

Val d'Argenton : 5e édition de la Coupe de France Karting

Grand rendez-vous annuel des amateurs de karting, la Coupe de France FFSA Karting s'apprête à accueillir 220 pilotes en huit catégories du 23 au 26 octobre sur la piste du Val d'Argenton. Avec son ambiance particulière et son format de course original, c'est un événement incontournable de la saison.



Comme pour les Championnats de France, la Coupe de France utilise dans les catégories Mini 60 et Nationale le tirage au sort des moteurs mis à disposition par les partenaires techniques de la FFSA. Vortex France assurera la fourniture et le suivi des moteurs Vortex Mini FR destinés à la Mini 60 de même que Rotax France avec les mécaniques de type Rotax Max Junior de la Nationale.

Le schéma sportif spécifique inauguré en 2023 a été reconduit afin de permettre à tous les participants de s'affronter en l'espace d'un week-end. La compétition comporte des essais qualificatifs et quatre finales en Sénior, Master, Gentleman, KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman dont les trois meilleures seront retenues. Après les essais qualificatifs, les pilotes de la Mini 60 et de la Nationale se rencontreront tous lors de batteries de courses dont la composition sera affinée pour le dimanche à la suite des classements du samedi. Aucun décompte ne sera effectué dans ces deux catégories. Le cumul des points révélera en fin de week-end les classements de la Coupe de France dans chaque catégorie. Ce format fait la part belle à la stratégie et à la régularité en raison de l'absence de tout droit à l'erreur. Organisée selon les standards des Championnats de France, la Coupe de France bénéficiera du Race Control assuré par WFR et du chronométrage Apex Timing affichant en direct l'évolution des classements au cours du meeting.

Véritable fête nationale du karting régional, la Coupe de France met l'accent sur le plaisir de participer. Animations, esprit d'équipe au sein de chaque ligue, esprit sportif convivial font partie des priorités de cette épreuve au même titre que la compétition qui récompensera 8 vainqueurs.

Les Ligues de Karting représentées au Val d'Argenton s'affronteront pour la Coupe de France des Régions. Ce classement comptabilisera les points du premier pilote

de chaque Ligue dans chaque catégorie. De plus, chaque président de Ligue aura la possibilité de désigner un pilote joker dans une seule catégorie et lors d'une seule course qui lui permettra de doubler son score à cette occasion. Une tactique d'équipe sera bien utile pour s'imposer en Coupe de France des Régions. Sur le plan de la compétition pure, des pilotes confirmés au niveau international seront en lice à côté des meilleurs de chaque région. Tous se sont qualifiés au préalable dans leur Ligue. On dénombre plusieurs Champions de France ayant conservé leur ferveur régionale, ainsi que de nombreux pilotes issus des top 10 nationaux. Des anciens vainqueurs de la Coupe de France seront également présents pour tenter d'enrichir leur palmarès. C'est dire que la Coupe de France aura une vraie valeur sportive, d'autant que la confrontation pourrait bien être favorable à des talents moins connus.

Horaires prévisionnels du meeting du Val d'Argenton

Jeudi 23 octobre

09.00 – 17.21 : essais libres non officiels

Vendredi 24 octobre

08.45 – 16.40 : essais libres officiels

17.00 – 18.39 : essais qualificatifs

Samedi 25 octobre

08.40 – 09.16 : warm-up

09.22 – 13.07 : finales 1, A1/A2, A1/A3 Mini 60 et Nationale

14.35 – 16.55 : finales 2, A2/A3 Mini 60 et Nationale

18.05 : Réception de tous les pilotes, concurrents, officiels et bénévoles au Village des Ligues. Tirage au sort moteurs Mini 60 et Nationale.

Dimanche 26 octobre

08.00 – 08.36 : warm-up

08.40 – 12.25 : finales 3, B1/B2, B1/B3 Mini 60 et Nationale

14.10 – 17.00 : finales 4, B2/B3 Mini 60 et Nationale

17.20 : Podiums Sénior, Nationale, Master, Gentleman, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Mini 60, KZ2 et Coupe des Régions

FFSA Karting – Communiqué de Presse