

Mini 60

Super Manche A (SM A M)

Document 25.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°		Temps	Pilote	Tours	Ecart	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Tour	Pénalité
1	944	▲3	10:49.757	PUPPO Alessandro	10		17.588	25.132	21.380	1:04.347	2	
2	904	▼1	10:49.960	CHECH Jules	10	0.203	17.594	25.285	21.452	1:04.331	8	
3	948	=	10:50.005	LOUIS-JEAN Raphaël	10	0.248	17.716	25.254	21.409	1:04.386	5	
4	918	▲10	10:55.398	FRONTIER Owen	10	5.641	17.667	25.229	21.349	1:04.366	7	
5	927	▲7	10:55.780	MKHITARIAN Sevan	10	6.023	17.745	25.309	21.349	1:04.506	3	
6	863	▲11	10:55.821	CHABROL Jules	10	6.064	17.686	25.220	21.378	1:04.417	9	
7	947	=	10:55.959	ROUMIER Amaury	10	6.202	17.690	25.313	21.476	1:04.577	3	
8	962	▼2	10:56.076	CHARRIN Pierre	10	6.319	17.601	25.407	21.497	1:04.587	3	
9	940	▲12	10:57.382	DELORME Anthime	10	7.625	17.839	25.311	21.300	1:04.456	6	
10	987	▲3	11:00.895	TOURON Maël	10	11.138	17.846	25.287	21.559	1:04.773	6	
11	816	▼1	11:02.156	PAUCHOT DI TOMMASO Valentin	10	12.399	17.774	25.452	21.528	1:04.831	6	
12	824	▼3	11:02.240	LETAILLEUR Ghjulian	10	12.483	17.656	25.336	21.369	1:04.458	3	
13	926	▼5	11:04.640	ANTOINE Oscar	10	14.883	17.962	25.606	21.745	1:05.402	5	
14	899	▼9	10:55.579	GOUTTEGATAT Roman	10	15.822	17.697	25.283	21.293	1:04.356	7	+10.000
15	820	=	11:05.985	PREVOST Gabryel	10	16.228	17.924	25.578	21.610	1:05.114	4	
16	822	▲4	11:06.301	MUSUMECI Adan	10	16.544	18.008	25.756	21.655	1:05.591	4	
17	829	▼6	11:02.310	DUVAL Eliott	10	17.553	17.766	25.265	21.531	1:04.794	3	+5.000
18	854	=	11:08.823	CASOLA Maël	10	19.066	18.047	25.755	21.759	1:05.764	4	
19	823	=	11:11.140	LAGIER Gabin	10	21.383	17.796	25.463	21.472	1:04.774	8	
20	817	▲3	11:14.543	BOYER Titouan	10	24.786	17.787	25.446	21.464	1:04.956	4	
21	942	▲3	11:16.514	LAGIER Gaspard	10	26.757	18.220	25.864	22.069	1:06.465	10	
22	973	▲3	11:34.787	BROUSSAS Lino	10	50.030	18.501	26.647	22.460	1:07.824	2	+5.000
23	985	▲3	10:04.662	BOURGEOIS Nathan	9	1 Tour	18.019	25.733	21.922	1:05.688	5	
24	939	▼8	10:04.801	BREYTON Gaël	9	1 Tour	17.769	25.458	21.583	1:04.827	8	
25	925	▼3	10:08.176	NASCIMENTO Benjamin	9	1 Tour	17.976	25.941	21.864	1:05.937	9	
26	916	▼24	7:38.586	LAMARCHE Leny	7	3 Tours	17.605	25.313	21.475	1:04.393	3	

N°899 GOUTTEGATAT Roman : Pénalité de 10s (Art.2.24 des prescriptions générales CIK-FIA 2022). Suivant la décision sportive N°74.

N°829 DUVAL Eliott : Pénalité de 5s (Art.2.24 des prescriptions générales CIK-FIA 2022). Suivant la décision sportive N°77.

Tête de course : N°904 CHECH Jules (1-9) / N°944 PUPPO Alessandro (10-10)

Départ : 23/08 - 08:43:53

Meilleur tour : N°904 CHECH Jules 1:04.331 82.54 km/h

Météo : Soleil Air : 13°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°944 PUPPO Alessandro 1:04.141 82.79 km/h

N°918 07:19 Tour 6



KARTMAG 2026

Circuit International Jean Brun

21.22.23 Aout



Mini 60

Super Manche A (SM A M)

Document 25.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Temps Pilote	Tours	Ecart	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Tour	Pénalité
N°973 BROUSSAS Lino : Pénalité de 5 secondes suivant l'article 2.3.3 PG-CK-FIA 2026. Suivant la décision sportive N°73-973.										

Départ : 23/08 - 08:43:53

Météo : Soleil Air : 13°C Piste : Sèche

Tête de course : N°904 CHECH Jules (1-9) / N°944 PUPPO Alessandro (10-10)

Meilleur tour : N°904 CHECH Jules 1:04.331 82.54 km/h

Record de l'épreuve : N°944 PUPPO Alessandro 1:04.141 82.79 km/h

N°918 07:19 Tour 6

Trophée KartMag (FR) 21-23/08/2026

Page 2 / 2

Apex Timing GoRacing



Mini 60

Super Manche A (SM A M)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	904	916	948	944	899	962	947	926	824	816	829	927	987	918	820	939	863	854	823	822	940	925	817	942	973	985
Départ	916	944	904	948	962	899	926	947	824	829	987	816	927	820	863	918	823	939	940	817	854	822	973	925	942	985
Tour 1 Intervalle	904	944 0.4	916 0.3	948 0.1	899 0.0	947 0.2	962 0.1	987 0.9	918 0.3	926 0.3	927 0.0	820 0.6	829 0.2	940 0.2	863 0.2	816 0.0	854 0.4	822 0.1	942 0.9	925 0.2	985 0.0	973 1.5	824 3.3	823 1.3	939 0.6	817 5.9
Tour 2	904	944 0.2	948 0.8	947 0.3	916 0.2	962 0.2	899 0.0	918 0.5	987 0.5	927 0.9	926 0.1	829 0.0	863 0.4	820 0.3	940 0.1	816 0.1	854 0.9	822 0.0	942 1.9	985 0.0	925 0.3	973 2.4	824 0.0	823 2.4	939 0.2	817 6.0
Tour 3	904	944 0.3	948 0.7	947 0.5	916 0.1	962 0.4	899 0.0	918 0.4	987 1.3	927 0.2	926 0.5	829 0.9	863 0.2	940 0.1	816 0.6	820 0.3	854 0.5	822 0.2	942 2.8	985 0.1	925 0.2	824 0.1	939 4.1	823 0.1	973 0.3	817 4.7
Tour 4	904	944 0.2	948 0.8	916 1.1	947 0.1	918 0.4	899 0.0	962 0.4	927 1.3	987 0.2	829 0.0	863 1.0	940 0.3	816 0.8	926 0.1	820 0.4	822 1.0	854 0.4	824 3.2	985 0.1	942 0.8	925 0.3	939 2.7	823 0.0	817 2.8	973 1.7
Tour 5	904	944 0.0	948 0.7	916 1.4	947 0.1	918 0.1	899 0.0	962 1.0	927 0.9	926 0.9	829 0.6	863 0.1	940 0.1	816 0.9	926 0.6	820 0.1	822 1.5	854 0.7	824 1.8	985 1.2	925 2.6	942 0.3	939 0.1	823 0.1	817 4.9	973 1.3
Tour 6	904	944 0.0	948 0.8	947 2.1	916 0.1	918 0.2	899 0.0	962 0.9	927 0.3	926 1.2	829 0.1	863 0.2	940 0.1	816 1.1	926 1.8	820 0.1	822 1.5	854 0.8	824 0.2	985 2.8	939 2.7	823 0.0	925 0.8	942 0.3	817 3.2	973 4.6
Tour 7	904	944 0.0	948 0.9	947 2.3	918 0.0	916 0.0	899 0.0	927 1.6	962 0.1	863 1.2	940 0.4	829 0.1	987 0.2	816 1.0	926 2.9	822 1.3	820 0.0	824 0.1	854 1.1	985 3.1	939 1.7	823 0.1	925 1.6	942 0.8	817 1.7	973 9.0
Tour 8	904	944 0.1	948 1.2	918 3.3	899 0.0	947 0.2	927 0.6	962 0.4	863 0.5	940 1.0	987 1.2	829 0.1	816 0.2	824 3.6	926 0.2	822 1.4	820 0.2	854 0.5	985 3.3	939 0.3	823 0.0	925 3.3	942 1.1	817 0.0	973 13.0	
Tour 9	904	944 0.2	948 1.3	918 4.0	899 0.0	947 0.0	927 0.2	863 0.6	962 0.1	940 1.7	987 2.4	816 0.1	829 0.6	824 1.4	926 1.6	820 1.7	822 0.0	854 0.8	985 3.3	939 0.1	823 0.0	925 3.2	817 0.3	942 1.5	973 15.2	
Tour 10	944	904 0.2	948 0.0	918 5.3	899 0.1	927 0.2	863 0.0	947 0.1	962 0.1	940 1.3	987 3.5	816 1.2	824 0.0	829 0.0	926 2.3	820 1.3	822 0.3	854 2.5	823 2.3	817 3.4	942 1.9	973 18.2				

Mini 60

Super Manche A (SM A M)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°816 PAUCHOT DI TOMMASO Valentino					8	17.796	25.506	21.472	1:04.774	5	17.832	25.283	21.293	1:04.408
1	20.383	26.092	23.237	1:09.712	9	18.162	25.881	21.927	1:05.970	6	17.793	25.321	22.198	1:05.312
2	17.933	25.495	21.870	1:05.298	10	18.089	26.401	21.752	1:06.242	7	17.708	25.343	21.305	1:04.356
3	18.363	25.860	21.608	1:05.831	N°824 LETAILLEUR Ghj Julian					8	18.354	25.482	21.789	1:05.625
4	17.855	25.452	21.605	1:04.912	1	29.284	25.583	21.888	1:16.755	9	18.406	25.388	21.537	1:05.331
5	17.895	25.477	21.528	1:04.900	2	17.733	25.336	21.453	1:04.522	10	18.062	25.676	22.251	1:05.989
6	17.774	25.507	21.550	1:04.831	3	17.656	25.429	21.373	1:04.458	N°904 CHECH Jules				
7	17.789	25.555	21.605	1:04.949	4	18.164	25.666	21.852	1:05.682	1	18.820	25.473	21.461	1:05.754
8	17.869	25.459	22.089	1:05.417	5	17.701	25.432	21.427	1:04.560	2	17.737	25.334	21.474	1:04.545
9	18.465	25.791	21.871	1:06.127	6	17.774	25.370	21.369	1:04.513	3	17.667	25.368	21.516	1:04.551
10	18.095	26.424	22.576	1:07.095	7	17.872	25.376	21.474	1:04.722	4	17.633	25.359	21.518	1:04.510
N°817 BOYER Titouan					8	17.808	25.431	21.445	1:04.684	5	17.667	25.405	21.521	1:04.593
1	35.998	25.950	21.708	1:23.656	9	17.659	25.378	21.454	1:04.491	6	17.620	25.358	21.458	1:04.436
2	17.996	25.750	21.651	1:05.397	10	17.659	25.369	22.089	1:05.117	7	17.641	25.294	21.469	1:04.404
3	17.850	25.688	21.605	1:05.143	N°829 DUVAL Elliott					8	17.594	25.285	21.452	1:04.331
4	17.825	25.565	21.566	1:04.956	1	21.628	25.409	22.333	1:09.370	9	17.601	25.311	21.466	1:04.378
5	17.787	25.897	21.568	1:05.252	2	17.835	25.519	21.531	1:04.885	10	17.617	25.796	22.706	1:06.119
6	18.035	25.621	21.564	1:05.220	3	17.926	25.265	21.603	1:04.794	N°916 LAMARCHE Leny				
7	17.870	25.525	21.629	1:05.024	4	17.770	25.417	21.625	1:04.812	1	19.173	25.845	21.686	1:06.704
8	17.841	25.510	21.738	1:05.089	5	18.079	25.528	21.564	1:05.171	2	17.659	26.007	21.852	1:05.518
9	18.146	25.446	21.464	1:05.056	6	17.810	25.453	21.714	1:04.977	3	17.605	25.313	21.475	1:04.393
10	17.982	26.259	21.799	1:06.040	7	17.919	25.552	21.965	1:05.436	4	17.742	25.686	21.625	1:05.053
N°820 PREVOST Gabryel					8	18.744	25.573	22.137	1:06.454	5	17.685	25.410	21.580	1:04.675
1	19.660	26.715	22.360	1:08.735	9	18.460	26.647	21.882	1:06.989	6	17.771	25.488	22.101	1:05.360
2	18.026	25.788	22.134	1:05.948	10	17.766	26.061	22.768	1:06.595	7	17.632	25.484	21.549	1:04.665
3	18.457	26.177	21.806	1:06.440	N°854 CASOLA Maël					N°918 FRONTIER Owen				
4	17.926	25.578	21.610	1:05.114	1	20.994	26.448	21.968	1:09.410	1	19.842	25.633	22.143	1:07.618
5	17.929	25.604	21.631	1:05.164	2	18.251	25.755	21.759	1:05.765	2	17.705	25.229	21.479	1:04.413
6	17.924	25.991	22.017	1:05.932	3	18.426	25.756	21.908	1:06.090	3	17.674	25.354	21.452	1:04.480
7	18.142	25.974	23.231	1:07.347	4	18.047	25.807	21.910	1:05.764	4	17.740	25.570	21.399	1:04.709
8	19.128	25.743	21.914	1:06.785	5	18.117	25.986	21.908	1:06.011	5	17.740	25.289	21.381	1:04.410
9	17.969	25.966	21.897	1:05.832	6	18.105	26.005	21.918	1:06.028	6	17.670	25.422	22.209	1:05.301
10	18.111	25.734	21.679	1:05.524	7	18.204	26.051	21.946	1:06.201	7	17.667	25.350	21.349	1:04.366
N°822 MUSUMECI Adan					8	18.111	25.908	22.000	1:06.019	8	18.113	25.696	21.814	1:05.623
1	21.258	26.097	21.767	1:09.122	9	18.172	26.098	21.895	1:06.165	9	18.199	25.437	21.697	1:05.333
2	18.295	25.756	21.688	1:05.739	10	18.300	26.338	22.871	1:07.509	10	18.034	25.835	22.011	1:05.880
3	18.077	25.884	21.761	1:05.722	N°863 CHABROL Jules					N°925 NASCIMENTO Benjamin				
4	18.054	25.837	21.700	1:05.591	1	22.137	25.673	21.645	1:09.455	1	21.397	26.269	22.369	1:10.035
5	18.126	25.870	21.696	1:05.692	2	17.776	25.328	21.726	1:04.830	2	18.668	26.100	22.197	1:06.965
6	18.120	25.963	21.847	1:05.930	3	17.783	25.910	21.646	1:05.339	3	18.579	26.066	22.211	1:06.856
7	18.036	26.001	21.740	1:05.777	4	17.976	25.360	21.506	1:04.842	4	18.792	25.941	22.324	1:07.057
8	18.747	25.961	21.820	1:06.528	5	17.982	25.265	21.544	1:04.791	5	18.325	26.502	22.350	1:07.177
9	18.008	26.004	22.100	1:06.112	6	17.811	25.220	21.452	1:04.483	6	18.167	26.015	22.942	1:07.124
10	18.337	25.837	21.655	1:05.829	7	17.953	25.279	21.447	1:04.679	7	18.176	26.049	21.864	1:06.089
N°823 LAGIER Gabin					8	17.806	25.331	21.378	1:04.515	8	17.993	26.210	22.225	1:06.428
1	20.300	25.963	31.113	1:17.376	9	17.734	25.284	21.399	1:04.417	9	17.976	26.091	21.870	1:05.937
2	18.165	25.646	21.816	1:05.627	10	17.686	25.560	21.982	1:05.228	N°926 ANTOINE Oscar				
3	18.020	25.974	22.377	1:06.371	N°899 GOUTTEGATAT Roman					1	20.013	26.002	22.624	1:08.639
4	17.986	25.736	21.742	1:05.464	1	19.473	25.684	21.417	1:06.574	2	18.178	25.767	21.868	1:05.813
5	17.856	25.463	21.608	1:04.927	2	17.955	25.692	21.978	1:05.625	3	18.183	25.930	22.118	1:06.231
6	18.344	25.495	21.858	1:05.697	3	17.697	25.432	21.483	1:04.612	4	18.063	25.885	21.801	1:05.749
7	17.949	25.590	21.732	1:05.271	4	18.398	25.406	21.403	1:05.207	5	18.051	25.606	21.745	1:05.402

Mini 60

Super Manche A (SM A M)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	17.962	26.066	21.974	1:06.002
7	18.092	26.054	21.981	1:06.127
8	18.205	26.066	22.091	1:06.362
9	18.075	25.902	21.885	1:05.862
10	18.094	26.025	21.782	1:05.901

N°927 MKHITARIAN Sevan

1	20.154	26.013	21.949	1:08.116
2	18.285	25.664	21.631	1:05.580
3	17.746	25.377	21.383	1:04.506
4	17.819	25.559	21.614	1:04.992
5	17.745	25.437	21.425	1:04.607
6	17.831	25.419	21.349	1:04.599
7	17.765	25.494	21.514	1:04.773
8	17.884	25.471	21.433	1:04.788
9	17.936	25.309	21.545	1:04.790
10	17.981	25.644	22.257	1:05.882

N°939 BREYTON Gaël

1	20.853	25.462	31.704	1:18.019
2	17.827	25.542	21.844	1:05.213
3	17.875	25.976	22.122	1:05.973
4	17.964	25.779	21.771	1:05.514
5	17.817	25.458	21.637	1:04.912
6	18.324	25.503	21.884	1:05.711
7	17.847	25.623	21.767	1:05.237
8	17.769	25.475	21.583	1:04.827
9	18.078	25.859	22.012	1:05.949

N°940 DELORME Anthime

1	21.186	25.647	22.106	1:08.939
2	17.980	25.612	21.924	1:05.516
3	18.034	25.460	21.673	1:05.167
4	17.928	25.380	21.572	1:04.880
5	17.906	25.421	21.465	1:04.792
6	17.845	25.311	21.300	1:04.456
7	17.950	25.442	21.462	1:04.854
8	18.011	25.476	21.642	1:05.129
9	17.933	25.588	21.713	1:05.234
10	17.839	25.523	21.546	1:04.908

N°942 LAGIER Gaspard

1	20.483	26.608	22.496	1:09.587
2	18.498	25.993	22.293	1:06.784
3	18.602	25.864	22.534	1:07.000
4	18.525	26.334	22.191	1:07.050
5	18.220	27.197	22.377	1:07.794
6	18.918	26.086	22.160	1:07.164
7	18.390	25.922	22.236	1:06.548
8	18.573	26.120	22.069	1:06.762
9	18.441	25.889	22.333	1:06.663
10	18.328	26.039	22.098	1:06.465

N°944 PUPPO Alessandro

1	19.327	25.425	21.481	1:06.233
2	17.793	25.132	21.422	1:04.347
3	17.733	25.226	21.653	1:04.612

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
4	17.680	25.205	21.557	1:04.442
5	17.731	25.258	21.439	1:04.428
6	17.761	25.304	21.389	1:04.454
7	17.758	25.241	21.380	1:04.379
8	17.696	25.233	21.438	1:04.367
9	17.698	25.185	21.592	1:04.475
10	17.588	25.569	22.556	1:05.713

N°947 ROUMIER Amaury

1	19.569	25.689	21.481	1:06.739
2	17.825	25.466	21.476	1:04.767
3	17.736	25.313	21.528	1:04.577
4	17.781	25.844	21.721	1:05.346
5	17.744	25.350	21.556	1:04.650
6	17.711	25.395	21.944	1:05.050
7	17.690	25.449	21.560	1:04.699
8	18.662	25.422	21.918	1:06.002
9	18.050	25.461	21.622	1:05.133
10	18.192	25.919	22.244	1:06.355

N°948 LOUIS-JEAN Raphaël

1	19.352	25.531	21.724	1:06.607
2	17.751	25.413	21.590	1:04.754
3	17.716	25.296	21.429	1:04.441
4	17.772	25.267	21.502	1:04.541
5	17.723	25.254	21.409	1:04.386
6	17.745	25.344	21.409	1:04.498
7	17.722	25.276	21.527	1:04.525
8	17.732	25.414	21.536	1:04.682
9	17.731	25.359	21.502	1:04.592
10	17.722	25.300	21.541	1:04.563

N°962 CHARRIN Pierre

1	19.979	25.604	21.531	1:07.114
2	17.890	25.466	21.802	1:05.158
3	17.601	25.407	21.579	1:04.587
4	18.129	26.067	21.497	1:05.693
5	17.821	25.599	21.609	1:05.029
6	17.932	25.617	21.680	1:05.229
7	17.907	25.512	21.758	1:05.177
8	18.017	25.581	21.579	1:05.177
9	17.858	25.570	21.702	1:05.130
10	17.784	25.548	22.013	1:05.345

N°973 BROUSSAS Lino

1	22.511	26.678	22.717	1:11.906
2	18.540	26.647	22.637	1:07.824
3	18.924	27.230	23.014	1:09.168
4	18.501	26.780	22.691	1:07.972
5	18.741	27.161	22.460	1:08.362
6	18.640	26.883	22.997	1:08.520
7	18.688	27.453	23.273	1:09.414
8	19.213	27.006	22.823	1:09.042
9	18.769	27.067	22.953	1:08.789
10	19.341	27.117	23.056	1:09.514

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°985	BOURGEOIS Nathan			
1	21.112	26.242	22.319	1:09.673
2	18.324	26.059	22.155	1:06.538
3	18.678	25.955	22.167	1:06.800
4	18.186	26.111	22.050	1:06.347
5	18.019	25.733	21.936	1:05.688
6	18.219	25.957	21.922	1:06.098
7	18.202	26.036	21.975	1:06.213
8	18.078	26.115	22.049	1:06.242
9	18.231	25.853	22.037	1:06.121

N°987 TOURON Maël

1	19.940	25.706	21.875	1:07.521
2	17.911	25.880	21.559	1:05.350
3	17.862	25.707	21.679	1:05.248
4	17.846	25.580	22.084	1:05.510
5	18.690	25.528	21.788	1:06.006
6	17.868	25.287	21.618	1:04.773
7	18.089	25.326	21.682	1:05.097
8	18.384	25.703	21.962	1:06.049
9	18.406	25.967	21.980	1:06.353
10	18.361	25.998	21.655	1:06.014

Mini 60

Super Manche A (SM A M) Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

985 BOURGEOIS Nathan	13 973 BROUSSAS Lino
942 LAGIER Gaspard	12 817 BOYER Titouan
925 NASCIMENTO Benjamin	11 940 DELORME Anthime
822 MUSUMECI Adan	10 823 LAGIER Gabin
854 CASOLA Maël	9 863 CHABROL Jules
939 BREYTON Gaël	8 820 PREVOST Gabryel
918 FRONTIER Owen	7 987 TOURON Maël
927 MKHITARIAN Sevan	6 829 DUVAL Eliott
816 PAUCHOT DI TOMMASO Valentino	5 824 LETAILLEUR Ghjulian
926 ANTOINE Oscar	4 947 ROUMIER Amaury
962 CHARRIN Pierre	3 899 GOUTTEGATAT Roman
944 PUPPO Alessandro	2 948 LOUIS-JEAN Raphaël

Départ : 23/08 - 08:40 Durée : 09:00 + 1 Tours

Trophée KartMag (FR) 21-23/08/2026

Page 1 / 2

Apex Timing GoRacing 



Mini 60

Super Manche A (SM A M)
Grille de départ

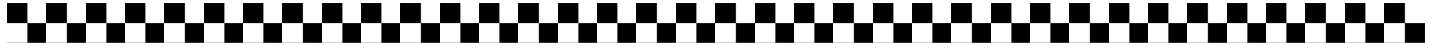
Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

916 LAMARCHE Leny

1

904 CHECH Jules

POLE POSITION



Départ : 23/08 - 08:40 Durée : 09:00 + 1 Tours

Trophée KartMag (FR) 21-23/08/2026

Page 2 / 2

Apex Timing GoRacing 

