.742    | 53.822       |
| 14                   | 12.499    | 22.317    | 16.551    | 51.367       | 8                   | 12.891    | 22.208    | 16.556    | 51.655       | 2                  | 13.316    | 22.396    | 16.474    | 52.186       |
| N°221 BLANC Benjamin |           |           |           |              | 9                   | 12.863    | 21.821    | 16.492    | 51.176       | 3                  | 13.524    | 23.171    | 16.579    | 53.274       |
| 1                    | 15.950    | 22.860    | 17.129    | 55.939       | 10                  | 12.748    | 22.281    | 16.457    | 51.486       | 4                  | 12.915    | 21.951    | 16.370    | 51.236       |
| 2                    | 13.029    | 22.310    | 16.617    | 51.956       | 11                  | 12.812    | 21.895    | 16.398    | 51.105       | 5                  | 12.696    | 21.853    | 16.384    | 50.933       |
| 3                    | 13.222    | 22.132    | 16.372    | 51.726       | 12                  | 12.675    | 21.810    | 16.453    | 50.938       | 6                  | 13.051    | 21.838    | 16.274    | 51.163       |
| 4                    | 12.917    | 22.133    | 16.420    | 51.470       | 13                  | 12.818    | 22.462    | 16.483    | 51.763       | 7                  | 12.929    | 21.877    | 16.394    | 51.200       |
| 5                    | 12.719    | 22.072    | 16.365    | 51.156       | 14                  | 12.722    | 21.883    | 16.519    | 51.124       | 8                  | 12.735    | 21.790    | 16.365    | 50.890       |
| 6                    | 12.711    | 22.413    | 16.522    | 51.646       | N°236 DELAUNAY Nino |           |           |           |              | 9                  | 12.730    | 21.744    | 16.348    | 50.822       |
| 7                    | 12.959    | 21.793    | 16.235    | 50.987       | 1                   | 14.261    | 22.500    | 16.661    | 53.422       | 10                 | 12.644    | 21.926    | 16.397    | 50.967       |
| 8                    | 12.630    | 22.197    | 16.242    | 51.069       | 2                   | 12.885    | 22.176    | 16.590    | 51.651       | 11                 | 12.742    | 22.064    | 16.253    | 51.059       |

NSK3\_2026 (FRA) 24-27/09/2026

Page 1 / 3

3MK Events

Apex Timing GoRacing **APEX** TIMING



ROUND 3  
**PLESSÉ**  
24 - 27 SEPT.

