



# Senior\_MTR\_Gen

## Interclubs 2025 Course d'ouv Finale (fi) Résultats

### Document 15.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Classe	Pénalité
1	▲ <sup>2</sup>	94 ESTEVES Pablo	ask brk	16			1:01.416	SENIOR	
2	▼ <sup>1</sup>	100 JEROME Paul	ASK ROSNY 93	16	2.603	2.603	1:01.574	SENIOR	
3	▲ <sup>12</sup>	97 DORLAND Paul	ASK ROSNY 93	16	9.770	7.167	1:01.546	SENIOR	
4	▲ <sup>5</sup>	102 COMYN Louis	ASK BRETIGNY	16	14.661	4.891	1:02.695	SENIOR	
5	▲ <sup>5</sup>	295 LELAURE Nils	RACB	16	14.915	0.254	1:02.886	SENIOR	
6	≡	91 YOUSSEF Raphael	ASK ANGERVILLE	16	18.261	3.346	1:03.034	SENIOR	
7	▲ <sup>12</sup>	87 SILVINI Nathanaël	ASK ANGERVILLE	16	31.668	13.407	1:03.882	SENIOR	
8	▼ <sup>4</sup>	90 PAGÈS Hugo	ASK ANGERVILLE	16	31.929	0.261	1:03.792	SENIOR	
9	▼ <sup>1</sup>	88 SPIRGEL Tom	ASK ROSNY 93	16	35.208	3.279	1:03.696	SENIOR	+8.000
10	▲ <sup>15</sup>	369 CRUCHET Jerome	BRETIGNY	16	38.135	2.927	1:03.259	ENTLEM.	
11	▲ <sup>1</sup>	82 FOUCHER Louis	ASK ANGERVILLE	16	39.116	0.981	1:03.758	SENIOR	+8.000
12	▲ <sup>10</sup>	123 JAMET Damien	ANGERVILLE	16	51.583	12.467	1:03.886	MASTEF	
13	▼ <sup>11</sup>	99 LOISON Gwénaël	ASK ANGERVILLE	16	52.759	1.176	1:05.223	SENIOR	+3.000
14	≡	101 ANTUNES Esteban	ASK ANGERVILLE	16	55.603	2.844	1:04.826	SENIOR	
15	▲ <sup>6</sup>	121 MARCADÉ Charles	BRETIGNY	15	1 Tour	1 Tour	1:05.188	MASTEF	
16	▲ <sup>11</sup>	122 HUDE Geoffrey	JBH	15	1 Tour	6.045	1:05.579	MASTEF	+5.000
17	▼ <sup>6</sup>	93 KUBRYK Matteo	ASK ANGERVILLE	15	1 Tour	11.161	1:07.263	SENIOR	+3.000
18	▲ <sup>2</sup>	98 BROTO MARTIN Djayce	ASK ROSNY 93	15	1 Tour	1.016	1:02.913	SENIOR	+5.000
19	▼ <sup>6</sup>	83 BRIENNE VOYARD Benjamin	ASK ANGERVILLE	15	1 Tour	3.311	1:06.840	SENIOR	
20	▼ <sup>4</sup>	92 DORFLINGER Gabriel	ASK BRETIGNY	15	1 Tour	0.188	1:07.070	DTAX M	
21	▲ <sup>2</sup>	132 RUNFOLA Jean François	ANGERVILLE	15	1 Tour	22.067	1:08.377	ENTLEM.	
22	▲ <sup>2</sup>	95 RICHARD-DOUINE Nathan	ASK SENS	15	1 Tour	16.111	1:08.395	SENIOR	
23	▲ <sup>3</sup>	96 HOSSELAER Josselin	ASK ANGERVILLE	14	2 Tours	1 Tour	1:10.147	SENIOR	
24	▼ <sup>19</sup>	84 HABRANT Mathilde	ASK SENS	4	12 Tours	10 Tours	1:07.823	SENIOR	
25	▼ <sup>18</sup>	85 JIMENEZ SERRANO Gabriel	ASK ANGERVILLE	0	16 Tours	4 Tours		DTAX M	
26	▼ <sup>9</sup>	601 FRANCOIS Ludovic	ANGERVILLE	0	16 Tours	0.000		ENTLEM.	
27	▼ <sup>9</sup>	86 ROUY-GEINDRE Téo	ASK ANGERVILLE	0	16 Tours	3.793		SENIOR	

N°88 SPIRGEL Tom : Sortie partielle de couloir. Suivant la décision sportive N°24.

N°88 SPIRGEL Tom : Position incorrecte du carénage avant. Suivant la décision sportive N°25-88.

N°82 FOUCHER Louis : Sortie partielle de couloir. Suivant la décision sportive N°22.

N°82 FOUCHER Louis : Position incorrecte du carénage avant. Suivant la décision sportive N°25-82.

N°99 LOISON Gwénaël : Sortie partielle de couloir. Suivant la décision sportive N°21.

N°122 HUDE Geoffrey : Position incorrecte du carénage avant. Suivant la décision sportive N°25-122.

N°93 KUBRYK Matteo : Sortie partielle de couloir. Suivant la décision sportive N°23.

N°98 BROTO MARTIN Djayce : Position incorrecte du carénage avant. Suivant la décision sportive N°25-98.

Tête de course : N°100 JEROME Paul (1-8) / N°94 ESTEVES Pablo (9-16)

Départ : 09/03 - 17:28:15

Meilleur tour : N°94 ESTEVES Pablo 1:01.416 70.34 km/h

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°91 YOUSSEF Raphael 50.762 85.10 km/h



DOCUMENT N° **25**

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de la Compétition : **Senior\_MTR\_Gen - Finale**  
Concerns the part of the Competition :

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 5 secondes**

MOTIF / REASON:

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2.2.1) lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée

**N°122 - - HUDE Geoffrey (Décision N°25-122)**

**N°88 - SPIRGEL Tom (Décision N°25-88)**

**N°82 - FOUCHER Louis (Décision N°25-82)**

**N°98 - BROTO MARTIN Djayce (Décision N°25-98)**

Date / Date: **09/03/2025**

Heure / Time: **18:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*



DOCUMENT N° 24

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE COMPETITOR (NAME) :

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N° : **88**  
No.:

PILOTE : **SPIRGEL Tom**  
DRIVER :

Concerne la partie de la compétition : **Senior\_MTR\_Gen - Finale**  
Concerns the part of the competition :

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 3 secondes**

MOTIF / REASON:

Pendant la procédure de départ lancé pour karts à prise directe avec ou sans embrayage, le Pilote n°88 a fait une sortie partielle du couloir, constaté par le juge de fait au départ, confirmé par la vidéo

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **09/03/2025**

Heure / Time: **17:57**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT COMPETITOR**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Competitor:* Nom du Concurrent / *Competitor name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **24** des Commissaires Sportifs de la Compétition  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Competition.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 23

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE COMPETITOR (NAME) :

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **93**  
No.:

PILOTE : **KUBRYK Matteo**  
DRIVER :

Concerne la partie de la compétition **Senior\_MTR\_Gen - Finale**  
Concerns the part of the competition :

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 3 secondes**

MOTIF / REASON:

Pendant la procédure de départ lancé pour karts à prise directe avec ou sans embrayage, le Pilote n°93 a fait une sortie partielle du couloir, constaté par le juge de fait au départ, confirmé par la vidéo

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **09/03/2025**

Heure / Time: **17:54**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT COMPETITOR**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Competitor:* Nom du Concurrent / *Competitor name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **23** des Commissaires Sportifs de la Compétition  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Competition.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 22

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE COMPETITOR (NAME) :

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **82**  
No.:

PILOTE : **FOUCHER Louis**  
DRIVER :

Concerne la partie de la compétition **Senior\_MTR\_Gen - Finale**  
Concerns the part of the competition :

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 3 secondes**

MOTIF / REASON:

Pendant la procédure de départ lancé pour karts à prise directe avec ou sans embrayage, le Pilote n°82 a fait une sortie partielle du couloir, constaté par le juge de fait au départ, confirmé par la vidéo

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **09/03/2025**

Heure / Time: **17:52**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT COMPETITOR**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Competitor:* Nom du Concurrent / *Competitor name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **22** des Commissaires Sportifs de la Compétition  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Competition.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 21

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE COMPETITOR (NAME) :

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **99**  
No.:

PILOTE : **LOISON Gwénaël**  
DRIVER :

Concerne la partie de la compétition : **Senior\_MTR\_Gen - Finale**  
Concerns the part of the competition :

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 3 secondes**

MOTIF / REASON:

Pendant la procédure de départ lancé pour karts à prise directe avec ou sans embrayage, le Pilote n°295 a fait une sortie partielle du couloir, constaté par le juge de fait au départ, confirmé par la vidéo

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **09/03/2025**

Heure / Time: **17:50**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT COMPETITOR**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Competitor : Nom du Concurrent / Competitor name

Certifie avoir reçu notification du document N° **21** des Commissaires Sportifs de la Compétition  
Certify that I have been notified of document No. **21** by the Stewards of the Competition.

Date :

Heure / Time:

Signature :





# Senior\_MTR\_Gen

## Interclubs 2025 Course d'ouverture Angerville

### Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

### Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Grille	100	99	94	90	84	91	<del>85</del>	88	102	295	93	82	83	101	97	92	<del>80</del>	86	87	98	121	123	132	95	369	96	122
Départ	100	94	84	99	102	90	91	88	295	82	93	83	97	101	87	92	95	98	<del>86</del>	96	121	123	132	369	122		
Tour 1 Intervalle	100	94 0.1	90 1.5	295 0.1	91 0.1	88 0.6	97 0.5	84 0.2	82 0.0	102 0.2	87 0.2	101 0.9	93 0.0	83 0.4	99 0.1	92 1.0	98 0.7	95 0.1	123 1.9	122 0.9	369 0.1	96 0.0	121 0.2	132 0.6			
Tour 2	100	94 0.8	295 2.2	91 0.2	90 0.7	88 0.0	102 0.7	97 0.2	82 0.3	87 0.5	84 0.9	101 1.0	99 0.3	93 1.3	83 0.2	98 0.1	92 1.9	95 1.2	123 0.3	122 0.4	369 0.3	121 0.6	132 3.0	96 1.4			
Tour 3	100	94 1.6	295 2.9	91 0.1	88 0.3	90 0.8	102 0.0	97 0.1	82 0.4	87 0.7	84 2.9	99 0.2	101 0.5	98 0.6	93 2.3	83 1.2	369 1.2	92 1.1	122 0.2	123 0.6	121 5.0	132 1.3	96 3.6	95 0.2			
Tour 4	100	94 1.4	91 4.1	295 0.0	102 0.5	88 0.0	97 0.3	90 0.9	82 0.4	87 0.6	99 4.3	98 0.6	<del>84</del> 0.3	101 0.4	369 4.5	93 0.2	83 0.8	122 1.0	123 0.9	92 1.5	121 2.7	132 4.5	95 5.6	96 0.7			
Tour 5	100	94 0.9	91 5.3	295 0.2	102 0.4	97 0.0	88 1.0	90 1.3	82 0.2	87 0.4	99 4.9	98 0.1	101 2.5	369 3.2	93 3.3	122 0.6	83 0.0	123 0.4	92 3.1	121 0.3	132 8.6	96 8.9	95 2.9				
Tour 6	100	94 1.2	295 6.3	91 0.4	97 0.2	102 0.6	88 1.1	90 1.4	82 0.1	87 0.5	99 4.7	98 0.1	101 4.1	369 1.6	93 6.2	122 0.2	123 0.2	83 2.6	121 0.0	92 2.0	132 10.2	96 10.3	95 1.1				
Tour 7	100	94 0.3	295 7.7	97 0.1	91 0.8	102 0.1	88 2.0	90 1.8	82 0.3	87 0.4	99 6.1	101 4.0	369 0.1	122 8.7	123 0.0	93 1.2	121 1.1	83 2.8	92 1.5	132 11.4	95 13.2	96 0.2	98 0.0				
Tour 8	100	94 0.1	97 7.2	295 0.2	91 0.9	102 0.2	88 2.8	90 1.7	82 0.2	87 0.6	99 7.3	369 4.7	101 0.0	123 8.3	122 0.7	121 1.9	93 0.0	83 4.4	92 2.2	132 11.2	98 8.9	95 9.8	96 16.0				
Tour 9	94	100 0.0	97 7.1	295 0.9	91 1.2	102 0.3	88 3.4	90 1.9	82 0.2	87 0.5	99 8.3	369 3.0	101 2.4	123 7.2	122 1.2	121 1.7	93 2.4	83 5.4	92 0.3	132 13.5	98 3.2	95 14.9	96 18.1				
Tour 10	94	100 0.9	97 7.0	295 1.3	102 1.6	91 0.2	88 4.3	90 2.4	82 0.2	87 0.3	99 9.3	369 1.2	101 5.1	123 5.0	122 2.7	121 2.2	93 3.6	83 5.8	92 0.4	132 13.9	98 2.9	95 17.2	96 17.7				
Tour 11	94	100 2.2	97 6.2	295 2.3	102 0.8	91 0.7	88 5.3	90 3.2	82 0.3	87 0.1	369 9.7	99 0.4	101 6.9	123 3.1	122 3.9	121 2.6	93 5.2	83 6.2	92 0.4	132 9.9	98 8.3	95 17.1	96 24.0				
Tour 12	94	100 2.3	97 6.5	295 2.4	102 0.8	91 1.3	88 6.2	90 3.1	82 0.2	87 0.4	369 9.4	99 1.9	101 9.0	123 0.3	122 6.7	121 1.1	93 7.5	83 5.7	92 1.2	132 5.3	98 13.2	95 16.9	96 26.8				
Tour 13	94	100 2.4	97 6.3	295 2.6	102 1.2	91 1.2	88 8.0	90 2.3	82 0.1	87 0.4	369 9.2	99 3.1	123 8.7	101 0.7	122 8.3	121 0.6	93 9.4	83 6.3	92 0.3	132 0.7	98 18.6	95 17.5	96 42.7				
Tour 14	94	100 2.8	97 6.2	295 3.0	102 0.9	91 1.5	88 8.8	90 3.4	82 0.1	87 0.2	369 8.0	99 5.3	123 6.8	101 1.5	122 9.1	121 0.3	93 11.4	83 4.0	92 1.8	132 21.4	98 1.8	95 16.0	96 45.4				
Tour 15	94	100 3.0	97 6.2	102 5.2	295 0.0	91 1.6	88 9.5	90 3.5	82 0.6	87 0.4	369 6.9	99 9.0	123 3.8	101 2.7	<del>121</del> 9.6	<del>122</del> 1.0	<del>96</del> 12.1	<del>93</del> 0.9	<del>83</del> 7.3	<del>92</del> 0.1	<del>132</del> 22.0	<del>95</del> 16.1					
Tour 16	94	100 2.6	97 7.1	102 4.8	295 0.2	91 3.3	88 8.9	82 3.9	87 0.5	90 0.2	369 6.2	99 11.6	123 1.8	101 4.0													



Interclubs 2025 Course d'ouverture Angerville

Pour information, sans valeur officielle

Senior\_MTR\_Gen

Finale (fi)

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°82 FOUCHER Louis</b>					<b>N°88 SPIRGEL Tom</b>					<b>N°93 KUBRYK Matteo</b>				
1	23.036	21.868	23.741	1:08.645	16	20.781	20.682	22.419	1:03.882	2	23.464	22.371	23.999	1:09.834
2	21.554	21.939	22.921	1:06.414	1	22.835	21.850	23.358	1:08.043	3	22.500	22.994	24.570	1:10.064
3	21.458	21.384	22.697	1:05.539	2	21.324	21.458	23.155	1:05.937	4	22.842	23.482	23.975	1:10.299
4	21.666	21.449	22.665	1:05.780	3	21.227	21.353	22.744	1:05.324	5	22.186	22.802	23.800	1:08.788
5	21.339	21.552	22.606	1:05.497	4	21.423	21.217	22.840	1:05.480	6	22.692	23.078	23.633	1:09.403
6	21.521	21.624	22.534	1:05.679	5	21.745	21.312	22.669	1:05.726	7	22.152	22.902	24.298	1:09.352
7	21.248	21.759	22.650	1:05.657	6	21.517	21.474	22.635	1:05.626	8	23.077	22.512	23.683	1:09.272
8	21.070	21.505	22.406	1:04.981	7	21.279	21.352	22.490	1:05.121	9	21.980	21.877	23.213	1:07.070
9	21.066	21.336	22.435	1:04.837	8	21.354	21.214	22.644	1:05.212	10	22.454	21.983	23.840	1:08.277
10	20.848	21.710	22.603	1:05.161	9	20.975	21.079	22.521	1:04.575	11	22.251	22.561	23.457	1:08.269
11	21.455	21.010	22.783	1:05.248	10	21.114	21.124	22.361	1:04.599	12	21.778	22.875	24.057	1:08.710
12	20.761	21.031	22.340	1:04.132	11	20.883	21.074	22.391	1:04.348	13	21.543	22.736	23.825	1:08.104
13	20.974	20.932	22.194	1:04.100	12	20.899	21.074	22.491	1:04.464	14	21.931	22.854	23.469	1:08.254
14	21.140	21.275	22.634	1:05.049	13	21.164	21.088	22.716	1:04.968	15	21.706	22.986	23.090	1:07.782
15	20.757	21.634	21.808	1:04.199	14	20.886	20.685	22.265	1:03.836	<b>N°94 ESTEVES Pablo</b>				
16	20.680	20.767	22.311	1:03.758	15	20.665	20.628	22.403	1:03.696	1	23.749	22.219	24.147	1:10.115
<b>N°83 BRIENNE VOYARD Benjamin</b>					<b>N°90 PAGÈS Hugo</b>					<b>N°95 RICHARD-DOUINE Nathan</b>				
1	24.617	22.098	23.785	1:10.500	16	20.739	20.762	22.540	1:04.041	2	22.517	22.553	23.907	1:08.977
2	22.467	22.583	23.743	1:08.793	1	22.350	21.462	23.645	1:07.457	3	22.714	22.076	24.174	1:08.964
3	22.759	23.132	24.037	1:09.928	2	21.764	21.890	23.098	1:06.752	4	22.246	22.983	24.259	1:09.488
4	22.304	22.455	24.287	1:09.046	3	21.503	21.612	23.085	1:06.200	5	22.509	22.203	24.214	1:08.926
5	22.091	22.927	23.797	1:08.815	4	21.499	21.826	22.719	1:06.044	6	22.443	22.122	23.869	1:08.434
6	22.400	23.672	24.775	1:10.847	5	21.427	21.742	22.534	1:05.703	7	22.494	22.768	23.792	1:09.054
7	22.669	22.962	24.245	1:09.876	6	21.477	21.679	22.571	1:05.727	8	22.152	22.164	23.744	1:08.060
8	21.930	23.086	23.605	1:08.621	7	21.178	21.827	22.516	1:05.521	9	22.036	22.174	23.870	1:08.080
9	22.279	22.715	24.003	1:08.997	8	21.112	21.559	22.409	1:05.080	10	22.195	21.952	23.592	1:07.739
10	22.264	22.211	23.686	1:08.161	9	21.074	21.263	22.460	1:04.797	11	21.754	21.983	24.011	1:07.748
11	22.198	22.274	23.739	1:08.211	10	20.991	21.866	22.280	1:05.137	12	21.945	22.583	23.869	1:08.397
12	21.937	22.580	23.384	1:07.901	11	21.477	21.309	22.374	1:05.160	13	21.850	22.692	23.922	1:08.464
13	21.713	22.998	24.289	1:09.000	12	20.850	21.105	22.357	1:04.312	14	21.903	21.775	23.585	1:07.263
14	21.603	21.862	23.375	1:06.840	13	20.902	21.012	22.256	1:04.170	15	21.664	22.641	23.686	1:07.991
15	21.684	24.262	23.460	1:09.406	14	21.058	21.550	22.377	1:04.985	<b>N°92 DORFLINGER Gabriel</b>				
<b>N°84 HABRANT Mathilde</b>					<b>N°91 YOUSSEF Raphael</b>					<b>N°92 DORFLINGER Gabriel</b>				
1	22.481	22.674	24.270	1:09.425	15	20.691	20.902	22.199	1:03.792	1	24.175	22.317	24.449	1:10.941
2	21.878	22.405	23.689	1:07.972	16	20.918	20.947	23.310	1:05.175	2	21.741	21.443	22.602	1:05.786
3	21.910	22.077	23.836	1:07.823	<b>N°91 YOUSSEF Raphael</b>					3	21.386	21.054	23.326	1:05.766
4	21.744	22.544	23.716	1:08.004	1	22.428	21.448	23.628	1:07.504	4	21.210	21.192	22.699	1:05.101
<b>N°87 SILVINI Nathanaël</b>					<b>N°91 YOUSSEF Raphael</b>					5	21.057	20.981	22.691	1:04.729
1	23.968	21.700	23.119	1:08.787	2	21.741	21.443	22.602	1:05.786	6	21.146	21.551	22.637	1:05.334
2	21.733	21.661	23.082	1:06.476	3	21.386	21.054	23.326	1:05.766	7	21.232	21.223	22.439	1:04.894
3	21.674	21.333	22.763	1:05.770	4	21.210	21.192	22.699	1:05.101	8	20.829	21.170	22.275	1:04.274
4	21.550	21.375	22.712	1:05.637	5	21.057	20.981	22.691	1:04.729	9	20.708	21.099	22.176	1:03.983
5	21.446	21.286	22.582	1:05.314	6	21.146	21.551	22.637	1:05.334	10	20.713	21.205	22.060	1:03.978
6	21.476	21.387	22.868	1:05.731	7	21.232	21.223	22.439	1:04.894	11	20.691	20.565	22.132	1:03.388
7	21.556	21.302	22.747	1:05.605	8	20.829	21.170	22.275	1:04.274	12	20.463	20.905	22.163	1:03.531
8	21.411	21.114	22.675	1:05.200	9	20.708	21.099	22.176	1:03.983	13	20.645	20.485	22.025	1:03.155
9	21.216	21.132	22.361	1:04.709	10	20.713	21.205	22.060	1:03.978	14	20.339	20.577	22.118	1:03.034
10	21.179	21.088	22.727	1:04.994	11	20.691	20.565	22.132	1:03.388	15	20.395	20.598	22.090	1:03.083
11	21.328	21.008	22.723	1:05.059	12	20.463	20.905	22.163	1:03.531	16	20.556	22.352	21.688	1:04.596
12	21.011	20.990	22.351	1:04.352	13	20.645	20.485	22.025	1:03.155	<b>N°92 DORFLINGER Gabriel</b>				
13	20.838	21.037	22.294	1:04.169	14	20.339	20.577	22.118	1:03.034	1	24.175	22.317	24.449	1:10.941
14	20.920	21.442	22.508	1:04.870	15	20.395	20.598	22.090	1:03.083	2	23.589	22.643	23.895	1:10.127
15	20.867	21.351	22.116	1:04.334	16	20.556	22.352	21.688	1:04.596	3	32.194	23.380	24.512	1:20.086





Interclubs 2025 Course d'ouverture Angerville

Pour information, sans valeur officielle

Senior\_MTR\_Gen

Finale (fi)

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	24.378	23.322	24.729	1:12.429
8	24.452	23.778	26.418	1:14.648
9	<b>22.207</b>	<b>22.569</b>	23.966	<b>1:08.742</b>
10	22.915	23.046	24.574	1:10.535
11	22.596	22.797	24.299	1:09.692
12	<b>21.826</b>	23.142	<b>23.766</b>	<b>1:08.734</b>
13	22.555	22.739	24.200	1:09.494
14	22.665	<b>22.490</b>	<b>23.757</b>	1:08.912
15	<b>21.822</b>	22.558	24.015	<b>1:08.395</b>

N°96 HOSSELAER Josselin				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>24.671</b>	<b>22.896</b>	<b>25.458</b>	<b>1:13.025</b>
2	<b>24.122</b>	23.886	<b>25.203</b>	1:13.211
3	25.063	23.560	<b>24.995</b>	1:13.618
4	24.364	23.910	<b>24.681</b>	<b>1:12.955</b>
5	<b>24.001</b>	23.665	25.425	1:13.091
6	<b>23.268</b>	23.742	25.024	<b>1:12.034</b>
7	25.093	23.070	25.595	1:13.758
8	42.576	23.459	<b>24.394</b>	1:30.429
9	<b>23.219</b>	23.620	<b>24.085</b>	<b>1:10.924</b>
10	<b>22.620</b>	<b>22.662</b>	24.865	<b>1:10.147</b>
11	28.639	22.730	24.544	1:15.913
12	22.631	24.003	24.947	1:11.581
13	37.475	22.766	25.089	1:25.330
14	24.420	22.931	24.312	1:11.663

N°97 DORLAND Paul				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>22.585</b>	<b>21.765</b>	<b>23.742</b>	<b>1:08.092</b>
2	<b>21.512</b>	<b>21.508</b>	<b>23.382</b>	<b>1:06.402</b>
3	<b>21.289</b>	<b>21.167</b>	<b>22.955</b>	<b>1:05.411</b>
4	21.571	<b>21.075</b>	<b>22.154</b>	<b>1:04.800</b>
5	<b>21.055</b>	<b>20.850</b>	22.408	<b>1:04.313</b>
6	21.499	21.513	<b>21.834</b>	1:04.846
7	21.229	20.887	<b>21.700</b>	<b>1:03.816</b>
8	21.318	<b>20.645</b>	21.931	1:03.894
9	<b>20.876</b>	<b>20.588</b>	<b>21.654</b>	<b>1:03.118</b>
10	21.093	<b>20.297</b>	<b>21.538</b>	<b>1:02.928</b>
11	20.958	<b>20.098</b>	21.604	<b>1:02.660</b>
12	<b>20.747</b>	20.232	21.799	1:02.778
13	<b>20.609</b>	20.546	21.592	1:02.747
14	20.924	<b>20.020</b>	21.665	<b>1:02.609</b>
15	<b>20.157</b>	<b>19.931</b>	<b>21.458</b>	<b>1:01.546</b>
16	21.311	20.138	21.671	1:03.120

N°98 BROTO MARTIN Djayce				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>23.999</b>	<b>22.869</b>	<b>23.489</b>	<b>1:10.357</b>
2	<b>21.918</b>	<b>21.820</b>	<b>23.358</b>	<b>1:07.096</b>
3	21.998	<b>21.309</b>	<b>22.845</b>	<b>1:06.152</b>
4	<b>21.419</b>	21.622	23.142	1:06.183
5	<b>21.153</b>	21.543	<b>22.715</b>	<b>1:05.411</b>
6	21.405	21.640	<b>22.473</b>	1:05.518
7	1:06.649	22.139	22.839	1:51.627
8	<b>20.964</b>	<b>21.131</b>	<b>22.446</b>	<b>1:04.541</b>
9	<b>20.608</b>	<b>20.928</b>	<b>22.111</b>	<b>1:03.647</b>
10	21.128	21.703	22.531	1:05.362
11	20.645	<b>20.926</b>	22.710	1:04.281
12	20.838	21.031	22.223	1:04.092

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
13	21.000	<b>20.460</b>	<b>22.045</b>	<b>1:03.505</b>
14	20.737	21.203	<b>21.968</b>	1:03.908
15	<b>20.465</b>	20.489	<b>21.959</b>	<b>1:02.913</b>

N°99 LOISON Gwénaël				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>26.628</b>	<b>21.934</b>	<b>23.104</b>	<b>1:11.666</b>
2	<b>22.125</b>	<b>21.695</b>	23.187	<b>1:07.007</b>
3	<b>22.031</b>	<b>21.694</b>	<b>23.060</b>	<b>1:06.785</b>
4	<b>21.775</b>	21.961	<b>22.977</b>	<b>1:06.713</b>
5	<b>21.467</b>	<b>21.671</b>	<b>22.792</b>	<b>1:05.930</b>
6	<b>21.297</b>	<b>21.615</b>	<b>22.656</b>	<b>1:05.568</b>
7	22.439	<b>21.508</b>	23.000	1:06.947
8	21.610	21.918	22.895	1:06.423
9	21.362	<b>21.491</b>	22.897	1:05.750
10	<b>21.227</b>	21.808	22.979	1:06.014
11	<b>21.128</b>	<b>21.214</b>	23.449	1:05.791
12	21.274	21.354	22.947	1:05.575
13	<b>20.976</b>	21.703	<b>22.544</b>	<b>1:05.223</b>
14	21.173	21.802	22.931	1:05.906
15	21.736	21.673	23.541	1:06.950
16	21.384	21.505	23.031	1:05.920

N°100 JEROME Paul				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>21.735</b>	<b>21.233</b>	<b>23.446</b>	<b>1:06.414</b>
2	<b>21.053</b>	<b>20.909</b>	<b>22.471</b>	<b>1:04.433</b>
3	<b>20.943</b>	20.984	<b>22.374</b>	<b>1:04.301</b>
4	<b>20.925</b>	<b>20.804</b>	22.496	<b>1:04.225</b>
5	20.999	20.816	<b>22.257</b>	<b>1:04.072</b>
6	<b>20.639</b>	<b>20.700</b>	22.274	<b>1:03.613</b>
7	20.802	20.828	<b>22.208</b>	1:03.838
8	<b>20.582</b>	21.015	23.059	1:04.656
9	<b>20.324</b>	<b>20.298</b>	22.731	<b>1:03.353</b>
10	20.680	<b>20.283</b>	<b>22.132</b>	<b>1:03.095</b>
11	21.139	20.562	<b>21.767</b>	1:03.468
12	<b>20.291</b>	<b>20.127</b>	22.011	<b>1:02.429</b>
13	<b>20.285</b>	20.405	22.316	1:03.006
14	20.307	<b>20.004</b>	22.341	1:02.652
15	<b>19.923</b>	<b>19.783</b>	21.868	<b>1:01.574</b>
16	20.277	20.133	21.776	1:02.186

N°101 ANTUNES Esteban				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>24.171</b>	<b>22.112</b>	<b>23.530</b>	<b>1:09.813</b>
2	<b>21.887</b>	<b>22.083</b>	<b>23.437</b>	<b>1:07.407</b>
3	<b>21.780</b>	<b>22.062</b>	23.749	1:07.591
4	21.831	22.559	<b>23.308</b>	1:07.698
5	21.838	22.191	<b>23.113</b>	<b>1:07.142</b>
6	<b>21.459</b>	22.104	23.551	<b>1:07.114</b>
7	<b>21.375</b>	22.346	<b>23.026</b>	<b>1:06.747</b>
8	<b>21.345</b>	22.181	23.681	1:07.207
9	21.640	<b>21.685</b>	23.105	<b>1:06.430</b>
10	<b>21.339</b>	22.567	<b>22.972</b>	1:06.878
11	<b>20.987</b>	21.747	23.590	<b>1:06.324</b>
12	21.108	21.949	24.655	1:07.712
13	21.032	22.234	<b>22.433</b>	<b>1:05.699</b>
14	<b>20.742</b>	<b>21.402</b>	22.682	<b>1:04.826</b>
15	<b>20.594</b>	21.488	22.999	1:05.081
16	20.891	<b>21.358</b>	22.942	1:05.191

N°102 COMYN Louis				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>24.092</b>	<b>21.786</b>	<b>23.600</b>	<b>1:09.478</b>
2	<b>21.665</b>	<b>21.209</b>	<b>22.750</b>	<b>1:05.624</b>
3	<b>21.259</b>	21.233	23.009	<b>1:05.501</b>
4	<b>21.049</b>	<b>21.055</b>	<b>22.386</b>	<b>1:04.490</b>
5	21.307	<b>20.849</b>	22.616	1:04.772
6	21.682	21.581	<b>22.269</b>	1:05.532
7	<b>20.920</b>	20.911	22.325	<b>1:04.156</b>
8	20.973	21.131	22.333	1:04.437
9	<b>20.759</b>	20.907	22.374	<b>1:04.040</b>
10	<b>20.639</b>	<b>20.651</b>	<b>22.117</b>	<b>1:03.407</b>
11	<b>20.501</b>	<b>20.402</b>	<b>21.970</b>	<b>1:02.873</b>
12	<b>20.379</b>	20.418	22.148	1:02.945
13	20.505	20.487	22.282	1:03.274
14	<b>20.250</b>	20.453	21.992	<b>1:02.695</b>
15	<b>20.216</b>	<b>20.335</b>	22.356	1:02.907
16	20.382	<b>20.316</b>	22.014	1:02.712

N°121 MARCADÉ Charles				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>23.796</b>	<b>22.635</b>	<b>24.813</b>	<b>1:11.244</b>
2	<b>22.595</b>	<b>22.382</b>	<b>23.555</b>	<b>1:08.532</b>
3	27.810	<b>21.879</b>	<b>23.403</b>	1:13.092
4	<b>21.952</b>	21.951	<b>23.134</b>	<b>1:07.037</b>
5	<b>21.424</b>	22.170	<b>22.837</b>	<b>1:06.431</b>
6	21.818	22.195	22.946	1:06.959
7	21.864	22.017	23.126	1:07.007
8	21.517	21.944	23.396	1:06.857
9	<b>21.117</b>	<b>21.803</b>	<b>22.820</b>	<b>1:05.740</b>
10	21.284	22.140	23.150	1:06.574
11	<b>21.083</b>	21.858	23.202	1:06.143
12	<b>21.040</b>	21.930	23.114	1:06.084
13	21.283	21.953	23.254	1:06.490
14	21.312	<b>21.424</b>	<b>22.616</b>	<b>1:05.352</b>
15	21.154	21.574	<b>22.460</b>	<b>1:05.188</b>

N°122 HUDE Geoffrey				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>23.308</b>	<b>22.549</b>	<b>24.223</b>	<b>1:10.080</b>
2	<b>22.171</b>	<b>22.192</b>	<b>23.667</b>	<b>1:08.030</b>
3	22.669	<b>22.053</b>	<b>23.560</b>	1:08.282
4	22.211	<b>22.031</b>	<b>23.326</b>	<b>1:07.568</b>
5	22.233	<b>22.019</b>	23.406	1:07.658
6	22.201	22.916	<b>22.937</b>	1:08.054
7	22.428	22.051	23.020	<b>1:07.499</b>
8	<b>21.758</b>	22.579	22.974	<b>1:07.311</b>
9	<b>21.382</b>	<b>21.701</b>	<b>22.883</b>	<b>1:05.966</b>
10	21.470	<b>21.477</b>	23.095	1:06.042
11	<b>21.307</b>	21.550	<b>22.870</b>	<b>1:05.727</b>
12	22.315	22.011	23.315	1:07.641
13	22.156	21.941	22.907	1:07.004
14	21.626	<b>21.261</b>	<b>22.692</b>	<b>1:05.579</b>
15	22.196	21.530	22.896	1:06.622

N°123 JAMET Damien				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>23.048</b>	<b>22.615</b>	<b>24.005</b>	<b>1:09.668</b>
2	<b>22.357</b>	22.718	<b>23.483</b>	<b>1:08.558</b>
3	23.420	22.620	<b>23.338</b>	1:09.378
4	<b>22.346</b>	<b>22.340</b>	<b>23.179</b>	<b>1:07.865</b>



Interclubs 2025 Course d'ouverture Angerville

Senior\_MTR\_Gen

Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	21.964	22.220	23.005	1:07.189	9	21.270	20.898	21.864	1:04.032
6	22.260	22.461	23.091	1:07.812	10	20.927	20.931	22.282	1:04.140
7	22.548	22.064	22.672	1:07.284	11	20.655	20.977	22.532	1:04.164
8	21.927	22.127	22.493	1:06.547	12	20.721	20.865	22.504	1:04.090
9	21.132	21.675	22.585	1:05.392	13	20.877	21.074	22.029	1:03.980
10	20.848	21.292	22.479	1:04.619	14	20.908	20.919	21.834	1:03.661
11	20.767	21.295	22.440	1:04.502	15	20.449	21.056	21.754	1:03.259
12	21.000	21.149	22.691	1:04.840	16	20.582	20.861	21.939	1:03.382
13	21.192	21.085	22.379	1:04.656					
14	20.589	20.940	22.472	1:04.001					
15	20.633	20.978	22.275	1:03.886					
16	20.935	20.781	22.203	1:03.919					

N°132 RUNFOLA Jean François

1	24.441	23.188	24.060	1:11.689
2	23.566	22.949	24.366	1:10.881
3	23.341	23.929	24.140	1:11.410
4	22.731	23.237	24.258	1:10.226
5	23.156	22.898	24.491	1:10.545
6	23.032	22.937	24.603	1:10.572
7	23.261	22.868	24.476	1:10.605
8	22.435	22.509	24.134	1:09.078
9	22.519	22.411	24.411	1:09.341
10	24.024	23.023	24.535	1:11.582
11	22.782	23.247	23.699	1:09.728
12	22.570	22.196	24.245	1:09.011
13	22.541	22.877	23.436	1:08.854
14	22.033	23.987	24.345	1:10.365
15	22.538	22.173	23.666	1:08.377

N°295 LELAURE Nils

1	22.472	21.460	23.250	1:07.182
2	21.459	21.493	22.736	1:05.688
3	21.406	21.486	22.934	1:05.826
4	21.612	21.233	22.526	1:05.371
5	21.570	20.837	22.480	1:04.887
6	21.156	21.195	22.321	1:04.672
7	21.399	20.682	22.242	1:04.323
8	21.205	20.573	22.481	1:04.259
9	20.991	20.603	22.182	1:03.776
10	20.750	20.480	22.131	1:03.361
11	20.903	20.614	22.111	1:03.628
12	20.505	20.372	22.043	1:02.920
13	20.607	20.440	21.881	1:02.928
14	20.510	20.287	22.183	1:02.980
15	20.520	20.698	22.703	1:03.921
16	20.670	20.262	21.954	1:02.886

N°369 CRUCHET Jerome

1	24.044	22.458	24.118	1:10.620
2	22.326	22.362	23.461	1:08.149
3	21.960	21.714	22.950	1:06.624
4	21.905	22.036	22.797	1:06.738
5	21.933	21.631	22.315	1:05.879
6	21.389	21.374	22.768	1:05.531
7	21.291	21.278	22.645	1:05.214
8	21.717	21.830	23.468	1:07.015



122 HUDE Geoffrey HUDE	27	96 HOSSOLAER Josselin HOSSOLAER
369 CRUCHET Jerome CRUCHET	26	25
132 RUNFOLA Jean François RUNFOLA	24	95 RICHARD-DOUINE Nathan RICHARD-DOUINE
121 MARCADÉ Charles MARCADÉ	23	22
87 SILVINI Nathanaël SILVINI	21	123 JAMET Damien JAMET
601 FRANCOIS Ludovic FRANCOIS	20	98 BROTO MARTIN Djayce BROTO MARTIN
97 DORLAND Paul DORLAND	19	18
83 BRIENNE VOYARD Benjamin BRIENNE VOYARD	18	86 ROUY-GEINDRE Téo ROUY-GEINDRE
93 KUBRYK Matteo KUBRYK	17	16
102 COMYN Louis COMYN	16	92 DORFLINGER Gabriel DORFLINGER
85 JIMENEZ SERRANO Gabriel JIMENEZ SERRANO	15	14
84 HABRANT Mathilde HABRANT	14	101 ANTUNES Esteban ANTUNES
94 ESTEVES Pablo ESTEVES	13	12
100 JEROME Paul JEROME	12	82 FOUCHER Louis FOUCHER
	11	10
	10	295 LELAURE Nils LELAURE
	9	8
	8	88 SPIRGEL Tom SPIRGEL
	7	6
	6	91 YOUSSEF Raphael YOUSSEF
	5	4
	4	90 PAGÈS Hugo PAGÈS
	3	2
	2	99 LOISON Gwénaël LOISON
	1	

POLE POSITION

