

Nationale

Qualifying Heat A-D

Document 22.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cit	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	
	▲2	277	SOER Carsten		KPR	KOSMIC	11			51.232	
	▲2	236	DELAUNAY Nino		Pb kart SG	REDSPEED	11	0.813	0.813	51.361	
	▼2	351	BOUCHARD Antton		LVR	CRG	11	1.348	0.535	51.311	
	▲1	368	DOILLON Lucas		Drivers Kart Compétition	TONY KART	11	3.016	1.668	51.520	
	▲8	216	HUARD Mathis		GKART53	SODI	11	5.717	2.701	51.618	
	▲1	305	MORETON Emmy		CASTELLET KART RACING	LANDO NORRIS	11	9.034	3.317	51.561	
	▲12	230	BAILLY Ethan		PB / SG Team	REDSPEED	11	9.835	0.801	51.770	
	▲4	273	TRIOLA Florent		GLP	SODI	11	10.749	0.914	51.625	
	▲12	242	GOLLER Lago		PB / SG KART	REDSPEED	11	10.797	0.048	51.771	
	▲4	224	DELAISEMENT Milhan		Racing bulles	TONY KART	11	11.747	0.950	51.695	
	▲6	315	HANIQUÉ Augustin		Lehouck Racing Team	CS55	11	12.144	0.397	51.835	
	▲19	228	JARRY Malvynn		Team AJP COM	KR	11	13.300	1.156	51.569	
	▲10	310	BOUSBAINÉ Noam		2DK Muret	CRG	11	13.533	0.233	51.743	
	▲8	301	UMEK Maximilian		KartinPro Compétition	EXPRIT	11	14.594	1.061	51.912	
	▲1	357	MEUSNIER Victor		SPIRGEL	BIREL ART	11	15.327	0.733	51.975	
	▲18	226	ROUINSARD Léo		TEAM 2GSPORT	OBERON	11	16.018	0.691	52.176	
	▲13	276	LEMARDELE Thimao		Kart Campus	CS55	11	16.096	0.078	51.886	
	▲9	248	BOURDILLAT Noé		RM Concept	EOS	11	16.376	0.280	52.064	
	▲5	202	PENHALEUX Raphael		Penhaleux	LANDO NORRIS	11	17.324	0.948	51.873	+5.000
	▲15	270	DE LAMOTTE Alexandre		RLS	FA ALONSO KART	11	19.423	2.099	52.317	
	▲12	333	THIEBAULT Leny		VF MDA	FA ALONSO KART	11	19.654	0.231	52.307	
	▼13	222	ZYWIEC Teddy		DIAMOND	REDSPEED	11	21.249	1.595	51.472	
	▲2	319	COMBACON Natheo		PB / SG KART	DAP	11	21.764	0.515	51.970	+5.000
	▲8	245	YETEN Enes		RLS	FA ALONSO KART	11	33.091	11.327	52.641	+5.000
	▼19	275	LANGLAIS SALOU Jules		TEAM JLS racing	TONY KART	11	41.640	8.549	51.842	+5.000
	▲3	312	POIRIER Lucas		TTC RACING	TONY KART	11	43.457	1.817	52.101	+5.000
	▲1	293	BRARD TENCÉ Timo		2G Sport	OBERON	5	6 Tours	6 Tours	52.533	
	▼8	219	MORIN Pierre Henri		JPG Karting	KOSMIC	5	6 Tours	4.619	52.419	
	▼18	247	STANIC Luka		RLS	FA ALONSO KART	4	7 Tours	1 Tour	52.621	
	▼15	206	BERDINEL Liam		Torque Drive	TONY KART	3	8 Tours	1 Tour	51.843	
	▼5	296	BRUNEAU Dylann		2G Sport	OBERON	3	8 Tours	1.437	53.137	
	▼30	212	MERAFINA Timéo		RM concept	LANDO NORRIS	1	10 Tours	2 Tours	56.336	
	▼25	246	CANAL Adrian		PB / SG TEAM	REDSPEED	0	11 Tours	1 Tour		
	▼24	295	REYNAUD Paul		CASTELLET KART RACING	LANDO NORRIS	0	11 Tours	0.149		

N°202 PENHALEUX Raphael : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°76-202.

N°319 COMBACON Natheo : Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 296. Suivant la décision sportive N°85.

N°245 YETEN Enes : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°76-245.

N°275 LANGLAIS SALOU Jules : Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 212. Suivant la décision sportive N°77.

N°312 POIRIER Lucas : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°76-312.

Tête de course : N°368 DOILLON Lucas (1-2) / N°277 SOER Carsten (3-11)

Départ : 30/05 - 14:37:12 / Arrivée : 14:46:47 / Fin : 14:47:25

Meilleur tour : N°277 SOER Carsten 51.232 84.32 km/h

Météo : Soleil Air : 32°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°351 BOUCHARD Antton 50.896 84.88 km/h

N°206 02:23
Tour 2N°219 03:18
Tour 3N°219 04:51
Tour 5

ANGERVILLE (FRA) 28-31/05/2026

Page 1 / 2

3MK Events

Apex Timing GoRacing



ROUND 1

ANGERVILLE

28 - 31 MAI

Nationale

Qualifying Heat A-D

Document 22.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
Non classés										
	244	BORDE Tom	FRA	Kart in pro compétition	REDSPEED				Disqualifié	51.810

N°244 BORDE Tom : Disqualification de la Manche - Non conformité technique. Suivant la décision sportive N°80.

Tête de course : N°368 DOILLON Lucas (1-2) / N°277 SOER Carsten (3-11)

Départ : 30/05 - 14:37:12 / Arrivée : 14:46:47 / Fin : 14:47:25

Meilleur tour : N°277 SOER Carsten 51.232 84.32 km/h

Météo : Soleil Air : 32°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°351 BOUCHARD Antton 50.896 84.88 km/h

N°206	 02:23 Tour 2	N°219	 03:18 Tour 3	N°219	 04:51 Tour 5
-------	---	-------	---	-------	---

ANGERVILLE (FRA) 28-31/05/2026

Page 2 / 2

Apex Timing GoRacing 

3MK Events



DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF FAIT TECHNIQUE PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **85**INITITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 28-31/05/2026
Angerville (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Qualifying Heat A-D**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 30/05/2026 - 14:37

LE PILOTE N°: **319** NOM : **COMBACON**PRENOM : **Natheo**CATEGORIE : **Nationale**N° DE LICENCE : **Nationale/319**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT
NOM/PRENOM: **Combacon**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 68).

Après avoir examiné ce rapport, convoqué le Pilote et le Concurrent concerné

(convocation DISCORD à 15h41 N° 85),

le pilote ne s'étant pas présenté dans les délais, conformément à l'Art 55 de l'ANNEXE FFSA 2026

les commissaires sportifs ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur le pilote 296 au V11 suivant l'article3.6.2e du Code de Conduite 2026

Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026.

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes
art 54 de l'annexe FFSA 2026SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 296**DATE :
30/05/2026

A (HEURE / MINUTES) : 16:14

MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

COMBACON Natheo**Combacon**

*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.

Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF FAIT TECHNIQUE PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **80**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 28-31/05/2026
Angerville (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Qualifying Heat A-D**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 30/05/2026 - 14:37

LE PILOTE N°: **244** NOM: **BORDE**PRENOM : **Tom**CATEGORIE : **Nationale**N° DE LICENCE : **Nationale/244**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT
NOM/PRENOM: **Borde Tom**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Il a été constaté par un Commissaire technique, rapport n°65 que le Pilote/Concurrent mentionné ci-dessus n'était pas en conformité technique à l'arrivée des essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche.

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le concurrent concerné convocation N° 80

Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 37 de l'Annexe sportive FFSA 2026

SANCTION : **Disqualification de la Manche - Non conformité technique**DATE :
30/05/2026

A (HEURE / MINUTES) : 15:25

MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURES

LE PILOTE
BORDE TomCONCURRENT (SI MINEUR)
Borde Tom

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.

Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF FAIT TECHNIQUE PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **77**INITITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 28-31/05/2026
Angerville (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Qualifying Heat A-D**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 30/05/2026 - 14:37

LE PILOTE N°: **275** NOM: **LANGLAIS SALOU** PRENOM : **Jules**CATEGORIE : **Nationale** N° DE LICENCE : **Nationale/275**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT
NOM/PRENOM: **Langlais Salou**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 63).
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné
(convocation N° 77), ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur le pilote 212 suivant l'article3.6.2e du Code de Conduite 2026
Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026.

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes
art 54 de l'annexe FFSA 2026

SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 212**DATE :
30/05/2026

A (HEURE / MINUTES) : 15:22

MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

LANGLAIS SALOU Jules**Langlais Salou**

*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.

Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.

ROUND 1

ANGERVILLE

28 - 31 MAI

DOCUMENT N° 76

COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' COMMUNICATION

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Qualifying Heat A-D**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités

MOTIF / REASON:

Rapport N° 61
Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte
(dessin technique 2d du règlement technique CIK2026)
lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

N°245 - RLS - YETEN Enes (Décision N°76-245)

N°202 - Penhaleux Raphael - PENHALEUX Raphael (Décision N°76-202)

N°312 - POIRIER LUCAS - POIRIER Lucas (Décision N°76-312)

Date / Date: **30/05/2026**

Heure / Time: **14:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Dominique Jouin (FRA)

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA)

Cathy Perronnet (FRA)