Nationale

Super Heat A (SHA)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours                  | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour | Tours              | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour | Tours              | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| 12                     | 12.907    | 21.750    | 16.468    | 51.125       | 6                  | 12.700    | 21.757    | 16.274    | 50.731       | N°295 REYNAUD Paul |           |           |           |              |
| 13                     | 12.942    | 21.995    | 16.556    | 51.493       | 7                  | 12.887    | 21.928    | 16.249    | 51.064       | 1                  | 16.380    | 23.232    | 17.026    | 56.638       |
| 14                     | 12.873    | 22.112    | 16.330    | 51.315       | 8                  | 12.842    | 21.883    | 16.281    | 51.006       | 2                  | 13.043    | 22.418    | 16.370    | 51.831       |
| N°246 CANAL Adrian     |           |           |           |              | 9                  | 12.657    | 21.800    | 16.544    | 51.001       | 3                  | 13.045    | 22.259    | 16.328    | 51.632       |
| 1                      | 14.498    | 22.705    | 16.911    | 54.114       | 10                 | 13.238    | 22.019    | 16.301    | 51.558       | 4                  | 12.790    | 22.162    | 16.361    | 51.313       |
| 2                      | 12.916    | 22.313    | 16.622    | 51.851       | 11                 | 12.706    | 21.886    | 16.791    | 51.383       | 5                  | 12.684    | 22.114    | 16.325    | 51.123       |
| 3                      | 12.833    | 21.996    | 16.459    | 51.288       | 12                 | 13.010    | 21.800    | 16.537    | 51.347       | 6                  | 12.702    | 22.405    | 16.461    | 51.568       |
| 4                      | 12.715    | 22.012    | 16.393    | 51.120       | 13                 | 13.050    | 22.157    | 16.473    | 51.680       | 7                  | 12.752    | 21.719    | 16.287    | 50.758       |
| 5                      | 12.671    | 21.846    | 16.277    | 50.794       | 14                 | 12.807    | 22.287    | 16.349    | 51.443       | 8                  | 12.537    | 21.670    | 16.211    | 50.418       |
| 6                      | 12.739    | 21.973    | 16.574    | 51.286       | N°288 BLOUIN Ezio  |           |           |           |              | 9                  | 12.732    | 21.610    | 16.370    | 50.712       |
| 7                      | 12.743    | 21.960    | 16.448    | 51.151       | 1                  | 16.153    | 23.470    | 17.430    | 57.053       | 10                 | 12.579    | 21.832    | 16.285    | 50.696       |
| 8                      | 12.740    | 21.913    | 16.413    | 51.066       | 2                  | 13.144    | 22.596    | 16.827    | 52.567       | 11                 | 12.677    | 21.691    | 16.291    | 50.659       |
| 9                      | 12.598    | 21.894    | 16.411    | 50.903       | 3                  | 13.406    | 22.646    | 16.698    | 52.750       | 12                 | 12.645    | 21.576    | 16.202    | 50.423       |
| 10                     | 12.753    | 21.870    | 16.404    | 51.027       | 4                  | 12.847    | 22.332    | 16.755    | 51.934       | 13                 | 13.170    | 22.141    | 16.214    | 51.525       |
| 11                     | 12.700    | 21.893    | 16.420    | 51.013       | 5                  | 13.266    | 22.223    | 16.643    | 52.132       | 14                 | 12.592    | 22.147    | 16.502    | 51.241       |
| 12                     | 12.661    | 21.895    | 16.385    | 50.941       | 6                  | 12.974    | 22.130    | 16.764    | 51.868       | N°303 MONNIER Dan  |           |           |           |              |
| 13                     | 12.690    | 21.889    | 16.374    | 50.953       | 7                  | 13.061    | 22.318    | 16.825    | 52.204       | 1                  | 15.553    | 23.083    | 17.701    | 56.337       |
| 14                     | 13.081    |           |           | 50.387       | 8                  | 12.944    | 22.377    | 16.937    | 52.258       | 2                  | 13.379    | 22.391    | 16.680    | 52.450       |
| N°280 LEFEUVRE Swen    |           |           |           |              | 9                  | 13.007    | 22.417    | 16.754    | 52.178       | 3                  | 12.826    | 22.269    | 16.569    | 51.664       |
| 1                      | 14.908    | 23.000    | 16.811    | 54.719       | 10                 | 12.927    | 22.422    | 16.696    | 52.045       | 4                  | 12.772    | 22.125    | 16.428    | 51.325       |
| 2                      | 13.043    | 22.235    | 16.544    | 51.822       | 11                 | 13.555    | 22.294    | 16.669    | 52.518       | 5                  | 12.858    | 22.428    | 16.438    | 51.724       |
| 3                      | 12.875    | 25.518    | 16.798    | 55.191       | 12                 | 12.783    | 22.091    | 16.680    | 51.554       | 6                  | 12.715    | 22.379    | 16.397    | 51.491       |
| 4                      | 12.933    | 22.139    | 16.684    | 51.756       | 13                 | 12.837    | 22.221    | 16.601    | 51.659       | 7                  | 12.772    | 22.033    | 16.525    | 51.330       |
| 5                      | 12.778    | 22.164    | 16.542    | 51.484       | 14                 | 12.895    | 22.289    | 16.692    | 51.876       | 8                  | 12.664    | 22.064    | 16.551    | 51.279       |
| 6                      | 12.712    | 22.109    | 16.439    | 51.260       | N°289 URAL Charles |           |           |           |              | 9                  | 12.702    | 22.084    | 16.526    | 51.312       |
| 7                      | 12.724    | 21.914    | 16.576    | 51.214       | 1                  | 14.070    | 22.295    | 16.575    | 52.940       | 10                 | 12.705    | 22.173    | 16.604    | 51.482       |
| 8                      | 12.732    | 22.201    | 16.737    | 51.670       | 2                  | 12.807    | 22.097    | 16.548    | 51.452       | 11                 | 12.668    | 22.176    | 16.502    | 51.346       |
| 9                      | 12.658    | 21.956    | 16.492    | 51.106       | 3                  | 12.760    | 21.940    | 16.423    | 51.123       | 12                 | 12.759    | 22.023    | 16.561    | 51.343       |
| 10                     | 12.617    | 22.287    | 16.461    | 51.365       | 4                  | 12.678    | 22.004    | 16.373    | 51.055       | 13                 | 12.741    | 22.125    | 16.617    | 51.483       |
| 11                     | 12.664    | 21.931    | 16.501    | 51.096       | 5                  | 12.657    | 21.819    | 16.384    | 50.860       | 14                 | 12.669    | 22.130    | 16.526    | 51.325       |
| 12                     | 12.731    | 21.862    | 16.534    | 51.127       | 6                  | 12.640    | 21.773    | 16.339    | 50.752       | N°305 MORETON Emmy |           |           |           |              |
| 13                     | 12.776    | 23.651    | 16.580    | 53.007       | 7                  | 12.606    | 21.706    | 16.354    | 50.666       | 1                  | 14.844    | 23.042    | 16.712    | 54.598       |
| 14                     | 12.687    | 21.989    | 16.578    | 51.254       | 8                  | 12.612    | 21.713    | 16.336    | 50.661       | 2                  | 12.900    | 22.192    | 16.526    | 51.618       |
| N°287 PREDONZAN Arthur |           |           |           |              | 9                  | 12.575    | 21.723    | 16.304    | 50.602       | 3                  | 13.216    | 21.984    | 16.439    | 51.639       |
| 1                      | 14.816    | 23.903    | 16.591    | 55.310       | 10                 | 12.652    | 21.776    | 16.423    | 50.851       | 4                  | 12.758    | 21.962    | 16.328    | 51.048       |
| 2                      | 13.175    | 22.219    | 16.398    | 51.792       | 11                 | 12.567    | 21.764    | 16.304    | 50.635       | 5                  | 12.691    | 21.767    | 16.288    | 50.746       |
| 3                      | 12.862    | 22.355    | 16.456    | 51.673       | 12                 | 12.601    | 21.644    | 16.324    | 50.569       | 6                  | 12.660    | 21.789    | 16.792    | 51.241       |
| 4                      | 12.805    | 21.880    | 16.388    | 51.073       | 13                 | 12.580    | 21.750    | 16.360    | 50.690       | 7                  | 13.151    | 21.863    | 16.288    | 51.302       |
| 5                      | 12.738    | 21.793    | 16.275    | 50.806       | 14                 | 12.594    | 21.732    | 16.399    | 50.725       | 8                  | 13.048    | 21.823    | 16.352    | 51.223       |

NSK3\_2026 (FRA) 24-27/09/2026

Page 2 / 3

3MK Events

Apex Timing GoRacing **APEX**



ROUND 3  
**PLESSÉ**  
24 - 27 SEPT.

Nationale

Super Heat A (SHA)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours                     | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour | Tours                 | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour | Tours                | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| 9                         | 12.723    | 21.834    | 16.716    | 51.273       | 3                     | 13.033    | 22.613    | 17.229    | 52.875       | 12                   | 12.698    | 21.805    | 16.306    | 50.809       |
| 10                        | 12.938    | 21.993    | 16.314    | 51.245       | 4                     | 12.874    | 22.310    | 16.930    | 52.114       | 13                   | 12.835    | 22.032    | 16.428    | 51.295       |
| 11                        | 12.710    | 21.954    | 16.314    | 50.978       | 5                     | 12.904    | 22.288    | 16.737    | 51.929       | 14                   | 12.905    | 22.232    | 16.489    | 51.626       |
| 12                        | 12.622    | 21.776    | 16.279    | 50.677       | 6                     | 12.934    | 22.212    | 16.799    | 51.945       | N°385 VALADEAU Jules |           |           |           |              |
| 13                        | 13.444    | 22.152    | 16.164    | 51.760       | 7                     | 13.419    | 22.251    | 16.776    | 52.446       | 1                    | 16.428    | 23.547    | 17.331    | 57.306       |
| 14                        | 12.633    | 22.214    | 16.409    | 51.256       | 8                     | 13.116    | 22.291    | 30.476    | 1:05.883     | 2                    | 13.145    | 22.594    | 16.736    | 52.475       |
| N°314 LECUIROT Nathan     |           |           |           |              | 9                     | 13.609    | 22.598    | 16.748    | 52.955       | 3                    | 13.642    | 22.501    | 16.620    | 52.763       |
| 1                         | 14.351    | 22.467    | 16.600    | 53.418       | 10                    | 12.993    | 22.389    | 16.688    | 52.070       | 4                    | 12.950    | 22.314    | 16.708    | 51.972       |
| 2                         | 12.934    | 22.179    | 16.847    | 51.960       | 11                    | 12.994    | 22.395    | 16.671    | 52.060       | 5                    | 13.429    | 22.119    | 16.555    | 52.103       |
| 3                         | 12.747    | 21.987    | 16.314    | 51.048       | 12                    | 13.011    | 22.227    | 16.782    | 52.020       | 6                    | 13.017    | 22.194    | 16.626    | 51.837       |
| 4                         | 12.738    | 21.995    | 16.550    | 51.283       | 13                    | 13.005    | 22.342    | 16.727    | 52.074       | 7                    | 13.333    | 22.241    | 16.747    | 52.321       |
| 5                         | 12.696    | 21.911    | 16.387    | 50.994       | 14                    | 12.987    | 22.575    | 16.852    | 52.414       | 8                    | 13.232    | 22.198    | 17.298    | 52.728       |
| 6                         | 13.039    | 22.080    | 17.503    | 52.622       | N°351 BOUCHARD Antton |           |           |           |              | 9                    | 12.969    | 22.194    | 16.580    | 51.743       |
| 7                         | 13.039    | 21.829    | 16.215    | 51.083       | 1                     | 16.251    | 22.916    | 16.940    | 56.107       | 10                   | 12.876    | 22.426    | 16.556    | 51.858       |
| 8                         | 12.773    | 21.709    | 16.183    | 50.665       | 2                     | 13.106    | 22.362    | 16.431    | 51.899       | 11                   | 13.398    | 22.181    | 16.569    | 52.148       |
| 9                         | 13.092    | 21.783    | 16.377    | 51.252       | 3                     | 13.084    | 23.155    | 16.448    | 52.687       | 12                   | 12.838    | 22.105    | 16.576    | 51.519       |
| 10                        | 12.972    | 22.022    | 16.363    | 51.357       | 4                     | 12.732    | 22.007    | 16.343    | 51.082       | 13                   | 12.782    | 22.060    | 16.577    | 51.419       |
| 11                        | 12.650    | 21.763    | 16.301    | 50.714       | 5                     | 12.914    | 22.006    | 16.312    | 51.232       | 14                   | 12.846    | 22.176    | 16.544    | 51.566       |
| 12                        | 12.610    | 21.703    | 16.333    | 50.646       | 6                     | 12.743    | 21.720    | 16.435    | 50.898       |                      |           |           |           |              |
| 13                        | 12.658    | 21.723    | 16.298    | 50.679       | 7                     | 12.920    | 21.795    | 16.228    | 50.943       |                      |           |           |           |              |
| 14                        | 12.974    | 24.924    | 17.917    | 55.815       | 8                     | 12.635    | 21.918    | 16.343    | 50.896       |                      |           |           |           |              |
| N°324 HARASSE-MACÉ Aurèle |           |           |           |              | 9                     | 12.972    | 21.901    | 16.305    | 51.178       |                      |           |           |           |              |
| 1                         | 15.015    | 23.238    | 16.710    | 54.963       | 10                    | 12.579    | 21.739    | 16.258    | 50.576       |                      |           |           |           |              |
| 2                         | 13.175    | 22.648    | 16.615    | 52.438       | 11                    | 12.574    | 21.837    | 16.373    | 50.784       |                      |           |           |           |              |
| 3                         | 12.923    | 22.314    | 16.669    | 51.906       | 12                    | 12.982    | 21.769    | 16.282    | 51.033       |                      |           |           |           |              |
| 4                         | 13.152    | 22.621    | 16.540    | 52.313       | 13                    | 12.658    | 21.818    | 16.456    | 50.932       |                      |           |           |           |              |
| 5                         | 12.855    | 22.111    | 16.583    | 51.549       | 14                    | 12.904    | 22.533    | 17.044    | 52.481       |                      |           |           |           |              |
| 6                         | 13.012    | 22.296    | 16.514    | 51.822       | N°360 AUFFRET Luka    |           |           |           |              |                      |           |           |           |              |
| 7                         | 13.118    | 22.156    | 16.571    | 51.845       | 1                     | 15.037    | 22.943    | 17.087    | 55.067       |                      |           |           |           |              |
| 8                         | 12.821    | 22.121    | 16.593    | 51.535       | 2                     | 12.888    | 22.185    | 16.586    | 51.659       |                      |           |           |           |              |
| 9                         | 12.814    | 22.161    | 16.598    | 51.573       | 3                     | 13.029    | 22.786    | 16.428    | 52.243       |                      |           |           |           |              |
| 10                        | 12.896    | 22.563    | 16.550    | 52.009       | 4                     | 12.859    | 22.087    | 16.478    | 51.424       |                      |           |           |           |              |
| 11                        | 12.756    | 22.295    | 16.554    | 51.605       | 5                     | 12.753    | 21.918    | 16.467    | 51.138       |                      |           |           |           |              |
| 12                        | 12.884    | 22.204    | 16.639    | 51.727       | 6                     | 12.877    | 21.926    | 16.383    | 51.186       |                      |           |           |           |              |
| 13                        | 12.983    | 22.308    | 16.486    | 51.777       | 7                     | 13.121    | 21.937    | 16.416    | 51.474       |                      |           |           |           |              |
| 14                        | 12.851    | 22.137    | 16.558    | 51.546       | 8                     | 12.885    | 21.897    | 16.417    | 51.199       |                      |           |           |           |              |
| N°337 GABILLARD Charlotte |           |           |           |              | 9                     | 12.900    | 21.934    | 16.302    | 51.136       |                      |           |           |           |              |
| 1                         | 16.259    | 23.458    | 17.144    | 56.861       | 10                    | 12.642    | 21.795    | 16.265    | 50.702       |                      |           |           |           |              |
| 2                         | 13.208    | 22.638    | 16.714    | 52.560       | 11                    | 12.833    | 22.038    | 16.365    | 51.236       |                      |           |           |           |              |

ROUND 3  
**PLESSÉ**  
24 - 27 SEPT.

Nationale

Super Heat A (SHA)

Grille de départ

Document 26

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

|                   |            |                                       |                                                                                     |           |            |                                     |                                                                                       |                   |
|-------------------|------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 21 <sup>ème</sup> | <b>288</b> | <b>BLOUIN Ezio</b><br>SODI            |    | <b>11</b> | <b>337</b> | <b>GABILLARD Charlotte</b><br>SODI  |    | 22 <sup>ème</sup> |
| 19 <sup>ème</sup> | <b>385</b> | <b>VALADEAU Jules</b><br>KOSMIC       |    | <b>10</b> | <b>280</b> | <b>LEFEUVRE Swen</b><br>SODI        |    | 20 <sup>ème</sup> |
| 17 <sup>ème</sup> | <b>351</b> | <b>BOUCHARD Antton</b><br>SODI        |    | <b>9</b>  | <b>324</b> | <b>HARASSE-MACÉ Aurèle</b><br>KR    |    | 18 <sup>ème</sup> |
| 15 <sup>ème</sup> | <b>303</b> | <b>MONNIER Dan</b><br>CRG             |    | <b>8</b>  | <b>218</b> | <b>MICHAUT Nolan</b><br>EOS         |    | 16 <sup>ème</sup> |
| 13 <sup>ème</sup> | <b>228</b> | <b>JARRY Malvynn</b><br>KR            |    | <b>7</b>  | <b>242</b> | <b>GOLLER Lago</b><br>REDSPEED      |    | 14 <sup>ème</sup> |
| 11 <sup>ème</sup> | <b>295</b> | <b>REYNAUD Paul</b><br>LANDO NORRIS   |    | <b>6</b>  | <b>221</b> | <b>BLANC Benjamin</b><br>CS55       |    | 12 <sup>ème</sup> |
| 9 <sup>ème</sup>  | <b>233</b> | <b>FORTIN Joseph</b><br>REDSPEED      |    | <b>5</b>  | <b>287</b> | <b>PREDONZAN Arthur</b><br>SODI     |    | 10 <sup>ème</sup> |
| 7 <sup>ème</sup>  | <b>360</b> | <b>AUFFRET Luka</b><br>SODI           |    | <b>4</b>  | <b>240</b> | <b>FERRUS Louka</b><br>REDSPEED     |    | 8 <sup>ème</sup>  |
| 5 <sup>ème</sup>  | <b>212</b> | <b>MERAFINA Timéo</b><br>LANDO NORRIS |  | <b>3</b>  | <b>305</b> | <b>MORETON Emmy</b><br>LANDO NORRIS |  | 6 <sup>ème</sup>  |
| 3 <sup>ème</sup>  | <b>314</b> | <b>LECUIROT Nathan</b><br>KOSMIC      |  | <b>2</b>  | <b>246</b> | <b>CANAL Adrian</b><br>REDSPEED     |  | 4 <sup>ème</sup>  |
| 1 <sup>er</sup>   | <b>289</b> | <b>URAL Charles</b><br>REDSPEED       |  | <b>1</b>  | <b>236</b> | <b>DELAUNAY Nino</b><br>REDSPEED    |  | 2 <sup>ème</sup>  |

POLE POSITION



Départ : 27/09 - 09:20 Durée : 11:00 + 1 Tours

NSK3\_2026 (FRA) 24-27/09/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing 

