

Communiqué de presse

Quatre Championnats de France et une nouvelle Coupe de France Loisir en Normandie

Dernier grand rendez-vous de la saison FFSA Karting Sprint, le meeting d'Anneville se tiendra du 31 juillet au 2 août en Seine-Maritime sur le circuit Lucien Lebet. Quatre Championnats de France sont au programme avec les catégories Nationale, Sénior, Master et Gentleman – Rotax. Une nouveauté sera également de la partie avec la première Coupe de France Loisir 2 Temps. Au total 215 pilotes sont engagés dans cette épreuve.



Championnat de France Nationale

Avec ses 90 engagés entre 12 et 17 ans dans l'année, le Championnat de France Nationale bat un nouveau record. Le concept d'équité mécanique cher à la FFSA est toujours d'actualité. Les moteurs seront fournis par Rotax France, tirés au sort et échangés après chaque séance en piste. Les meilleurs spécialistes vont pouvoir s'affronter à la force de leur talent pour succéder à Gabriel Canal. Théo Battisti (Sodi/Rotax) est crédité d'une forte cote en tant que vice-Champion sortant face à Maxance Leblais (FA Alonso Kart/Rotax), Hugues Piquion (OTK/Rotax) ou Mathis Huard (Sodi/Rotax), valeur montante de la catégorie. Nino Delaunay (Redspeed/Rotax) fait partie des pilotes les plus en forme cette saison avec Carsten Soer (Kosmic/Rotax), Nathan Lecuirot (Kosmic/Rotax), Timéo Merafina (OTK/Rotax) ou Tim Zeppini (Kosmic/Rotax). A noter également la présence de pilotes du Championnat de France Junior, parmi lesquels Nino Moulin (Exprit/Rotax), Saad Deresnes (FA Alonso Kart/Rotax), Charles Ural (Redspeed/Rotax), Bruno Matrullo (Kosmic/Rotax). Elsa Bucciachio (OTK/Rotax) et Julia Montlaur (Redspeed/Rotax) représenteront la gent féminine.

Championnat de France Sénior – Rotax

Pour sa première édition, le Championnat de France Sénior – Rotax fait le plein avec plus de 75 engagés à partir de 14 ans sur la piste d'Anneville Anneville. L'affrontement s'annonce sévère entre jeunes pousses et talents confirmés. Le vice-Champion 2025 Mathis Parlant (Redspeed/Rotax) fait désormais partie de la seconde classification avec Mehdi Lassoued (Sodi/Rotax), Aloïs Girardet (CRG/Rotax) présent dans le top 5 l'an dernier, ou encore Hugo Lacroix (FA Alonso Kart/Rotax), Evan Mainier (FA Alonso Kart/Rotax) et Quentin Borne (CRG/Rotax). Plusieurs autres pilotes ont déjà eu l'occasion de s'illustrer cette année en Sénior –

Rotax. Pablo Esteves (OTK/Rotax), Titouan Lescalié (Redspeed/Rotax), Tom Langlois (Sodi/Rotax), Paul Grisel (Kosmic/Rotax) ou Matéo Rivals (EOS/Rotax) répondent à ce critère. Loris Berdinel (Tony Kart/Rotax), Andy Bouilland (Tony Kart/Rotax), Louis Comyn (FA Alonso Kart/Rotax), Victor Galmiche (Tony Kart/Rotax), Maxime Geley (Sodi/Rotax), Elyo Giltaire (Tony Kart/Rotax), Théo Guilloteau (Tony Kart/Rotax), Arthur Lehouck (Zanardi/Rotax), Clovis Nougueyrède (Maranello/Rotax), Steven Servant (Sodi/Rotax) proposent une variété intéressante de profils et d'ambitions auxquels on peut ajouter la seule féminine, Océane Ménard (Redspeed/Rotax).

Championnat de France Master – Rotax

Couronné en 2025, mais aussi en début de mois à Aigues-Vives dans la catégorie Master - lame, Anthony Delcurou (Sodi/Rotax) remet le couvert en Master – Rotax chez les 33 ans et plus à Anneville. Sur son chemin, il pourrait trouver de la résistance du côté de Normann Crochet (EOS/Rotax), Sylvain Laville (Sodi/Rotax) ou encore Stéphane Lemoureau (OTK/Rotax).

Championnat de France Gentleman – Rotax

Les trois premiers 45 ans et plus de l'édition 2025 sont engagés dans la définition Rotax du Championnat de France Gentleman cette année. Le Champion en titre Rémy Provost (FA Alonso Kart/Rotax) tentera de renouveler sa victoire face à Ludovic François (Tony Kart/Rotax) et Florian Bourdon (Kosmic/Rotax). La liste des prétendants comprend également Ludovic Tardivot (Kosmic/Rotax) et Eric Le Moine (Sodi/Rotax), tandis que le journaliste et vétéran Jacky Foulatier (Tony Kart/Rotax) vivra une nouvelle fois l'évènement de l'intérieur.

Coupe de France Loisir 2 Temps

Cette nouvelle épreuve fait le plein avec ses 24 engagés, à partir de 15 ans et non-licenciés. Fruit d'une collaboration étroite avec Sodikart, cette initiative unique en son genre propose une véritable passerelle entre le loisir et la compétition. Les machines retenues pour l'évènement sont des karts loisir survitaminés. En effet, les châssis Sodi Sport sont équipés de moteurs 2 temps Rotax Junior Max Evo délivrant une puissance de 23 cv et chaussés de pneumatiques Vega. La FFSA met à la disposition des pilotes le kart et ses consommables. La compétition aura lieu sur la journée du samedi 1er août.

Horaire prévisionnel du meeting d'Anneville

> Vendredi 31 juillet

08.20 – 15.25 : essais libres officiels (3x15')

17.30 – 18.00 : essais qualificatifs (6')

> Samedi 1er août

08.00 – 19.10 : manches qualificatives (10' +1 tour)

> Coupe de France Loisir 2T

09.20 : essais libres officiels 1 (10')

10.35 : essais libres officiels 2 (10')

11.50 : essais qualificatifs (6')

14.45 : manche qualificative 1 (10' +1 tour)

16.05 : super manche (12' +1 tour)

18.10 : finale (15' +1 tour)

19.15 : podium

> Dimanche 2 août

09.00 – 12.25 : super manches (15' +1 tour)

13.45 – 15.40 : finales (20' +1 tour)

16.00 : podiums