

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative B-E

Document 31.2 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲2	255 LANGLOIS Tom	FRA	DAEMS Racing Team	LANDO NORRIS	9			1:00.058	
2	▲2	273 FOURQUEMIN Paul	FRA	Daems Racing Team	TONY KART	9	0.161	0.161	1:00.075	
3	▼2	250 MESNIL Bastien	FRA	Daems Racing Team	LANDO NORRIS	9	0.331	0.170	1:00.135	
4	▼2	288 AVRIL Jules	FRA	Jla racing	CRG	9	3.380	3.049	1:00.309	
5	=	202 LASSOUED Mehdi	FRA	GKART 53	SODI	9	4.029	0.649	1:00.554	
6	▲3	266 BERDINEL Loris	FRA	DART	TONY KART	9	4.483	0.454	1:00.366	
7	▲4	289 JEROME PAUL	FRA	DREAM RACING	KOSMIC	9	8.417	3.934	1:00.893	
8	▲6	206 ROBIN Arthur	FRA	RM CONCEPT	EOS	9	9.079	0.662	1:00.183	
9	▼1	216 MICHARDIÈRE Batiste	FRA	KART RUNNER	TONY KART	9	10.996	1.917	1:00.693	
10	▲9	237 CALDARAS Enzo	FRA	KALDA RACE	TONY KART	9	12.006	1.010	1:00.744	
11	▲7	208 LEMOINE Théo	FRA	AKR	TONY KART	9	13.753	1.747	1:01.040	
12	▲9	270 BOURDIEU Johan	FRA	Suau racing kart	TONY KART	9	17.070	3.317	1:01.128	
13	▲3	212 YOUSSEF RAPHAEL	FRA	RLS	FA ALONSO KART	9	17.120	0.050	1:01.203	
14	▲11	235 MOREL Ruben	FRA	GKART 53 COMPETITION	SODI	9	18.386	1.266	1:00.880	
15	▲11	283 DIENER Matteo	FRA	Mracing	KR	9	19.623	1.237	1:01.158	
16	▼6	234 GELEY Maxime	FRA	GLP	SODI	9	19.672	0.049	1:00.667	+10.000
17	▼5	223 BOURGUIGNON Rayane	FRA	GKART 53	SODI	9	20.180	0.508	1:01.022	+5.000
18	▲13	253 ROGEON Hugo	FRA	Kart Management	TONY KART	9	20.261	0.081	1:01.310	
19	▼2	238 BIOJOUT Yann	FRA	L'as du kart	REDSPEED	9	20.553	0.292	1:01.244	
20	▲7	220 MORINEAU Henri	FRA	St motors	REDSPEED	9	21.060	0.507	1:00.708	
21	▼14	298 LEMAIRE-SICRE Alexander	FRA	Rm concept	EOS	9	21.255	0.195	1:00.683	
22	▼16	241 LEMERAY NOLAN	FRA	RM COMCEPT	EOS	9	21.895	0.640	1:00.216	+10.000
23	▲1	284 BRUN Hugo	FRA	Sonic racing kart	REDSPEED	9	24.044	2.149	1:00.936	+5.000
24	▼4	232 GRASTEAU Hugo	FRA	HG	TONY KART	9	24.156	0.112	1:01.038	+5.000
25	▼12	207 GILTAIRE Elyo	FRA	KART MANAGEMENT / SK RACIN	TONY KART	9	24.253	0.097	1:00.765	
26	▼11	258 GILBERT Arthur	FRA	TTC Racing	TONY KART	9	24.553	0.300	1:00.983	+5.000
27	▼5	264 LASSERRE GIANNI	FRA	PKS Speedhouse	GILLARD	9	27.036	2.483	1:00.556	+10.000
28	▲4	236 SALIN Yaël	FRA	SG Drivers / PB Kart	REDSPEED	9	33.579	6.543	1:01.933	+5.000
29	=	267 LACLAUTRE Arthur	FRA	CRT	SODI	9	35.148	1.569	1:01.232	+15.000
30	▲3	213 D'AIX Lucas	FRA	SG Driver's / PB KART	TONY KART	9	1:02.096	26.948	1:06.131	
31	▼3	257 STØRKSEN Alexis	FRA	KPR	KOSMIC	0	9 Tours	9 Tours		
32	▼2	259 FERRÉ Kilian	FRA	RM concept	EOS	0	9 Tours	0.227		

N°234 GELEY Maxime : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°49-234.

N°234 GELEY Maxime : incident sur le pilote 264 . Suivant la décision sportive N°69.

N°223 BOURGUIGNON Rayane : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°49-223.

N°241 LEMERAY NOLAN : Pilote ayant créé un incident sur le pilote 257 (Art 2.24 des Prescriptions Générales 2025). Suivant la décision sportive N°52.

N°284 BRUN Hugo : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°49-284.

N°232 GRASTEAU Hugo : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°49-232.

N°258 GILBERT Arthur : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°49-258.

N°264 LASSERRE GIANNI : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°49-264.

N°264 LASSERRE GIANNI : Pilote ayant créé un incident sur le pilote 205 (Art 2.24 des Prescriptions Générales 2025). Suivant la décision sportive N°55.

Tête de course : N°250 MESNIL Bastien (1-2) / N°273 FOURQUEMIN Paul (3-6) / N°255 LANGLOIS Tom (7-9)

Départ : 08/02 - 11:39:01 / Arrivée : 11:48:12 / Fin : 11:49:14

Meilleur tour : N°255 LANGLOIS Tom 1:00.058 89.91 km/h

Météo : Nuageux Air : 3°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°219 MAGUET Sacha 59.690 90.47 km/h

RMCF 2025 (FRA) 06-09/02/2025

Page 1 / 2

3MK Events

Apex Timing GoRacing

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative B-E

Document 31.2 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
N°236 SALIN Yaël : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°49-236.										
N°267 LACLAUTRE Arthur : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°49-267.										
N°267 LACLAUTRE Arthur : Pilote ayant créé un incident sur le 235 (Art 2.24 des Prescriptions Générales 2025). Suivant la décision sportive N°50.										

#### Non classés

	205	AIM Sasha	FRA	Rm concept	EOS		Disqualifié		1:01.097	
--	-----	-----------	-----	------------	-----	--	-------------	--	----------	--

N°205 AIM Sasha : Disqualification de la manche pour Investives art 1.2 du règlement RMCF2025 . Suivant la décision sportive N°63.

Tête de course : N°250 MESNIL Bastien (1-2) / N°273 FOURQUEMIN Paul (3-6) / N°255 LANGLOIS Tom (7-9)

Départ : 08/02 - 11:39:01 / Arrivée : 11:48:12 / Fin : 11:49:14

Meilleur tour : N°255 LANGLOIS Tom 1:00.058 89.91 km/h


Météo : Nuageux Air : 3°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°219 MAGUET Sacha 59.690 90.47 km/h

RMCF 2025 (FRA) 06-09/02/2025

Page 2 / 2

3MK Events

Apex Timing GoRacing 

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative B-E

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Grille</b>	250	288	255	273	202	241	298	216	266	234	289	223	207	206	258	212	238	208	237	232	270	264	205	284	235	283	220	257	267	259	253	236	213
<b>Départ</b>	250	255	288	273	202	241	298	216	266	234	289	207	258	223	206	238	237	212	208	270	232	205	264	235	284	283	220	<del>257</del>	267	253	<del>259</del>	213	236
<b>Tour 1</b>	250	273	255	288	202	216	266	207	289	223	258	212	234	208	264	237	241	206	205	267	270	232	238	220	284	283	253	235	236	213	298		
<i>Intervalle</i>		0.5	1.2	0.5	0.2	0.0	0.7	1.0	0.0	0.4	0.1	0.1	0.3	0.0	0.6	0.1	0.7	0.0	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	1.0	0.9	0.3	0.7	0.2	2.2	1.8		
<b>Tour 2</b>	250	273	255	202	288	266	216	207	289	234	223	208	264	258	237	206	241	205	212	270	267	232	238	220	284	283	253	235	236	298	213		
		0.3	1.1	1.3	1.1	0.3	0.5	0.2	0.0	1.4	0.3	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.0	0.1	0.2	0.1	0.9	1.3	0.0	2.4	2.2	3.2		
<b>Tour 3</b>	273	250	255	202	288	266	216	289	207	234	264	208	223	237	241	206	205	270	258	232	267	212	284	220	283	238	235	253	236	298	213		
		0.1	0.6	1.8	1.1	0.3	0.8	0.4	0.3	1.0	0.8	0.3	0.2	0.1	0.3	0.0	1.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2	0.5	0.8	3.9	0.5	8.6			
<b>Tour 4</b>	273	250	255	202	288	266	216	289	207	234	264	208	241	237	206	205	223	270	258	232	212	284	220	267	235	283	238	253	298	236	213		
		0.4	0.3	2.0	1.1	0.3	1.3	0.1	0.4	1.0	0.5	0.8	0.5	0.6	0.0	1.0	0.3	0.0	0.1	0.2	0.4	0.5	0.2	0.2	0.0	0.1	0.2	0.5	4.6	0.9	12.5		
<b>Tour 5</b>	273	250	255	202	288	266	289	216	207	234	264	241	206	208	237	205	223	270	232	212	284	235	220	258	267	238	283	253	298	236	213		
		0.4	0.1	2.5	0.8	0.2	2.4	0.2	0.2	0.2	0.5	1.4	0.5	0.3	0.0	1.2	0.4	0.0	0.9	0.1	0.9	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.2	0.6	3.5	2.6	16.4		
<b>Tour 6</b>	273	255	250	202	288	266	289	216	207	234	264	241	206	237	208	205	223	270	232	212	284	220	235	258	238	267	283	253	298	236	213		
		0.1	0.3	3.0	0.2	0.5	2.9	0.4	0.1	0.1	0.1	1.1	0.4	1.4	0.7	0.3	0.4	0.1	0.8	0.5	0.5	0.7	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.5	2.7	3.9	20.6		
<b>Tour 7</b>	255	273	250	202	288	266	289	207	234	241	206	216	237	208	205	223	264	270	212	232	284	220	235	258	238	267	283	253	298	236	213		
		0.2	0.2	3.3	0.0	0.8	3.2	0.4	0.7	0.1	0.5	1.0	0.8	1.0	1.5	0.2	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.0	0.6	2.0	5.3	24.7		
<b>Tour 8</b>	255	273	250	288	202	266	289	207	241	206	234	216	237	208	223	205	264	212	270	235	258	284	232	220	267	238	283	253	298	236	213		
		0.1	0.2	3.6	0.4	0.6	3.4	0.5	0.2	0.4	0.2	1.5	0.6	1.5	1.6	0.6	0.2	0.2	0.5	0.9	0.2	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.4	1.2	7.1	29.1			
<b>Tour 9</b>	255	273	250	288	202	266	289	206	234	216	241	237	208	223	264	270	212	235	284	232	258	283	205	267	253	238	220	298	207	236	213		
		0.1	0.1	3.0	0.6	0.4	3.9	0.6	0.5	1.3	0.8	0.1	1.7	1.4	1.8	0.0	1.2	0.6	0.1	0.3	0.0	0.0	0.4	0.1	0.2	0.5	0.1	2.9	4.3	33.5			

