

Rotax Max Master
Manche Qualificative 4 (M4)
Document 16.1 OFFICIEL
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	147 BOURDON Florian	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10			58.234	
2	▲3	144 LANGLOIS Charly	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	1.474	1.474	58.277	
3	▲5	117 MORIN Clément	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	1.687	0.213	57.897	
4	▼1	114 CAMUS Mathieu	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	1.815	0.128	58.377	
5	▲1	123 CAPITAINE Christophe	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	4.487	2.672	58.607	
6	▲8	155 ADAMS Christophe	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	7.678	3.191	58.313	
7	▲4	112 CULOT Jean Marie	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	9.351	1.673	58.691	
8	▲1	102 NERAMBOURG Max	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	9.645	0.294	58.311	
9	▲4	181 DIAZ Benjamin	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	9.776	0.131	58.787	
10	▲2	137 ROUSSEAU Jerome	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	12.886	3.110	58.464	+5.000
11	▼4	136 LAVERGNE Franck	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	13.186	0.300	58.493	+5.000
12	▼2	110 PICQUET Samuel	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	13.904	0.718	58.507	+5.000
13	▼9	111 ANTIER Antoine	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	20.185	6.281	58.271	
14	▼12	188 VIANO Antoine	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	4	6 Tours	6 Tours	58.965	

N°137 ROUSSEAU Jerome : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°176.

N°136 LAVERGNE Franck : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°178.

N°110 PICQUET Samuel : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°177.

Tête de course : N°147 BOURDON Florian (1-10)

Départ : 23/06 - 11:41:20

Meilleur tour : N°117 MORIN Clément 57.897 91.71 km/h

Météo : Soleil Air : 22°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°147 BOURDON Florian 57.471 92.39 km/h

 N°188  03:04
Tour 3

 N°102  07:24
Tour 7

DOCUMENT N° 178
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Franck LAVERGNE**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **136**
No.:

PILOTE : **LAVERGNE Franck**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 4**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **23/06/2019**

Heure / Time: **12:04**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Delcroix (FRA) :

Christian Seroux (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Franck LAVERGNE**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **178** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 177
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Samuel PICQUET**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **110**
No.:

PILOTE : **PICQUET Samuel**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 4**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **23/06/2019**

Heure / Time: **12:03**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Delcroix (FRA) :

Christian Seroux (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Samuel PICQUET**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **177** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **177** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 176
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Jerome ROUSSEAU**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **137**
No.:

PILOTE : **ROUSSEAU Jerome**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 4**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **23/06/2019**

Heure / Time: **12:03**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Delcroix (FRA) :

Christian Seroux (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Jerome ROUSSEAU**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **176** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **176** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

Rotax Max Master
Manche Qualificative 4 (M4)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	147	188	114	111	144	123	136	117	102	110	112	137	181	155
Départ	147	188	114	111	144	123	136	117	102	110	137	112	155	181
Tour 1 Intervalle	147	114 0.5	144 0.4	123 0.1	188 0.2	117 0.3	136 0.4	111 0.8	110 0.1	155 0.2	102 0.1	112 0.5	137 0.4	181 0.4
Tour 2	147	114 0.6	144 0.2	188 0.7	117 0.1	123 0.0	136 0.2	111 0.7	155 0.7	102 0.6	110 0.1	137 0.4	112 0.1	181 0.1
Tour 3	147	114 0.7	144 0.5	188 0.9	123 0.1	117 0.2	136 0.2	111 0.1	155 0.7	102 0.4	110 0.6	137 0.3	112 0.2	181 0.3
Tour 4	147	114 0.7	144 0.2	123 1.4	117 0.1	111 0.3	136 0.3	155 0.4	102 0.2	137 1.3	110 0.1	112 0.5	181 0.1	188 6.9
Tour 5	147	114 0.8	144 0.2	117 1.5	123 0.4	111 0.2	136 0.1	155 0.3	102 0.2	137 1.4	110 0.5	112 0.3	181 0.4	
Tour 6	147	114 1.0	144 0.1	117 1.2	123 1.4	136 0.5	111 0.1	155 0.1	102 0.0	137 1.0	110 0.3	112 0.6	181 0.5	
Tour 7	147	114 0.9	144 0.3	117 0.6	123 2.2	136 1.3	111 0.2	155 0.3	102 0.1	137 0.2	110 0.1	112 0.5	181 0.5	
Tour 8	147	144 1.5	117 0.1	114 0.1	123 2.5	136 1.5	111 0.4	155 0.3	102 0.0	137 0.4	110 0.5	112 0.5	181 0.1	
Tour 9	147	144 1.6	117 0.1	114 0.2	123 2.4	136 1.3	111 0.1	155 0.5	102 0.2	137 0.6	110 0.1	112 0.7	181 0.4	
Tour 10	147	144 1.4	117 0.2	114 0.1	123 2.6	155 3.1	137 0.2	136 0.3	110 0.7	112 0.4	102 0.2	181 0.1	111 10.4	

Rotax Max Master
Manche Qualificative 4 (M4)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°102 NERAMBOURG Max					5	16.145	23.188	19.358	58.691	10	16.074	23.131	19.409	58.614
1	18.542	24.082	20.085	1:02.709	6	16.152	23.208	19.477	58.837	N°136 LAVERGNE Franck				
2	16.790	23.380	19.258	59.428	7	16.156	23.069	19.525	58.750	1	18.220	23.873	19.422	1:01.515
3	16.137	23.190	19.178	58.505	8	16.411	23.369	19.544	59.324	2	16.099	23.204	19.277	58.580
4	16.121	23.058	19.156	58.335	9	16.137	23.232	19.497	58.866	3	16.529	23.272	19.565	59.366
5	16.058	23.141	19.112	58.311	10	16.153	23.338	20.009	59.500	4	16.507	23.238	19.181	58.926
6	16.474	23.208	19.424	59.106	N°114 CAMUS Mathieu					5	16.279	23.020	19.194	58.493
7	17.231	23.181	19.429	59.841	1	17.511	23.387	19.325	1:00.223	6	16.433	23.328	19.476	59.237
8	16.510	23.081	19.268	58.859	2	16.223	23.266	19.187	58.676	7	16.643	23.539	19.315	59.497
9	16.409	23.169	19.142	58.720	3	16.270	23.201	19.216	58.687	8	16.442	23.153	19.229	58.824
10	16.361	24.083	20.951	1:01.395	4	16.179	23.064	19.271	58.514	9	16.134	23.181	19.179	58.494
N°110 PICQUET Samuel					5	16.127	23.038	19.275	58.440	10	16.784	24.691	19.486	1:00.961
1	18.245	24.010	20.103	1:02.358	6	16.108	23.057	19.212	58.377	N°137 ROUSSEAU Jerome				
2	16.878	23.469	19.534	59.881	7	16.016	23.137	19.248	58.401	1	19.294	24.431	19.640	1:03.365
3	16.424	23.196	19.371	58.991	8	16.310	23.173	19.742	59.225	2	16.332	23.240	19.522	59.094
4	16.200	23.296	19.679	59.175	9	16.341	23.213	19.260	58.814	3	16.145	23.219	19.463	58.827
5	16.234	23.106	19.507	58.847	10	16.104	22.957	19.352	58.413	4	16.180	23.236	19.288	58.704
6	16.198	23.056	19.253	58.507	N°117 MORIN Clément					5	16.010	23.130	19.324	58.464
7	16.324	23.189	19.342	58.855	1	18.053	23.726	19.276	1:01.055	6	16.196	23.191	19.312	58.699
8	16.751	23.208	19.424	59.383	2	16.133	23.113	19.490	58.736	7	16.382	23.135	19.519	59.036
9	16.169	23.164	19.300	58.633	3	16.616	23.300	19.459	59.375	8	16.662	23.165	19.200	59.027
10	16.321	23.504	19.979	59.804	4	16.110	23.221	19.203	58.534	9	16.281	23.360	19.338	58.979
N°111 ANTIER Antoine					5	16.007	23.102	19.174	58.283	10	16.039	23.639	19.283	58.961
1	18.802	23.742	19.985	1:02.529	6	15.971	22.976	19.113	58.060	N°144 LANGLOIS Charly				
2	16.251	23.033	19.250	58.534	7	15.946	22.906	19.045	57.897	1	17.564	23.536	19.427	1:00.527
3	16.025	23.226	19.495	58.746	8	15.878	22.952	19.344	58.174	2	16.114	23.136	19.241	58.491
4	16.176	23.125	19.154	58.455	9	16.314	23.163	19.239	58.716	3	16.200	23.388	19.345	58.933
5	16.426	23.060	19.120	58.606	10	16.110	23.111	19.302	58.523	4	16.032	23.067	19.178	58.277
6	16.871	23.156	19.550	59.577	N°123 CAPITAINE Christophe					5	16.177	22.993	19.207	58.377
7	16.740	23.552	19.325	59.617	1	17.698	23.510	19.368	1:00.576	6	16.150	22.947	19.200	58.297
8	16.588	23.131	19.263	58.982	2	16.207	23.319	19.802	59.328	7	16.321	23.017	19.241	58.579
9	16.006	23.139	19.126	58.271	3	16.428	23.489	19.239	59.156	8	16.212	22.967	19.483	58.662
10	16.840	34.693	21.229	1:12.762	4	16.090	23.218	19.299	58.607	9	16.215	23.168	19.259	58.642
N°112 CULOT Jean Marie					5	16.494	23.154	19.210	58.858	10	16.145	23.050	19.309	58.504
1	18.923	24.256	19.678	1:02.857	6	16.610	23.232	19.229	59.071	N°147 BOURDON Florian				
2	16.443	23.427	19.826	59.696	7	16.145	23.206	19.355	58.706	1	17.093	23.306	19.373	59.772
3	16.266	23.174	19.518	58.958	8	16.140	23.196	19.298	58.634	2	16.154	23.165	19.241	58.560
4	16.170	23.372	19.535	59.077	9	16.185	23.291	19.225	58.701	3	16.108	23.173	19.390	58.671

Rotax Max Master
Manche Qualificative 4 (M4)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	16.141	23.032	19.310	58.483
5	16.148	22.924	19.214	58.286
6	15.964	22.951	19.319	58.234
7	16.172	23.029	19.283	58.484
8	16.142	22.990	19.216	58.348
9	16.160	23.024	19.363	58.547
10	16.144	23.091	19.458	58.693

N°155 ADAMS Christophe

1	18.357	23.893	19.894	1:02.144
2	16.434	23.148	19.311	58.893
3	16.291	23.089	19.314	58.694
4	16.225	23.048	19.266	58.539
5	16.127	22.987	19.199	58.313
6	16.610	23.099	19.548	59.257
7	17.204	23.184	19.406	59.794
8	16.502	23.078	19.350	58.930
9	16.159	23.118	19.257	58.534
10	16.486	23.733	19.466	59.685

N°181 DIAZ Benjamin

1	19.117	24.508	19.818	1:03.443
2	16.343	23.159	19.477	58.979
3	16.321	23.260	19.550	59.131
4	16.187	23.270	19.455	58.912
5	16.214	23.311	19.436	58.961
6	16.302	23.154	19.421	58.877
7	16.321	23.110	19.356	58.787
8	16.306	23.152	19.486	58.944
9	16.441	23.223	19.489	59.153
10	16.309	23.495	19.670	59.474

N°188 VIANO Antoine

1	18.208	23.433	19.403	1:01.044
2	16.291	23.122	19.552	58.965
3	16.381	23.298	19.428	59.107
4	16.830	28.784	23.816	1:09.430

Rotax Max Master

Manche Qualificative 4 (M4)

Document 10

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

155	ADAMS Christophe SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	7	181	DIAZ Benjamin TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
137	ROUSSEAU Jerome KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	6	112	CULOT Jean Marie TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
110	PICQUET Samuel SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	5	102	NERAMBOURG Max TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
117	MORIN Clément TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	4	136	LAVERGNE Franck SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
123	CAPITAINE Christophe TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	3	144	LANGLOIS Charly SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
111	ANTIER Antoine SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	2	114	CAMUS Mathieu KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
188	VIANO Antoine KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	1	147	BOURDON Florian EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 23/06 - 11:39 10 Tours = 14.750 km

NSK2 Varennes 2019 (FRA) 21-23/06/2019

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 