

Rotax Max
Manche Qualificative 2 (M2)
Document 14.1 OFFICIEL
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	73 FOURQUEMIN Paul	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8			1:15.812	
2	▼1	16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	8	1.514	1.514	1:15.761	
3	▲8	4 ROCHE Arthur	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	4.446	2.932	1:15.354	+5.000
4	=	20 BAC Hugo	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	5.919	1.473	1:16.915	
5	▲3	55 GIL Valentin	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	6.586	0.667	1:16.608	
6	=	3 GAZEAU Cesar	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	8.636	2.050	1:16.705	
7	▲14	11 GUERARD Martin	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	10.203	1.567	1:16.882	
8	▲11	77 DROUX Damyen	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	8	10.623	0.420	1:16.741	
9	▲3	24 VENIER Jonas	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	14.220	3.597	1:17.704	
10	▼3	2 BILLOUT Antony	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	14.400	0.180	1:16.797	
11	▲6	94 TESNIERE Charles	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	8	15.124	0.724	1:16.087	
12	▼2	12 CLAUDE Léonie	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	16.713	1.589	1:16.898	
13	▲5	8 SEGUIN Charles	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	18.761	2.048	1:16.800	
14	▲6	7 CAMMARATA Marc	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	23.758	4.997	1:17.164	
15	▲11	43 SERANZI Maxime	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	27.004	3.246	1:18.140	
16	▼7	88 CRESPIEN Guilhem	/ ROTAX / BRIDGESTONE	8	27.344	0.340	1:17.641	+5.000
17	▲10	17 MONNIER Melvin	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	28.724	1.380	1:17.771	
18	▲15	14 GUERIN Aymeric	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	29.700	0.976	1:17.962	
19	▼5	83 ROUSSEAU RICCI Alexandre	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	8	30.414	0.714	1:16.850	
20	▲5	21 LEMERAY Nolan	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	31.241	0.827	1:17.416	
21	▼6	69 MILLET Anthony	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	33.665	2.424	1:18.541	
22	▼9	6 VIDAL Tom	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	38.307	4.642	1:18.347	+5.000
23	▲11	5 FRANCHI Corentin	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	8	39.413	1.106	1:18.125	+5.000
24	▼21	26 DELPORTE Charles	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	39.460	0.047	1:18.424	+5.000
25	▼1	78 GHRIB Medy	REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	8	40.881	1.421	1:19.550	
26	▲10	18 ELYJAH Kaly	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	8	41.479	0.598	1:18.724	
27	▲2	35 SAUCE Raphaël	ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	8	42.528	1.049	1:18.993	
28	▼12	9 VALICHON Lydie	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	8	44.069	1.541	1:18.215	+5.000
29	▼6	1 JENOUVRIER Alexandre	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	44.902	0.833	1:19.379	+5.000
30	▼8	86 BERNARD Ethan	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	45.103	0.201	1:19.853	
31	▼1	44 DANIOUX Enzo	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	45.673	0.570	1:18.943	
32	=	15 BRUN Hugo	/ ROTAX / BRIDGESTONE	8	48.168	2.495	1:19.336	
33	▼5	10 MOURLON Jules	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	8	51.039	2.871	1:19.539	+5.000
34	▲1	42 GOSSE Julie	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	8	56.071	5.032	1:20.566	
35	▼4	72 HEBRARD Sacha	FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	1	7 Tours	7 Tours	1:28.828	
36	▼31	19 PROUTEAU Camille	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	0	8 Tours	1 Tour		

N°4 ROCHE Arthur : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°57.

N°88 CRESPIEN Guilhem : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°58.

N°6 VIDAL Tom : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°60.

N°5 FRANCHI Corentin : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°59.

N°26 DELPORTE Charles : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°61.

N°9 VALICHON Lydie : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°62.

N°1 JENOUVRIER Alexandre : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°63.

N°10 MOURLON Jules : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°64.

Tête de course : N°73 FOURQUEMIN Paul (1-7) / N°4 ROCHE Arthur (8-8)

Départ : 04/05 - 14:20:33

Meilleur tour : N°4 ROCHE Arthur 1:15.354 70.90 km/h

Météo : Pluie Air : 11°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume 1:00.537 88.25 km/h

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 

DOCUMENT N° 64
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **10**
No.:

PILOTE : **MOURLON Jules**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **14:52**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **64** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 63
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:
No.: **1**

PILOTE :
DRIVER: **JENOUVRIER Alexandre**

Concerne la partie de l'Épreuve :
Concerns the part of the event: **Rotax Max - Manche Qualificative 2**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **14:52**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **63** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 62
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: 9
No.:

PILOTE : VALICHON Lydie
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **14:52**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **62** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 61
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **26**
No.:

PILOTE : **DELPORTE Charles**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **14:52**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **61** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 60
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:
No.: **6**

PILOTE :
DRIVER : **VIDAL Tom**

Concerne la partie de l'Épreuve :
Concerns the part of the event: **Rotax Max - Manche Qualificative 2**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **14:51**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **60** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 60 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 59
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: 5
No.:

PILOTE :
DRIVER : **FRANCHI Corentin**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **14:51**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **59** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 58
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **88**
No.:

PILOTE : **CRESPIN Guilhem**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **14:51**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **58** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 57
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:
No.: **4**

PILOTE :
DRIVER : **ROCHE Arthur**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **14:51**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **57** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 57 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

Rotax Max
Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Grille	16	73	26	20	19	3	2	55	88	12	4	24	6	83	69	9	94	8	77	7	11	86	1	78	21	43	17	10	35	44	72	15	14	5	42	18
Départ	16	73	20	3	26	2	55	88	4	12	24	83	6	69	9	94	8	77	7	11	86	78	1	43	21	10	17	44	72	35	5	14	15	18	42	19
Tour 1	73	16	20	3	55	24	4	11	12	2	77	26	88	69	43	78	21	8	9	17	1	5	14	94	86	7	6	35	44	18	15	72	42	10	83	
<i>Intervalle</i>		0.0	1.0	1.3	0.2	0.8	0.2	1.2	0.6	0.2	0.1	0.5	0.9	0.3	0.1	0.8	0.8	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.5	0.0	0.2	0.1	0.2	0.4	0.2	0.4	0.3	0.3	0.7	1.1	2.0	
Tour 2	73	16	20	4	55	3	24	11	77	2	88	12	43	8	21	94	78	17	26	7	14	69	1	6	86	15	35	18	5	9	83	42	10	44		
		0.6	0.4	2.0	0.3	0.1	0.6	1.0	1.2	1.1	2.1	0.6	0.8	0.4	0.8	0.2	1.0	0.1	0.6	0.1	0.8	0.9	0.0	0.2	1.0	0.2	0.0	0.6	0.2	0.2	0.6	0.4	1.0	3.3		
Tour 3	73	16	20	4	55	3	24	11	77	2	88	12	8	94	43	21	7	17	78	26	14	69	6	1	5	35	86	83	15	42	18	10	9	44		
		0.6	1.2	0.7	1.5	0.9	0.2	0.9	0.9	1.5	3.8	0.0	0.9	0.2	0.9	0.2	1.9	0.3	0.9	0.2	0.4	0.5	0.9	1.0	0.8	0.2	0.0	1.1	0.6	0.2	0.2	0.0	3.0	1.2		
Tour 4	73	16	4	20	55	3	11	24	77	2	12	94	88	8	43	21	7	17	26	14	69	6	78	5	1	83	35	86	15	18	42	10	9	44		
		0.7	1.2	0.6	1.5	1.5	1.2	0.4	0.2	2.1	3.7	0.8	0.9	0.1	1.9	0.0	0.1	1.8	1.3	0.2	0.7	0.9	1.8	0.2	0.2	0.1	1.2	1.2	0.2	0.6	0.5	0.3	0.3	2.7		
Tour 5	73	16	4	20	55	3	11	77	24	2	12	94	8	88	21	7	43	17	14	69	6	26	83	5	78	1	35	15	86	18	9	10	42	44		
		1.5	0.0	2.0	1.3	1.8	1.2	0.9	0.7	1.8	2.9	0.5	1.9	1.0	1.9	0.1	1.0	1.8	0.8	0.5	1.4	0.0	2.0	0.4	0.9	0.1	1.2	0.6	1.2	0.0	0.4	0.9	0.1	2.5		
Tour 6	73	4	16	20	55	3	11	77	24	2	94	12	8	88	7	43	17	14	69	21	83	6	26	5	1	78	15	9	35	18	86	10	42	44		
		0.7	1.1	2.1	1.0	1.6	1.4	0.8	1.8	1.2	2.7	0.1	2.1	1.8	2.3	1.4	2.0	0.8	0.9	0.0	1.3	0.1	0.9	0.6	3.1	0.4	0.8	0.3	0.5	0.5	1.2	1.0	1.1	0.2		
Tour 7	73	4	16	20	55	3	11	77	24	2	94	12	8	88	7	43	17	14	83	21	6	69	26	5	1	9	78	15	18	35	86	10	44	42		
		0.3	1.9	3.2	0.6	2.0	1.5	0.4	2.8	0.2	2.2	0.7	2.1	2.6	1.8	2.4	2.0	0.7	1.8	0.2	0.6	0.1	0.9	0.7	3.9	0.5	0.5	0.2	1.1	0.7	1.7	0.1	1.2	8.7		
Tour 8	4	73	16	20	55	3	11	77	24	2	94	12	8	88	7	43	17	14	83	21	6	69	5	26	9	1	78	18	35	86	44	10	15	42		
		0.5	1.5	4.4	0.6	2.0	1.5	0.4	3.5	0.1	0.7	1.5	2.0	3.5	1.4	3.2	1.7	0.9	0.7	0.8	2.0	0.3	0.7	0.0	4.6	0.8	0.9	0.5	1.0	2.5	0.5	0.3	2.1	7.9		

Rotax Max
Manche Qualificative 2 (M2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°1 JENOUVRIER Alexandre					2	28.580	24.383	32.884	1:25.847	4	27.126	23.516	27.808	1:18.450
1	30.245	25.316	30.662	1:26.223	3	27.309	24.251	28.237	1:19.797	5	27.028	24.043	28.157	1:19.228
2	29.258	25.118	29.082	1:23.458	4	26.813	23.901	28.502	1:19.216	6	26.844	23.754	27.617	1:18.215
3	28.237	24.349	28.989	1:21.575	5	26.863	24.106	28.491	1:19.460	7	26.723	23.508	28.060	1:18.291
4	27.074	24.103	29.107	1:20.284	6	26.785	23.610	27.735	1:18.130	8	26.777	23.585	27.894	1:18.256
5	27.532	24.117	28.693	1:20.342	7	26.980	23.646	27.953	1:18.579	N°10 MOURLON Jules				
6	27.501	24.099	28.585	1:20.185	8	26.586	23.642	27.897	1:18.125	1	36.286	24.860	29.835	1:30.981
7	27.166	23.839	28.374	1:19.379	N°6 VIDAL Tom					2	27.637	25.653	29.952	1:23.242
8	27.759	23.804	28.088	1:19.651	1	33.651	25.760	29.494	1:28.905	3	27.243	24.464	28.531	1:20.238
N°2 BILLOUT Antony					2	28.426	25.055	28.808	1:22.289	4	27.872	24.949	28.277	1:21.098
1	29.891	25.341	28.337	1:23.569	3	27.561	24.311	28.390	1:20.262	5	27.265	24.327	28.983	1:20.575
2	27.538	23.688	27.923	1:19.149	4	26.836	24.290	27.901	1:19.027	6	27.194	24.900	28.529	1:20.623
3	26.574	23.482	27.625	1:17.681	5	26.598	24.048	28.361	1:19.007	7	26.988	24.398	28.153	1:19.539
4	26.958	23.261	27.449	1:17.668	6	27.389	23.767	27.883	1:19.039	8	27.198	24.610	28.782	1:20.590
5	26.828	23.286	27.674	1:17.788	7	26.743	23.772	27.832	1:18.347	N°11 GUERARD Martin				
6	26.638	23.407	27.137	1:17.182	8	26.651	24.008	28.188	1:18.847	1	28.702	24.531	28.003	1:21.236
7	26.388	23.445	26.964	1:16.797	N°7 CAMMARATA Marc					2	26.520	23.473	27.647	1:17.640
8	26.663	23.639	27.354	1:17.656	1	34.097	24.984	28.863	1:27.944	3	26.637	23.371	27.607	1:17.615
N°3 GAZEAU Cesar					2	28.130	23.918	28.338	1:20.386	4	26.744	23.202	27.324	1:17.270
1	28.126	24.045	27.969	1:20.140	3	27.418	23.838	27.582	1:18.838	5	26.723	23.115	27.269	1:17.107
2	26.635	23.500	28.420	1:18.555	4	26.620	23.305	27.534	1:17.459	6	26.580	23.154	27.148	1:16.882
3	26.790	23.481	27.801	1:18.072	5	27.059	23.543	27.772	1:18.374	7	26.604	23.180	27.405	1:17.189
4	26.560	23.249	27.416	1:17.225	6	27.473	23.172	27.314	1:17.959	8	26.695	23.160	27.087	1:16.942
5	26.526	23.302	27.274	1:17.102	7	26.616	23.127	27.421	1:17.164	N°12 CLAUDE Léonie				
6	26.358	23.192	27.155	1:16.705	8	26.533	23.268	27.537	1:17.338	1	29.301	25.033	28.686	1:23.020
7	26.360	23.255	27.501	1:17.116	N°8 SEGUIN Charles					2	26.620	26.948	28.580	1:22.148
8	26.191	23.237	27.496	1:16.924	1	31.863	24.561	30.012	1:26.436	3	26.658	23.602	28.500	1:18.760
N°4 ROCHE Arthur					2	27.264	23.827	28.074	1:19.165	4	26.616	23.410	27.603	1:17.629
1	29.426	24.206	27.562	1:21.194	3	26.897	23.987	27.591	1:18.475	5	26.366	23.210	27.421	1:16.997
2	26.415	23.260	27.020	1:16.695	4	27.175	23.586	27.907	1:18.668	6	26.150	23.381	27.584	1:17.115
3	26.164	22.937	26.982	1:16.083	5	26.672	23.387	27.364	1:17.423	7	26.330	23.279	27.289	1:16.898
4	25.830	23.166	26.887	1:15.883	6	26.227	23.021	27.552	1:16.800	8	26.360	23.171	27.405	1:16.936
5	26.038	22.798	26.839	1:15.675	7	26.294	23.232	27.392	1:16.918	N°14 GUERIN Aymeric				
6	26.229	22.936	26.649	1:15.814	8	26.394	23.188	27.269	1:16.851	1	30.623	25.343	29.800	1:25.766
7	25.843	22.902	26.609	1:15.354	N°9 VALICHON Lydie					2	28.802	24.658	28.226	1:21.686
8	26.034	22.715	26.879	1:15.628	1	29.399	25.331	32.097	1:26.827	3	26.918	24.388	28.719	1:20.025
N°5 FRANCHI Corentin					2	28.748	29.267	28.663	1:26.678	4	27.107	23.976	27.757	1:18.840
1	30.447	24.820	30.121	1:25.388	3	27.640	24.273	33.405	1:25.318	5	27.174	23.656	27.889	1:18.719

Rotax Max
Manche Qualificative 2 (M2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	26.678	24.167	27.605	1:18.450	8	26.530	24.122	28.072	1:18.724	N°35 SAUCE Raphaël				
7	26.492	23.762	27.942	1:18.196	N°20 BAC Hugo					1	31.093	25.564	30.816	1:27.473
8	26.657	23.748	27.557	1:17.962	1	27.489	23.656	27.711	1:18.856	2	28.447	25.630	29.186	1:23.263
N°15 BRUN Hugo					2	26.410	23.406	27.604	1:17.420	3	27.652	24.656	28.678	1:20.986
1	31.000	26.385	30.144	1:27.529	3	26.421	23.386	27.562	1:17.369	4	27.451	24.415	28.688	1:20.554
2	27.986	24.734	29.431	1:22.151	4	26.383	23.299	27.582	1:17.264	5	27.191	24.480	28.537	1:20.208
3	28.560	25.040	29.300	1:22.900	5	26.370	23.227	27.508	1:17.105	6	27.299	24.826	28.980	1:21.105
4	27.352	24.303	28.554	1:20.209	6	26.253	23.295	27.543	1:17.091	7	27.611	24.557	28.311	1:20.479
5	27.295	23.915	28.126	1:19.336	7	26.409	23.171	27.606	1:17.186	8	27.112	23.867	28.014	1:18.993
6	27.090	23.966	28.573	1:19.629	8	26.319	23.225	27.371	1:16.915	N°42 GOSSE Julie				
7	27.415	23.647	28.340	1:19.402	N°21 LEMERAY Nolan					1	31.854	25.977	30.352	1:28.183
8	27.408	23.934	35.236	1:26.578	1	29.826	25.284	30.235	1:25.345	2	28.250	25.682	29.388	1:23.320
N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume					2	27.490	24.410	28.278	1:20.178	3	27.354	24.791	28.740	1:20.885
1	27.139	23.345	27.459	1:17.943	3	27.051	23.882	28.125	1:19.058	4	27.944	24.661	28.567	1:21.172
2	27.072	23.497	27.499	1:18.068	4	26.978	23.852	28.422	1:19.252	5	27.932	24.433	28.634	1:20.999
3	26.309	22.982	27.289	1:16.580	5	26.902	23.591	27.897	1:18.390	6	27.403	25.054	29.158	1:21.615
4	26.209	23.083	27.293	1:16.585	6	30.258	24.713	28.490	1:23.461	7	27.093	23.838	37.553	1:28.484
5	26.256	23.050	27.607	1:16.913	7	26.926	24.492	27.786	1:19.204	8	27.489	24.001	29.076	1:20.566
6	26.661	23.065	27.273	1:16.999	8	26.462	23.401	27.553	1:17.416	N°43 SERANZI Maxime				
7	26.089	22.923	27.093	1:16.105	N°24 VENIER Jonas					1	29.853	24.857	28.939	1:23.649
8	26.025	22.921	26.815	1:15.761	1	28.982	24.104	27.662	1:20.748	2	27.727	24.052	28.817	1:20.596
N°17 MONNIER Melvin					2	26.856	23.695	27.538	1:18.089	3	27.095	24.325	28.649	1:20.069
1	30.158	24.933	30.519	1:25.610	3	26.889	23.320	27.495	1:17.704	4	27.077	24.008	28.344	1:19.429
2	27.647	24.007	29.408	1:21.062	4	27.066	23.280	28.342	1:18.688	5	27.571	23.916	28.216	1:19.703
3	27.455	23.803	28.729	1:19.987	5	27.038	23.525	27.781	1:18.344	6	26.801	23.536	27.943	1:18.280
4	26.924	23.803	28.177	1:18.904	6	26.832	23.534	27.488	1:17.854	7	26.802	23.496	27.907	1:18.205
5	27.029	24.283	28.210	1:19.522	7	26.879	23.484	27.404	1:17.767	8	26.857	23.435	27.848	1:18.140
6	27.200	23.401	27.868	1:18.469	8	26.673	23.500	27.536	1:17.709	N°44 DANILOUX Enzo				
7	26.975	23.389	27.857	1:18.221	N°26 DELPORTE Charles					1	30.817	25.116	31.975	1:27.908
8	26.829	23.402	27.540	1:17.771	1	29.129	25.105	30.135	1:24.369	2	35.023	25.317	29.148	1:29.488
N°18 ELYJAH Kaly					2	27.660	24.340	33.272	1:25.272	3	27.764	24.351	29.012	1:21.127
1	30.286	26.678	29.821	1:26.785	3	27.880	24.468	28.240	1:20.588	4	27.486	24.062	28.426	1:19.974
2	28.791	25.406	28.988	1:23.185	4	27.304	23.681	28.096	1:19.081	5	27.286	24.171	28.688	1:20.145
3	28.107	25.095	29.507	1:22.709	5	27.964	24.832	28.155	1:20.951	6	27.154	23.916	28.268	1:19.338
4	27.469	24.376	28.475	1:20.320	6	27.744	24.755	27.488	1:19.987	7	27.560	23.824	28.055	1:19.439
5	27.109	24.480	28.425	1:20.014	7	27.309	23.513	27.602	1:18.424	8	26.874	23.769	28.300	1:18.943
6	26.916	24.553	28.320	1:19.789	8	27.064	23.707	28.193	1:18.964	N°55 GIL Valentin				
7	27.113	23.895	28.102	1:19.110						1	28.251	24.000	27.978	1:20.229

Rotax Max
Manche Qualificative 2 (M2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	26.565	23.540	28.017	1:18.122	2	27.963	24.980	29.383	1:22.326	4	26.656	23.232	27.439	1:17.327
3	26.512	23.395	27.355	1:17.262	3	27.525	24.874	28.684	1:21.083	5	26.308	23.221	27.089	1:16.618
4	26.404	23.068	27.136	1:16.608	4	28.575	25.670	28.858	1:23.103	6	26.108	23.193	27.111	1:16.412
5	26.470	23.174	27.226	1:16.870	5	27.738	24.187	28.656	1:20.581	7	26.243	23.157	26.954	1:16.354
6	26.417	23.188	27.209	1:16.814	6	27.609	24.075	29.156	1:20.840	8	26.224	22.771	27.092	1:16.087
7	26.280	23.136	27.386	1:16.802	7	27.186	24.352	28.460	1:19.998					
8	26.425	23.131	27.330	1:16.886	8	27.396	23.984	28.170	1:19.550					
N°69 MILLET Anthony					N°83 ROUSSEAU RICCI Alexandre									
1	29.717	25.689	29.398	1:24.804	1	29.100	24.984	40.600	1:34.684					
2	27.336	24.095	34.545	1:25.976	2	26.939	24.274	28.548	1:19.761					
3	27.137	23.830	28.716	1:19.683	3	27.405	24.550	28.515	1:20.470					
4	27.015	23.873	28.065	1:18.953	4	27.090	23.459	27.546	1:18.095					
5	26.898	23.550	28.093	1:18.541	5	26.655	23.927	28.014	1:18.596					
6	26.717	23.860	28.338	1:18.915	6	26.587	23.018	27.275	1:16.880					
7	27.072	24.702	28.249	1:20.023	7	26.517	23.261	27.812	1:17.590					
8	27.076	23.789	28.239	1:19.104	8	26.447	23.214	27.189	1:16.850					
N°72 HEBRARD Sacha					N°86 BERNARD Ethan									
1	33.629	24.892	30.307	1:28.823	1	29.949	25.763	31.881	1:27.593					
N°73 FOURQUEMIN Paul					2	29.102	25.263	29.389	1:23.754					
1	27.268	23.442	27.139	1:17.849	3	27.705	24.275	29.373	1:21.353					
2	26.904	23.448	27.103	1:17.455	4	28.454	24.429	28.846	1:21.729					
3	26.500	23.249	26.853	1:16.602	5	27.377	24.813	28.712	1:20.902					
4	26.289	23.052	27.071	1:16.412	6	28.042	24.215	28.746	1:21.003					
5	26.226	22.951	26.988	1:16.165	7	27.297	24.444	28.661	1:20.402					
6	26.583	23.040	26.951	1:16.574	8	27.282	23.827	28.744	1:19.853					
7	26.011	22.948	26.853	1:15.812	N°88 CRESPIN Guilhem									
8	26.501	23.025	26.974	1:16.500	1	29.866	26.052	29.221	1:25.139					
N°77 DROUX Damyen					2	27.462	23.906	28.209	1:19.577					
1	29.185	25.040	28.177	1:22.402	3	26.993	23.930	28.464	1:19.387					
2	27.182	23.309	27.381	1:17.872	4	27.241	24.272	27.976	1:19.489					
3	26.535	23.276	27.442	1:17.253	5	26.726	23.834	28.046	1:18.606					
4	26.486	23.149	27.436	1:17.071	6	26.525	23.436	27.680	1:17.641					
5	26.743	23.243	27.390	1:17.376	7	26.765	23.354	27.565	1:17.684					
6	26.352	23.060	27.329	1:16.741	8	26.697	23.598	27.504	1:17.799					
7	26.248	23.122	27.404	1:16.774	N°94 TESNIERE Charles									
8	26.353	23.296	27.284	1:16.933	1	33.990	24.894	29.026	1:27.910					
N°78 GHRIB Medy					2	27.386	23.539	27.899	1:18.824					
1	29.143	25.452	30.029	1:24.624	3	26.540	23.632	27.457	1:17.629					

42	GOSSE Julie KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	18	18	ELYJAH Kaly KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
14	GUERIN Aymeric SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	17	5	FRANCHI Corentin KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
72	HEBRARD Sacha FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	16	15	BRUN Hugo / ROTAX / BRIDGESTONE
35	SAUCE Raphaël ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	15	44	DANIOUX Enzo SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
17	MONNIER Melvin TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	14	10	MOURLON Jules EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
21	LEMERAY Nolan TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	13	43	SERANZI Maxime SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
1	JENOUVRIER Alexandre TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	12	78	GHRIB Medy REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE
11	GUERARD Martin TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	11	86	BERNARD Ethan TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
77	DROUX Damyen KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	10	7	CAMMARATA Marc SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
94	TESNIERE Charles KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	9	8	SEGUIN Charles TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
69	MILLET Anthony FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	9	VALICHON Lydie EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
6	VIDAL Tom TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	7	83	ROUSSEAU RICCI Alexandre KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
4	ROCHE Arthur SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	6	24	VENIER Jonas TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
88	CRESPIN Guilhem / ROTAX / BRIDGESTONE	5	12	CLAUDE Léonie TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
2	BILLOUT Antony TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	4	55	GIL Valentin TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
19	PROUTEAU Camille KR / ROTAX / BRIDGESTONE	3	3	GAZEAU Cesar FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE
26	DELPORTE Charles FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE	2	20	BAC Hugo TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
16	TREILLARD DE QUINEMO Guillaume KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	1	73	FOURQUEMIN Paul SODI / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 04/05 - 14:17 8 Tours = 11.872 km

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 