ANGERVILLE

28 - 31 MAI

Nationale

Qualifying Heat A-D

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Grille	351	212	277	236	368	275	305	246	222	295	247	273	216	224	206	357	315	244	230	219	242	301	310	202	319	296	248	293	312	276	228	245	333	226	270
Départ	212	351	236	277	275	368	246	305	295	222	273	247	357	224	216	244	206	315	219	230	301	202	242	296	310	293	276	319	245	248	226	312	228	333	270
Tour 1	368	277	351	236	212	275	216	315	273	244	247	305	230	224	202	242	219	296	319	293	206	276	310	301	226	248	228	312	245	333	270	357	222		
Intervalle		0.0	0.0	0.5	1.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.6	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	0.4	0.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	10.7	
Tour 2	368	277	236	351	216	273	244	247	305	206	230	224	315	242	202	296	310	276	301	319	228	226	248	312	270	333	357	293	219	245	222	275			
Intervalle		0.2	0.2	0.1	2.1	0.1	0.0	0.5	0.1	0.1	0.3	0.2	0.3	0.0	0.2	0.1	0.7	0.2	0.1	0.9	0.1	0.0	0.3	0.1	0.3	0.1	0.2	0.9	3.8	1.3	3.8	12.9			
Tour 3	277	236	351	368	216	244	273	247	305	230	206	224	315	242	202	296	310	276	301	319	228	226	248	312	270	357	333	293	219	245	222	275			
Intervalle		0.2	0.2	0.2	1.6	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.2	1.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.3	0.2	0.5	0.1	0.1	0.5	0.2	0.6	0.1	0.0	0.3	1.4	4.5	0.5	2.8	13.1			
Tour 4	277	236	351	368	216	244	247	305	273	230	315	242	202	224	276	310	301	228	226	248	319	357	312	270	333	293	219	245	222	275					
Intervalle		0.1	0.2	0.3	1.8	1.3	0.1	0.1	0.1	0.1	1.3	0.6	0.6	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.4	0.6	0.1	0.3	0.2	0.0	0.5	5.0	0.8	1.6	13.2					
Tour 5	277	236	351	368	216	244	305	273	230	315	242	202	224	276	310	301	228	226	248	319	357	312	270	333	293	219	245	222	275						
Intervalle		0.2	0.2	0.4	2.0	1.4	0.5	0.1	0.9	0.6	0.4	0.6	0.1	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2	0.6	0.2	0.1	0.7	0.5	0.1	0.3	4.6	1.1	0.9	13.8						
Tour 6	277	236	351	368	216	244	305	273	230	315	242	202	224	276	310	228	301	226	248	319	357	270	333	245	222	312	275								
Intervalle		0.2	0.1	0.7	2.0	1.9	0.1	0.1	0.9	0.9	0.3	0.6	0.5	0.5	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3	0.1	1.4	0.1	6.8	0.1	13.6	0.0								
Tour 7	277	236	351	368	216	244	273	305	230	315	242	202	224	276	310	228	301	226	248	357	319	270	333	222	245	275	312								
Intervalle		0.2	0.3	0.9	2.2	2.1	0.3	0.4	0.2	1.0	0.0	0.7	0.1	0.7	0.2	0.1	0.5	0.3	0.3	0.5	0.2	1.5	0.0	6.1	1.3	12.6	0.9								
Tour 8	277	236	351	368	216	244	273	305	230	315	242	202	224	310	228	276	301	226	248	357	319	270	333	222	245	275	312								
Intervalle		0.3	0.4	1.1	2.5	1.9	0.1	0.3	0.5	1.0	0.2	0.6	0.1	1.7	0.0	0.2	0.1	0.2	0.5	0.0	0.2	2.0	0.2	5.2	2.6	11.7	0.9								
Tour 9	277	236	351	368	216	244	305	230	273	315	242	224	202	310	228	301	276	226	357	248	319	270	333	222	245	275	312								
Intervalle		0.6	0.3	1.3	2.6	2.4	0.1	0.5	0.0	1.1	0.2	1.0	0.4	1.0	0.2	1.0	0.1	0.2	0.0	0.6	0.2	2.1	0.3	3.5	3.8	10.9	1.1								
Tour 10	277	236	351	368	216	305	244	230	273	242	315	224	202	310	228	301	226	357	276	248	319	270	333	222	245	275	312								
Intervalle		0.7	0.3	1.4	2.8	3.1	0.3	0.3	0.8	0.2	0.5	0.0	0.6	0.8	0.0	1.4	0.6	0.0	0.5	0.2	0.2	2.5	0.0	2.7	4.9	10.0	1.5								
Tour 11	277	236	351	368	216	305	244	230	273	242	224	315	202	228	310	301	357	226	276	248	319	270	333	222	245	275	312								
Intervalle		0.8	0.5	1.6	2.7	3.3	0.7	0.0	0.9	0.0	0.9	0.3	0.1	0.9	0.2	1.0	0.7	0.6	0.0	0.2	0.3	2.6	0.2	1.5	6.8	8.5	1.8								



