

**Nationale**
**Manche Qualificative A-C**
**Document 25.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	
1	▲8	227	LENEUTRE Joran	REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	10		58.161		
2	▲8	281	SPIRGEL Mattéo	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>0.128</b>	0.128	58.239	
3	▲2	250	CALDARAS Enzo	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>2.814</b>	2.686	58.354	
4	=	219	PELET Louis	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>3.149</b>	0.335	58.397	
5	▼2	218	MARION Maxime	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>7.127</b>	3.978	58.604	
6	▲1	210	BEJEANNIN Kevin	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>7.243</b>	0.116	58.470	
7	▲4	237	SIMON Gaspard	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>7.377</b>	0.134	58.484	
8	▲6	216	CAUHAUPE Paul	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>7.469</b>	0.092	58.662	
9	▲8	269	LUMET Valentin	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>7.941</b>	0.472	58.550	
10	▼9	206	ROUECHE Hugo	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>8.025</b>	0.084	58.685	+5.000
11	▼9	229	PAIGNAT Robin	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>8.483</b>	0.458	58.445	
12	▼4	257	JOSEPH Mattias	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>9.693</b>	1.210	58.799	
13	▲5	263	BODET-COLAROFF Julian	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>10.559</b>	0.866	58.948	
14	▼8	230	BLIN Teo	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>10.685</b>	0.126	58.530	
15	▼3	217	AFFOLTER Robin	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>11.056</b>	0.371	58.736	
16	▲3	220	DANIEL Emilien	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>11.129</b>	0.073	58.337	
17	▼4	288	SEARLES Antoine	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>11.334</b>	0.205	58.894	
18	▲3	233	SUAU Lorenzo	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>13.240</b>	1.906	59.244	
19	▼4	274	RENARD Arthur	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>13.823</b>	0.583	58.779	
20	▲10	247	ANDY Noah	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>14.121</b>	0.298	58.750	
21	▼1	215	TROJANI Paul	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>14.303</b>	0.182	58.911	
22	▲6	244	FOULON Clement	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>14.415</b>	0.112	58.867	
23	▲3	239	DHARI Sami	REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>14.576</b>	0.161	58.766	
24	▲1	246	GERACI Enzo	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>18.236</b>	3.660	58.913	
25	▼9	286	FOSSARD Marius	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>18.893</b>	0.657	58.905	+5.000
26	▼4	291	DELMAS Louis	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>19.847</b>	0.954	59.016	
27	▲2	272	LACOSTE Arsene	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>21.174</b>	1.327	59.500	
28	▼4	249	BROGGIO Antoine	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>23.158</b>	1.984	59.109	+5.000
29	▼6	225	LEQUY Marceau	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>34.020</b>	10.862	59.085	
30	▲1	268	ESCANDE Hector	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	10	<b>49.216</b>	15.196	1:00.052	+5.000
31	▼4	224	ROUSSEL Jules	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	9	<b>1 Tour</b>	1 Tour	59.201	+15.000

N°206 ROUECHE Hugo : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°71.

N°286 FOSSARD Marius : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°74.

N°249 BROGGIO Antoine : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°75.

N°268 ESCANDE Hector : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°73.

N°224 ROUSSEL Jules : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°72.

N°224 ROUSSEL Jules : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°69.

Tête de course : N°229 PAIGNAT Robin (1-1) / N°219 PELET Louis (2-4) / N°206 ROUECHE Hugo (5-5) / N°227 LENEUTRE Joran (6-10)

Départ : 22/06 - 14:10:18

Meilleur tour : N°227 LENEUTRE Joran 58.161 91.30 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°206 ROUECHE Hugo 58.022 91.52 km/h

**DOCUMENT N° 75**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Aurelio BROGGIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **249**  
No.:

PILOTE : **BROGGIO Antoine**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative A-C**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **14:38**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Aurelio BROGGIO** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **75** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 74**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Jean François FOSSARD**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **286**  
No.:

PILOTE : **FOSSARD Marius**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative A-C**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **14:38**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Jean François FOSSARD** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **74** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **74** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 73**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Nicolas LAGARDERE**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **268**  
No.:

PILOTE : **ESCANDE Hector**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative A-C**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **14:37**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Nicolas LAGARDERE** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **73** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 72**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Didier ROUSSEL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **224**  
No.:

PILOTE : **ROUSSEL Jules**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative A-C**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **14:37**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Didier ROUSSEL** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **72** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 71**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **ROUECHE Jacques**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **206**  
No.:

PILOTE : **ROUECHE Hugo**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative A-C**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

**MOTIF / REASON:**

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **14:37**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **ROUECHE Jacques** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **71** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **71** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 69**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Didier ROUSSEL**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **224**  
No.:

PILOTE : **ROUSSEL Jules**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative A-C**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 10 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

**Défaut de maîtrise sur le pilote 225**

**selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019**

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/06/2019**

Heure / Time: **15:04**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Christian Seroux (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Didier ROUSSEL** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **69** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **69** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....


**Nationale**
**Manche Qualificative A-C**
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
<b>Grille</b>	206	229	218	219	250	230	210	257	227	281	237	217	288	216	274	286	269	263	220	215	233	291	225	249	246	239	224	244	272	247	268
<b>Départ</b>	206	229	218	219	230	250	257	210	281	227	217	237	216	288	286	274	269	263	220	215	291	233	249	225	239	246	244	247	224	272	268
<b>Tour 1</b>	229	206	219	218	250	281	210	227	230	217	257	237	216	269	263	274	215	288	286	233	239	220	247	291	225	244	246	224	249	268	272
Intervalle	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3	0.4	0.1	0.1	0.0	0.4	0.3	0.1	0.7	0.2	0.9	0.6	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2	0.0	0.1	0.4	0.1	0.1	0.2	0.1
<b>Tour 2</b>	219	206	229	281	218	227	250	230	210	257	217	237	216	269	274	263	288	233	286	215	220	239	247	225	244	291	249	246	224	272	268
	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.3	0.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.9	0.2	1.6	0.0	0.9	0.1	0.6	0.2	0.0	0.1	0.2	0.3	0.0	0.2	0.8	0.0	0.5	0.2	16.7
<b>Tour 3</b>	219	206	229	227	218	281	250	210	230	257	237	217	216	269	263	288	233	274	220	286	247	239	215	291	244	249	225	246	224	272	268
	0.0	0.4	0.2	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.5	0.3	0.2	0.6	0.3	2.6	0.3	0.6	0.2	0.1	0.4	0.3	0.1	0.1	0.4	0.3	0.4	0.2	0.3	0.1	0.2	18.6	
<b>Tour 4</b>	219	206	227	229	281	210	250	218	237	217	230	216	257	269	288	263	220	233	274	247	286	215	291	239	244	249	225	224	246	272	268
	0.1	0.6	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	1.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	3.1	0.0	0.8	0.1	0.3	0.9	0.1	0.3	0.0	0.1	0.1	0.4	0.2	0.6	0.3	1.2	19.0
<b>Tour 5</b>	206	227	219	281	250	229	210	218	237	230	216	269	257	217	288	263	220	274	233	247	286	291	215	244	239	249	246	272	225	268	224
	0.1	0.1	0.4	0.3	0.2	0.0	0.0	1.1	0.3	0.2	0.5	0.1	0.5	2.4	0.2	0.0	0.9	0.1	0.7	0.6	0.1	0.2	0.3	0.6	0.2	0.6	1.8	14.4	5.4	1:03	
<b>Tour 6</b>	227	206	281	219	250	210	237	230	218	269	216	229	257	217	263	220	288	274	233	247	286	215	291	244	239	249	246	272	225	268	224
	0.3	0.2	0.2	0.1	1.9	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.3	2.8	0.6	0.1	0.1	0.6	0.6	0.3	0.3	0.2	0.1	0.4	0.5	0.4	2.7	14.2	6.9	1:01
<b>Tour 7</b>	227	281	206	219	250	230	210	237	218	269	216	229	257	217	263	220	274	288	233	247	286	215	244	239	249	246	291	272	225	268	224
	0.5	0.2	0.1	0.2	2.6	0.1	0.3	0.0	0.5	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	2.5	0.9	0.4	0.1	0.3	0.3	0.3	0.3	1.5	0.2	0.1	0.1	4.5	0.1	12.8	7.6	1:00
<b>Tour 8</b>	227	281	219	206	250	237	218	210	269	216	229	230	217	257	263	220	288	233	247	274	286	215	244	239	246	249	291	272	225	268	224
	0.4	0.4	0.1	0.1	3.8	0.0	1.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.7	0.0	0.9	0.4	1.4	0.2	0.3	0.0	0.0	0.3	1.3	0.6	0.6	0.1	4.2	0.5	12.5	8.2	1:00	
<b>Tour 9</b>	227	281	219	250	206	218	237	210	216	269	229	257	263	217	230	220	288	233	274	286	247	215	244	239	246	249	291	272	225	268	224
	0.3	0.8	0.3	0.1	4.0	0.2	0.7	0.5	0.5	0.6	0.2	0.3	0.0	0.1	0.1	1.4	0.7	0.2	0.3	0.2	0.2	0.7	0.4	1.9	0.0	3.2	0.9	12.8	9.3	59.4	
<b>Tour 10</b>	227	281	250	206	219	218	210	237	216	269	229	257	263	230	217	220	288	233	274	286	247	215	244	239	249	246	291	272	225	268	
	0.1	2.6	0.2	0.1	3.9	0.1	0.1	0.0	0.4	0.4	0.5	1.2	0.8	0.1	0.3	0.0	1.9	0.5	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	3.5	0.0	1.6	1.3	12.8	10.1		



**Nationale**
**Manche Qualificative A-C**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°206 ROUECHE Hugo</b>					5	16.408	<b>22.958</b>	<b>19.349</b>	58.715	10	17.326	23.710	19.399	1:00.435
1	<b>17.567</b>	<b>23.654</b>	<b>19.689</b>	<b>1:00.910</b>	6	<b>16.086</b>	22.974	20.169	59.229	<b>N°220 DANIEL Emilien</b>				
2	<b>16.194</b>	<b>23.277</b>	<b>19.617</b>	<b>59.088</b>	7	16.273	23.748	19.538	59.559	1	<b>19.433</b>	<b>25.437</b>	<b>20.859</b>	<b>1:05.729</b>
3	16.239	<b>23.138</b>	<b>19.471</b>	<b>58.848</b>	8	16.764	23.615	19.525	59.904	2	<b>16.721</b>	<b>23.850</b>	<b>20.070</b>	<b>1:00.641</b>
4	16.246	23.289	<b>19.437</b>	58.972	9	16.785	23.225	<b>19.319</b>	59.329	3	<b>16.370</b>	<b>23.346</b>	<b>19.395</b>	<b>59.111</b>
5	16.229	<b>23.100</b>	<b>19.356</b>	<b>58.685</b>	10	16.244	23.105	<b>19.313</b>	<b>58.662</b>	4	<b>16.257</b>	<b>22.994</b>	19.659	<b>58.910</b>
6	16.433	23.115	19.421	58.969	<b>N°217 AFFOLTER Robin</b>					5	<b>16.035</b>	<b>22.978</b>	<b>19.324</b>	<b>58.337</b>
7	16.546	<b>22.992</b>	<b>19.297</b>	58.835	1	<b>18.382</b>	<b>24.169</b>	<b>19.677</b>	<b>1:02.228</b>	6	16.708	23.309	19.467	59.484
8	16.387	23.037	<b>19.265</b>	58.689	2	<b>16.115</b>	<b>23.942</b>	<b>19.501</b>	<b>59.558</b>	7	16.073	23.687	19.489	59.249
9	16.200	23.424	19.430	59.054	3	16.516	<b>23.168</b>	<b>19.482</b>	<b>59.166</b>	8	16.184	<b>22.940</b>	19.376	58.500
10	16.483	23.905	19.465	59.853	4	16.196	23.196	19.924	59.316	9	16.248	22.972	19.789	59.009
<b>N°210 BEJEANNIN Kevin</b>					5	17.098	23.509	19.602	1:00.209	10	16.689	23.771	19.670	1:00.130
1	<b>18.044</b>	<b>24.078</b>	<b>19.551</b>	<b>1:01.673</b>	6	16.153	<b>23.159</b>	<b>19.424</b>	<b>58.736</b>	<b>N°224 ROUSSEL Jules</b>				
2	<b>16.730</b>	<b>23.582</b>	<b>19.392</b>	<b>59.704</b>	7	16.215	23.337	19.725	59.277	1	<b>19.424</b>	<b>25.804</b>	<b>20.864</b>	<b>1:06.092</b>
3	<b>16.038</b>	<b>23.105</b>	<b>19.327</b>	<b>58.470</b>	8	16.781	23.798	19.808	1:00.387	2	<b>17.498</b>	<b>24.692</b>	<b>19.704</b>	<b>1:01.894</b>
4	16.229	23.368	<b>19.321</b>	58.918	9	16.344	23.601	20.222	1:00.167	3	<b>16.359</b>	<b>23.788</b>	<b>19.612</b>	<b>59.759</b>
5	16.476	<b>22.953</b>	19.361	58.790	10	16.882	23.866	19.677	1:00.425	4	16.394	<b>23.209</b>	<b>19.598</b>	<b>59.201</b>
6	16.732	23.578	19.920	1:00.230	<b>N°218 MARION Maxime</b>					5	<b>16.277</b>	1:47.852	20.265	2:24.394
7	16.518	23.125	19.635	59.278	1	<b>17.792</b>	<b>23.585</b>	<b>19.681</b>	<b>1:01.058</b>	6	16.538	23.581	19.799	59.918
8	17.360	23.468	19.988	1:00.816	2	<b>16.529</b>	<b>23.518</b>	<b>19.392</b>	<b>59.439</b>	7	16.407	23.310	19.769	59.486
9	16.418	23.206	<b>19.307</b>	58.931	3	<b>16.191</b>	<b>23.432</b>	19.404	<b>59.027</b>	8	16.343	23.516	20.112	59.971
10	16.157	23.324	19.522	59.003	4	<b>16.169</b>	24.258	<b>19.281</b>	59.708	9	16.420	23.489	19.755	59.664
<b>N°215 TROJANI Paul</b>					5	16.198	<b>23.103</b>	19.303	<b>58.604</b>	<b>N°225 LEQUY Marceau</b>				
1	<b>19.174</b>	<b>25.281</b>	<b>20.503</b>	<b>1:04.958</b>	6	16.500	23.894	20.268	1:00.662	1	<b>19.191</b>	<b>26.231</b>	<b>20.456</b>	<b>1:05.878</b>
2	<b>16.646</b>	<b>24.454</b>	<b>20.123</b>	<b>1:01.223</b>	7	16.305	23.137	19.715	59.157	2	<b>16.739</b>	<b>24.350</b>	<b>19.764</b>	<b>1:00.853</b>
3	<b>16.644</b>	<b>24.071</b>	<b>19.684</b>	<b>1:00.399</b>	8	16.711	23.156	19.515	59.382	3	<b>16.600</b>	24.805	<b>19.651</b>	1:01.056
4	<b>16.394</b>	<b>23.454</b>	19.767	<b>59.615</b>	9	16.355	23.303	19.355	59.013	4	<b>16.331</b>	<b>23.228</b>	<b>19.526</b>	<b>59.085</b>
5	16.820	<b>23.064</b>	<b>19.498</b>	<b>59.382</b>	10	16.659	23.432	19.775	59.866	5	16.729	39.730	20.045	1:16.504
6	<b>16.369</b>	23.163	<b>19.406</b>	<b>58.938</b>	<b>N°219 PELET Louis</b>					6	16.413	23.541	19.689	59.643
7	<b>16.298</b>	23.147	19.466	<b>58.911</b>	1	<b>17.619</b>	<b>23.609</b>	<b>19.676</b>	<b>1:00.904</b>	7	16.502	23.475	19.710	59.687
8	<b>16.196</b>	23.393	19.498	59.087	2	<b>16.303</b>	<b>23.239</b>	<b>19.377</b>	<b>58.919</b>	8	16.508	23.471	19.548	59.527
9	16.936	23.216	19.506	59.658	3	<b>16.214</b>	<b>23.171</b>	19.456	<b>58.841</b>	9	16.664	23.562	19.583	59.809
10	16.583	23.235	20.192	1:00.010	4	16.241	23.271	19.426	58.938	10	16.455	23.433	19.636	59.524
<b>N°216 CAUHAUPE Paul</b>					5	16.222	<b>23.079</b>	19.806	59.107	<b>N°227 LENEUTRE Joran</b>				
1	<b>18.786</b>	<b>24.908</b>	<b>19.732</b>	<b>1:03.426</b>	6	16.530	23.214	<b>19.365</b>	59.109	1	<b>18.273</b>	<b>23.982</b>	<b>19.495</b>	<b>1:01.750</b>
2	<b>16.256</b>	<b>23.197</b>	19.904	<b>59.357</b>	7	16.278	<b>22.983</b>	<b>19.252</b>	<b>58.513</b>	2	<b>16.144</b>	<b>23.009</b>	<b>19.489</b>	<b>58.642</b>
3	<b>16.175</b>	<b>23.040</b>	<b>19.477</b>	<b>58.692</b>	8	<b>16.150</b>	22.998	<b>19.249</b>	<b>58.397</b>	3	<b>16.006</b>	23.205	19.511	58.722
4	<b>16.124</b>	23.124	19.675	58.923	9	16.177	23.068	19.528	58.773	4	16.439	23.218	<b>19.302</b>	58.959

**Nationale**
**Manche Qualificative A-C**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	<b>15.870</b>	<b>22.982</b>	19.309	<b>58.161</b>	10	16.687	23.680	19.705	1:00.072	4	16.939	<b>23.224</b>	<b>19.517</b>	<b>59.680</b>
6	16.148	23.030	19.319	58.497	<b>N°237 SIMON Gaspard</b>					5	<b>16.377</b>	23.324	19.527	<b>59.228</b>
7	16.082	<b>22.972</b>	<b>19.292</b>	58.346	1	<b>18.675</b>	<b>24.379</b>	<b>19.692</b>	<b>1:02.746</b>	6	<b>16.126</b>	23.290	<b>19.497</b>	<b>58.913</b>
8	16.135	23.014	19.318	58.467	2	<b>16.279</b>	<b>23.423</b>	<b>19.411</b>	<b>59.113</b>	7	16.477	<b>23.127</b>	19.575	59.179
9	16.120	23.005	19.321	58.446	3	<b>16.193</b>	<b>23.089</b>	19.477	<b>58.759</b>	8	16.251	23.693	19.698	59.642
10	16.064	22.993	19.407	58.464	4	<b>16.171</b>	23.283	19.973	59.427	9	16.995	23.447	19.758	1:00.200
<b>N°229 PAIGNAT Robin</b>					5	<b>16.088</b>	<b>23.030</b>	<b>19.366</b>	<b>58.484</b>	10	16.990	24.009	19.770	1:00.769
1	<b>17.379</b>	<b>23.721</b>	<b>19.656</b>	<b>1:00.756</b>	6	<b>16.064</b>	23.281	19.861	59.206	<b>N°247 ANDY Noah</b>				
2	<b>16.700</b>	<b>23.239</b>	<b>19.560</b>	<b>59.499</b>	7	16.159	23.671	19.596	59.426	1	<b>18.976</b>	<b>25.755</b>	<b>20.368</b>	<b>1:05.099</b>
3	<b>16.199</b>	23.450	<b>19.404</b>	<b>59.053</b>	8	16.560	23.287	19.541	59.388	2	<b>16.794</b>	<b>23.848</b>	<b>20.193</b>	<b>1:00.835</b>
4	<b>16.077</b>	23.548	19.616	59.241	9	16.587	23.384	<b>19.307</b>	59.278	3	<b>16.363</b>	<b>23.511</b>	<b>19.583</b>	<b>59.457</b>
5	16.091	23.501	19.668	59.260	10	16.426	23.632	19.858	59.916	4	16.423	<b>23.281</b>	19.851	59.555
6	16.544	23.705	21.191	1:01.440	<b>N°239 DHARI Sami</b>					5	<b>16.131</b>	<b>23.159</b>	<b>19.460</b>	<b>58.750</b>
7	16.169	<b>23.191</b>	19.912	59.272	1	<b>19.156</b>	<b>25.493</b>	<b>20.520</b>	<b>1:05.169</b>	6	16.369	23.186	19.656	59.211
8	16.831	23.691	19.551	1:00.073	2	<b>16.947</b>	<b>23.759</b>	<b>20.207</b>	<b>1:00.913</b>	7	16.183	23.262	19.521	58.966
9	17.001	23.554	19.758	1:00.313	3	<b>16.384</b>	23.844	<b>19.706</b>	<b>59.934</b>	8	16.187	23.361	19.762	59.310
10	16.157	<b>22.970</b>	<b>19.318</b>	<b>58.445</b>	4	<b>16.371</b>	24.006	<b>19.648</b>	1:00.025	9	17.135	23.285	19.471	59.891
<b>N°230 BLIN Teo</b>					5	17.191	<b>23.345</b>	<b>19.580</b>	1:00.116	10	16.427	23.331	20.350	1:00.108
1	<b>18.324</b>	<b>24.043</b>	<b>19.686</b>	<b>1:02.053</b>	6	<b>16.235</b>	<b>23.154</b>	<b>19.377</b>	<b>58.766</b>	<b>N°249 BROGGIO Antoine</b>				
2	<b>16.301</b>	<b>23.279</b>	<b>19.453</b>	<b>59.033</b>	7	16.717	23.631	19.558	59.906	1	<b>19.776</b>	<b>26.142</b>	<b>20.859</b>	<b>1:06.777</b>
3	<b>16.126</b>	<b>23.163</b>	19.634	<b>58.923</b>	8	<b>16.084</b>	23.567	19.636	59.287	2	<b>17.161</b>	<b>24.070</b>	<b>19.907</b>	<b>1:01.138</b>
4	16.527	23.915	20.199	1:00.641	9	16.189	23.228	19.466	58.883	3	<b>16.534</b>	<b>23.394</b>	<b>19.657</b>	<b>59.585</b>
5	16.208	<b>22.991</b>	<b>19.331</b>	<b>58.530</b>	10	16.192	23.245	19.629	59.066	4	<b>16.321</b>	<b>23.243</b>	<b>19.587</b>	<b>59.151</b>
6	<b>15.989</b>	23.094	20.009	59.092	<b>N°244 FOULON Clement</b>					5	16.794	23.459	<b>19.569</b>	59.822
7	16.068	23.347	19.367	58.782	1	<b>19.453</b>	<b>25.735</b>	<b>20.490</b>	<b>1:05.678</b>	6	<b>16.315</b>	<b>23.189</b>	19.605	<b>59.109</b>
8	17.599	23.477	20.302	1:01.378	2	<b>17.590</b>	<b>23.655</b>	<b>19.489</b>	<b>1:00.734</b>	7	16.416	23.474	<b>19.555</b>	59.445
9	17.558	23.563	19.917	1:01.038	3	<b>16.659</b>	24.029	19.600	<b>1:00.288</b>	8	<b>16.179</b>	24.035	19.694	59.908
10	16.661	23.659	19.564	59.884	4	<b>16.228</b>	<b>23.282</b>	19.622	<b>59.132</b>	9	16.613	23.786	19.752	1:00.151
<b>N°233 SUAU Lorenzo</b>					5	16.823	<b>23.074</b>	<b>19.470</b>	59.367	10	17.116	23.662	19.852	1:00.630
1	<b>19.171</b>	<b>25.672</b>	<b>20.458</b>	<b>1:05.301</b>	6	16.487	<b>23.029</b>	<b>19.460</b>	<b>58.976</b>	<b>N°250 CALDARAS Enzo</b>				
2	<b>16.594</b>	<b>23.715</b>	<b>19.630</b>	<b>59.939</b>	7	17.307	23.303	19.523	1:00.133	1	<b>17.877</b>	<b>23.658</b>	<b>19.503</b>	<b>1:01.038</b>
3	<b>16.255</b>	<b>23.687</b>	19.738	<b>59.680</b>	8	<b>16.167</b>	23.328	<b>19.372</b>	<b>58.867</b>	2	<b>16.573</b>	<b>23.467</b>	19.889	<b>59.929</b>
4	<b>16.232</b>	<b>23.318</b>	19.859	<b>59.409</b>	9	16.315	23.170	19.522	59.007	3	<b>16.374</b>	<b>23.024</b>	<b>19.376</b>	<b>58.774</b>
5	<b>16.212</b>	23.558	<b>19.584</b>	<b>59.354</b>	10	16.315	23.208	19.878	59.401	4	<b>16.347</b>	23.619	<b>19.305</b>	59.271
6	16.279	23.422	<b>19.543</b>	<b>59.244</b>	<b>N°246 GERACI Enzo</b>					5	<b>16.150</b>	<b>22.958</b>	<b>19.246</b>	<b>58.354</b>
7	16.338	<b>23.287</b>	19.632	59.257	1	<b>19.349</b>	<b>26.121</b>	<b>20.890</b>	<b>1:06.360</b>	6	16.157	23.135	<b>19.232</b>	58.524
8	16.342	23.328	19.633	59.303	2	<b>17.366</b>	<b>23.993</b>	<b>20.084</b>	<b>1:01.443</b>	7	16.197	23.086	19.247	58.530
9	16.380	23.462	19.594	59.436	3	<b>16.659</b>	<b>23.887</b>	<b>19.650</b>	<b>1:00.196</b>	8	16.315	22.968	19.249	58.532

**Nationale**
**Manche Qualificative A-C**

Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	<b>16.115</b>	23.115	19.532	58.762	3	16.287	<b>23.074</b>	<b>19.489</b>	<b>58.850</b>	8	16.052	23.026	19.216	<b>58.294</b>
10	16.755	23.390	19.616	59.761	4	<b>16.092</b>	<b>23.065</b>	19.614	<b>58.771</b>	9	16.085	23.011	19.290	58.386
<b>N°257 JOSEPH Mattias</b>					5	16.725	<b>23.022</b>	<b>19.297</b>	59.044	10	16.048	22.946	19.245	<b>58.239</b>
1	<b>18.869</b>	<b>24.209</b>	<b>19.717</b>	<b>1:02.795</b>	6	16.135	<b>23.019</b>	19.406	<b>58.560</b>	<b>N°286 FOSSARD Marius</b>				
2	<b>16.181</b>	<b>23.292</b>	<b>19.391</b>	<b>58.864</b>	7	16.438	<b>22.977</b>	20.067	59.482	1	<b>19.238</b>	<b>25.404</b>	<b>20.958</b>	<b>1:05.600</b>
3	16.287	<b>23.110</b>	19.402	<b>58.799</b>	8	16.738	23.486	19.782	1:00.006	2	<b>16.961</b>	<b>23.668</b>	<b>20.062</b>	<b>1:00.691</b>
4	16.207	23.474	20.631	1:00.312	9	17.221	23.380	19.399	1:00.000	3	<b>16.497</b>	23.794	<b>19.576</b>	<b>59.867</b>
5	16.576	23.366	<b>19.389</b>	59.331	10	16.209	22.994	19.347	<b>58.550</b>	4	<b>16.469</b>	<b>23.575</b>	20.007	1:00.051
6	16.288	<b>23.070</b>	19.609	58.967	<b>N°272 LACOSTE Arsene</b>					5	<b>16.436</b>	<b>23.228</b>	19.606	<b>59.270</b>
7	16.334	23.405	19.608	59.347	1	<b>19.695</b>	<b>25.803</b>	<b>20.968</b>	<b>1:06.466</b>	6	<b>16.251</b>	<b>23.127</b>	19.584	<b>58.962</b>
8	16.857	23.853	20.008	1:00.718	2	<b>17.540</b>	<b>24.418</b>	<b>19.699</b>	<b>1:01.657</b>	7	<b>16.204</b>	23.159	<b>19.542</b>	<b>58.905</b>
9	16.556	23.376	19.782	59.714	3	<b>16.358</b>	<b>23.691</b>	<b>19.633</b>	<b>59.682</b>	8	16.436	23.159	<b>19.497</b>	59.092
10	16.576	23.375	19.479	59.430	4	16.940	<b>23.582</b>	20.009	1:00.531	9	16.848	23.249	<b>19.425</b>	59.522
<b>N°263 BODET-COLAROFF Julian</b>					5	16.549	<b>23.484</b>	19.819	59.852	10	16.539	23.403	20.188	1:00.130
1	<b>18.934</b>	<b>25.446</b>	<b>20.014</b>	<b>1:04.394</b>	6	<b>16.337</b>	23.516	19.968	59.821	<b>N°288 SEARLES Antoine</b>				
2	<b>16.640</b>	<b>23.510</b>	<b>19.894</b>	<b>1:00.044</b>	7	17.058	24.059	20.034	1:01.151	1	<b>18.885</b>	<b>26.184</b>	<b>20.417</b>	<b>1:05.486</b>
3	<b>16.488</b>	23.607	<b>19.680</b>	<b>59.775</b>	8	16.738	23.491	<b>19.605</b>	59.834	2	<b>16.605</b>	<b>23.765</b>	<b>19.742</b>	<b>1:00.112</b>
4	<b>16.338</b>	<b>23.265</b>	19.753	<b>59.356</b>	9	16.485	<b>23.429</b>	<b>19.586</b>	<b>59.500</b>	3	<b>16.173</b>	<b>23.543</b>	<b>19.486</b>	<b>59.202</b>
5	16.605	<b>23.142</b>	<b>19.389</b>	<b>59.136</b>	10	16.440	23.483	<b>19.585</b>	59.508	4	<b>16.166</b>	<b>23.289</b>	19.514	<b>58.969</b>
6	<b>16.275</b>	23.223	19.460	<b>58.958</b>	<b>N°274 RENARD Arthur</b>					5	<b>16.093</b>	23.321	19.577	58.991
7	<b>16.188</b>	23.204	19.558	<b>58.950</b>	1	<b>18.911</b>	<b>25.532</b>	<b>20.694</b>	<b>1:05.137</b>	6	16.791	23.410	19.736	59.937
8	16.321	<b>23.108</b>	19.519	<b>58.948</b>	2	<b>16.205</b>	<b>23.269</b>	<b>19.903</b>	<b>59.377</b>	7	16.288	23.399	20.008	59.695
9	16.320	23.141	19.633	59.094	3	16.446	24.751	<b>19.822</b>	1:01.019	8	16.303	23.446	19.580	59.329
10	16.710	23.616	19.606	59.932	4	16.588	<b>23.174</b>	<b>19.821</b>	59.583	9	16.247	<b>23.207</b>	19.552	59.006
<b>N°268 ESCANDE Hector</b>					5	<b>16.103</b>	<b>23.115</b>	<b>19.585</b>	<b>58.803</b>	10	16.291	<b>23.136</b>	<b>19.467</b>	<b>58.894</b>
1	<b>19.325</b>	<b>25.806</b>	<b>20.959</b>	<b>1:06.090</b>	6	16.232	23.151	<b>19.396</b>	<b>58.779</b>	<b>N°291 DELMAS Louis</b>				
2	<b>17.492</b>	40.684	<b>20.454</b>	1:18.630	7	16.488	23.206	19.745	59.439	1	<b>19.696</b>	<b>26.079</b>	<b>20.256</b>	<b>1:06.031</b>
3	<b>17.224</b>	<b>24.181</b>	<b>20.176</b>	<b>1:01.581</b>	8	16.604	23.616	19.974	1:00.194	2	<b>16.752</b>	<b>24.914</b>	<b>19.565</b>	<b>1:01.231</b>
4	<b>16.638</b>	<b>24.087</b>	<b>20.163</b>	<b>1:00.888</b>	9	16.685	23.201	<b>19.360</b>	59.246	3	<b>16.596</b>	<b>23.589</b>	<b>19.507</b>	<b>59.692</b>
5	<b>16.449</b>	24.254	<b>19.986</b>	<b>1:00.689</b>	10	16.685	23.682	20.047	1:00.414	4	<b>16.146</b>	<b>23.459</b>	19.639	<b>59.244</b>
6	16.501	24.770	<b>19.926</b>	1:01.197	<b>N°281 SPIRGEL Mattéo</b>					5	16.584	<b>23.055</b>	<b>19.377</b>	<b>59.016</b>
7	16.488	<b>23.938</b>	19.976	<b>1:00.402</b>	1	<b>17.832</b>	<b>23.753</b>	<b>19.600</b>	<b>1:01.185</b>	6	16.784	23.094	19.559	59.437
8	<b>16.289</b>	<b>23.789</b>	19.974	<b>1:00.052</b>	2	<b>16.343</b>	<b>23.178</b>	<b>19.401</b>	<b>58.922</b>	7	21.155	24.283	19.879	1:05.317
9	16.629	23.995	20.369	1:00.993	3	<b>16.029</b>	23.626	19.579	59.234	8	16.645	23.262	19.520	59.427
10	16.704	<b>23.617</b>	20.002	1:00.323	4	16.130	23.530	<b>19.362</b>	59.022	9	16.298	23.343	19.521	59.162
<b>N°269 LUMET Valentin</b>					5	<b>15.984</b>	<b>23.129</b>	19.369	<b>58.482</b>	10	16.367	23.253	19.461	59.081
1	<b>18.921</b>	<b>24.907</b>	<b>19.604</b>	<b>1:03.432</b>	6	16.230	<b>23.024</b>	<b>19.215</b>	<b>58.469</b>					
2	<b>16.199</b>	<b>23.116</b>	19.990	<b>59.305</b>	7	16.165	<b>22.916</b>	19.311	<b>58.392</b>					

	<b>16</b>	<b>268 ESCANDE Hector</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>247 ANDY Noah</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>15</b>	<b>272 LACOSTE Arsene</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>244 FOULON Clement</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>14</b>	<b>224 ROUSSEL Jules</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>239 DHARI Sami</b> REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>13</b>	<b>246 GERACI Enzo</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>249 BROGGIO Antoine</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>12</b>	<b>225 LEQUY Marceau</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>291 DELMAS Louis</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>11</b>	<b>233 SUAU Lorenzo</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>215 TROJANI Paul</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>10</b>	<b>220 DANIEL Emilien</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>263 BODET-COLAROFF Julian</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>9</b>	<b>269 LUMET Valentin</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>286 FOSSARD Marius</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>8</b>	<b>274 RENARD Arthur</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>216 CAUHAUPE Paul</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>7</b>	<b>288 SEARLES Antoine</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>217 AFFOLTER Robin</b> FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>6</b>	<b>237 SIMON Gaspard</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>281 SPIRGEL Mattéo</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>5</b>	<b>227 LENEUTRE Joran</b> REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>257 JOSEPH Mattias</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>4</b>	<b>210 BEJEANNIN Kevin</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>230 BLIN Teo</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>3</b>	<b>250 CALDARAS Enzo</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>219 PELET Louis</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>2</b>	<b>218 MARION Maxime</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>229 PAIGNAT Robin</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>1</b>	<b>206 ROUECHE Hugo</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 22/06 - 14:10 10 Tours = 14.750 km

NSK2 Varennes 2019 (FRA) 21-23/06/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 