



# Kart PRO Racing

## > un weekend presque parfait !

**MaxJet**  
Jetting Software

**IMPORTATEUR EXCLUSIF**

**RaceJet**  
Weather Pod

### TOUT NOUVEAU, TOUT BEAU



Une toute nouvelle tente a fait son apparition dans le paddock de la piste de Soucy ce weekend à l'occasion de la première qualification du challenge Rotax Max 2009... Il s'agit de la structure « **Kart PRO Racing** » sous laquelle nous retrouvons **Dominique Chech**, le team manager, qui prenait le volant à l'occasion de sa première course de la saison !

### COUP DE TONNERRE A SOUCY, DÈS LES CHRONOS !



La liste des engagés comptait un grand nombre de têtes d'affiche de la catégorie des Rotax Master. Ces pilotes, âgés de 32 ans et plus, n'amusent pas la galerie, pour certains d'entre eux le niveau de pilotage est toujours exceptionnel malgré les poids des années. Lorsque Dominique, qui décrochait là sa première **pole position** à ce niveau, a vu son nom en haut de l'affiche, il n'en revenait pas lui-même: *Je n'ai effectué que quelques tours pour économiser mes pneus. Je savais que mon temps était bon, mais de là à disposer d'une telle avance, c'est incroyable !*

Mais cette performance ne doit rien au hasard, c'est simplement le fruit d'un travail acharné durant l'hiver et une mise au point parfaite de son ensemble châssis – moteur. Et il ne faut surtout pas oublier que Dominique n'est autre que l'**importateur français du logiciel Max Jet**, il se doit d'avoir une carburation irréprochable et à priori, il sait également se servir d'un ordinateur !

Les deux manches qualificatives dominicales sont dans la lignée de la veille. Dominique les remporte toutes les deux mais la concurrence s'organise derrière avec notamment Pascal BIELATOWICZ, Stéphane PIQUE et Thierry RACCAMIER vainqueur du championnat 2008 ! La première manche est d'ailleurs la première occasion de voir Dominique CHECH ne pas occuper la tête de course l'espace de trois tours. Mais il prend vite la bonne habitude de couper la ligne d'arrivée en premier. La préfinale est également une formalité pour le pilote KPR, qui marque de gros points au championnat, puis arrive l'heure de la finale...

### TROP GENEUX, MAIS TOUT BON AU CHAMPIONNAT !

A l'occasion de la course décisive il choisit de ne pas monter le pneu neuf à l'avant de peur de trop perturber l'équilibre parfait de son châssis Kosmic. Cette petite hésitation lui coute certainement la victoire. Car après s'être envolé dès le départ, son avance se réduit inexorablement, lorsqu'à deux tours du but, après s'être beaucoup (trop) retourné, il commet une faute, minime, et son adversaire direct en profite pour lui ravir le leadership. Il devra se contenter de la deuxième place de la finale et du championnat pour deux petits points. Loin d'être abattu, Dominique sait qu'il a marqué les esprits et que désormais la tente « **Kart PRO Racing** » sera vite repérée dans les paddocks !

Tel : 06 81 05 90 87

Email : [kart.proracing@orange.fr](mailto:kart.proracing@orange.fr)

WEB : [www.kart-pro-racing.com](http://www.kart-pro-racing.com)

Dominique repart donc heureux de Soucy avec la satisfaction d'occuper une position très favorable au championnat Rotax Master qui est l'objectif de sa saison. Kart Pro Racing sera de retour à Soucy pour le **challenge Minarelli Ile de France**, les 25 et 26 avril prochains.

**MaxJet**  
Jetting Software

**v-max**

**KOSMIC**

**TONY//KART**

**RACING CHASSIS**

**ACTION**  
www.actionkarting.fr

**KARTPARTS**  
**CTK**

Réalisation **TURBOFREDO.com**