

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

Document 30.1 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	219	MAGUET Sacha	FRA	PB / SG Team	REDSPEED	8			1:07.385	
2	218	TARNIER Kylian	FRA	PKS	GILLARD	8	0.380	0.380	1:07.651	
3	297	COMYN LOUIS	FRA	RLS	FA ALONSO KART	8	2.617	2.237	1:08.388	
4	227	JOSEPH Mattias	FRA	Sonic Racing Kart	REDSPEED	8	6.548	3.931	1:08.105	
5	239	PARLANT Mathis	FRA	PB / SG Team	REDSPEED	8	6.824	0.276	1:07.884	
6	233	DAUVERGNE Mattheo	FRA	PB / SG Team	REDSPEED	8	7.971	1.147	1:08.090	
7	240	NAMBOT Nathan	FRA	TTC RACING	TONY KART	8	13.104	5.133	1:08.953	
8	244	AÏM Alexandre	FRA	RM Concept	EOS	8	15.177	2.073	1:09.037	
9	221	VOUAUX TOM	FRA	PKS COMPETITION	GILLARD	8	15.212	0.035	1:08.732	
10	242	DEXMIER Oscar	FRA	BBG RACING	SODI	8	16.933	1.721	1:08.108	
11	277	BALOCHE Camille	FRA	PB / SG Team	REDSPEED	8	17.194	0.261	1:08.538	+5.000
12	229	POTHIER TINO	FRA	DAEMS RACING	TONY KART	8	18.907	1.713	1:08.803	+5.000
13	282	OUTRAN Clément	FRA	DREAM RACING	KOSMIC	8	19.338	0.431	1:09.390	+5.000
14	210	LACROIX Hugo	FRA	RLS	FA ALONSO KART	8	22.445	3.107	1:09.124	
15	215	PERIGNY Simon	FRA	AKR	TONY KART	8	23.550	1.105	1:09.998	
16	279	GOUDCHAUX Oscar	FRA	DREAM RACING	KOSMIC	8	23.620	0.070	1:09.954	
17	281	FOUCHER Louis	FRA	RLS Karting	FA ALONSO KART	8	23.959	0.339	1:10.136	
18	211	MAHLER ANTOINE	FRA	RM CONCEPT	EOS	8	25.106	1.147	1:08.564	
19	295	GROHEUX Lucas	FRA	Karting de Challans	SODI	8	26.238	1.132	1:10.215	
20	245	SALIN Kylian	FRA	SG Drivers / PB Kart	REDSPEED	8	26.362	0.124	1:08.000	
21	209	LEVEZAC Baptiste	FRA	HBM SPORTS	TONY KART	8	28.790	2.428	1:09.903	
22	269	COUSIN Antoine	FRA	PKS Compétition	GILLARD	8	29.237	0.447	1:09.817	
23	252	BILLOUT Tom	FRA	KART MANAGEMENT	TONY KART	8	29.517	0.280	1:09.278	+10.000
24	243	DUQUESNE MARTIN	FRA	TIGAB	REDSPEED	8	31.243	1.726	1:10.223	
25	217	GRISEL PAUL	FRA	KPR	KOSMIC	8	31.386	0.143	1:08.620	
26	299	FONTAINE Francois-David	FRA	Karting 45	SODI	8	33.938	2.552	1:09.575	+5.000
27	222	TARON Antoine	FRA	ATKart competition	CS55	8	35.003	1.065	1:09.433	
28	225	PICHARD - TORTELLIER Este	FRA	Odyssee	TONY KART	8	37.033	2.030	1:11.302	
29	291	YOUF Arthur	FRA	YOUF KRT	TONY KART	8	38.426	1.393	1:11.007	
30	272	GAYRAUD Victor	FRA	Suau Racing Kart	TONY KART	8	39.197	0.771	1:11.523	
31	293	PEDRAZA ENZO	FRA	DREAM RACING	KOSMIC	8	43.504	4.307	1:10.451	+5.000
32	224	ESTEVEES Pablo	FRA	BRK	SODI	8	50.313	6.809	1:11.109	+5.000
33	275	KUBRYK Matteo	FRA	DG KART	TONY KART	8	53.941	3.628	1:12.801	+5.000
34	249	LAPEGUE PHILIPPE	FRA	LAPEGUE	TONY KART	0	8 Tours	8 Tours		

N°277 BALOCHE Camille : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°43-277.

N°229 POTHIER TINO : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°43-229.

N°282 OUTRAN Clément : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°43-282.

N°252 BILLOUT Tom : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°43-252.

N°252 BILLOUT Tom : Pilote ayant créé un incident sur les pilotes 217-211 et 299 (Art 2.24 des Prescriptions Générales 2025). Suivant la décision sportive N°41.

N°299 FONTAINE Francois-David : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°43-299.

Tête de course : N°219 MAGUET Sacha (1-5) / N°218 TARNIER Kylian (6-6) / N°219 MAGUET Sacha (7-8)

Départ : 08/02 - 11:19:41 / Arrivée : 11:28:52 / Fin : 11:29:41

Meilleur tour : N°219 MAGUET Sacha 1:07.385 80.14 km/h

Météo : Nuageux Air : 3°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°219 MAGUET Sacha 59.690 90.47 km/h

RMCF 2025 (FRA) 06-09/02/2025

Page 1 / 2

3MK Events

Apex Timing GoRacing

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

Document 30.1 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv. Meilleur tour	Pénalité
N°293 PEDRAZA ENZO : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°43-293.								
N°224 ESTEVES Pablo : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°43-224.								
N°275 KUBRYK Matteo : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°43-275.								

Tête de course : N°219 MAGUET Sacha (1-5) / N°218 TARNIER Kylian (6-6) / N°219 MAGUET Sacha (7-8)

Départ : 08/02 - 11:19:41 / Arrivée : 11:28:52 / Fin : 11:29:41


Meilleur tour : N°219 MAGUET Sacha 1:07.385 80.14 km/h

Météo : Nuageux Air : 3°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°219 MAGUET Sacha 59.690 90.47 km/h

RMCF 2025 (FRA) 06-09/02/2025

Page 2 / 2

Apex Timing GoRacing 

3MK Events

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
<b>Grille</b>	219	215	297	221	218	279	233	299	227	244	282	211	239	243	240	252	210	224	277	242	295	217	229	225	209	249	275	269	222	245	281	293	272	291	
<b>Départ</b>	219	297	218	215	221	233	279	227	299	282	244	239	211	240	210	243	277	252	242	224	295	217	229	225	<del>249</del>	209	269	275	222	245	281	293	291	272	
<b>Tour 1</b>	219	297	218	282	215	227	239	233	240	244	221	252	279	229	242	277	295	225	269	243	281	293	209	245	210	291	272	275	211	299	224	217	222		
Intervalle		0.6	1.2	1.1	0.3	0.0	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.7	0.1	0.0	0.3	0.0	0.9	0.2	0.0	0.0	0.5	0.6	0.0	0.1	0.2	0.2	1.8	0.7	1.6	0.7	1.9	1.7	1.5		
<b>Tour 2</b>	219	297	218	227	239	282	233	240	215	244	252	277	229	221	279	242	295	281	243	225	210	269	209	245	291	272	293	211	299	275	217	222	224		
Intervalle		0.4	1.5	2.4	0.6	0.2	0.1	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	0.1	0.1	1.2	0.1	0.8	0.8	0.7	0.2	0.0	0.0	0.2	0.1	1.3	0.8	0.4	0.3	0.9	0.3	3.2	1.3	0.1		
<b>Tour 3</b>	219	297	218	227	239	240	233	282	244	277	215	229	221	252	242	279	281	295	210	243	209	269	225	245	211	291	272	299	293	275	217	222	224		
Intervalle		0.6	0.6	3.2	1.3	0.6	0.1	1.0	1.2	0.1	0.6	0.1	0.2	0.6	1.6	0.5	0.4	0.7	0.1	1.6	0.1	0.7	0.4	0.0	0.7	0.6	0.5	0.1	0.8	2.1	0.0	1.3	2.7		
<b>Tour 4</b>	219	297	218	227	239	233	240	282	277	229	244	221	252	242	215	279	281	210	295	243	209	211	245	269	299	243	225	291	217	272	293	217	222	275	224
Intervalle		0.7	0.0	5.0	0.7	1.0	0.5	0.6	1.0	0.8	0.2	0.9	0.9	0.3	0.1	1.8	0.2	0.6	1.4	2.6	0.1	0.1	0.3	1.4	0.2	0.6	0.2	0.8	0.3	2.0	2.0	2.9			
<b>Tour 5</b>	219	218	297	227	239	233	240	282	277	229	244	221	252	242	215	279	281	210	295	209	211	245	269	299	243	225	291	217	272	293	222	275	224		
Intervalle		0.3	1.2	4.7	0.5	1.1	0.9	0.7	1.1	0.5	0.6	0.4	1.8	0.0	1.3	1.5	0.2	0.2	1.9	2.6	0.1	0.1	0.8	0.8	0.0	2.2	0.6	0.1	0.1	0.5	0.6	5.3	1.1		
<b>Tour 6</b>	218	219	297	227	239	233	282	240	277	229	244	221	252	242	215	210	279	281	295	211	209	245	269	299	243	217	225	272	222	291	293	275	224		
Intervalle		0.3	0.9	4.5	0.6	0.6	2.9	0.4	0.1	1.2	0.4	0.4	2.8	0.0	1.4	1.0	0.5	0.3	1.7	2.4	0.3	0.4	0.6	0.4	1.0	2.9	0.3	1.0	0.2	0.1	0.0	6.7	0.2		
<b>Tour 7</b>	219	218	297	227	239	233	277	282	240	229	244	221	242	252	215	210	279	281	295	211	245	209	299	269	243	217	225	222	291	272	293	224	275		
Intervalle		0.1	1.5	4.2	0.2	1.1	3.7	0.0	0.4	0.9	0.6	0.1	2.9	1.4	1.3	0.1	1.3	0.5	1.7	1.1	1.8	0.5	0.2	0.3	1.6	1.7	2.4	0.3	1.8	0.2	0.3	6.1	1.9		
<b>Tour 8</b>	219	218	297	227	239	233	277	240	229	282	244	221	242	252	210	215	279	281	211	295	245	209	299	269	243	217	222	225	291	293	272	224	275		
Intervalle		0.3	2.2	3.9	0.2	1.1	4.2	0.9	0.8	0.4	0.8	0.0	1.7	2.5	2.9	1.1	0.0	0.3	1.1	1.1	0.1	2.4	0.1	0.2	2.0	0.1	3.6	2.0	1.3	0.0	0.6	6.1	3.6		

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°209 LEVEZAC Baptiste</b>					<b>N°218 TARNIER Kylian</b>					<b>N°224 ESTEVES Pablo</b>				
1	30.550	21.748	25.296	1:17.594	2	25.483	21.365	24.625	1:11.473	4	25.256	21.722	24.443	1:11.421
2	26.710	21.013	25.529	1:13.252	3	25.137	21.403	24.516	1:11.056	5	25.083	20.899	24.695	1:10.677
3	26.059	21.387	24.919	1:12.365	4	25.560	20.607	24.574	1:10.741	6	24.855	21.281	25.388	1:11.524
4	25.201	22.445	25.090	1:12.736	5	25.243	21.751	24.501	1:11.495	7	25.292	20.402	24.595	1:10.289
5	25.379	20.599	24.771	1:10.749	6	25.160	21.296	24.585	1:11.041	8	24.669	20.527	24.237	1:09.433
6	25.036	20.641	24.859	1:10.536	7	24.496	20.619	24.090	1:09.205	<b>N°225 PICHARD - TORTELLIER Estevan</b>				
7	24.834	20.989	25.076	1:10.899	8	24.072	20.438	24.110	1:08.620	1	27.978	22.571	25.865	1:16.414
8	24.348	20.702	24.853	1:09.903	<b>N°219 MAGUET Sacha</b>					2	26.239	22.280	25.763	1:14.282
<b>N°210 LACROIX Hugo</b>					<b>N°221 VOUAUX TOM</b>					<b>N°227 JOSEPH Mattias</b>				
1	32.281	21.597	25.048	1:18.926	1	27.634	21.933	25.392	1:14.959	1	27.824	21.273	24.583	1:13.680
2	25.606	21.436	25.394	1:12.436	2	24.509	20.451	24.175	1:09.135	2	25.265	20.493	24.419	1:10.177
3	25.598	20.698	24.581	1:10.877	3	24.522	20.282	24.007	1:08.811	3	24.651	20.195	24.178	1:09.024
4	25.265	20.753	24.296	1:10.314	4	24.340	20.001	23.847	1:08.188	4	24.536	21.215	24.247	1:09.998
5	24.968	20.779	24.710	1:10.457	5	24.642	19.845	23.749	1:08.236	5	24.509	20.269	24.346	1:09.124
6	24.764	20.793	24.192	1:09.749	6	25.006	19.940	23.881	1:08.827	6	24.083	20.418	24.209	1:08.710
7	24.445	20.336	24.343	1:09.124	7	24.508	20.095	23.820	1:08.423	7	23.943	20.364	23.961	1:08.268
8	24.943	21.625	24.097	1:10.665	8	24.064	19.905	23.682	1:07.651	8	23.834	20.275	23.996	1:08.105
<b>N°211 MAHLER ANTOINE</b>					<b>N°222 TARON Antoine</b>					<b>N°229 POTHIER TINO</b>				
1	37.198	21.607	24.779	1:23.584	1	34.196	26.282	27.620	1:28.098	1	27.970	22.078	24.848	1:14.896
2	25.398	21.051	24.978	1:11.427	2	25.008	21.328	24.968	1:11.304	2	25.540	21.348	24.731	1:11.619
3	25.700	20.748	24.695	1:11.143	3	25.164	21.390	24.520	1:11.074	3	25.804	20.590	24.352	1:10.746
4	25.217	21.266	24.536	1:11.019						4	24.745	20.455	24.307	1:09.507
5	25.604	20.866	24.295	1:10.765						5	24.425	20.554	24.308	1:09.287
6	25.250	20.560	24.195	1:10.005										
7	24.579	20.276	24.040	1:08.895										
8	24.056	20.751	23.757	1:08.564										



## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°233 DAUVERGNE Mattheo</b>					<b>N°243 DUQUESNE MARTIN</b>					<b>N°269 COUSIN Antoine</b>				
6	24.951	20.655	<b>24.193</b>	1:09.799	8	<b>24.157</b>	<b>20.089</b>	23.862	<b>1:08.108</b>	1	<b>28.874</b>	<b>22.144</b>	<b>24.877</b>	<b>1:15.895</b>
7	<b>24.352</b>	<b>20.425</b>	<b>24.050</b>	<b>1:08.827</b>	1	<b>28.910</b>	<b>22.676</b>	<b>25.423</b>	<b>1:17.009</b>	2	<b>26.235</b>	22.525	25.596	<b>1:14.356</b>
8	<b>24.074</b>	20.524	24.205	<b>1:08.803</b>	2	<b>26.338</b>	<b>22.223</b>	<b>25.276</b>	<b>1:13.837</b>	3	27.345	<b>21.277</b>	<b>24.706</b>	<b>1:13.328</b>
1	<b>27.769</b>	<b>21.708</b>	<b>24.806</b>	<b>1:14.283</b>	3	<b>25.347</b>	22.269	25.302	<b>1:12.918</b>	4	<b>25.980</b>	22.125	<b>24.611</b>	<b>1:12.716</b>
2	<b>25.218</b>	<b>20.798</b>	<b>24.676</b>	<b>1:10.692</b>	4	25.765	<b>21.774</b>	<b>25.179</b>	<b>1:12.718</b>	5	<b>25.766</b>	<b>21.096</b>	<b>24.331</b>	<b>1:11.193</b>
3	25.473	<b>20.363</b>	<b>24.236</b>	<b>1:10.072</b>	5	26.594	<b>21.314</b>	<b>25.012</b>	1:12.920	6	<b>25.426</b>	21.135	<b>23.972</b>	<b>1:10.533</b>
4	<b>24.465</b>	20.921	24.292	<b>1:09.678</b>	6	25.420	<b>20.873</b>	<b>24.859</b>	<b>1:11.152</b>	7	<b>24.745</b>	<b>20.804</b>	24.761	<b>1:10.310</b>
5	24.680	<b>20.136</b>	<b>24.209</b>	<b>1:09.025</b>	7	<b>24.662</b>	<b>20.785</b>	24.963	<b>1:10.410</b>	8	25.067	20.877	<b>23.873</b>	<b>1:09.817</b>
6	<b>23.907</b>	<b>20.115</b>	24.257	<b>1:08.279</b>	8	<b>24.388</b>	20.849	24.986	<b>1:10.223</b>	<b>N°272 GAYRAUD Victor</b>				
7	24.130	20.252	<b>24.078</b>	1:08.460	<b>N°244 AÏM Alexandre</b>					1	<b>31.323</b>	<b>22.762</b>	<b>25.185</b>	<b>1:19.270</b>
8	<b>23.803</b>	20.152	24.135	<b>1:08.090</b>	1	<b>27.785</b>	<b>21.858</b>	<b>24.921</b>	<b>1:14.564</b>	2	<b>25.830</b>	<b>21.822</b>	25.358	<b>1:13.010</b>
<b>N°239 PARLANT Mathis</b>					2	<b>25.369</b>	<b>21.557</b>	<b>24.597</b>	<b>1:11.523</b>	3	<b>25.735</b>	22.094	25.275	1:13.104
1	<b>27.422</b>	<b>21.692</b>	<b>24.716</b>	<b>1:13.830</b>	3	25.370	<b>21.211</b>	<b>24.494</b>	<b>1:11.075</b>	4	25.928	<b>21.684</b>	25.247	<b>1:12.859</b>
2	<b>25.261</b>	<b>20.826</b>	<b>24.381</b>	<b>1:10.468</b>	4	25.404	<b>20.567</b>	24.734	<b>1:10.705</b>	5	<b>25.568</b>	21.829	25.315	<b>1:12.712</b>
3	<b>24.756</b>	<b>20.695</b>	<b>24.271</b>	<b>1:09.722</b>	5	<b>24.687</b>	20.640	<b>24.340</b>	<b>1:09.667</b>	6	<b>25.338</b>	21.851	<b>25.180</b>	<b>1:12.369</b>
4	24.908	<b>20.390</b>	<b>24.114</b>	<b>1:09.412</b>	6	<b>24.393</b>	21.063	<b>24.101</b>	<b>1:09.557</b>	7	25.855	21.822	<b>25.004</b>	1:12.681
5	<b>24.265</b>	20.620	<b>24.038</b>	<b>1:08.923</b>	7	24.499	<b>20.448</b>	<b>24.090</b>	<b>1:09.037</b>	8	<b>25.227</b>	<b>21.490</b>	<b>24.806</b>	<b>1:11.523</b>
6	<b>24.177</b>	20.601	<b>23.994</b>	<b>1:08.772</b>	8	24.710	20.547	24.182	1:09.439	<b>N°275 KUBRYK Matteo</b>				
7	<b>23.781</b>	<b>20.294</b>	<b>23.809</b>	<b>1:07.884</b>	<b>N°245 SALIN Kylian</b>					1	<b>31.809</b>	<b>22.967</b>	<b>25.763</b>	<b>1:20.539</b>
8	24.156	<b>20.132</b>	23.849	1:08.137	1	<b>30.067</b>	<b>22.301</b>	<b>24.988</b>	<b>1:17.356</b>	2	<b>26.408</b>	<b>22.081</b>	25.823	<b>1:14.312</b>
<b>N°240 NAMBOT Nathan</b>					2	<b>26.924</b>	<b>21.441</b>	<b>24.797</b>	<b>1:13.162</b>	3	26.476	<b>22.079</b>	<b>25.698</b>	<b>1:14.253</b>
1	<b>27.667</b>	<b>21.664</b>	<b>24.820</b>	<b>1:14.151</b>	3	<b>26.455</b>	22.187	<b>24.758</b>	1:13.400	4	26.635	22.424	25.831	1:14.890
2	<b>25.340</b>	<b>20.763</b>	<b>24.530</b>	<b>1:10.633</b>	4	<b>25.420</b>	21.968	<b>24.515</b>	<b>1:11.903</b>	5	26.520	<b>21.858</b>	<b>25.590</b>	<b>1:13.968</b>
3	<b>24.973</b>	<b>20.236</b>	<b>24.517</b>	<b>1:09.726</b>	5	25.449	<b>21.052</b>	<b>24.245</b>	<b>1:10.746</b>	6	<b>25.944</b>	<b>21.692</b>	25.647	<b>1:13.283</b>
4	<b>24.927</b>	20.901	24.521	1:10.349	6	<b>25.398</b>	<b>21.028</b>	24.245	<b>1:10.671</b>	7	26.381	21.826	<b>25.580</b>	1:13.787
5	<b>24.581</b>	20.379	<b>24.429</b>	<b>1:09.389</b>	7	<b>24.685</b>	<b>20.810</b>	24.438	<b>1:09.933</b>	8	<b>25.595</b>	<b>21.562</b>	25.644	<b>1:12.801</b>
6	25.322	21.075	<b>24.340</b>	1:10.737	8	<b>23.855</b>	<b>20.290</b>	<b>23.855</b>	<b>1:08.000</b>	<b>N°277 BALOCHE Camille</b>				
7	24.617	20.493	<b>24.236</b>	<b>1:09.346</b>	<b>N°252 BILLOUT Tom</b>					1	<b>27.673</b>	<b>22.977</b>	<b>25.046</b>	<b>1:15.696</b>
8	<b>24.356</b>	<b>20.207</b>	24.390	<b>1:08.953</b>	1	<b>27.897</b>	<b>21.879</b>	<b>25.156</b>	<b>1:14.932</b>	2	<b>25.746</b>	<b>20.785</b>	<b>24.514</b>	<b>1:11.045</b>
<b>N°242 DEXMIER Oscar</b>					2	<b>25.239</b>	<b>21.386</b>	<b>24.825</b>	<b>1:11.450</b>	3	<b>25.104</b>	<b>20.464</b>	24.553	<b>1:10.121</b>
1	<b>28.110</b>	<b>22.080</b>	<b>25.317</b>	<b>1:15.507</b>	3	25.457	21.890	<b>24.686</b>	1:12.033	4	<b>24.684</b>	<b>20.300</b>	<b>24.473</b>	<b>1:09.457</b>
2	<b>26.166</b>	<b>21.579</b>	<b>24.971</b>	<b>1:12.716</b>	4	<b>25.108</b>	<b>21.115</b>	<b>24.524</b>	<b>1:10.747</b>	5	<b>24.673</b>	20.473	<b>24.376</b>	1:09.522
3	<b>25.762</b>	<b>21.571</b>	<b>24.437</b>	<b>1:11.770</b>	5	<b>24.695</b>	<b>21.006</b>	<b>24.445</b>	<b>1:10.146</b>	6	<b>23.969</b>	20.676	24.453	<b>1:09.098</b>
4	<b>24.718</b>	<b>20.547</b>	<b>24.231</b>	<b>1:09.496</b>	6	25.611	<b>20.601</b>	<b>24.366</b>	1:10.578	7	<b>23.957</b>	<b>20.231</b>	24.468	<b>1:08.656</b>
5	24.758	20.777	24.331	1:09.866	7	25.012	20.891	<b>24.314</b>	1:10.217	8	23.983	<b>20.175</b>	24.380	<b>1:08.538</b>
6	26.022	<b>20.515</b>	<b>24.013</b>	1:10.550	8	<b>24.600</b>	<b>20.449</b>	<b>24.229</b>	<b>1:09.278</b>	<b>N°279 GOUDCHAUX Oscar</b>				
7	24.852	<b>20.131</b>	<b>23.750</b>	<b>1:08.733</b>						1	<b>28.131</b>	<b>22.520</b>	<b>25.127</b>	<b>1:15.778</b>

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
2	26.706	21.421	24.957	1:13.084
3	25.656	21.456	25.350	1:12.462
4	25.106	20.957	24.777	1:10.840
5	25.120	20.973	24.724	1:10.817
6	24.930	21.409	24.414	1:10.753
7	24.618	20.901	24.435	1:09.954
8	24.387	21.311	24.787	1:10.485

N°281 FOUCHER Louis

1	29.126	22.049	25.177	1:16.352
2	25.870	21.708	24.897	1:12.475
3	24.967	21.177	24.943	1:11.087
4	24.934	20.973	24.729	1:10.636
5	25.021	21.053	24.748	1:10.822
6	24.892	21.307	24.659	1:10.858
7	24.511	21.059	24.566	1:10.136
8	24.293	20.977	25.043	1:10.313

N°282 OUTRAN Clément

1	27.272	20.834	25.026	1:13.132
2	25.424	21.090	24.986	1:11.500
3	25.739	20.758	24.831	1:11.328
4	24.839	20.610	24.308	1:09.757
5	24.541	20.635	24.319	1:09.495
6	24.593	20.726	24.249	1:09.568
7	24.498	20.831	24.061	1:09.390
8	25.467	20.763	24.362	1:10.592

N°291 YOUF Arthur

1	29.184	22.619	25.662	1:17.465
2	26.407	22.415	25.155	1:13.977
3	25.677	22.144	25.584	1:13.405
4	25.588	21.923	25.678	1:13.189
5	25.594	21.795	25.293	1:12.682
6	25.190	22.100	25.794	1:13.084
7	25.729	21.374	24.858	1:11.961
8	24.868	21.337	24.802	1:11.007

N°293 PEDRAZA ENZO

1	28.556	22.699	25.676	1:16.931
2	27.801	22.667	25.637	1:16.105
3	26.348	22.019	25.314	1:13.681

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
4	25.542	22.024	25.085	1:12.651
5	25.482	22.137	24.816	1:12.435
6	25.382	22.050	24.970	1:12.402
7	25.689	22.031	24.776	1:12.496
8	24.650	21.197	24.604	1:10.451

N°295 GROHEUX Lucas

1	28.505	22.397	25.460	1:16.362
2	25.736	21.766	25.087	1:12.589
3	25.422	22.032	25.232	1:12.686
4	25.283	21.958	24.697	1:11.938
5	24.928	21.266	24.695	1:10.889
6	24.778	20.958	24.669	1:10.405
7	24.720	21.008	24.487	1:10.215
8	24.820	21.368	24.614	1:10.802

N°297 COMYN LOUIS

1	25.809	21.018	24.322	1:11.149
2	24.548	20.392	24.034	1:08.974
3	24.399	20.377	24.260	1:09.036
4	24.384	20.383	24.020	1:08.787
5	24.782	20.644	24.106	1:09.532
6	24.585	20.129	24.187	1:08.901
7	24.372	20.243	24.021	1:08.636
8	23.819	20.376	24.193	1:08.388

N°299 FONTAINE Francois-David

1	37.298	21.945	25.217	1:24.460
2	25.616	21.027	24.983	1:11.626
3	25.278	21.406	24.868	1:11.552
4	25.493	21.388	24.980	1:11.861
5	25.143	20.768	24.492	1:10.403
6	24.737	21.169	24.173	1:10.079
7	24.377	20.846	24.352	1:09.575
8	24.428	20.509	24.905	1:09.842

## Rotax Max Senior

Manche Qualificative A-C

Document 20

### Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

33 <sup>ème</sup>	<b>272</b>	<b>GAYRAUD Victor</b> TONY KART		<b>17</b>	<b>291</b>	<b>YOUF Arthur</b> TONY KART		34 <sup>ème</sup>
31 <sup>ème</sup>	<b>281</b>	<b>FOUCHER Louis</b> FA ALONSO KART		<b>16</b>	<b>293</b>	<b>PEDRAZA ENZO</b> KOSMIC		32 <sup>ème</sup>
29 <sup>ème</sup>	<b>222</b>	<b>TARON Antoine</b> CS55		<b>15</b>	<b>245</b>	<b>SALIN Kylian</b> REDSPEED		30 <sup>ème</sup>
27 <sup>ème</sup>	<b>275</b>	<b>KUBRYK Matteo</b> TONY KART		<b>14</b>	<b>269</b>	<b>COUSIN Antoine</b> GILLARD		28 <sup>ème</sup>
25 <sup>ème</sup>	<b>209</b>	<b>LEVEZAC Baptiste</b> TONY KART		<b>13</b>	<b>249</b>	<b>LAPEGUE PHILIPPE</b> TONY KART		26 <sup>ème</sup>
23 <sup>ème</sup>	<b>229</b>	<b>POTHIER TINO</b> TONY KART		<b>12</b>	<b>225</b>	<b>PICHARD - TORTELLIER Estevan</b> TONY KART		24 <sup>ème</sup>
21 <sup>ème</sup>	<b>295</b>	<b>GROHEUX Lucas</b> SODI		<b>11</b>	<b>217</b>	<b>GRISEL PAUL</b> KOSMIC		22 <sup>ème</sup>
19 <sup>ème</sup>	<b>277</b>	<b>BALOCHE Camille</b> REDSPEED		<b>10</b>	<b>242</b>	<b>DEXMIER Oscar</b> SODI		20 <sup>ème</sup>
17 <sup>ème</sup>	<b>210</b>	<b>LACROIX Hugo</b> FA ALONSO KART		<b>9</b>	<b>224</b>	<b>ESTEVEES Pablo</b> SODI		18 <sup>ème</sup>
15 <sup>ème</sup>	<b>240</b>	<b>NAMBOT Nathan</b> TONY KART		<b>8</b>	<b>252</b>	<b>BILLOUT Tom</b> TONY KART		16 <sup>ème</sup>
13 <sup>ème</sup>	<b>239</b>	<b>PARLANT Mathis</b> REDSPEED		<b>7</b>	<b>243</b>	<b>DUQUESNE MARTIN</b> REDSPEED		14 <sup>ème</sup>
11 <sup>ème</sup>	<b>282</b>	<b>OUTRAN Clément</b> KOSMIC		<b>6</b>	<b>211</b>	<b>MAHLER ANTOINE</b> EOS		12 <sup>ème</sup>
9 <sup>ème</sup>	<b>227</b>	<b>JOSEPH Mattias</b> REDSPEED		<b>5</b>	<b>244</b>	<b>AIM Alexandre</b> EOS		10 <sup>ème</sup>
7 <sup>ème</sup>	<b>233</b>	<b>DAUVERGNE Mattheo</b> REDSPEED		<b>4</b>	<b>299</b>	<b>FONTAINE Francois-David</b> SODI		8 <sup>ème</sup>
5 <sup>ème</sup>	<b>218</b>	<b>TARNIER Kylian</b> GILLARD		<b>3</b>	<b>279</b>	<b>GOUDCHAUX Oscar</b> KOSMIC		6 <sup>ème</sup>
3 <sup>ème</sup>	<b>297</b>	<b>COMYN LOUIS</b> FA ALONSO KART		<b>2</b>	<b>221</b>	<b>VOUAUX TOM</b> GILLARD		4 <sup>ème</sup>
1 <sup>er</sup>	<b>219</b>	<b>MAGUET Sacha</b> REDSPEED		<b>1</b>	<b>215</b>	<b>PERIGNY Simon</b> TONY KART		2 <sup>ème</sup>

POLE POSITION



Départ : 08/02 - 10:51 Durée : 08:00 + 1 Tours

RMCF 2025 (FRA) 06-09/02/2025

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing