

Lors de cette dernière épreuve du challenge minarelli IDF qui s'est déroulée sur le circuit de soucy, 8 pilotes portaient les couleurs du team Kart Pro Racing cher à Dominique Chech.



En rotax max, **Laurent Aubin** étrennait un châssis **Exceed**, tandis que **Florian Mathelin** utilisait son châssis **Kosmic** associé pour la première fois à un moteur rotax by KPR. Chez les master, on retrouvait le doyen de la catégorie, **Jean Pierre Milesi**, **Didier Barth** et **Thierry Henon** équipés également de châssis **Kosmic** et des moteurs KPR. Quant à **Stéphane Durand**, **Christophe Mathieu** et **Jean Philippe Pouquet**, c'est la partie moteur qu'ils avaient confié à Dominique.

En rotax, dès les chronos, Florian signe une remarquable performance en s'octroyant la 2^{de} position, son meilleur résultat jusque là. Laurent qui découvre le châssis Exceed est 5^{ème} mais la marge de progression est importante.

Chez les master, les résultats ne sont pas en reste puisque **Stéphane**, une des révélations nationale cette année **signe la pole position** devant un des prétendants au titre national 2010. Jean Pierre et Didier sont respectivement 4^{ème} et 6^{ème} sur 25 partants. **Le retour au premier plan de ces pilotes fait plaisir à voir sous leurs couleurs KPR...**

Les manches de qualifications et les pré finales permettent de progresser dans le classement et d'affiner les réglages en vue des finales.

En Rotax max et master, **le début de course est à l'avantage des pilotes Kart Pro Racing sans exception**. En effet, en max Laurent est 1^{er}, Florian 3^{ème}. Ils perdront chacun une place à la mi course pour se classer 2^{ème} et 4^{ème} de la finale.

En master, c'est le poleman Stéphane qui est en tête suivi en 3^{ème} position par Didier et Jean Pierre 4^{ème}. Ce classement reste inchangé pendant 10 tours avant de voir Jean Pierre abandonner après être passé sur un vibreur. La chaine n'a pas résisté. Le dernier tour est également fatal à Stéphane qui s'accroche avec Yvon Pater. C'est l'abandon. Didier prend la 2^{de} position, une place bien méritée à la vue de son week-end. Christophe est 8^{ème}, Jean Philippe 9^{ème} et Thierry 15^{ème}. Les performances des pilotes ont été remarquables, **bien aidés par leurs châssis et leurs motorisations dont ils feront l'éloge**. Bravo à tous

Prochain rendez vous, les 25 et 26 septembre aux GPO à Ostricourt pour la coupe de France Rotax master.

