

Un week-end rondement mené et un titre de Champion de France mérité pour Jules Chech

3e des chronos, leader des manches avec 2 victoires et une 3e place, vainqueur de sa super manche puis de la finale avec maîtrise: le parcours de Jules Chech au Championnat de France Mini 60 à Aigues-Vives aura été des plus fluides et brillants. Les incessants changements de moteur effectués lors des tirages au sort des Vortex distribués par l'organisation (FFSA Karting et TKF) ont constamment confirmé le brio du jeune pilote U10.



Ce fils de motoriste a ainsi gagné avec des moteurs n'étant jamais passés par les ateliers de KPR, la société de Dominique Chech. Un comble ! Après avoir lui aussi gagné de grandes épreuves en Master il y a une quinzaine d'années, ce dernier était particulièrement fier de voir Jules sur la plus haute marche du podium.

Le successeur de Charles Ural n'était pourtant pas sans adversaire près de Lavelanet. Jaimy Septier a commencé à signer la pole position devant Aaron Bordanova. Valentino Pauchot Di Tommaso et Enzo Pérou se révélaient en remportant chacun une manche, ce que parvenaient également à faire deux candidats au podium final, Sandro De Oliveira et Jaimy Septier. Noam Thiébault et Noah Sy s'invitaient aussi aux duels pour les meilleures places en s'imposant dans leur super manche.

Omniprésent dans le peloton de tête, Paul Dussart a passé à son tour la surmultipliée en finale. Le jeune pilote doublait Sy en début de course pour se lancer à la poursuite de Chech. Dussart trouvait l'ouverture, mais Chech répliquait, avant de contenir son rival jusqu'au bout. Un ultime

rebondissement avait lieu dans le dernier tour, lorsque Sy surprenait Dussart pour s'adjuger in extremis vers le titre de vice-Champion de France derrière Chech.

Très rapide tout au long du Championnat, Ethan Meresse en profitait pour s'infiltrer, laissant derrière lui une situation tumultueuse dont faisaient les frais Dussart et Bordanova qui finissaient attardés et bien déçus. Au contraire, Meresse se montrait très heureux de son retour de la 13e à la 3e place.

Pilote U10, Raphaël Louis Jean a réalisé un excellent Championnat ponctué par la 4e place devant deux grands animateurs de la compétition, Thiébault et Septier. Brillant 7e, Macéo Bastide fait partie des pilotes que l'on n'attendait pas si bien placé et qui ont su profiter du tirage au sort des moteurs pour s'illustrer.

Enfermé au départ, Sandro De Oliveira espérait mieux que la 8e place. Il a devancé plusieurs pilotes qui ont réalisé de belles progressions: Enzo Perou (+8), Maxime Cambon (+13), Steven Mojon (+7), Gabriel Centazzo (+21), Tao Baldi (+6), Lenzo Mengual (+22), Arthur Villeneuve (+17) et Owen Frontier (+5), sans oublier Louis Guesdon (+17), 18e derrière Nathan Vigion.

Un accrochage au départ a fait des déçus comme Giuliano Zerbonia qui partait 8e, Roméo Poinot ou Gabin Midali.

Résultats: [Finale](#) – [Classements complets](#)