

**KZ2 Master**
**Manche Qualificative 2 (MQ2)**
**Document 12.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Nation	Ligue	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	109 BONDIER Nelson	FRA	BOURGOGNE FC	BIREL ART / TM / LeCont	12			54.412	
2	▼1	111 FIAULT Charles	FRA	BRETAGNE PDL	BIREL / TM / LeCont	12	0.106	0.106	54.372	
3	▲18	103 BOURGEOIS Pierre	FRA	RHONE-ALPES	CRG / TM / LeCont	12	6.234	6.128	54.249	
4	=	148 DAVID Paul	FRA	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART / TM / LeCont	12	7.522	1.288	54.479	
5	▲8	123 SAUTER Aurelien	FRA	GRAND EST	BIREL ART / TM / LeCont	12	12.169	4.647	54.920	
6	▲3	128 REIS Serge	LUX	GRAND EST	CRG / TM / LeCont	12	12.794	0.625	54.927	
7	▲4	139 COCHAND Mathieu	SUI	RHONE-ALPES	FORMULA K / TM / LeCont	12	13.027	0.233	55.029	
8	▲16	121 MEUNIER Loic	FRA	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART / TM / LeCont	12	13.131	0.104	54.155	
9	▼3	114 JAQUEMET Christophe	SUI	RHONE-ALPES	TONY KART / TM / LeCont	12	15.319	2.188	54.945	
10	▲2	118 DIEUSSAERT Romain	FRA	HAUTS DE FR	BIREL / TM / LeCont	12	19.387	4.068	55.448	
11	▲12	102 GUTH Corentin	FRA	GRAND EST	FORMULA K / TM / LeCont	12	22.644	3.257	54.431	
12	▲2	131 STAEDLIN Thibaut	FRA	GRAND EST	CRG / TM / LeCont	12	23.510	0.866	54.788	
13	▲9	112 BOMONT Jonathan	FRA	BOURGOGNE FC	CRG / TM / LeCont	12	24.908	1.398	54.970	+5.000
14	▲2	147 SCHWEITZER Jonathan	FRA	GRAND EST	SODI / TM / LeCont	12	25.690	0.782	55.532	
15	▲5	110 CENCE Hugo	FRA	BOURGOGNE FC	MS KART / TM / LeCont	12	26.054	0.364	54.819	+5.000
16	▲2	108 ALLIGNE Maxime	FRA	GRAND EST	SODI / TM / LeCont	12	31.788	5.734	55.901	+5.000
17	=	144 GUSTAVE DIT DUFLO Antonio	FRA	GUADELOUPE	BIREL ART / TM / LeCont	12	50.282	18.494	57.322	
18	▼3	143 DE MITRI Laurent	FRA	GUADELOUPE	DR / MODENA / LeCont	12	1:03.739	13.457	56.947	+15.000
19	▼9	149 GRANGLADEN Romain	FRA	GRAND EST	SODI / TM / LeCont	5	7 Tours	7 Tours	55.309	+5.000
20	▼17	106 GERVASONI Ghislain	FRA	BOURGOGNE FC	CRG / TM / LeCont	3	9 Tours	2 Tours	55.371	
21	▼14	104 GRIMONPONT Antoine	FRA	HAUTS DE FR	KR / TM / LeCont	2	10 Tours	1 Tour	56.727	
22	▼14	105 LE BRIGAND Julien	FRA	BRETAGNE PDL	REDSPEED / TM / LeCont	1	11 Tours	1 Tour	57.700	
23	▼18	107 BELARDI Thomas	FRA	GRAND EST	SODI / TM / LeCont	1	11 Tours	0.277	58.132	
24	▼5	129 MAUCOURANT Xavier	FRA	HAUTS DE FR	KR / TM / LeCont	0	12 Tours	1 Tour		

N°112 BOMONT Jonathan : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°36-112.

N°110 CENCE Hugo : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°36-110.

N°108 ALLIGNE Maxime : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°36-108.

N°143 DE MITRI Laurent : Pilote ayant provoqué une collision évitable - Pénalité 10 secondes. Suivant la décision sportive N°35.

N°143 DE MITRI Laurent : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°36-143.

N°149 GRANGLADEN Romain : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°36-149.

Tête de course : N°109 BONDIER Nelson (1-12)

Départ : 27/09 - 14:53:09 / Arrivée : 15:04:06 / Fin : 15:04:59

Meilleur tour : N°121 MEUNIER Loic 54.155 83.56 km/h

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°111 FIAULT Charles 54.005 83.79 km/h

Mirecourt (FRA) 26-28/09/2025

Page 1 / 1

Apex Timing

Apex Timing GoRacing

**KZ2 Master**

**Manche Qualificative 2 (MQ2)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grille	111	109	106	148	107	114	104	105	128	149	139	118	123	131	143	147	144	108	129	110	103	112	102	121
Départ	109	111	106	148	107	114	105	104	128	139	123	118	149	131	147	143	110	108	103	112	121	144	<del>129</del>	102
Tour 1 Intervalle	109	111 0.2	106 0.8	148 0.3	<del>105</del> 0.1	<del>107</del> 0.2	104 0.9	114 0.2	139 0.1	123 0.2	128 0.4	118 0.5	103 0.0	143 1.4	110 0.1	121 0.6	147 0.5	112 0.3	149 0.9	108 1.0	131 1.4	144 0.1	102 9.1	
Tour 2	109	111 0.4	106 1.1	148 1.2	<del>104</del> 1.7	114 0.5	123 0.0	103 0.0	139 0.2	128 0.0	118 0.7	110 2.7	121 0.2	143 0.1	147 0.1	112 0.0	149 0.1	108 1.4	131 0.9	144 3.3	102 5.9			
Tour 3	109	111 0.1	<del>106</del> 2.2	148 2.9	123 1.5	103 0.4	128 0.1	139 0.3	114 0.6	118 0.8	121 1.5	110 0.3	147 0.6	112 0.2	149 0.2	108 1.0	131 0.2	144 5.7	102 3.3	143 0.8				
Tour 4	109	111 0.1	148 5.7	103 1.4	123 0.3	128 0.1	139 0.5	114 0.4	118 1.1	121 0.5	110 0.7	147 1.6	149 0.5	112 0.5	108 0.2	131 0.0	102 8.3	144 0.3	143 3.0					
Tour 5	109	111 0.1	148 6.1	103 0.6	123 0.9	128 0.2	139 0.6	114 0.4	118 1.6	121 0.2	110 0.6	147 2.3	<del>149</del> 0.0	112 1.0	108 0.5	131 0.1	102 6.9	144 4.0	143 2.6					
Tour 6	109	111 0.0	148 6.4	103 0.2	123 1.7	128 0.0	139 0.7	114 0.6	118 1.8	121 0.3	110 0.3	147 3.4	112 0.0	131 1.3	108 0.4	102 5.0	144 7.6	143 1.7						
Tour 7	109	111 0.2	103 6.5	148 0.5	128 2.2	123 0.1	139 0.1	114 0.7	121 1.7	118 0.8	112 3.7	147 0.8	110 0.1	131 0.1	108 1.3	102 3.1	144 11.4	143 0.7						
Tour 8	109	111 0.2	103 6.2	148 0.7	128 2.7	123 0.1	139 0.4	114 0.4	121 1.1	118 2.0	112 3.5	147 1.2	110 0.3	131 0.4	108 1.2	102 1.6	144 14.6	143 0.2						
Tour 9	109	111 0.1	103 6.5	148 0.7	128 3.1	123 0.1	139 0.4	114 0.5	121 0.1	118 3.5	112 2.8	110 1.8	147 0.8	131 0.0	108 1.5	102 0.0	144 18.0	143 0.2						
Tour 10	109	111 0.1	103 6.5	148 0.8	128 3.8	123 0.0	139 0.3	121 1.5	114 0.6	118 2.7	112 2.3	110 1.4	131 1.7	102 0.3	147 0.6	108 0.7	143 19.9	144 0.7						
Tour 11	109	111 0.1	103 6.2	148 1.0	123 4.4	128 0.4	139 0.1	121 0.3	114 1.7	118 3.4	112 1.5	110 1.2	102 1.8	131 0.7	147 1.4	108 0.7	143 20.9	144 1.0						
Tour 12	109	111 0.1	103 6.1	148 1.2	123 4.6	128 0.6	139 0.2	121 0.1	114 2.1	118 4.0	112 0.5	110 1.1	102 1.5	131 0.8	147 2.1	108 1.0	143 21.9	144 1.5						

**KZ2 Master**
**Manche Qualificative 2 (MQ2)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°102 GUTH Corentin</b>					<b>N°108 ALLIGNE Maxime</b>					<b>N°111 FIAULT Charles</b>				
1	23.660	19.413	17.900	1:00.973	1	25.624	20.258	18.320	1:04.202	12	19.316	18.247	17.327	54.890
2	19.594	18.351	18.226	56.171	2	20.029	18.783	17.847	56.659	1	21.441	18.512	17.408	57.361
3	19.940	18.381	17.874	56.195	3	20.249	18.783	18.030	57.062	2	19.471	18.306	17.358	55.135
4	19.209	18.032	17.787	55.028	4	19.708	18.454	17.873	56.035	3	19.305	18.197	17.317	54.819
5	19.158	18.122	17.555	54.835	5	19.749	18.589	17.839	56.177	4	19.335	18.102	17.539	54.976
6	19.148	17.911	17.381	54.440	6	19.876	18.412	18.238	56.526	5	19.200	18.120	17.387	54.707
7	19.050	17.951	17.431	54.432	7	19.496	18.832	17.923	56.251	6	19.132	18.012	17.304	54.448
8	19.039	18.128	17.354	54.521	8	19.637	18.553	17.844	56.034	7	19.196	17.956	17.488	54.640
9	19.109	18.008	17.314	54.431	9	19.576	18.513	17.959	56.048	8	19.093	18.087	17.312	54.492
10	19.159	18.027	17.332	54.518	10	19.733	18.518	17.768	56.019	9	19.086	17.982	17.343	54.411
11	19.194	18.093	17.325	54.612	11	19.658	18.656	17.723	56.037	10	19.086	17.994	17.292	54.372
12	19.098	18.069	17.462	54.629	12	19.547	18.417	17.937	55.901	11	19.216	18.154	17.385	54.755
<b>N°103 BOURGEOIS Pierre</b>					<b>N°109 BONDIER Nelson</b>					<b>N°112 BOMONT Jonathan</b>				
1	21.779	19.362	17.806	58.947	1	21.246	18.473	17.500	57.219	1	24.462	19.378	18.193	1:02.033
2	19.456	18.254	17.976	55.686	2	19.300	18.269	17.408	54.977	2	20.071	18.535	18.428	57.034
3	20.825	18.737	17.675	57.237	3	19.290	18.250	17.580	55.120	3	20.667	18.762	17.970	57.399
4	19.415	18.231	17.333	54.979	4	19.295	18.131	17.532	54.958	4	19.695	18.617	18.754	57.066
5	19.100	18.018	17.252	54.370	5	19.202	18.107	17.360	54.669	5	19.657	18.353	17.866	55.876
6	19.057	18.009	17.237	54.303	6	19.084	18.092	17.370	54.546	6	19.535	18.193	17.556	55.284
7	19.144	18.009	17.334	54.487	7	19.090	18.001	17.439	54.530	7	19.466	18.481	17.652	55.599
8	19.073	17.944	17.232	54.249	8	19.108	18.050	17.319	54.477	8	19.438	18.234	17.522	55.194
9	19.210	18.139	17.313	54.662	9	19.091	18.057	17.310	54.458	9	19.491	18.089	17.521	55.101
10	19.088	18.056	17.282	54.426	10	19.052	18.035	17.325	54.412	10	19.553	18.168	17.495	55.216
11	19.057	18.054	17.301	54.412	11	19.181	18.160	17.431	54.772	11	19.374	18.168	17.570	55.112
12	19.081	18.035	17.385	54.501	12	19.152	18.069	17.415	54.636	12	19.353	18.197	17.420	54.970
<b>N°104 GRIMONPONT Antoine</b>					<b>N°110 CENCE Hugo</b>					<b>N°114 JAQUEMET Christophe</b>				
1	21.918	18.995	17.935	58.848	1	23.220	19.163	18.301	1:00.684	1	22.514	18.881	17.853	59.248
2	19.499	18.343	18.885	56.727	2	20.154	18.936	18.858	57.948	2	19.695	18.412	18.923	57.030
<b>N°105 LE BRIGAND Julien</b>					3	20.641	18.830	17.702	57.173	3	21.678	18.762	17.971	58.411
1	21.382	18.741	17.577	57.700	4	19.347	18.326	17.480	55.153	4	19.552	18.282	17.614	55.448
<b>N°106 GERVASONI Ghislain</b>					5	19.541	18.186	17.431	55.158	5	19.407	18.241	17.459	55.107
1	21.450	18.733	17.643	57.826	6	19.572	18.251	17.512	55.335	6	19.420	18.269	17.495	55.184
2	19.559	18.347	17.465	55.371	7	19.292	22.297	18.452	1:00.041	7	19.381	18.363	17.479	55.223
3	19.650	18.429	17.819	55.898	8	19.840	18.407	17.556	55.803	8	19.273	18.258	17.414	54.945
<b>N°107 BELARDI Thomas</b>					9	19.514	18.372	17.435	55.321	9	19.395	18.271	17.480	55.146
1	21.830	18.849	17.453	58.132	10	19.262	18.124	17.433	54.819	10	20.311	18.827	17.619	56.757
					11	19.222	18.309	17.378	54.909					

**KZ2 Master**
**Manche Qualificative 2 (MQ2)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
11	<b>19.263</b>	18.249	17.703	55.215	10	19.535	18.163	17.501	55.199	9	<b>19.319</b>	18.251	17.481	55.051
12	19.457	<b>18.216</b>	17.709	55.382	11	19.431	18.270	17.419	55.120	10	<b>19.294</b>	18.254	17.487	55.035
<b>N°118 DIEUSSAERT Romain</b>					<b>N°128 REIS Serge</b>					<b>N°143 DE MITRI Laurent</b>				
1	<b>22.480</b>	<b>19.323</b>	<b>17.876</b>	<b>59.679</b>	1	<b>22.615</b>	<b>19.372</b>	<b>17.745</b>	<b>59.732</b>	1	<b>23.032</b>	<b>19.399</b>	<b>18.346</b>	<b>1:00.777</b>
2	<b>19.941</b>	<b>18.490</b>	18.357	<b>56.788</b>	2	<b>19.659</b>	<b>18.787</b>	18.090	<b>56.536</b>	2	<b>20.140</b>	<b>18.956</b>	19.370	<b>58.466</b>
3	21.224	18.828	18.024	58.076	3	20.743	18.816	<b>17.533</b>	57.092	3	30.986	19.339	18.903	1:09.228
4	<b>19.730</b>	<b>18.459</b>	<b>17.640</b>	<b>55.829</b>	4	19.797	<b>18.211</b>	<b>17.410</b>	<b>55.418</b>	4	20.265	18.972	<b>18.333</b>	<b>57.570</b>
5	<b>19.363</b>	<b>18.202</b>	17.951	<b>55.516</b>	5	<b>19.366</b>	<b>18.149</b>	17.458	<b>54.973</b>	5	<b>20.044</b>	19.551	18.499	58.094
6	19.493	18.317	<b>17.638</b>	<b>55.448</b>	6	<b>19.318</b>	18.287	<b>17.322</b>	<b>54.927</b>	6	20.254	<b>18.810</b>	<b>18.094</b>	<b>57.158</b>
7	19.876	18.462	17.656	55.994	7	19.607	18.223	17.570	55.400	7	20.086	18.997	18.112	57.195
8	19.479	18.496	<b>17.478</b>	55.453	8	19.466	<b>18.140</b>	17.453	55.059	8	20.062	19.045	18.183	57.290
9	19.758	18.388	17.602	55.748	9	19.398	18.227	17.432	55.057	9	20.302	19.215	18.306	57.823
10	19.517	18.357	17.907	55.781	10	19.427	18.195	17.627	55.249	10	20.285	18.970	18.370	57.625
11	19.533	18.492	17.848	55.873	11	19.701	18.304	17.586	55.591	11	<b>20.025</b>	<b>18.716</b>	18.237	<b>56.978</b>
12	19.588	18.375	18.053	56.016	12	19.352	18.243	17.545	55.140	12	20.029	18.727	18.191	<b>56.947</b>
<b>N°121 MEUNIER Loic</b>					<b>N°131 STAEDELIN Thibaut</b>					<b>N°144 GUSTAVE DIT DUFLO Antonio</b>				
1	<b>23.907</b>	<b>19.421</b>	<b>17.786</b>	<b>1:01.114</b>	1	<b>27.655</b>	<b>19.531</b>	<b>18.931</b>	<b>1:06.117</b>	1	<b>24.640</b>	<b>21.285</b>	<b>19.290</b>	<b>1:05.215</b>
2	<b>19.685</b>	<b>18.909</b>	18.920	<b>57.514</b>	2	<b>19.924</b>	<b>18.604</b>	<b>17.716</b>	<b>56.244</b>	2	<b>21.197</b>	<b>19.662</b>	<b>18.585</b>	<b>59.444</b>
3	20.267	<b>18.788</b>	<b>17.561</b>	<b>56.616</b>	3	19.951	18.758	<b>17.614</b>	56.323	3	<b>20.825</b>	<b>19.352</b>	<b>18.542</b>	<b>58.719</b>
4	<b>19.379</b>	<b>18.035</b>	<b>17.354</b>	<b>54.768</b>	4	<b>19.649</b>	<b>18.503</b>	17.690	<b>55.842</b>	4	<b>20.761</b>	<b>19.287</b>	18.716	58.764
5	19.409	18.484	<b>17.337</b>	55.230	5	19.951	18.575	17.704	56.230	5	<b>20.484</b>	19.378	18.635	<b>58.497</b>
6	19.960	18.372	<b>17.271</b>	55.603	6	19.880	<b>18.450</b>	17.641	55.971	6	20.710	<b>19.029</b>	<b>18.363</b>	<b>58.102</b>
7	<b>19.362</b>	18.045	17.318	<b>54.725</b>	7	<b>19.399</b>	<b>18.203</b>	17.780	<b>55.382</b>	7	20.926	19.033	<b>18.239</b>	58.198
8	<b>19.065</b>	<b>17.980</b>	<b>17.246</b>	<b>54.291</b>	8	19.805	18.534	17.735	56.074	8	<b>20.419</b>	19.200	<b>18.161</b>	<b>57.780</b>
9	<b>19.014</b>	18.038	<b>17.148</b>	<b>54.200</b>	9	<b>19.379</b>	18.481	17.900	55.760	9	<b>20.304</b>	19.203	18.272	<b>57.779</b>
10	20.104	18.521	17.285	55.910	10	19.826	18.392	<b>17.514</b>	55.732	10	20.870	19.198	18.528	58.596
11	<b>18.977</b>	<b>17.965</b>	17.213	<b>54.155</b>	11	19.892	18.356	<b>17.463</b>	55.711	11	<b>20.157</b>	<b>18.920</b>	18.245	<b>57.322</b>
12	19.564	18.060	17.323	54.947	12	<b>19.243</b>	<b>18.129</b>	<b>17.416</b>	<b>54.788</b>	12	<b>20.102</b>	18.972	18.369	57.443
<b>N°123 SAUTER Aurelien</b>					<b>N°139 COCHAND Mathieu</b>					<b>N°147 SCHWEITZER Jonathan</b>				
1	<b>22.134</b>	<b>19.014</b>	<b>17.636</b>	<b>58.784</b>	1	<b>22.099</b>	<b>18.855</b>	<b>17.764</b>	<b>58.718</b>	1	<b>24.365</b>	<b>19.823</b>	<b>18.042</b>	<b>1:02.230</b>
2	<b>19.793</b>	<b>18.412</b>	18.397	<b>56.602</b>	2	<b>19.805</b>	<b>18.514</b>	18.853	<b>57.172</b>	2	<b>19.958</b>	<b>18.601</b>	18.780	<b>57.339</b>
3	20.206	18.745	17.923	56.874	3	21.089	18.791	<b>17.597</b>	57.477	3	20.360	18.862	<b>18.028</b>	<b>57.250</b>
4	<b>19.651</b>	<b>18.342</b>	17.829	<b>55.822</b>	4	<b>19.729</b>	<b>18.398</b>	<b>17.479</b>	<b>55.606</b>	4	<b>19.687</b>	18.645	<b>17.841</b>	<b>56.173</b>
5	<b>19.329</b>	<b>18.207</b>	<b>17.384</b>	<b>54.920</b>	5	<b>19.342</b>	<b>18.300</b>	<b>17.450</b>	<b>55.092</b>	5	<b>19.528</b>	<b>18.379</b>	17.891	<b>55.798</b>
6	19.406	<b>18.143</b>	17.538	55.087	6	19.386	<b>18.216</b>	<b>17.427</b>	<b>55.029</b>	6	19.840	18.384	18.233	56.457
7	19.978	18.221	17.465	55.664	7	19.377	18.263	<b>17.403</b>	55.043	7	19.991	18.386	18.056	56.433
8	19.490	18.168	17.393	55.051	8	19.417	18.298	17.562	55.277					
9	<b>19.321</b>	18.324	<b>17.339</b>	54.984										

**KZ2 Master**
**Manche Qualificative 2 (MQ2)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	19.469	18.446	<b>17.697</b>	55.612
9	19.594	18.913	17.986	56.493
10	19.690	18.882	18.284	56.856
11	19.682	18.607	17.770	56.059
12	<b>19.377</b>	<b>18.360</b>	17.795	<b>55.532</b>

**N°148 DAVID Paul**

1	<b>21.718</b>	<b>18.797</b>	<b>17.631</b>	<b>58.146</b>
2	<b>19.490</b>	<b>18.343</b>	18.494	<b>56.327</b>
3	20.512	19.187	17.840	57.539
4	19.714	18.383	<b>17.518</b>	<b>55.615</b>
5	<b>19.412</b>	<b>18.268</b>	<b>17.428</b>	<b>55.108</b>
6	<b>19.227</b>	<b>18.196</b>	<b>17.321</b>	<b>54.744</b>
7	19.598	18.240	17.376	55.214
8	<b>19.103</b>	<b>18.103</b>	<b>17.273</b>	<b>54.479</b>
9	19.239	18.132	17.321	54.692
10	19.249	<b>18.075</b>	<b>17.185</b>	54.509
11	19.193	18.136	17.289	54.618
12	19.212	18.097	17.428	54.737

**N°149 GRANGLADEN Romain**

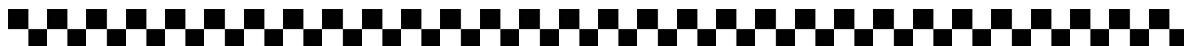
1	<b>25.963</b>	<b>19.934</b>	<b>17.906</b>	<b>1:03.803</b>
2	<b>19.796</b>	<b>18.606</b>	<b>17.781</b>	<b>56.183</b>
3	20.860	18.874	<b>17.748</b>	57.482
4	19.796	<b>18.487</b>	18.050	56.333
5	<b>19.335</b>	<b>18.277</b>	<b>17.697</b>	<b>55.309</b>

**KZ2 Master**
**Manche Qualificative 2 (MQ2)**
**Document 11**
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

23 <sup>ème</sup>	<b>102</b>	<b>GUTH Corentin</b> FORMULA K / TM / LeCont		<b>12</b>	<b>121</b>	<b>MEUNIER Loic</b> BIREL ART / TM / LeCont		24 <sup>ème</sup>
21 <sup>ème</sup>	<b>103</b>	<b>BOURGEOIS Pierre</b> CRG / TM / LeCont		<b>11</b>	<b>112</b>	<b>BOMONT Jonathan</b> CRG / TM / LeCont		22 <sup>ème</sup>
19 <sup>ème</sup>	<b>129</b>	<b>MAUCOURANT Xavier</b> KR / TM / LeCont		<b>10</b>	<b>110</b>	<b>CENCE Hugo</b> MS KART / TM / LeCont		20 <sup>ème</sup>
17 <sup>ème</sup>	<b>144</b>	<b>GUSTAVE DIT DUFLO Antonio</b> BIREL ART / TM / LeCont		<b>9</b>	<b>108</b>	<b>ALLIGNE Maxime</b> SODI / TM / LeCont		18 <sup>ème</sup>
15 <sup>ème</sup>	<b>143</b>	<b>DE MITRI Laurent</b> DR / MODENA / LeCont		<b>8</b>	<b>147</b>	<b>SCHWEITZER Jonathan</b> SODI / TM / LeCont		16 <sup>ème</sup>
13 <sup>ème</sup>	<b>123</b>	<b>SAUTER Aurelien</b> BIREL ART / TM / LeCont		<b>7</b>	<b>131</b>	<b>STAEDELIN Thibaut</b> CRG / TM / LeCont		14 <sup>ème</sup>
11 <sup>ème</sup>	<b>139</b>	<b>COCHAND Mathieu</b> FORMULA K / TM / LeCont		<b>6</b>	<b>118</b>	<b>DIEUSSAERT Romain</b> BIREL / TM / LeCont		12 <sup>ème</sup>
9 <sup>ème</sup>	<b>128</b>	<b>REIS Serge</b> CRG / TM / LeCont		<b>5</b>	<b>149</b>	<b>GRANGLADEN Romain</b> SODI / TM / LeCont		10 <sup>ème</sup>
7 <sup>ème</sup>	<b>104</b>	<b>GRIMONPONT Antoine</b> KR / TM / LeCont		<b>4</b>	<b>105</b>	<b>LE BRIGAND Julien</b> REDSPEED / TM / LeCont		8 <sup>ème</sup>
5 <sup>ème</sup>	<b>107</b>	<b>BELARDI Thomas</b> SODI / TM / LeCont		<b>3</b>	<b>114</b>	<b>JAQUEMET Christophe</b> TONY KART / TM / LeCont		6 <sup>ème</sup>
3 <sup>ème</sup>	<b>106</b>	<b>GERVASONI Ghislain</b> CRG / TM / LeCont		<b>2</b>	<b>148</b>	<b>DAVID Paul</b> BIREL ART / TM / LeCont		4 <sup>ème</sup>
1 <sup>er</sup>	<b>111</b>	<b>FIAULT Charles</b> BIREL / TM / LeCont		<b>1</b>	<b>109</b>	<b>BONDIER Nelson</b> BIREL ART / TM / LeCont		2 <sup>ème</sup>

POLE POSITION



Départ : 27/09 - 14:50 Durée : 10:00 + 1 Tours

Mirecourt (FRA) 26-28/09/2025

Page 1 / 1

Apex Timing

Apex Timing GoRacing