Nationale

Qualifying Heat A-D

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	
N°202 PENHALEUX Raphael					N°224 DELAISEMENT Milhan					N°230 BAILLY Ethan					
1	19.358	18.373	19.765	57.496	3	16.753	17.322	18.443	52.518	6	16.517	17.059	18.734	52.310	
2	17.275	17.494	19.408	54.177	4	16.577	17.089	18.524	52.190	7	16.530	16.864	18.462	51.856	
3	16.980	17.404	18.770	53.154	5	16.558	17.005	18.371	51.934	8	16.502	17.173	18.727	52.402	
4	17.147	17.602	19.169	53.918	6	16.504	16.893	18.907	52.304	9	16.628	16.986	18.412	52.026	
5	16.451	17.167	18.617	52.235	7	16.610	16.850	18.360	51.820	10	16.468	16.798	18.303	51.569	
6	16.490	16.971	18.491	51.952	8	16.441	16.927	18.313	51.681	11	16.586	17.017	18.462	52.065	
7	16.446	17.034	18.620	52.100	9	16.429	16.809	18.240	51.478	N°236 DELAUNAY Nino					
8	16.434	16.945	18.494	51.873	10	16.447	16.945	18.283	51.675	1	19.241	18.537	19.692	57.470	
9	16.433	17.015	19.172	52.620	11	16.445	16.791	18.236	51.472	2	17.044	17.351	19.071	53.466	
10	16.542	16.913	18.472	51.927	N°226 ROUINSARD Léo					3	16.811	17.166	18.512	52.489	
11	16.542	16.987	18.499	52.028	1	19.860	18.190	20.001	58.051	4	16.636	17.177	19.068	52.881	
N°206 BERDINEL Liam					2	17.020	17.493	19.038	53.551	5	16.799	17.722	18.516	53.037	
1	18.373	18.017	22.617	59.007	3	17.183	17.353	19.018	53.554	6	16.577	17.032	18.378	51.987	
2	17.116			51.843	4	17.272	17.922	19.105	54.299	7	16.547	16.919	18.512	51.978	
3	17.616	17.061	18.477	53.154	5	16.610	17.156	18.562	52.328	8	16.500	16.915	18.426	51.841	
N°212 MERAFINA Timéo					6	16.770	17.109	18.460	52.339	9	16.454	16.834	18.482	51.770	
1	18.555	17.931	19.850	56.336	7	16.420	16.948	18.347	51.715	10	16.719	16.976	18.707	52.402	
N°216 HUARD Mathis					8	16.458	16.974	18.400	51.832	11	16.571	16.970	18.343	51.884	
1	18.600	17.863	19.633	56.096	9	16.479	16.993	18.630	52.102	N°242 GOLLER Lago					
2	16.971	17.726	19.179	53.876	10	16.397	16.879	18.419	51.695	1	19.315	18.438	19.529	57.282	
3	16.647	17.156	18.699	52.502	11	16.710	16.969	18.406	52.085	2	17.097	17.519	19.295	53.911	
4	16.616	17.053	18.525	52.194	N°228 JARRY Malvynn					3	17.071	17.329	18.940	53.340	
5	16.470	17.009	18.524	52.003	1	19.641	18.124	19.474	57.239	4	16.827	17.800	18.707	53.334	
6	16.454	16.905	18.499	51.858	2	17.310	17.713	19.222	54.245	5	16.457	17.285	18.462	52.204	
7	16.519	17.040	18.462	52.021	3	16.838	17.079	18.420	52.337	6	16.535	17.111	18.387	52.033	
8	16.423	16.978	18.576	51.977	4	16.762	17.404	19.082	53.248	7	16.462	16.953	18.533	51.948	
9	16.377	16.888	18.396	51.661	5	16.983	17.135	18.488	52.606	8	16.504	17.125	18.390	52.019	
10	16.458	16.817	18.411	51.686	N°219 MORIN Pierre Henri										
11	16.406	16.832	18.380	51.618	1	20.056	18.487	19.531	58.074						
N°222 ZYWIEC Teddy					2	17.513			1:02.341						
1	36.078	17.942	18.934	1:12.954	3	17.621	17.852	18.859	54.332						
2	16.889	17.567	18.688	53.144	4	16.846	17.440	18.693	52.979						
					5	16.642	17.217	18.560	52.419						

Nationale

Qualifying Heat A-D

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
9	16.482	16.928	18.391	51.801	7	16.716	17.085	18.559	52.360	10	16.381	16.946	18.515	51.842
10	16.505	16.983	18.596	52.084	8	16.495	17.324	18.674	52.493	11	16.358	17.144	18.369	51.871
11	16.533	16.890	18.348	51.771	9	16.694	17.490	18.774	52.958	N°276 LEMARDELE Thimao				
N°244 BORDE Tom					10	16.598	17.160	18.533	52.291	1	20.065	18.404	19.646	58.115
1	18.773	18.650	18.957	56.380	11	16.618	17.236	18.395	52.249	2	17.212	17.779	18.789	53.780
2	17.279	17.354	19.073	53.706	N°270 DE LAMOTTE Alexandre					3	16.750	17.307	18.665	52.722
3	16.773	17.269	18.635	52.677	1	19.414	18.429	19.405	57.248	4	16.994	17.614	18.989	53.597
4	16.702	17.502	19.025	53.229	2	17.506	17.884	19.126	54.516	5	16.582	17.100	18.442	52.124
5	16.540	16.963	18.565	52.068	3	16.831	17.604	18.679	53.114	6	16.885	17.302	18.619	52.806
6	16.524	17.087	18.743	52.354	4	16.967	17.477	19.292	53.736	7	16.489	16.967	18.430	51.886
7	16.572	17.072	18.539	52.183	5	16.675	17.407	18.892	52.974	8	16.594	17.628	18.861	53.083
8	16.489	16.890	18.431	51.810	6	16.621	17.048	18.648	52.317	9	16.536	17.649	18.824	53.009
9	16.363	16.859	18.893	52.115	7	16.571	17.465	18.728	52.764	10	17.428	17.069	18.488	52.985
10	16.559	17.550	18.675	52.784	8	16.712	17.129	18.603	52.444	11	16.711	17.157	18.374	52.242
11	16.628	16.931	18.586	52.145	9	16.670	17.476	18.915	53.061	N°277 SOER Carsten				
N°245 YETEN Enes					10	16.615	17.369	18.768	52.752	1	17.882	17.322	19.333	54.537
1	20.486	18.196	20.089	58.771	11	16.805	17.069	18.579	52.453	2	17.203	17.419	18.741	53.363
2	24.557	17.735	19.081	1:01.373	N°273 TRIOLA Florent					3	16.734	17.202	18.760	52.696
3	16.878	17.848	18.846	53.572	1	19.487	17.913	19.067	56.467	4	16.577	16.955	18.353	51.885
4	16.869	17.337	19.121	53.327	2	17.113	17.442	19.207	53.762	5	16.448	16.908	18.345	51.701
5	16.675	17.217	18.794	52.686	3	17.107	17.109	18.696	52.912	6	16.390	16.858	18.393	51.641
6	16.738	17.341	19.041	53.120	4	16.679	17.429	19.439	53.547	7	16.353	16.779	18.239	51.371
7	17.059	17.256	19.018	53.333	5	16.639	17.168	18.477	52.284	8	16.320	16.713	18.234	51.267
8	16.730	17.425	18.808	52.963	6	16.526	16.884	18.537	51.947	9	16.287	16.738	18.207	51.232
9	16.656	17.300	18.685	52.641	7	16.617	17.159	18.471	52.247	10	16.267	16.738	18.273	51.278
10	16.833	17.327	18.647	52.807	8	16.372	16.827	18.426	51.625	11	16.280	16.740	18.284	51.304
11	16.925	17.435	18.982	53.342	9	16.393	16.865	19.420	52.678	N°293 BRARD TENCÉ Timo				
N°247 STANIC Luka					10	17.355	17.207	18.637	53.199	1	19.988	18.076	19.588	57.652
1	19.370	18.573	19.182	57.125	11	16.679	16.845	18.474	51.998	2	17.394	21.166	19.326	57.886
2	16.971	17.760	18.922	53.653	N°275 LANGLAIS SALOU Jules					3	16.900	18.147	18.539	53.586
3	16.699	17.296	18.626	52.621	1	18.243	18.112	20.114	56.469	4	16.616	17.278	18.639	52.533
4	16.626	17.303	18.976	52.905	2	17.255	40.224	25.378	1:22.857	5	16.687	17.482	18.641	52.810
N°248 BOURDILLAT Noé					3	16.809	17.336	18.618	52.763	N°296 BRUNEAU Dylann				
1	19.741	18.266	20.019	58.026	4	16.613	17.146	18.562	52.321	1	19.750	18.464	19.434	57.648
2	17.790	17.821	19.335	54.946	5	16.483	17.368	18.590	52.441	2	17.170	17.548	19.202	53.920
3	16.807	17.293	18.646	52.746	6	16.452	17.021	18.744	52.217	3	17.056	17.475	18.606	53.137
4	16.603	17.238	19.353	53.194	7	16.583	17.098	18.438	52.119	N°301 UMEK Maximilian				
5	16.721	17.215	18.737	52.673	8	16.448	17.194	18.416	52.058	1	20.460	18.864	20.027	59.351
6	16.512	17.098	18.454	52.064	9	16.398	17.002	18.511	51.911	2	17.288	17.608	18.720	53.616

Nationale

Qualifying Heat A-D

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
3	16.847	17.515	18.799	53.161	6	16.677	17.169	39.863	1:13.709	9	16.784	17.261	19.123	53.168
4	16.707	17.512	19.245	53.464	7	16.943	17.385	18.721	53.049	10	16.698	17.133	18.694	52.525
5	16.902	17.158	18.370	52.430	8	16.563	17.030	18.508	52.101	11	16.981	17.121	18.498	52.600
6	16.514	17.187	19.089	52.790	9	16.636	17.004	18.525	52.165	N°351 BOUCHARD Antton				
7	16.611	17.016	18.531	52.158	10	16.596	17.046	18.570	52.212	1	17.496	17.601	19.608	54.705
8	16.716	17.012	18.540	52.268	11	16.563	16.921	18.635	52.119	2	17.254	17.719	18.711	53.684
9	16.612	17.519	18.556	52.687	N°315 HANIQUE Augustin					3	16.641	17.481	18.664	52.786
10	16.434	17.075	18.444	51.953	1	18.841	18.040	19.164	56.045	4	16.544	16.984	18.351	51.879
11	16.513	16.934	18.465	51.912	2	17.633	18.245	19.845	55.723	5	16.400	16.904	18.411	51.715
N°305 MORETON Emmy					3	17.025	17.262	18.948	53.235	6	16.412	16.943	18.205	51.560
1	18.685	19.676	19.415	57.776	4	16.792	17.252	18.790	52.834	7	16.364	16.908	18.296	51.568
2	16.965	17.397	18.939	53.301	5	16.495	17.319	18.580	52.394	8	16.360	16.836	18.336	51.532
3	16.771	17.218	18.656	52.645	6	16.516	17.225	18.473	52.214	9	16.275	16.825	18.211	51.311
4	16.599	17.411	18.884	52.894	7	16.415	17.069	18.669	52.153	10	16.398	16.715	18.319	51.432
5	16.595	17.269	18.439	52.303	8	16.430	16.946	18.459	51.835	11	16.365	16.852	18.324	51.541
6	16.398	16.944	18.664	52.006	9	16.418	16.929	18.517	51.864	N°357 MEUSNIER Victor				
7	16.517	17.690	18.560	52.767	10	16.494	17.055	19.345	52.894	1	25.750	17.454	18.931	1:02.135
8	16.405	16.821	18.335	51.561	11	16.959	17.019	18.546	52.524	2	16.921	18.074	18.867	53.862
9	16.362	16.847	18.529	51.738	N°319 COMBACON Natheo					3	16.780	17.504	18.512	52.796
10	16.588	17.247	18.473	52.308	1	19.696	18.055	19.371	57.122	4	16.649	17.546	18.903	53.098
11	16.371	17.006	18.389	51.766	2	17.146	19.463	19.188	55.797	5	16.645	17.258	18.413	52.316
N°310 BOUSBAINE Noam					3	16.779	17.013	18.638	52.430	6	16.590	17.098	18.448	52.136
1	20.388	17.881	20.065	58.334	4	16.710	17.513	20.628	54.851	7	16.608	17.194	18.574	52.376
2	16.999	17.618	18.797	53.414	5	16.617	17.090	18.569	52.276	8	16.401	17.103	18.523	52.027
3	16.694	17.365	18.748	52.807	6	16.551	16.970	18.584	52.105	9	16.406	17.428	18.398	52.232
4	16.999	17.477	19.682	54.158	7	16.631	17.548	18.656	52.835	10	16.821	17.001	18.362	52.184
5	16.721	16.992	18.419	52.132	8	16.421	16.995	18.554	51.970	11	16.795	16.862	18.318	51.975
6	16.732	17.273	18.788	52.793	9	16.692	17.380	18.878	52.950	N°368 DOILLON Lucas				
7	16.518	16.839	18.444	51.801	10	16.498	17.223	18.550	52.271	1	17.971	17.292	19.094	54.357
8	16.458	17.310	18.760	52.528	11	16.627	17.230	18.532	52.389	2	17.023	17.343	18.860	53.226
9	16.544	16.938	18.369	51.851	N°333 THIEBAULT Leny					3	16.679	18.220	18.751	53.650
10	16.553	16.808	18.382	51.743	1	19.709	18.325	19.514	57.548	4	16.599	17.011	18.376	51.986
11	16.497	17.363	18.508	52.368	2	17.914	17.836	19.077	54.827	5	16.560	16.901	18.380	51.841
N°312 POIRIER Lucas					3	16.866	17.852	18.623	53.341	6	16.524	16.958	18.373	51.855
1	19.681	18.543	19.405	57.629	4	16.841	17.412	19.204	53.457	7	16.424	17.005	18.338	51.767
2	17.795	17.743	19.116	54.654	5	16.771	17.438	18.840	53.049	8	16.476	16.900	18.340	51.716
3	16.922	17.595	18.758	53.275	6	16.662	17.108	18.537	52.307	9	16.379	16.851	18.292	51.522
4	16.639	17.980	19.067	53.686	7	16.680	17.385	18.611	52.676	10	16.407	16.810	18.303	51.520
5	16.667	17.342	18.660	52.669	8	16.900	17.095	18.580	52.575	11	16.569	16.915	18.276	51.760

ANGERVILLE

28 - 31 MAI

Nationale

Qualifying Heat A-D

Document 16

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

35 ^{ème}	270	DE LAMOTTE Alexandre FA ALONSO KART		18			
33 ^{ème}	333	THIEBAULT Leny FA ALONSO KART		17	226	ROUINSARD Léo OBERON	34 ^{ème}
31 ^{ème}	228	JARRY Malvynn KR		16	245	YETEN Enes FA ALONSO KART	32 ^{ème}
29 ^{ème}	312	POIRIER Lucas TONY KART		15	276	LEMARDELE Thimao CS55	30 ^{ème}
27 ^{ème}	248	BOURDILLAT Noé EOS		14	293	BRARD TENCÉ Timo OBERON	28 ^{ème}
25 ^{ème}	319	COMBACON Natheo DAP		13	296	BRUNEAU Dylann OBERON	26 ^{ème}
23 ^{ème}	310	BOUSBAINÉ Noam CRG		12	202	PENHALEUX Raphael LANDO NORRIS	24 ^{ème}
21 ^{ème}	242	GOLLER Lago REDSPEED		11	301	UMEK Maximilian EXPRIT	22 ^{ème}
19 ^{ème}	230	BAILLY Ethan REDSPEED		10	219	MORIN Pierre Henri KOSMIC	20 ^{ème}
17 ^{ème}	315	HANIQUE Augustin CS55		9	244	BORDE Tom REDSPEED	18 ^{ème}
15 ^{ème}	206	BERDINEL Liam TONY KART		8	357	MEUSNIER Victor BIREL ART	16 ^{ème}
13 ^{ème}	216	HUARD Mathis SODI		7	224	DELAISEMENT Milhan TONY KART	14 ^{ème}
11 ^{ème}	247	STANIC Luka FA ALONSO KART		6	273	TRIOLA Florent SODI	12 ^{ème}
9 ^{ème}	222	ZYWIEC Teddy REDSPEED		5	295	REYNAUD Paul LANDO NORRIS	10 ^{ème}
7 ^{ème}	305	MORETON Emmy LANDO NORRIS		4	246	CANAL Adrian REDSPEED	8 ^{ème}
5 ^{ème}	368	DOILLON Lucas TONY KART		3	275	LANGLAIS SALOU Jules TONY KART	6 ^{ème}
3 ^{ème}	277	SOER Carsten KOSMIC		2	236	DELAUNAY Nino REDSPEED	4 ^{ème}
1 ^{er}	351	BOUCHARD Antton CRG		1	212	MERAFINA Timéo LANDO NORRIS	2 ^{ème}

POLE POSITION



Départ : 30/05 - 14:36 Durée : 08:00 + 1 Tours

ANGERVILLE (FRA) 28-31/05/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing

