

Les courses s'enchaînent sur le circuit de Soucy puisque les 1er et 2 mai s'est tenue la première qualification du challenge Rotax France peu de temps après le championnat régional Ile de France.



Une première qualification gratifiante pour cette équipe dynamique et très professionnelle puisqu'elle obtient deux podiums au niveau national, ce qui est la meilleure performance d'une équipe derrière l'ogre Action karting.

Centre de services autorisés Rotax depuis début avril, nouvelles structures pour accueillir pilotes et partenaires, matériel développé et très performant, stock important de pièces détachées sur les courses, le team Kart Pro Racing offre aujourd'hui les moyens aux pilotes et partenaires de progresser et gagner ensemble.

Durant ce week-end, 14 pilotes utilisaient des moteurs sortis de l'atelier KPR. Une belle reconnaissance sur les qualités de travail et de sérieux de Dominique CHECH et un gage de performance pour tout ces pilotes qui n'ont connu aucun incident !!!

Du côté de ses pilotes et aux couleurs Kosmic, le tout jeune Félix Sandin était présent dans la catégorie nationale, Maxime Gravouille et Laurent Aubin en rotax max. En rotax master, Mathieu Camus faisait sa première apparition au niveau national épaulé par Dominique Chech. Toujours en rotax master, Stéphane Durand sur châssis FA et Gilles Supply sur Tony kart étaient également présents dans l'équipe.



Nationale : après un début de week-end difficile pour Félix avec des accrochages, un lueur d'espoir arrive à quelques minutes du départ de la finale avec une pluie battante qui s'invite. En effet, bon dernier au départ de la finale après s'être fait sortir en pré finale, il fait le spectacle sous la pluie avec une aisance déconcertante et montre à tout le monde ses origines suédoises en remontant un à un ses adversaires. Il se classe 2<sup>nd</sup> de cette finale et obtient ainsi son premier podium au niveau national. Son prochain objectif sera la coupe de France à Varennes / Allier.

Rotax max : Maxime et Laurent passent à coté de leur séance chronométrée mais se qualifieront malgré tout pour les phases finales. Laurent échouera dans le bac à graviers après le départ. Pour Maxime, sa grande taille et les pneus tendres ne sont pas un avantage mais à force de travail, la performance est bien au rendez vous. Il monte en puissance tout au long du week-end et, partant du 20<sup>ème</sup> rang il augmente son rythme pour se rapprocher des meilleurs et termine dans le top 10 à une honorable 9<sup>ème</sup> place.

Rotax master : c'est une première pour Mathieu, Stéphane et Gilles au niveau national. Le plateau est certes relevé mais leurs progrès et performances sont constants. Pour Dominique, l'objectif victoire s'envole avant même le début du meeting en se fracturant une côte gauche dès les essais. Tout au long des courses, Gilles continue son apprentissage. Il termine 19<sup>ème</sup> avec l'handicap d'un capot de valve arraché !



Mathieu, parti en 12<sup>ème</sup> position, s'accroche en pré finale. Il fait une remontée de 10 places en finale pour se classer 13<sup>ème</sup>. Stéphane, est la révélation de ce week-end en master en réalisant des temps proches des meilleurs. Pour une première course nationale, il n'a pas à rougir de ses performances qui en appellent d'autres. Il finit à une belle 9<sup>ème</sup> place au milieu des pilotes expérimentés. Dominique fait une première manche qualificative sage et gagne la seconde. Il se qualifie 5<sup>ème</sup> pour les phases finales. En pré-finale, il grimpe d'une position. La finale sera très dure physiquement malgré les antidouleurs mais le spectacle pour le gain de la 3<sup>ème</sup> place est de toute beauté. A la lutte avec Jérôme Bourquard (champion d'Europe en titre) ils n'ont cessé d'échanger leurs positions durant

une dizaine de tours avec le plus grand respect et sans touchette (à méditer pour certains !). Dominique passe la ligne d'arrivée en 3<sup>ème</sup> position.

Un grand bravo et un grand merci à tous les pilotes KPR ( châssis et moteurs ) ! Félicitations à Félix et Dominique pour leurs podiums. Prochain rendez vous, les 22 et 23 mai sur le circuit d'Angerville pour la seconde qualification de la Bridgestone Cup .

Réalisation **TURBOFREDO.com**