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative B-E

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°202 LASSOUED Mehdi</b>					<b>N°208 LEMOINE Théo</b>					<b>N°220 MORINEAU Henri</b>				
1	24.857	19.556	22.736	1:07.149	8	20.702	18.439	21.957	1:01.098	6	20.918	18.286	22.073	1:01.277
2	21.325	18.433	22.168	1:01.926	9	20.747	32.754	22.816	1:16.317	7	23.199	18.284	21.955	1:03.438
3	20.940	18.170	22.043	1:01.153	1	25.662	20.281	23.386	1:09.329	8	20.997	18.094	21.821	1:00.912
4	20.710	18.062	21.888	1:00.660	2	21.814	19.195	22.450	1:03.459	9	20.754	18.096	21.843	1:00.693
5	20.706	18.091	21.942	1:00.739	3	21.194	18.532	22.278	1:02.004	<b>N°223 BOURGUIGNON Rayane</b>				
6	20.881	18.100	21.932	1:00.913	4	20.831	18.170	22.165	1:01.166	1	27.871	21.303	22.681	1:11.855
7	20.659	18.003	21.892	1:00.554	5	20.886	18.960	22.332	1:02.178	2	21.743	18.855	22.167	1:02.765
8	20.906	18.095	21.902	1:00.903	6	21.616	18.275	22.153	1:02.044	3	21.974	18.542	22.446	1:02.962
9	20.756	18.029	22.016	1:00.801	7	20.794	18.198	22.048	1:01.040	4	21.895	18.465	21.945	1:02.305
<b>N°205 AIM Sasha</b>					<b>N°212 YOUSSEF RAPHAEL</b>					<b>N°222 GELEY Maxime</b>				
1	26.644	21.396	23.124	1:11.164	1	25.603	20.329	23.042	1:08.974	1	26.582	20.142	23.155	1:09.879
2	21.458	18.806	22.412	1:02.676	2	22.121	20.685	22.580	1:05.386	2	21.699	18.788	22.346	1:02.833
3	21.475	19.053	22.185	1:02.713	3	21.475	19.097	22.800	1:03.372	3	20.874	18.409	22.183	1:01.466
4	21.027	18.406	22.187	1:01.620	4	21.539	18.416	22.007	1:01.962	<b>N°234 GELEY Maxime</b>				
5	21.035	18.260	21.863	1:01.158	5	21.012	18.596	21.830	1:01.438	1	26.582	20.142	23.155	1:09.879
6	20.823	18.482	21.792	1:01.097	6	20.941	18.668	21.790	1:01.399	2	21.699	18.788	22.346	1:02.833
7	21.559	18.729	21.925	1:02.213	7	20.735	18.320	22.148	1:01.203	3	20.874	18.409	22.183	1:01.466
8	21.419	18.636	21.898	1:01.953	8	20.982	18.667	21.873	1:01.522	<b>N°232 GRASTEAU Hugo</b>				
9	20.957	18.626	25.274	1:04.857	9	20.751	18.734	22.375	1:01.860	1	27.910	20.949	22.902	1:11.761
<b>N°206 ROBIN Arthur</b>					<b>N°213 D'AIX Lucas</b>					<b>N°231 MICARDIÈRE Batiste</b>				
1	27.088	21.189	22.909	1:11.186	1	31.189	20.916	24.882	1:16.987	1	24.886	19.490	22.716	1:07.092
2	21.265	18.929	22.358	1:02.552	2	23.193	20.024	24.375	1:07.592	2	21.867	19.554	22.511	1:03.932
3	21.504	18.714	21.794	1:02.012	3	22.880	19.989	24.607	1:07.476	3	20.965	18.352	22.080	1:01.397
4	21.253	18.811	21.651	1:01.715	4	22.779	19.753	24.182	1:06.714	4	20.796	18.393	21.959	1:01.148
5	20.794	17.993	21.736	1:00.523	5	22.667	19.698	24.178	1:06.543	5	21.299	18.483	21.950	1:01.732
6	20.593	18.000	21.590	1:00.183	6	22.587	19.453	24.091	1:06.131	<b>N°230 MORINEAU Henri</b>				
7	20.619	18.089	21.596	1:00.304	7	22.630	19.538	24.026	1:06.194	1	27.871	21.303	22.681	1:11.855
8	20.559	18.061	21.618	1:00.238	8	22.660	19.558	24.887	1:07.105	2	21.743	18.855	22.167	1:02.765
9	20.603	18.171	21.737	1:00.511	9	22.745	19.492	24.092	1:06.329	3	21.974	18.542	22.446	1:02.962
<b>N°207 GILTAIRE Elyo</b>					<b>N°216 MICARDIÈRE Batiste</b>					<b>N°229 MORINEAU Henri</b>				
1	25.841	19.985	22.877	1:08.703	1	24.886	19.490	22.716	1:07.092	1	27.871	21.303	22.681	1:11.855
2	21.381	18.623	22.393	1:02.397	2	21.867	19.554	22.511	1:03.932	2	21.743	18.855	22.167	1:02.765
3	21.359	18.441	22.113	1:01.913	3	20.965	18.352	22.080	1:01.397	3	21.974	18.542	22.446	1:02.962
4	20.678	18.337	21.983	1:00.998	4	20.796	18.393	21.959	1:01.148	4	21.895	18.465	21.945	1:02.305
5	20.730	18.526	22.147	1:01.403	5	21.299	18.483	21.950	1:01.732	5	20.888	18.327	22.681	1:01.896
6	20.694	18.346	22.058	1:01.098	<b>N°214 MICARDIÈRE Batiste</b>					6	21.011	18.394	22.019	1:01.424
7	20.845	18.087	21.833	1:00.765	1	24.886	19.490	22.716	1:07.092	7	20.709	18.270	21.729	1:00.708
					2	21.867	19.554	22.511	1:03.932	8	21.127	18.763	23.069	1:02.959
					3	20.965	18.352	22.080	1:01.397	9	23.005	18.480	22.142	1:03.627
					4	20.796	18.393	21.959	1:01.148	<b>N°228 MORINEAU Henri</b>				
					5	21.299	18.483	21.950	1:01.732	1	27.871	21.303	22.681	1:11.855



## Rotax Max Senior

Manche Qualificative B-E

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°235 MOREL Ruben</b>					<b>N°241 LEMERAY NOLAN</b>					<b>N°255 LANGLOIS Tom</b>				
1	27.095	25.161	23.008	1:15.264	1	24.529	24.261	22.871	1:11.661	1	24.698	19.385	22.362	1:06.445
2	21.019	18.766	22.378	1:02.163	2	21.612	18.755	22.493	1:02.860	2	21.146	18.429	21.811	1:01.386
3	20.992	18.434	22.006	1:01.432	3	21.479	18.360	21.875	1:01.714	3	20.807	18.040	21.755	1:00.602
4	21.105	18.348	22.182	1:01.635	4	21.111	18.211	21.718	1:01.040	4	20.610	18.034	21.839	1:00.483
5	20.724	18.285	22.491	1:01.500	5	20.582	18.447	21.671	1:00.700	5	20.526	18.106	21.622	1:00.254
6	20.832	18.438	22.372	1:01.642	6	20.588	18.057	21.634	1:00.279	6	20.522	17.932	21.604	1:00.058
7	20.792	18.130	21.958	1:00.880	7	20.542	18.030	21.644	1:00.216	7	20.570	17.971	21.643	1:00.184
8	20.895	18.758	22.362	1:02.015	8	20.687	18.043	21.667	1:00.397	8	20.585	17.926	21.623	1:00.134
9	20.846	18.637	22.082	1:01.565	9	20.684	21.106	21.939	1:03.729	9	20.913	18.480	21.930	1:01.323
<b>N°236 SALIN Yaël</b>					<b>N°250 MESNIL Bastien</b>					<b>N°258 GILBERT Arthur</b>				
1	29.469	21.494	23.607	1:14.570	1	23.367	19.061	22.310	1:04.738	1	25.888	20.121	23.166	1:09.175
2	21.985	19.355	23.031	1:04.371	2	21.209	18.399	22.022	1:01.630	2	22.051	20.131	22.426	1:04.608
3	21.714	19.345	22.694	1:03.753	3	20.935	18.574	22.000	1:01.509	3	22.022	19.217	22.626	1:03.865
4	21.309	19.443	22.631	1:03.383	4	20.698	18.220	21.850	1:00.768	4	20.825	18.307	22.564	1:01.696
5	21.237	18.869	22.552	1:02.658	5	20.685	18.078	21.673	1:00.436	5	21.676	18.729	23.187	1:03.592
6	21.075	18.390	22.468	1:01.933	6	20.844	18.047	21.719	1:00.610	6	20.952	18.307	22.208	1:01.467
7	21.008	18.629	22.415	1:02.052	7	20.546	18.037	21.686	1:00.269	7	20.875	18.185	21.923	1:00.983
8	21.308	19.029	22.387	1:02.724	8	20.530	17.956	21.649	1:00.135	8	20.857	18.985	22.201	1:02.043
9	21.057	18.592	22.302	1:01.951	9	20.645	18.642	21.889	1:01.176	9	20.687	18.627	23.159	1:02.473
<b>N°237 CALDARAS Enzo</b>					<b>N°253 ROGEON Hugo</b>					<b>N°264 LASSERRE GIANNI</b>				
1	26.767	20.694	22.783	1:10.244	1	29.752	20.809	23.426	1:13.987	1	26.426	20.607	22.774	1:09.807
2	21.140	19.760	22.392	1:03.292	2	21.441	18.816	22.617	1:02.874	2	21.222	19.424	22.230	1:02.876
3	21.203	18.574	21.929	1:01.706	3	21.426	18.500	22.387	1:02.313	3	20.891	18.407	22.261	1:01.559
4	21.495	18.672	21.847	1:02.014	4	20.914	18.491	22.372	1:01.777	4	20.629	18.131	21.932	1:00.692
5	20.971	18.158	21.955	1:01.084	5	21.159	18.485	22.289	1:01.933	5	20.686	18.112	21.841	1:00.639
6	21.104	18.232	21.815	1:01.151	6	20.962	18.471	22.121	1:01.554	6	20.662	18.043	21.851	1:00.556
7	20.718	18.291	21.750	1:00.759	7	20.895	18.272	22.143	1:01.310	7	25.671	19.145	22.200	1:07.016
8	20.770	18.235	21.739	1:00.744	8	20.935	18.505	22.249	1:01.689	8	20.939	18.656	22.056	1:01.651
9	20.775	18.289	21.975	1:01.039	9	21.569	18.331	22.147	1:02.047	9	20.783	18.689	22.515	1:01.987
<b>N°238 BIOJOUT Yann</b>					<b>N°266 BERDINEL Loris</b>									
1	27.448	22.135	22.723	1:12.306	1	25.608	19.563	22.599	1:07.770					
					2	21.310	19.235	22.099	1:02.644					
					3	20.916	18.382	21.870	1:01.168					
					4	20.680	18.198	21.751	1:00.629					
					5	20.678	18.056	21.632	1:00.366					
					6	20.577	18.176	21.841	1:00.594					
					7	20.704	18.074	21.834	1:00.612					

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative B-E

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
8	20.705	18.192	21.800	1:00.697	6	21.207	18.349	22.084	1:01.640	4	20.959	18.986	21.959	1:01.904
9	20.739	18.176	21.691	1:00.606	7	20.884	18.392	21.882	1:01.158	5	20.819	18.381	21.702	1:00.902
<b>N°267 LACLAUTRE Arthur</b>					8	20.856	19.130	21.991	1:01.977	6	20.660	18.342	21.681	1:00.683
1	26.966	20.729	23.220	1:10.915	9	21.326	18.420	22.069	1:01.815	7	20.747	18.230	21.707	1:00.684
2	21.781	18.841	22.496	1:03.118	<b>N°284 BRUN Hugo</b>					8	20.717	18.446	21.726	1:00.889
3	21.466	18.977	22.527	1:02.970	1	29.716	20.633	22.628	1:12.977	9	20.890	18.227	22.650	1:01.767
4	21.722	18.586	22.701	1:03.009	2	21.190	18.569	22.172	1:01.931					
5	21.201	18.316	22.515	1:02.032	3	21.490	18.410	22.773	1:02.673					
6	21.348	18.294	22.147	1:01.789	4	21.757	18.397	22.065	1:02.219					
7	20.762	18.334	22.136	1:01.232	5	20.758	18.501	22.625	1:01.884					
8	20.888	18.697	22.257	1:01.842	6	20.880	18.165	21.891	1:00.936					
9	21.393	18.350	22.806	1:02.549	7	20.572	18.142	22.261	1:00.975					
<b>N°270 BOURDIEU Johan</b>					8	21.539	18.973	22.610	1:03.122					
1	26.957	21.563	23.099	1:11.619	9	20.838	18.555	22.493	1:01.886					
2	21.612	18.736	22.445	1:02.793	<b>N°288 AVRIL Jules</b>									
3	21.183	19.003	22.340	1:02.526	1	24.575	19.818	22.624	1:07.017					
4	20.898	18.352	22.509	1:01.759	2	22.245	18.991	22.084	1:03.320					
5	21.143	18.215	21.892	1:01.250	3	21.030	18.296	21.846	1:01.172					
6	21.108	18.182	21.838	1:01.128	4	20.724	18.178	21.724	1:00.626					
7	21.197	18.953	22.132	1:02.282	5	20.722	18.069	21.626	1:00.417					
8	21.111	19.199	22.052	1:02.362	6	20.607	18.126	21.620	1:00.353					
9	20.746	18.191	22.304	1:01.241	7	20.546	18.144	21.619	1:00.309					
<b>N°273 FOURQUEMIN Paul</b>					8	20.698	18.160	21.596	1:00.454					
1	23.927	19.010	22.192	1:05.129	9	20.739	18.035	21.800	1:00.574					
2	21.064	18.417	21.934	1:01.415	<b>N°289 JEROME PAUL</b>									
3	20.739	18.317	21.931	1:00.987	1	25.898	20.158	22.776	1:08.832					
4	20.732	18.084	21.669	1:00.485	2	21.550	18.720	22.142	1:02.412					
5	20.731	18.109	21.628	1:00.468	3	21.115	18.537	21.827	1:01.479					
6	20.675	18.051	21.785	1:00.511	4	20.892	18.314	21.721	1:00.927					
7	20.886	18.048	21.636	1:00.570	5	20.929	18.580	21.760	1:01.269					
8	20.502	17.978	21.595	1:00.075	6	21.079	18.305	21.706	1:01.090					
9	20.812	18.576	21.914	1:01.302	7	20.870	18.296	21.727	1:00.893					
<b>N°283 DIENER Matteo</b>					8	20.905	18.323	21.742	1:00.970					
1	30.008	21.075	22.789	1:13.872	9	21.028	18.240	21.785	1:01.053					
2	21.203	18.558	22.090	1:01.851	<b>N°298 LEMAIRE-SICRE Alexander</b>									
3	21.337	18.608	22.073	1:02.018	1	24.579	33.081	22.893	1:20.553					
4	22.225	18.385	22.071	1:02.681	2	21.294	19.104	22.091	1:02.489					
5	21.826	18.227	22.020	1:02.073	3	21.225	18.976	21.860	1:02.061					

33 <sup>ème</sup>	<b>213</b>	<b>D'AIX Lucas</b> TONY KART		<b>17</b>			
31 <sup>ème</sup>	<b>253</b>	<b>ROGEON Hugo</b> TONY KART		<b>16</b>	<b>236</b>	<b>SALIN Yaël</b> REDSPEED	32 <sup>ème</sup>
29 <sup>ème</sup>	<b>267</b>	<b>LACLAUTRE Arthur</b> SODI		<b>15</b>	<b>259</b>	<b>FERRÉ Kilian</b> EOS	30 <sup>ème</sup>
27 <sup>ème</sup>	<b>220</b>	<b>MORINEAU Henri</b> REDSPEED		<b>14</b>	<b>257</b>	<b>STØRKSEN Alexis</b> KOSMIC	28 <sup>ème</sup>
25 <sup>ème</sup>	<b>235</b>	<b>MOREL Ruben</b> SODI		<b>13</b>	<b>283</b>	<b>DIENER Matteo</b> KR	26 <sup>ème</sup>
23 <sup>ème</sup>	<b>205</b>	<b>AIM Sasha</b> EOS		<b>12</b>	<b>284</b>	<b>BRUN Hugo</b> REDSPEED	24 <sup>ème</sup>
21 <sup>ème</sup>	<b>270</b>	<b>BOURDIEU Johan</b> TONY KART		<b>11</b>	<b>264</b>	<b>LASSERRE GIANNI</b> GILLARD	22 <sup>ème</sup>
19 <sup>ème</sup>	<b>237</b>	<b>CALDARAS Enzo</b> TONY KART		<b>10</b>	<b>232</b>	<b>GRASTEAU Hugo</b> TONY KART	20 <sup>ème</sup>
17 <sup>ème</sup>	<b>238</b>	<b>BIOJOUT Yann</b> REDSPEED		<b>9</b>	<b>208</b>	<b>LEMOINE Théo</b> TONY KART	18 <sup>ème</sup>
15 <sup>ème</sup>	<b>258</b>	<b>GILBERT Arthur</b> TONY KART		<b>8</b>	<b>212</b>	<b>YOUSSEF RAPHAEL</b> FA ALONSO KART	16 <sup>ème</sup>
13 <sup>ème</sup>	<b>207</b>	<b>GILTAIRE Elyo</b> TONY KART		<b>7</b>	<b>206</b>	<b>ROBIN Arthur</b> EOS	14 <sup>ème</sup>
11 <sup>ème</sup>	<b>289</b>	<b>JEROME PAUL</b> KOSMIC		<b>6</b>	<b>223</b>	<b>BOURGUIGNON Rayane</b> SODI	12 <sup>ème</sup>
9 <sup>ème</sup>	<b>266</b>	<b>BERDINEL Loris</b> TONY KART		<b>5</b>	<b>234</b>	<b>GELEY Maxime</b> SODI	10 <sup>ème</sup>
7 <sup>ème</sup>	<b>298</b>	<b>LEMAIRE-SICRE Alexander</b> EOS		<b>4</b>	<b>216</b>	<b>MICHARDIERE Batiste</b> TONY KART	8 <sup>ème</sup>
5 <sup>ème</sup>	<b>202</b>	<b>LASSOUED Mehdi</b> SODI		<b>3</b>	<b>241</b>	<b>LEMERAY NOLAN</b> EOS	6 <sup>ème</sup>
3 <sup>ème</sup>	<b>255</b>	<b>LANGLOIS Tom</b> LANDO NORRIS		<b>2</b>	<b>273</b>	<b>FOURQUEMIN Paul</b> TONY KART	4 <sup>ème</sup>
1 <sup>er</sup>	<b>250</b>	<b>MESNIL Bastien</b> LANDO NORRIS		<b>1</b>	<b>288</b>	<b>AVRIL Jules</b> CRG	2 <sup>ème</sup>

POLE POSITION



Départ : 08/02 - 11:09 Durée : 08:00 + 1 Tours

RMCF 2025 (FRA) 06-09/02/2025

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing