



KARTMAG 2026

Circuit International Jean Brun

21.22.23 Aout



Master Gentleman

Manche Qualificative 1 (M1 N

Document 5.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°		Pilote	Tours	Ecart	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Tour	Pénalité
1	502	=	NAVARRO Loïc	9		15.269	21.818	18.446	55.733	8	
2	551	=	VAUTHIER François	9	0.891	15.236	21.875	18.446	55.639	3	
3	512	▲2	CAILLAULT Sophie	9	0.979	15.178	21.840	18.370	55.487	3	
4	510	▲3	CAILLAULT Joan	9	1.775	15.220	22.041	18.433	55.749	3	
5	527	▲4	RICHE Morgan	9	2.305	15.201	22.075	18.467	55.808	9	
6	501	▼3	SOULIE Julien	9	4.917	15.148	21.856	18.550	55.683	7	+5.000
7	663	▼3	MONIER Matthieu	9	6.132	15.374	22.043	18.590	56.065	6	
8	623	▼2	BOURDON Matthieu	9	6.663	15.244	21.842	18.572	55.801	5	
9	696	▲5	DELIN Arnaud	9	11.375	15.164	22.072	18.648	55.919	4	+3.000
10	571	▲9	LIOCHON Anthony	9	12.083	15.376	22.137	18.578	56.211	7	
11	518	▲5	LE DORZE Renaud	9	12.445	15.293	22.205	18.640	56.138	7	
12	677	▲3	DELAVIER Eric	9	12.862	15.372	22.207	18.790	56.554	3	
13	514	▼1	OLIFIRENKOFF Thomas	9	13.171	15.287	21.986	18.647	56.082	8	
14	656	▼6	GIVET Thomas	9	13.697	15.280	21.952	18.604	56.011	9	+3.000
15	691	▲5	BLANC Alexandre	9	13.893	15.292	22.069	18.611	56.155	8	
16	641	▲2	BUSSERET Emmanuel	9	14.087	15.269	22.030	18.618	56.033	8	
17	513	▼6	OLIFIRENKOFF Bastien	9	17.724	15.204	21.974	18.687	56.085	8	+5.000
18	680	▼8	LECOMTE Frédéric	9	19.786	15.434	22.194	18.621	56.522	8	
19	526	▲3	COULET François	9	20.051	15.597	22.099	18.961	56.857	4	
20	669	▲5	TUTIN Philippe	9	20.341	15.569	22.140	18.914	56.976	7	
21	692	▲6	MONTANDRAUD Patrick	9	21.583	15.601	22.222	18.838	57.126	5	
22	631	▲2	RAYMOND Grégory	9	21.666	15.344	22.251	18.851	56.844	9	
23	667	▼2	DENIS Stéphane	9	21.888	15.417	22.218	18.738	56.696	4	
24	533	▼1	SEGARD Yohan	9	22.534	15.475	22.589	18.899	57.056	9	
25	639	▲4	CARADEC Renan	9	27.954	15.589	22.430	19.133	57.711	5	
26	678	=	BARTH Didier	9	29.409	15.708	22.663	19.138	57.639	4	
27	627	▲1	THOREL Alain	9	36.406	15.882	23.043	19.381	58.306	3	
28	619	▲2	BODILIS Alain	9	51.959	16.460	23.948	20.049	1:00.482	5	
29	622	▼12	BROVIA Patrick	7	2 Tours	15.480	22.044	18.839	56.401	7	
30	604	▼17	ROMERO Philippe	0	9 Tours						

N°501 SOULIE Julien : Pénalité de 5 secondes suivant l'article 2.3.3 PG-CIK-FIA 2026. Suivant la décision sportive N°26-501.

N°696 DELIN Arnaud : Pénalité de 3s selon l'article 2.20a des PG FIA Karting 2025. Suivant la décision sportive N°28.

Tête de course : N°502 NAVARRO Loïc (1-3) / N°501 SOULIE Julien (4-9)

Départ : 22/08 - 10:56:50

Meilleur tour : N°512 CAILLAULT Sophie 55.487 95.70 km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°502 NAVARRO Loïc 55.546 95.60 km/h

Trophée KartMag (FR) 21-23/08/2026

Page 1 / 2

Apex Timing GoRacing





KARTMAG 2026

Circuit International Jean Brun

21.22.23 Aout



Master Gentleman

Manche Qualificative 1 (M1 N

Document 5.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Tours	Ecart	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Tour	Pénalité
N°656 GIVET Thomas : Pénalité de 3s selon l'article 2.20a des PG FIA Karting 2025. Suivant la décision sportive N°27.										
N°513 OLIFIRENKOFF Bastien : Pénalité de 5 secondes suivant l'article 2.3.3 PG-CIK-FIA 2026. Suivant la décision sportive N°26-513.										

Tête de course : N°502 NAVARRO Loïc (1-3) / N°501 SOULIE Julien (4-9)

Départ : 22/08 - 10:56:50

Meilleur tour : N°512 CAILLAULT Sophie 55.487 95.70 km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°502 NAVARRO Loïc 55.546 95.60 km/h





KARTMAG 2026

Circuit International Jean Brun

21.22.23 Aout



Master Gentleman

Manche Qualificative 1 (M1 MG)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Grille	502	551	501	663	512	623	510	656	527	680	513	514	604	696	677	518	622	641	571	691	667	526	533	631	669	678	692	627	639	619	✕
Départ	502	501	551	512	510	663	527	623	513	656	677	680	622	696	514	518	571	641	667	691	533	526	669	631	692	678	639	627	619		
Tour 1 Intervalle	502	501 0.3	512 0.5	551 0.1	510 0.6	527 0.5	663 0.5	696 1.1	518 0.2	677 0.2	680 0.1	623 0.1	571 0.2	641 0.2	622 0.1	656 0.2	691 0.3	514 0.4	526 0.2	513 0.2	631 0.4	667 0.4	669 0.2	692 0.4	533 0.3	627 0.6	639 0.0	678 0.1	619 1.2		
Tour 2	502	501 0.1	512 0.4	551 0.3	510 0.6	527 0.6	663 1.0	696 1.1	623 1.3	677 0.5	518 0.5	571 0.1	514 1.4	656 0.3	622 0.3	513 0.1	691 0.1	526 0.5	641 0.0	631 0.2	669 0.6	667 0.2	692 0.2	533 0.3	639 0.6	680 0.1	678 0.6	627 0.9	619 2.0		
Tour 3	502	501 0.1	512 0.1	551 0.5	510 0.7	527 0.9	663 1.4	696 1.0	623 1.0	677 1.0	518 0.6	571 0.1	514 1.2	656 0.3	622 0.5	513 0.1	691 0.6	641 0.2	631 1.0	526 0.2	669 0.2	692 0.6	667 0.1	533 0.3	680 0.4	678 1.0	639 0.0	627 1.3	619 4.4		
Tour 4	501	502 0.1	512 0.1	551 0.3	510 0.7	527 1.0	663 1.5	696 0.8	623 0.8	677 1.8	518 0.6	571 0.3	656 0.7	514 0.4	513 0.9	622 0.1	691 0.1	641 0.3	631 1.4	526 0.1	669 0.6	667 0.2	692 0.3	680 0.5	533 0.4	678 1.4	639 0.3	627 2.5	619 5.9		
Tour 5	501	502 0.1	512 0.2	551 0.2	510 0.9	527 1.1	663 1.7	696 0.9	623 0.3	677 2.7	518 0.6	656 0.6	571 0.3	514 0.7	513 0.2	691 0.5	622 0.3	641 0.2	526 2.0	669 0.7	667 0.0	692 0.4	680 0.0	631 0.0	533 0.9	678 2.2	639 0.2	627 4.2	619 7.0		
Tour 6	501	502 0.1	512 0.1	551 0.2	510 1.3	527 0.8	663 1.9	696 1.4	623 0.0	677 3.1	656 0.7	518 0.2	571 0.1	514 1.0	513 0.1	691 0.4	641 0.5	622 0.1	526 2.5	669 0.8	667 0.3	680 0.0	692 0.3	631 0.7	533 0.2	678 2.5	639 0.3	627 5.4	619 9.0		
Tour 7	501	502 0.2	512 0.1	551 0.3	510 1.3	527 0.8	663 2.3	623 1.7	696 0.3	677 3.0	656 0.2	518 0.2	571 0.2	513 1.1	514 0.2	691 0.3	641 0.4	622 0.4	526 3.4	669 0.5	680 0.2	692 1.0	667 0.5	631 0.2	533 0.0	678 3.4	639 0.0	627 6.5	619 11.4		
Tour 8	501	502 0.1	512 0.3	551 0.3	510 1.4	527 0.7	663 2.7	623 1.5	696 0.8	656 3.0	518 0.6	571 0.2	677 0.3	513 0.1	514 0.2	691 0.3	641 0.3	526 5.0	680 0.0	669 0.9	692 1.1	631 0.5	667 0.2	533 0.3	678 4.2	639 0.4	627 6.8	619 13.5			
Tour 9	501	502 0.0	551 0.8	512 0.0	510 0.7	527 0.5	663 3.8	623 0.5	696 1.7	656 2.3	571 1.3	518 0.3	513 0.2	677 0.1	514 0.3	691 0.7	641 0.1	680 5.6	526 0.2	669 0.2	692 1.2	631 0.0	667 0.2	533 0.6	639 5.4	678 1.4	627 6.9	619 15.5			





KARTMAG 2026

Circuit International Jean Brun

21.22.23 Aout



Master Gentleman

Manche Qualificative 1 (M1 MG) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°501 SOULIE Julien					N°514 OLIFIRENKOFF Thomas					N°551 VAUTHIER François				
1	17.073	22.277	18.550	57.900	1	20.484	23.123	19.366	1:02.973	1	17.540	22.193	18.842	58.575
2	15.310	21.938	18.586	55.834	2	16.797	22.481	18.886	58.164	2	15.480	21.962	18.488	55.930
3	15.366	21.856	18.562	55.784	3	15.341	22.109	18.940	56.390	3	15.247	21.895	18.497	55.639
4	15.295	22.029	18.615	55.939	4	15.326	22.136	19.422	56.884	4	15.236	21.918	18.744	55.898
5	15.189	21.942	18.566	55.697	5	15.613	22.319	18.894	56.826	5	15.265	21.994	18.446	55.705
6	15.204	22.100	18.568	55.872	6	15.389	22.552	18.816	56.757	6	15.320	21.922	18.548	55.790
7	15.148	21.973	18.562	55.683	7	15.287	22.172	18.905	56.364	7	15.507	21.875	18.506	55.888
8	15.213	22.019	18.623	55.855	8	15.326	21.986	18.770	56.082	8	15.353	21.990	18.497	55.840
9	15.574	22.025	18.791	56.390	9	15.706	22.503	18.647	56.856	9	15.348	22.321	18.906	56.575
N°502 NAVARRO Loïc					N°518 LE DORZE Renaud					N°571 LIOCHON Anthony				
1	16.755	22.210	18.667	57.632	1	18.654	22.747	19.365	1:00.766	1	18.825	23.257	19.361	1:01.443
2	15.423	22.018	18.660	56.101	2	16.187	23.248	19.269	58.704	2	16.461	22.417	19.299	58.177
3	15.322	21.867	18.579	55.768	3	15.321	22.325	18.977	56.623	3	15.561	22.172	18.822	56.555
4	15.330	22.208	18.636	56.174	4	15.577	22.434	18.698	56.709	4	15.669	22.520	18.702	56.891
5	15.389	21.818	18.570	55.777	5	15.437	22.443	18.757	56.637	5	15.763	22.274	19.265	57.302
6	15.269	22.087	18.503	55.859	6	15.477	22.354	19.225	57.056	6	15.437	22.137	18.675	56.249
7	15.493	21.828	18.446	55.767	7	15.293	22.205	18.640	56.138	7	15.376	22.257	18.578	56.211
8	15.370	21.864	18.499	55.733	8	15.641	22.355	18.717	56.713	8	15.694	22.343	18.685	56.722
9	15.611	22.214	18.518	56.343	9	15.474	22.863	18.809	57.146	9	15.443	22.482	18.619	56.544
N°510 CAILLAULT Joan					N°526 COULET François					N°619 BODILIS Alain				
1	17.717	22.653	18.698	59.068	1	20.013	23.325	19.278	1:02.616	1	20.214	25.001	20.482	1:05.697
2	15.354	22.067	18.522	55.943	2	17.406	22.969	19.139	59.514	2	17.035	23.948	20.266	1:01.249
3	15.264	22.052	18.433	55.749	3	16.583	22.444	18.962	57.989	3	16.461	24.071	20.195	1:00.727
4	15.398	22.041	18.519	55.958	4	15.797	22.099	18.961	56.857	4	16.501	24.139	20.083	1:00.723
5	15.315	22.067	18.515	55.897	5	15.747	22.316	19.011	57.074	5	16.460	23.973	20.049	1:00.482
6	15.493	22.159	18.506	56.158	6	15.597	22.405	19.032	57.034	6	16.775	23.950	20.268	1:00.993
7	15.233	22.122	18.559	55.914	7	15.616	22.529	19.125	57.270	7	16.911	24.121	20.425	1:01.457
8	15.220	22.131	18.571	55.922	8	15.662	22.453	19.135	57.250	8	16.584	24.224	20.655	1:01.463
9	15.250	22.138	18.610	55.998	9	15.891	22.513	19.543	57.947	9	17.018	24.144	20.284	1:01.446
N°512 CAILLAULT Sophie					N°527 RICHE Morgan					N°622 BROVIA Patrick				
1	17.189	22.388	18.800	58.377	1	17.904	22.866	18.696	59.466	1	19.334	23.073	19.550	1:01.957
2	15.264	22.030	18.429	55.723	2	15.331	22.147	18.577	56.055	2	18.061	22.557	19.287	59.905
3	15.178	21.939	18.370	55.487	3	15.287	22.284	18.541	56.112	3	15.668	22.066	18.907	56.641
4	15.360	22.092	18.600	56.052	4	15.346	22.122	18.544	56.012	4	15.484	22.354	19.207	57.045
5	15.435	21.995	18.403	55.833	5	15.271	22.152	18.582	56.005	5	15.984	22.050	18.869	56.903
6	15.233	22.008	18.559	55.800	6	15.265	22.079	18.534	55.878	6	15.495	22.044	19.179	56.718
7	15.484	21.840	18.440	55.764	7	15.261	22.117	18.494	55.872	7	15.480	22.082	18.839	56.401
8	15.514	21.919	18.457	55.890	8	15.201	22.121	18.495	55.817	N°623 BOURDON Matthieu				
9	15.395	22.500	19.098	56.993	9	15.266	22.075	18.467	55.808	1	18.049	23.735	20.092	1:01.876
N°513 OLIFIRENKOFF Bastien					N°533 SEGARD Yohan					2	16.211	22.224	18.696	57.131
1	20.484	23.654	19.644	1:03.782	1	20.821	24.324	19.718	1:04.863	3	15.314	22.031	18.689	56.034
2	16.731	22.776	19.039	58.546	2	16.409	23.132	19.518	59.059	4	15.244	21.842	18.727	55.813
3	15.729	22.131	18.765	56.625	3	16.085	22.703	18.958	57.746	5	15.345	21.884	18.572	55.801
4	15.608	22.028	19.066	56.702	4	15.858	22.759	19.079	57.696	6	15.353	22.211	18.737	56.301
5	15.372	22.044	18.687	56.103	5	15.630	22.589	18.899	57.118	7	15.740	22.014	18.717	56.471
6	15.535	22.101	18.698	56.334	6	15.554	22.750	19.011	57.315	8	15.358	22.055	18.604	56.017
7	15.204	22.224	18.853	56.281	7	15.713	22.632	19.036	57.381	9	15.269	21.914	18.683	55.866
8	15.304	21.974	18.807	56.085	8	15.986	22.838	19.087	57.911	N°627 THOREL Alain				
9	15.575	22.103	19.010	56.688	9	15.475	22.590	18.991	57.056	1	20.029	24.135	20.255	1:04.419
										2	17.282	23.832	19.617	1:00.731





KARTMAG 2026

Circuit International Jean Brun

21.22.23 Aout



Master Gentleman

Manche Qualificative 1 (M1 MG) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
3	15.882	23.043	19.381	58.306
4	16.119	23.219	19.874	59.212
5	16.006	23.774	19.597	59.377
6	16.134	23.330	19.535	58.999
7	16.094	23.367	19.587	59.048
8	16.135	23.315	19.946	59.396
9	16.147	23.367	19.888	59.402

N°631 RAYMOND Grégory

1	19.951	23.641	19.459	1:03.051
2	17.067	23.098	18.894	59.059
3	16.186	22.324	18.981	57.491
4	15.726	22.251	18.959	56.936
5	15.344	23.086	20.242	58.672
6	16.246	22.827	18.875	57.948
7	15.732	22.504	19.340	57.576
8	15.455	23.029	18.851	57.335
9	15.537	22.370	18.937	56.844

N°639 CARADEC Renan

1	20.239	24.368	19.980	1:04.587
2	16.823	22.721	19.398	58.942
3	16.230	22.592	19.912	58.734
4	15.887	22.809	19.250	57.946
5	15.673	22.905	19.133	57.711
6	16.134	22.430	19.270	57.834
7	15.589	23.066	19.276	57.931
8	16.242	22.952	19.910	59.104
9	15.683	22.874	19.224	57.781

N°641 BUSSETER Emmanuel

1	19.331	22.967	19.266	1:01.564
2	19.022	22.897	19.041	1:00.960
3	15.750	22.274	18.677	56.701
4	15.605	22.129	18.777	56.511
5	15.807	22.198	18.675	56.680
6	15.424	22.030	18.853	56.307
7	15.473	22.082	18.618	56.173
8	15.269	22.075	18.689	56.033
9	15.380	22.370	19.288	57.038

N°656 GIVET Thomas

1	19.854	23.203	19.315	1:02.372
2	17.757	22.928	18.604	59.289
3	15.611	22.174	18.695	56.480
4	15.378	21.952	18.685	56.015
5	15.382	21.999	18.851	56.232
6	15.280	21.985	18.875	56.140
7	15.300	22.210	18.655	56.165
8	15.627	22.089	18.621	56.337
9	15.311	22.066	18.634	56.011

N°663 MONIER Matthieu

1	17.848	23.269	19.002	1:00.119
2	15.493	22.234	18.857	56.584
3	15.515	22.113	18.835	56.463
4	15.376	22.059	18.707	56.142

5	15.387	22.234	18.590	56.211
6	15.374	22.043	18.648	56.065
7	15.382	22.104	18.761	56.247
8	15.398	22.086	18.774	56.258
9	15.658	22.323	18.867	56.848

N°667 DENIS Stéphane

1	20.806	23.603	19.681	1:04.090
2	16.845	23.042	19.565	59.452
3	16.008	22.374	19.558	57.940
4	15.584	22.218	18.894	56.696
5	15.684	22.289	19.075	57.048
6	15.784	22.301	19.315	57.400
7	16.488	22.514	19.467	58.469
8	15.417	23.667	18.738	57.822
9	15.509	22.406	18.870	56.785

N°669 TUTIN Philippe

1	20.337	23.879	19.729	1:03.945
2	16.708	23.084	19.227	59.019
3	15.976	22.485	18.914	57.375
4	15.985	22.140	19.128	57.253
5	15.695	22.316	19.176	57.187
6	15.603	22.411	19.097	57.111
7	15.610	22.326	19.040	56.976
8	15.645	22.933	19.197	57.775
9	15.569	22.460	19.131	57.160

N°677 DELAVIER Eric

1	18.448	23.253	19.534	1:01.235
2	16.194	22.798	18.928	57.920
3	15.521	22.243	18.790	56.554
4	15.545	22.207	18.883	56.635
5	15.372	22.367	18.898	56.637
6	15.541	22.235	18.987	56.763
7	15.494	22.357	18.813	56.664
8	16.634	22.225	18.863	57.722
9	15.872	22.285	18.843	57.000

N°678 BARTH Didier

1	20.577	24.404	19.921	1:04.902
2	17.636	22.663	19.279	59.578
3	15.836	22.800	19.221	57.857
4	15.715	22.786	19.138	57.639
5	15.746	22.878	19.264	57.888
6	15.736	22.699	19.244	57.679
7	15.708	23.117	19.389	58.214
8	16.088	23.036	19.609	58.733
9	16.848	23.050	19.800	59.698

N°680 LECOMTE Frédéric

1	19.130	22.841	19.389	1:01.360
2	22.452	22.334	19.136	1:03.922
3	15.625	22.880	18.933	57.438
4	15.751	22.251	18.852	56.854
5	15.524	22.250	18.850	56.624
6	15.601	22.328	19.013	56.942

7	15.955	22.194	18.621	56.770
8	15.434	22.403	18.685	56.522
9	15.496	22.445	19.658	57.599

N°691 BLANC Alexandre

1	19.438	23.412	19.160	1:02.010
2	17.972	22.754	18.971	59.697
3	16.062	22.267	18.724	57.053
4	15.447	22.069	18.892	56.408
5	15.583	22.103	18.685	56.371
6	15.371	22.384	18.617	56.372
7	15.292	22.224	18.746	56.262
8	15.360	22.184	18.611	56.155
9	15.482	22.600	19.101	57.183

N°692 MONTANDRAUD Patrick

1	20.256	23.962	19.503	1:03.721
2	16.587	23.056	19.409	59.052
3	15.961	22.298	19.356	57.615
4	15.886	22.348	18.961	57.195
5	15.601	22.222	19.303	57.126
6	16.070	22.239	19.007	57.316
7	15.924	22.597	19.009	57.530
8	15.816	22.911	18.838	57.565
9	15.746	22.589	18.956	57.291

N°696 DELIN Arnaud

1	17.997	23.376	19.254	1:00.627
2	15.428	22.261	18.862	56.551
3	15.315	22.383	18.648	56.346
4	15.164	22.090	18.665	55.919
5	15.287	22.261	18.837	56.385
6	15.401	22.402	18.735	56.538
7	15.991	22.124	18.747	56.862
8	15.306	22.072	19.176	56.554
9	15.523	22.376	18.829	56.728





KARTMAG 2026

Circuit International Jean Brun

21.22.23 Aout



Master Gentleman

Manche Qualificative 1 (M1 M) Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	16	
619 BODILIS Alain	15	639 CARADEC Renan
627 THOREL Alain	14	692 MONTANDRAUD Patrick
678 BARTH Didier	13	669 TUTIN Philippe
631 RAYMOND Grégory	12	533 SEGARD Yohan
526 COULET François	11	667 DENIS Stéphane
691 BLANC Alexandre	10	571 LIOCHON Anthony
641 BUSSET Emmanuel	9	622 BROVIA Patrick
518 LE DORZE Renaud	8	677 DELAVIER Eric
696 DELIN Arnaud	7	604 ROMERO Philippe
514 OLIFIRENKOFF Thomas	6	513 OLIFIRENKOFF Bastien
680 LECOMTE Frédéric	5	527 RICHE Morgan
656 GIVET Thomas	4	510 CAILLAUDT Joan
623 BOURDON Matthieu	3	512 CAILLAUDT Sophie
663 MONIER Matthieu	2	501 SOULIE Julien
551 VAUTHIER François	1	502 NAVARRO Loïc

POLE POSITION



Départ : 22/08 - 10:55 Durée : 07:00 + 1 Tours

Trophée KartMag (FR) 21-23/08/2026

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing

