



# CHALLENGE NORMAND 2025

1ère journée Circuit international d'Anneville Ambourville



Prix Antoine DESMONTS 

**Sénior**

Challenge Normand 2025 J1

Document 8 OFFICIEL

Finale S (F S)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Nom	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	207	GERMOND	19			52.172
2	210	JESTIN	19	7.378	7.378	52.562
3	206	GOULEY	19	7.478	0.100	52.509
4	301	HAVé	19	10.432	2.954	52.781
5	205	BOQUET	19	25.264	14.832	53.244
6	211	TESTELIN	19	45.045	19.781	53.344
7	302	LEROYER	19	47.553	2.508	54.357
8	355	CARRIOU	18	1 Tour	1 Tour	55.626
9	351	DELETANG	13	6 Tours	5 Tours	55.189

Tête de course : N°207 GERMOND (1-19)

Départ : 02/03 - 17:36:31

Meilleur tour : N°207 GERMOND

52.172 83.98 km/h

Météo : Soleil Air : 10°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°207 GERMOND

51.587 84.93 km/h

Heure d'affichage :

**18:09**



**Sénior**

**Challenge Normand 2025 J1**

**Finale S (F S)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Grille</b>	207	206	210	301	211	205	351	302	355	<del>209</del>	×	×	×	×	×
<b>Départ</b>	207	210	206	211	301	351	205	302	355						
<b>Tour 1</b> Intervalle	207	210 0.8	206 0.1	301 1.2	205 1.3	351 0.6	302 0.5	355 1.6	211 1.2						
<b>Tour 2</b>	207	210 0.9	206 0.4	301 1.0	205 1.7	351 2.2	302 0.4	211 3.8	355 0.2						
<b>Tour 3</b>	207	210 0.8	206 0.7	301 0.8	205 2.2	351 3.8	302 0.5	211 4.8	355 1.1						
<b>Tour 4</b>	207	210 1.2	206 0.8	301 0.7	205 2.7	351 5.1	302 0.6	211 3.8	355 3.4						
<b>Tour 5</b>	207	210 1.3	206 1.3	301 0.4	205 3.6	351 6.6	302 0.4	211 3.4	355 5.0						
<b>Tour 6</b>	207	210 1.4	206 1.8	301 0.4	205 4.3	302 8.7	351 0.2	211 1.9	355 6.3						
<b>Tour 7</b>	207	210 1.7	206 2.0	301 0.6	205 5.0	302 9.5	351 1.1	211 0.3	355 9.0						
<b>Tour 8</b>	207	210 1.8	206 2.3	301 0.5	205 5.7	302 10.7	211 0.9	351 3.0	355 7.7						
<b>Tour 9</b>	207	210 2.3	206 2.6	301 0.3	205 6.6	302 11.6	211 0.1	351 4.9	355 7.8						
<b>Tour 10</b>	207	210 2.8	206 2.7	301 0.3	205 7.6	211 11.7	302 1.8	351 4.8	355 8.8						
<b>Tour 11</b>	207	210 3.1	206 2.7	301 0.4	205 8.5	211 11.6	302 2.6	351 5.5	355 9.5						
<b>Tour 12</b>	207	210 3.6	206 2.5	301 0.6	205 9.2	211 11.7	302 3.7	351 6.0	355 11.1						
<b>Tour 13</b>	207	210 4.3	206 2.2	301 0.6	205 9.8	211 11.8	302 5.1	355 20.8	<del>351</del> 6:13						

**Sénior**

**Challenge Normand 2025 J1**

**Finale S (F S)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

Tour 14	207	210 3.9	206 2.1	301 1.0	205 10.2	211 11.6	302 6.7	355 24.4										
Tour 15	207	210 4.5	206 1.8	301 1.4	205 10.4	211 11.8	302 7.9	355 26.5										
Tour 16	207	210 4.9	206 1.6	301 1.7	205 10.7	211 14.3	302 7.0	355 28.4										
Tour 17	207	210 5.7	206 0.9	301 2.1	205 12.5	211 15.6	302 5.6	355 30.2										
Tour 18	207	210 6.7	206 0.3	301 2.5	205 13.8	211 18.6	302 3.2	<del>355</del> 32.0										
Tour 19	207	210 7.3	206 0.1	301 2.9	205 14.8	211 19.7	302 2.5											

### Challenge Normand 2025 J1

## Sénior

### Finale S (F S)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours					Tours					Tours				
cteur 1	cteur 2	cteur 3	cteur 4	cteur 5	cteur 1	cteur 2	cteur 3	cteur 4	cteur 5	cteur 1	cteur 2	cteur 3	cteur 4	cteur 5
<b>N°205 BOQUET Marine</b>					<b>N°207 GERMOND Fabien</b>					<b>N°211 TESTELIN Alexandre</b>				
12	12.651	<b>17.158</b>	22.901	<b>52.710</b>	4	<b>12.619</b>	17.550	<b>23.096</b>	53.265	1	<b>15.065</b>	<b>24.105</b>	<b>24.504</b>	<b>53.674</b>
13	12.688	17.206	22.828	52.722	5	<b>12.498</b>	<b>17.341</b>	<b>22.896</b>	<b>52.735</b>	2	<b>13.100</b>	<b>18.712</b>	25.052	<b>56.864</b>
14	12.698	17.231	<b>22.785</b>	52.714	6	<b>12.484</b>	<b>17.318</b>	<b>22.850</b>	<b>52.652</b>	3	<b>12.947</b>	19.497	<b>23.884</b>	<b>56.328</b>
15	<b>12.628</b>	17.260	22.847	52.735	7	<b>12.426</b>	<b>17.254</b>	22.992	52.672	4	13.029	<b>17.723</b>	<b>23.633</b>	<b>54.385</b>
16	12.678	17.200	<b>22.769</b>	<b>52.647</b>	8	12.497	<b>17.152</b>	22.913	<b>52.562</b>	5	<b>12.860</b>	18.020	23.796	54.676
17	<b>12.618</b>	<b>17.091</b>	22.800	<b>52.509</b>	9	12.483	17.275	22.985	52.743	6	13.120	17.760	<b>23.404</b>	<b>54.284</b>
18	12.640	17.119	22.830	52.589	10	12.541	17.389	22.962	52.892	7	<b>12.836</b>	<b>17.680</b>	<b>23.269</b>	<b>53.785</b>
19	<b>12.507</b>	17.295	22.826	52.628	11	12.464	17.319	22.997	52.780	8	13.048	17.918	<b>23.204</b>	54.170
<b>N°206 GOULEY Thomas</b>					<b>N°210 JESTIN Titouan</b>									
1	<b>14.821</b>	<b>18.456</b>	<b>23.784</b>	<b>57.061</b>	1	<b>14.514</b>	<b>18.675</b>	<b>23.697</b>	<b>56.886</b>	9	<b>12.762</b>	<b>17.468</b>	23.559	53.789
2	<b>12.888</b>	<b>17.998</b>	<b>23.309</b>	<b>54.195</b>	2	<b>12.841</b>	<b>17.695</b>	<b>23.311</b>	<b>53.847</b>	10	12.788	17.884	<b>23.196</b>	53.868
3	<b>12.836</b>	<b>17.528</b>	<b>23.153</b>	<b>53.517</b>	3	<b>12.734</b>	<b>17.557</b>	<b>23.037</b>	<b>53.328</b>	11	<b>12.735</b>	17.709	23.291	<b>53.735</b>
4	<b>12.791</b>	<b>17.514</b>	<b>23.087</b>	<b>53.392</b>	4	<b>12.627</b>	<b>17.334</b>	<b>22.921</b>	<b>52.882</b>	12	12.809	17.708	<b>23.117</b>	<b>53.634</b>
5	<b>12.778</b>	<b>17.448</b>	<b>22.981</b>	<b>53.207</b>	5	<b>12.512</b>	<b>17.209</b>	<b>22.842</b>	<b>52.563</b>	13	12.742	17.611	<b>23.112</b>	<b>53.465</b>
6	<b>12.715</b>	<b>17.342</b>	23.052	<b>53.109</b>	6	12.604	<b>17.142</b>	<b>22.797</b>	<b>52.543</b>	14	<b>12.683</b>	17.650	<b>23.011</b>	<b>53.344</b>
7	<b>12.696</b>	<b>17.283</b>	<b>22.931</b>	<b>52.910</b>	7	12.536	<b>17.074</b>	22.812	<b>52.422</b>	15	13.009	17.485	23.054	53.548
8	<b>12.640</b>	17.341	<b>22.910</b>	<b>52.891</b>	8	12.523	17.132	<b>22.784</b>	52.439					
9	12.734	17.286	22.953	52.973	9	<b>12.455</b>	<b>17.010</b>	<b>22.744</b>	<b>52.209</b>					
10	12.710	<b>17.261</b>	23.004	52.975	10	12.494	17.045	22.849	52.388					
11	12.681	17.281	<b>22.824</b>	<b>52.786</b>	11	12.584	17.133	22.824	52.541					
					12	12.513	17.097	22.754	52.364					
					13	12.501	17.053	22.817	52.371					
					14	12.525	<b>16.921</b>	23.766	53.212					
					15	12.493	17.068	22.817	52.378					
					16	12.517	17.153	22.840	52.510					
					17	12.459	17.064	22.848	52.371					
					18	<b>12.401</b>	16.982	22.789	<b>52.172</b>					
					19	12.476	16.957	22.813	52.246					

### Challenge Normand 2025 J1

### Sénior

### Finale S (F S)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours					Tours					Tours				
cteur 1	cteur 2	cteur 3	cteur 4	au tour	cteur 1	cteur 2	cteur 3	cteur 4	au tour	cteur 1	cteur 2	cteur 3	cteur 4	au tour
16	13.040	17.947	24.717	55.704	8	13.033	<b>17.788</b>	23.889	54.710	6	<b>13.313</b>	<b>18.177</b>	<b>24.136</b>	<b>55.626</b>
17	13.240	18.050	24.709	55.999	9	13.089	<b>17.742</b>	23.813	54.644	7	13.583	18.569	24.322	56.474
18	13.492	18.824	25.066	57.382	10	<b>12.879</b>	18.619	24.313	55.811	8	13.341	18.295	24.279	55.915
19	13.288	17.848	23.950	55.086	11	12.987	<b>17.735</b>	23.868	54.590	9	<b>13.225</b>	18.185	24.371	55.781
<b>N°301 HAVé Anthony</b>					12	13.026	17.966	<b>23.693</b>	54.690	10	13.748	18.459	24.376	56.583
1	<b>15.325</b>	<b>18.819</b>	<b>24.013</b>	<b>58.157</b>	13	13.233	17.835	23.834	54.902	11	13.235	18.377	24.418	56.030
2	<b>12.894</b>	<b>17.744</b>	<b>23.302</b>	<b>53.940</b>	14	13.143	17.895	23.917	54.955	12	13.527	18.496	24.721	56.744
3	<b>12.684</b>	<b>17.486</b>	<b>23.145</b>	<b>53.315</b>	15	13.101	<b>17.723</b>	23.883	54.707	13	13.377	19.360	25.774	58.511
4	<b>12.638</b>	17.510	23.204	53.352	16	13.157	<b>17.621</b>	24.029	54.807	14	13.331	18.790	26.506	58.627
5	<b>12.541</b>	<b>17.357</b>	<b>23.010</b>	<b>52.908</b>	17	13.011	<b>17.621</b>	24.016	54.648	15	13.403	18.658	24.751	56.812
6	12.594	<b>17.205</b>	23.257	53.056	18	13.234	17.802	23.906	54.942	16	13.364	18.353	24.947	56.664
7	12.591	17.354	23.148	53.093	19	<b>12.847</b>	17.745	23.765	<b>54.357</b>	17	13.419	18.457	24.597	56.473
8	12.550	17.248	23.030	<b>52.828</b>	<b>N°351 DELETANG Nicolas</b>					18	13.366	18.804	24.552	56.722
9	<b>12.527</b>	17.244	<b>23.010</b>	<b>52.781</b>	1	<b>15.310</b>	<b>20.159</b>	<b>24.382</b>	<b>59.851</b>					
10	12.646	17.267	23.046	52.959	2	<b>13.262</b>	<b>18.697</b>	<b>23.969</b>	<b>55.928</b>					
11	12.591	17.282	23.029	52.902	3	<b>13.146</b>	<b>18.391</b>	<b>23.837</b>	<b>55.374</b>					
12	<b>12.505</b>	17.325	23.044	52.874	4	<b>13.084</b>	<b>18.323</b>	<b>23.801</b>	<b>55.208</b>					
13	12.523	<b>17.203</b>	23.077	52.803	5	13.123	<b>18.291</b>	23.850	55.264					
14	12.549	<b>17.196</b>	23.285	53.030	6	13.146	19.152	23.908	56.206					
15	12.597	17.400	23.223	53.220	7	<b>13.032</b>	18.443	23.936	55.411					
16	12.588	17.278	23.061	52.927	8	13.130	20.442	24.000	57.572					
17	12.522	17.232	23.110	52.864	9	13.168	18.643	23.895	55.706					
18	12.553	17.315	23.140	53.008	10	<b>13.012</b>	18.687	23.914	55.613					
19	<b>12.491</b>	17.217	23.327	53.035	11	13.037	18.389	23.855	55.281					
<b>N°302 LEROYER Gaëtan</b>					12	13.037	18.369	<b>23.783</b>	<b>55.189</b>					
1	<b>15.517</b>	<b>20.168</b>	<b>24.490</b>	<b>:00.175</b>	13	21.273			:23.489					
2	<b>13.299</b>	<b>18.365</b>	<b>24.188</b>	<b>55.852</b>	<b>N°355 CARRIOU Freddy</b>									
3	<b>13.234</b>	<b>18.197</b>	<b>23.947</b>	<b>55.378</b>	1	<b>15.632</b>	<b>20.394</b>	<b>25.413</b>	<b>:01.439</b>					
4	<b>13.199</b>	18.198	23.947	<b>55.344</b>	2	<b>13.692</b>	<b>19.215</b>	<b>25.377</b>	<b>58.284</b>					
5	<b>13.023</b>	<b>18.163</b>	<b>23.879</b>	<b>55.065</b>	3	<b>13.528</b>	19.263	<b>24.496</b>	<b>57.287</b>					
6	13.140	18.475	<b>23.853</b>	55.468	4	<b>13.332</b>	<b>18.597</b>	24.727	<b>56.656</b>					
7	<b>12.966</b>	<b>17.837</b>	<b>23.741</b>	<b>54.544</b>	5	13.395	<b>18.469</b>	<b>24.398</b>	<b>56.262</b>					



# CHALLENGE NORMAND 2025

1ère journée Circuit international d'Anneville Ambourville



## Prix Antoine DESMONTS



### Sénior

Challenge Normand 2025 J1

Document 7

Finale S (F S)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	8	
	7	
	6	
355 CARRIOU	5	209 MAUPAS
351 DELETANG	4	302 LEROYER
211 TESTELIN	3	205 BOQUET
210 JESTIN	2	301 HAVÉ
207 GERMOND	1	206 GOULEY

POLE POSITION



Départ : 01/03 - 17:00 Durée : 15:00 + 1 Tours

Heure d'affichage :

15:54

Challenge J1 2025 SS (FR) 02/03/2025

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing

