

DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 3 (M3)

Document 11.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
DD2										
1	▲1	401		BARBAROUX Antoine	RM CONCEPT	EOS			59.615	
2	▼1	425		DUPONT Hugo	PLEIN GAZ KARTING 44 - ST MOT	BIREL ART	2.933	2.933	59.617	
3	=	405		MILLET Anthony	Rm Concept	EOS	3.928	0.995	59.791	
4	▲2	451		COUSIN Jules	DAEMS RACING TEAM	LANDO NORRIS	4.296	0.368	59.804	
5	▼1	410		TERROITIN Louis	RM Concept	EOS	5.472	1.176	59.890	
6	▼1	414		SCHNEIDER Baptiste	PKS Compétition	GILLARD	5.668	0.196	59.875	
7	▲2	415		GUERIN Kylian	st motors	KR	5.878	0.210	59.850	
8	▲3	422		FERRÉ Mathieu	RM Concept	EOS	8.660	2.782	1:00.143	
9	▼2	404		GRILLON Maxime	SPEED RACING	BIREL ART	8.992	0.332	59.935	
10	▼2	423		CAILLE Jordan	JRK	BIREL ART	11.176	2.184	59.823	+5.000
11	▲4	412		KALY Elyjah	PB SG	REDSPEED	14.554	3.378	1:00.434	
12	▲4	426		VERBOIS Noé	ST Motors	BIREL ART	16.073	1.519	1:00.711	
13	▼1	468		BONNETTO Romain	PB SG	REDSPEED	17.888	1.815	1:00.190	+5.000
14	▼4	446		BARBIER MATHIEU	SG DRIVERS	REDSPEED	19.429	1.541	1:00.580	+5.000
15	▼1	416		FRANCHI Corentin	KPR	KOSMIC	20.752	1.323	1:00.496	+5.000
16	▼3	402		LAAMARTI Rayane	DREAM RACING	KOSMIC	6 Tours	6 Tours	1:01.912	
17	=	444		DESERT Théo	GKART 53	SODI	9 Tours	3 Tours		

N°423 CAILLE Jordan : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°98-423.

N°468 BONNETTO Romain : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°98-468.

N°446 BARBIER MATHIEU : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°98-446.

N°416 FRANCHI Corentin : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°98-416.

DD2 MASTER

1	=	533		CUSSAC-PICOT Vivien	NPS	TONY KART			59.895	
2	▲2	506		SEGUIN Charles	NPS	TONY KART	0.349	0.349	59.887	
3	▼1	517		JOLY Lucas	MD	BIREL ART	4.720	4.371	59.846	+5.000
4	▲2	504		CROCHET Normann	Kmd	BIREL ART	5.096	0.376	1:00.171	
5	▼2	503		GRAVOUILLE Maxime	GKART 53	SODI	6.800	1.704	59.987	+5.000
6	▲3	522		CHAUMIER Jimmy	PKS compétition	GILLARD	10.806	4.006	1:00.471	
7	▲4	555		ADAMS Christophe	La poutrelle	BIREL ART	12.056	1.250	1:00.696	
8	▼3	528		BRASSLER Jérémy	KMD	BIREL ART	13.045	0.989	1:00.407	+5.000
9	▲1	524		LE BRIS Gwenael	GP KART CONCEPT	PRAGA	13.637	0.592	1:00.825	
10	▲2	560		WEMAUX Jonathan		SODI	18.452	4.815	1:00.784	+5.000
11	▼4	585		MOREAU Kevin	Speed racing	LANDO NORRIS	5 Tours	5 Tours	1:01.756	+5.000
12	▼4	523		CAPITAINE Christophe	RM CONCEPT	EOS	6 Tours	1 Tour	1:05.676	

N°517 JOLY Lucas : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°98-517.

N°503 GRAVOUILLE Maxime : Pilote ayant créé un incident sur le 404 (Art 2.24 des Prescriptions Générales 2025). Suivant la décision sportive N°96.

N°528 BRASSLER Jérémy : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°98-528.

N°560 WEMAUX Jonathan : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°98-560.

N°585 MOREAU Kevin : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°98-585.

Tête de course : N°401 BARBAROUX Antoine (1-9)

Départ : 08/02 - 16:13:55 / Arrivée : 16:22:58 / Fin : 16:23:16

Meilleur tour : N°401 BARBAROUX Antoine 59.615 90.58 km/h

Météo : Nuageux Air : 3°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°425 DUPONT Hugo 58.927 91.64 km/h

RMCF 2025 (FRA) 06-09/02/2025

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing

DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 3 (M3)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Grille	425	401	405	410	533	414	517	451	404	503	423	506	528	504	585	415	523	446	522	422	468	402	416	412	524	555	426	444	560
Départ	425	401	405	410	533	414	517	451	404	423	503	528	506	504	585	415	523	446	422	522	468	402	416	412	524	426	560	555	
Tour 1 Intervalle	401	425	410	405	533	451	517	506	414	423	404	503	504	528	415	422	446	412	468	402	426	585	524	522	555	416	560	523	
		0.7	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.5	0.2	0.1	0.1	0.3	0.1	0.2	1.8	
Tour 2	401	410	425	405	533	451	517	506	414	423	404	503	504	415	422	528	446	412	468	402	426	585	522	416	555	524	560	523	
		1.4	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.6	0.3	0.7	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.4	0.1	0.3	1.0	0.2	0.1	0.2	4.6	
Tour 3	401	410	425	533	451	405	517	506	414	423	503	415	504	422	404	528	412	446	468	426	402	522	585	416	555	560	524	523	
		1.8	0.2	0.4	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.7	0.2	0.3	0.3	1.1	0.6	0.3	0.1	0.0	0.1	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	1.1	0.3	11.0	
Tour 4	401	410	425	451	405	517	533	506	414	423	503	415	504	422	404	528	446	412	468	426	522	416	555	585	560	524			
		2.1	0.3	0.8	0.1	0.2	0.3	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.9	0.4	0.8	0.9	1.5	0.1	0.1	0.3	0.1	0.6	0.1	0.3	0.5	0.3			
Tour 5	401	410	425	451	405	517	533	506	414	423	503	415	504	422	404	528	446	468	412	522	426	416	555	560	524				
		2.2	0.1	0.9	0.1	0.5	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3	0.1	1.1	0.4	0.7	1.3	2.0	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.5	0.9	0.3				
Tour 6	401	425	410	405	451	517	533	506	414	423	415	503	504	422	404	528	468	446	412	522	426	416	555	560	524				
		3.1	0.5	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.5	0.0	1.3	0.2	0.3	1.8	2.3	0.2	0.1	0.3	0.3	0.2	0.5	1.0	0.3				
Tour 7	401	425	405	451	517	533	410	506	414	423	415	503	422	504	404	528	468	446	412	522	426	416	555	560	524				
		3.3	0.7	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.4	0.3	2.1	0.2	0.0	1.7	2.0	0.6	0.1	0.2	0.8	0.2	0.4	1.0	0.4				
Tour 8	401	425	405	451	517	533	506	410	414	423	415	503	422	404	504	528	468	446	412	522	426	416	555	560	524				
		2.9	1.1	0.2	0.1	0.2	0.5	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	2.3	0.5	0.4	1.9	1.2	1.0	0.4	0.5	0.3	0.0	0.6	1.1	0.4				
Tour 9	401	425	405	451	517	533	506	410	414	415	423	503	422	404	504	528	468	446	412	522	416	426	555	560	524				
		2.9	0.9	0.3	0.1	0.2	0.3	0.4	0.1	0.2	0.2	0.3	2.1	0.3	0.8	2.9	0.1	1.5	0.1	0.9	0.2	0.3	0.6	1.3	0.1				

DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°401 BARBAROUX Antoine					N°412 KALY Elyjah					N°422 FERRÉ Mathieu				
1	22.084	18.725	22.020	1:02.829	4	20.262	17.954	21.768	59.984	2	21.238	19.205	21.931	1:02.374
2	20.554	18.159	21.611	1:00.324	5	20.217	17.937	21.736	59.890	3	20.698	18.383	22.062	1:01.143
3	20.298	17.974	21.611	59.883	6	21.110	18.115	21.862	1:01.087	4	20.552	18.438	22.640	1:01.630
4	20.197	17.941	21.548	59.686	7	20.498	18.178	22.408	1:01.084	5	20.670	18.262	21.937	1:00.869
5	20.231	17.865	21.719	59.815	8	20.254	18.576	21.782	1:00.612	6	20.682	18.156	21.812	1:00.650
6	20.196	17.927	21.598	59.721	9	20.261	17.987	21.723	59.971	7	20.958	18.273	21.849	1:01.080
7	20.173	17.876	21.566	59.615	N°414 SCHNEIDER Baptiste					8	20.497	18.138	21.861	1:00.496
8	20.139	18.149	21.672	59.960	1	23.517	19.805	22.346	1:05.668	9	20.593	18.251	21.808	1:00.652
9	20.196	18.092	21.957	1:00.245	2	20.914	19.030	22.149	1:02.093	N°423 CAILLE Jordan				
N°402 LAAMARTI Rayane					3	20.809	18.730	22.269	1:01.808	1	23.521	19.729	22.225	1:05.475
1	24.589	19.483	22.265	1:06.337	4	20.540	19.343	22.148	1:02.031	2	21.064	18.856	21.921	1:01.841
2	20.776	18.948	22.188	1:01.912	5	20.542	18.507	22.069	1:01.118	3	20.359	18.046	21.953	1:00.358
3	20.902	19.027	22.192	1:02.121	6	20.555	18.117	22.073	1:00.745	4	20.420	18.368	21.809	1:00.597
N°404 GRILLON Maxime					7	20.322	18.154	22.123	1:00.599	5	20.300	17.935	21.908	1:00.143
1	23.158	19.386	22.194	1:04.738	8	20.438	18.495	21.958	1:00.891	6	20.272	18.297	21.813	1:00.382
2	21.114	18.306	21.847	1:01.267	9	20.471	18.102	21.861	1:00.434	7	20.279	18.266	22.070	1:00.615
3	22.573	18.883	21.978	1:03.434	N°415 GUERIN Kylian					8	20.257	18.071	21.874	1:00.202
4	20.505	18.046	21.712	1:00.263	1	22.911	19.474	22.158	1:04.543	9	20.419	17.989	21.770	1:00.178
5	20.393	17.950	21.696	1:00.039	2	20.985	18.481	21.826	1:01.292	N°425 DUPONT Hugo				
6	20.291	17.995	21.649	59.935	3	20.440	18.470	21.705	1:00.615	1	22.087	19.289	22.220	1:03.596
7	20.364	18.201	22.057	1:00.622	4	20.934	18.208	21.583	1:00.725	2	20.993	18.364	21.878	1:01.235
8	20.702	18.030	21.735	1:00.467	5	20.238	17.973	21.664	59.875	3	20.484	18.293	21.851	1:00.628
9	20.338	17.939	21.658	59.935	6	20.430	17.947	21.629	1:00.006	4	20.787	18.281	21.653	1:00.721
N°405 MILLET Anthony					7	20.142	18.006	21.942	1:00.090	5	20.241	17.930	21.652	59.823
1	22.428	19.144	22.199	1:03.771	8	20.375	18.280	21.805	1:00.460	6	20.466	17.965	21.676	1:00.107
2	20.893	18.367	21.831	1:01.091	9	20.320	18.010	21.660	59.990	7	20.104	17.960	21.841	59.905
3	20.503	18.751	21.783	1:01.037	N°416 FRANCHI Corentin					8	20.448	18.259	21.770	1:00.477
4	20.657	18.012	21.693	1:00.362	1	23.604	19.539	22.199	1:05.342	9	20.375	18.357	21.659	1:00.391
5	20.385	17.882	21.524	59.791	2	21.191	18.377	21.839	1:01.407	N°425 DUPONT Hugo				
6	20.634	17.823	21.587	1:00.044	3	20.335	18.247	21.770	1:00.352	1	22.087	19.289	22.220	1:03.596
7	20.222	18.000	21.643	59.865	4	20.285	18.051	21.648	59.984	2	20.667	18.470	22.030	1:01.167
8	20.233	17.999	21.768	1:00.000	5	20.369	17.950	21.674	59.993	3	20.631	18.039	21.806	1:00.476
9	20.284	18.062	21.678	1:00.024	6	20.302	18.123	21.762	1:00.187	4	20.229	18.078	21.767	1:00.074
N°410 TERROITIN Louis					7	20.314	17.953	21.583	59.850	5	20.207	17.865	21.634	59.706
1	22.102	19.236	22.300	1:03.638	8	20.194	18.154	21.782	1:00.130	6	20.892	17.854	21.661	1:00.407
2	20.591	18.261	22.067	1:00.919	9	20.315	18.046	21.582	59.943	7	20.235	17.922	21.662	59.819
3	20.298	18.018	21.974	1:00.290	N°416 FRANCHI Corentin					8	20.166	17.872	21.579	59.617
					1	25.486	19.753	22.567	1:07.806	9	20.296	18.097	21.815	1:00.208

DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°426 VERBOIS Noé					N°503 GRAVOUILLE Maxime					N°522 CHAUMIER Jimmy				
1	23.696	19.772	22.738	1:06.206	8	20.362	17.987	21.841	1:00.190	6	20.296	17.997	21.685	59.978
2	21.079	18.752	22.006	1:01.837	9	20.337	18.020	21.934	1:00.291	7	20.207	17.966	21.673	59.846
3	20.760	18.621	22.060	1:01.441	1	23.165	19.420	22.206	1:04.791	8	20.226	17.972	21.700	59.898
4	20.763	19.066	22.237	1:02.066	2	21.148	18.294	21.818	1:01.260	9	20.273	18.007	21.826	1:00.106
5	20.975	18.445	21.957	1:01.377	3	21.177	18.172	21.728	1:01.077	N°523 CAPITAINE Christophe				
6	20.552	18.379	21.826	1:00.757	4	20.313	18.137	21.632	1:00.082	1	25.112	19.786	22.576	1:07.474
7	21.047	18.207	21.765	1:01.019	5	20.320	18.013	21.691	1:00.024	2	21.285	18.413	22.077	1:01.775
8	20.443	18.229	22.039	1:00.711	6	20.382	18.304	21.724	1:00.410	3	21.132	18.371	22.077	1:01.580
9	20.918	18.257	21.860	1:01.035	7	20.323	18.086	21.708	1:00.117	4	20.723	18.713	22.170	1:01.606
N°446 BARBIER MATHIEU					8	20.191	18.017	21.779	59.987	5	20.688	18.231	21.922	1:00.841
1	23.853	19.638	22.301	1:05.792	9	20.443	18.117	21.814	1:00.374	6	20.687	18.096	22.011	1:00.794
2	20.919	19.077	22.087	1:02.083	N°504 CROCHET Normann					7	20.364	18.167	21.940	1:00.471
3	20.581	19.421	22.174	1:02.176	1	23.328	19.388	22.237	1:04.953	8	20.426	18.607	22.202	1:01.235
4	20.518	19.082	22.090	1:01.690	2	21.108	18.345	22.054	1:01.507	9	20.620	18.225	21.984	1:00.829
5	20.559	18.244	22.063	1:00.866	3	20.690	18.507	21.935	1:01.132	N°524 LE BRIS Gwenael				
6	20.455	18.115	22.430	1:01.000	4	20.510	18.184	21.840	1:00.534	1	24.629	19.823	22.625	1:07.077
7	20.298	18.183	22.099	1:00.580	5	20.456	17.959	21.756	1:00.171	2	21.461	19.699	22.255	1:03.415
8	20.447	18.085	22.125	1:00.657	6	20.443	18.178	21.869	1:00.490	3	21.685	18.615	22.197	1:02.497
9	20.458	18.240	22.041	1:00.739	7	20.538	18.393	22.199	1:01.130	4	20.824	18.432	22.073	1:01.329
N°451 COUSIN Jules					8	20.872	18.147	21.974	1:00.993	5	20.950	18.280	22.017	1:01.247
1	22.690	18.770	22.280	1:03.740	9	20.360	18.118	21.822	1:00.300	6	20.650	18.202	21.973	1:00.825
2	20.982	18.652	21.643	1:01.277	N°506 SEGUIN Charles					7	20.580	18.341	22.025	1:00.946
3	20.372	18.282	21.759	1:00.413	1	22.645	18.955	22.174	1:03.774	8	20.624	18.190	22.081	1:00.895
4	20.654	18.028	21.691	1:00.373	2	21.000	18.608	21.865	1:01.473	9	20.592	18.305	22.033	1:00.930
5	20.250	17.906	21.648	59.804	3	20.543	18.227	21.784	1:00.554	N°528 BRASSLER Jérémy				
6	20.877	17.971	21.622	1:00.470	4	21.020	18.011	21.720	1:00.751	1	23.543	19.521	22.322	1:05.386
7	20.268	17.969	21.720	59.957	5	20.277	17.970	21.700	59.947	2	21.427	19.106	22.157	1:02.690
8	20.198	17.914	21.721	59.833	6	20.352	17.910	21.625	59.887	3	20.585	19.175	22.061	1:01.821
9	20.252	18.044	21.864	1:00.160	7	20.249	17.991	21.907	1:00.147	4	20.587	18.183	21.847	1:00.617
N°468 BONNETTO Romain					8	20.200	18.104	21.766	1:00.070	5	20.468	18.088	21.851	1:00.407
1	23.868	19.877	22.322	1:06.067	9	20.242	17.996	21.711	59.949	6	20.476	18.084	21.882	1:00.442
2	20.840	19.059	22.158	1:02.057	N°517 JOLY Lucas					7	20.543	18.039	21.948	1:00.530
3	20.731	19.030	22.094	1:01.855	1	22.900	18.899	22.158	1:03.957	8	20.509	18.242	22.273	1:01.024
4	20.575	19.215	22.136	1:01.926	2	21.140	18.513	21.793	1:01.446	9	20.720	18.309	22.320	1:01.349
5	20.438	18.281	22.004	1:00.723	3	20.441	18.148	21.906	1:00.495					
6	20.443	18.137	22.036	1:00.616	4	20.835	17.927	21.634	1:00.396					
7	20.385	18.058	21.756	1:00.199	5	20.408	17.997	21.771	1:00.176					

DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 emps au tour

N°533 CUSSAC-PICOT Vivien

1	22.643	18.956	22.223	1:03.822
2	20.821	18.747	21.738	1:01.306
3	20.281	18.374	21.727	1:00.382
4	21.485	18.033	21.681	1:01.199
5	20.222	18.042	21.717	59.981
6	20.314	18.020	21.641	59.975
7	20.190	18.011	21.787	59.988
8	20.288	17.940	21.667	59.895
9	20.240	18.029	21.859	1:00.128

N°555 ADAMS Christophe

1	24.561	19.707	22.561	1:06.829
2	21.319	19.040	22.429	1:02.788
3	20.830	18.373	21.990	1:01.193
4	20.675	18.504	22.262	1:01.441
5	21.063	18.223	21.993	1:01.279
6	20.514	18.256	21.926	1:00.696
7	20.563	18.342	22.015	1:00.920
8	20.593	18.148	22.001	1:00.742
9	20.882	18.133	21.965	1:00.980

N°560 WEMAUX Jonathan

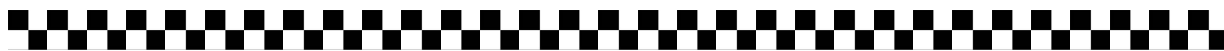
1	24.483	20.127	22.653	1:07.263
2	21.268	19.168	22.403	1:02.839
3	21.266	18.542	22.134	1:01.942
4	20.787	18.396	22.063	1:01.246
5	21.105	18.256	21.943	1:01.304
6	20.657	18.195	21.932	1:00.784
7	20.748	18.284	21.869	1:00.901
8	20.626	18.210	22.034	1:00.870
9	20.794	18.283	22.114	1:01.191

N°585 MOREAU Kevin

1	24.683	20.207	22.551	1:07.441
2	21.304	18.538	21.914	1:01.756
3	21.555	18.551	22.072	1:02.178
4	20.619	18.628	23.255	1:02.502

29 ^{ème}	560	WEMAUX Jonathan SODI		15			
27 ^{ème}	426	VERBOIS Noé BIREL ART		14	444	DESERT Théo SODI	28 ^{ème}
25 ^{ème}	524	LE BRIS Gwenael PRAGA		13	555	ADAMS Christophe BIREL ART	26 ^{ème}
23 ^{ème}	416	FRANCHI Corentin KOSMIC		12	412	KALY Elyjah REDSPEED	24 ^{ème}
21 ^{ème}	468	BONNETTO Romain REDSPEED		11	402	LAAMARTI Rayane KOSMIC	22 ^{ème}
19 ^{ème}	522	CHAUMIER Jimmy GILLARD		10	422	FERRÉ Mathieu EOS	20 ^{ème}
17 ^{ème}	523	CAPITAINE Christophe EOS		9	446	BARBIER MATHIEU REDSPEED	18 ^{ème}
15 ^{ème}	585	MOREAU Kevin LANDO NORRIS		8	415	GUERIN Kylian KR	16 ^{ème}
13 ^{ème}	528	BRASSLER Jérémy BIREL ART		7	504	CROCHET Normann BIREL ART	14 ^{ème}
11 ^{ème}	423	CAILLE Jordan BIREL ART		6	506	SEGUIN Charles TONY KART	12 ^{ème}
9 ^{ème}	404	GRILLON Maxime BIREL ART		5	503	GRAVOUILLE Maxime SODI	10 ^{ème}
7 ^{ème}	517	JOLY Lucas BIREL ART		4	451	COUSIN Jules LANDO NORRIS	8 ^{ème}
5 ^{ème}	533	CUSSAC-PICOT Vivien TONY KART		3	414	SCHNEIDER Baptiste GILLARD	6 ^{ème}
3 ^{ème}	405	MILLET Anthony EOS		2	410	TERROITIN Louis EOS	4 ^{ème}
1 ^{er}	425	DUPONT Hugo BIREL ART		1	401	BARBAROUX Antoine EOS	2 ^{ème}

POLE POSITION



Départ : 08/02 - 16:12 Durée : 08:00 + 1 Tours

RMCF 2025 (FRA) 06-09/02/2025

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing