

Rotax Max
Manche Qualificative 1 (M1)
Document 13.1 OFFICIEL
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Cl. | N° | Pilote | Equipement | Tours | Ecart | Interv. | Meilleur tour | Pénalité |
|-----|-----|--------|--------------------------------|-------------------------------------|-------|----------|---------------|----------|
| 1 | ▲1 | 73 | FOURQUEMIN Paul | SODI / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | | 1:01.428 | |
| 2 | ▼1 | 16 | TREILLARD DE QUINEMO Guillaume | KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 0.229 | 1:01.408 | |
| 3 | ▲17 | 7 | CAMMARATA Marc | SODI / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 11.996 | 1:01.811 | |
| 4 | ▲3 | 2 | BILLOUT Antony | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 12.122 | 1:01.813 | +5.000 |
| 5 | ▲10 | 69 | MILLET Anthony | FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 12.192 | 1:01.903 | |
| 6 | ▼3 | 26 | DELPORTE Charles | FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 12.620 | 1:01.700 | +5.000 |
| 7 | ▲4 | 4 | ROCHE Arthur | SODI / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 12.848 | 1:01.689 | +5.000 |
| 8 | = | 55 | GIL Valentin | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 15.694 | 1:01.899 | |
| 9 | ▼3 | 3 | GAZEAU Cesar | FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 16.712 | 1:02.184 | +5.000 |
| 10 | ▼1 | 88 | CRESPIN Guilhem | / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 16.918 | 1:01.872 | +5.000 |
| 11 | ▼6 | 19 | PROUTEAU Camille | KR / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 17.060 | 1:01.733 | |
| 12 | ▲7 | 77 | DROUX Damyen | KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 17.440 | 1:02.187 | +5.000 |
| 13 | ▲10 | 1 | JENOUVRIER Alexandre | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 17.920 | 1:01.999 | |
| 14 | ▲12 | 43 | SERANZI Maxime | SODI / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 18.239 | 1:02.235 | |
| 15 | ▲9 | 78 | GHRIB Medy | REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 18.882 | 1:02.252 | |
| 16 | ▲11 | 17 | MONNIER Melvin | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 19.539 | 1:02.487 | |
| 17 | ▲12 | 35 | SAUCE Raphaël | ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 21.283 | 1:02.331 | |
| 18 | ▲12 | 44 | DANIOUX Enzo | SODI / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 21.667 | 1:02.165 | |
| 19 | ▲13 | 15 | BRUN Hugo | / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 21.913 | 1:02.447 | |
| 20 | ▲13 | 14 | GUERIN Aymeric | SODI / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 22.807 | 1:02.463 | |
| 21 | ▲13 | 5 | FRANCHI Corentin | KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 23.418 | 1:02.549 | |
| 22 | ▲6 | 10 | MOURLON Jules | EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 23.820 | 1:02.084 | +5.000 |
| 23 | ▼1 | 86 | BERNARD Ethan | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 25.509 | 1:01.880 | +10.000 |
| 24 | ▼10 | 83 | ROUSSEAU RICCI Alexandre | KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 30.115 | 1:02.113 | |
| 25 | ▲10 | 42 | GOSSE Julie | KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 30.538 | 1:03.284 | |
| 26 | ▼16 | 12 | CLAUDE Léonie | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 42.649 | 1:01.985 | +10.000 |
| 27 | ▼2 | 21 | LEMERAY Nolan | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 43.244 | 1:02.421 | |
| 28 | ▼10 | 8 | SEGUIN Charles | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 5 | 5 Tours | 1:02.298 | |
| 29 | ▼25 | 20 | BAC Hugo | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 3 | 7 Tours | 1:04.024 | |
| 30 | ▼13 | 94 | TESNIERE Charles | KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE | 1 | 9 Tours | 1:06.682 | |
| 31 | ▼19 | 24 | VENIER Jonas | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 0 | 10 Tours | 1 Tour | |
| 32 | ▼19 | 6 | VIDAL Tom | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 0 | 10 Tours | 0.175 | |
| 33 | ▼17 | 9 | VALICHON Lydie | EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE | 0 | 10 Tours | 0.153 | |
| 34 | ▼13 | 11 | GUERARD Martin | TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 0 | 10 Tours | 0.273 | |
| 35 | ▼4 | 72 | HEBRARD Sacha | FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 0 | 10 Tours | 1.175 | |
| 36 | = | 18 | ELYJAH Kaly | KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE | 0 | 10 Tours | 0.909 | |

N°2 BILLOUT Antony : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°14.

N°26 DELPORTE Charles : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°19.

N°4 ROCHE Arthur : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°18.

N°3 GAZEAU Cesar : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°17.

N°88 CRESPIN Guilhem : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°20.

Tête de course : N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume (1-7) / N°73 FOURQUEMIN Paul (8-10)

Départ : 04/05 - 10:40:51

Meilleur tour : N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume 1:01.408 87.00 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume 1:00.537 88.25 km/h

 N°20  02:53
Tour 2

Rotax Max
Manche Qualificative 1 (M1)
Document 13.1 OFFICIEL
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Cl | N° | Pilote | Equipement | Tours | Ecart | Interv. | Meilleur tour | Pénalité |
|---|----|--------|------------|-------|-------|---------|---------------|----------|
| N°77 DROUX Damyen : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°15. | | | | | | | | |
| N°10 MOURLON Jules : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°16. | | | | | | | | |
| N°86 BERNARD Ethan : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°10. | | | | | | | | |
| N°12 CLAUDE Léonie : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°11. | | | | | | | | |

Tête de course : N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume (1-7) / N°73 FOURQUEMIN Paul (8-10)

Départ : 04/05 - 10:40:51

Meilleur tour : N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume 1:01.408 87.00 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume 1:00.537 88.25 km/h

N°20  02:53
Tour 2

DOCUMENT N° 20
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **88**
No.:

PILOTE : **CRESPIN Guilhem**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:28**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **20** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 19
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **26**
No.:

PILOTE : **DELPORTE Charles**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:28**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **19** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 18
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: 4
No.:

PILOTE : ROCHE Arthur
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **18** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 17
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: 3
No.:

PILOTE : **GAZEAU Cesar**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **17** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 16
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **10**
No.:

PILOTE : **MOURLON Jules**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **16** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 15
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **77**
No.:

PILOTE : **DROUX Damyen**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **15** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 14
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **2**
No.:

PILOTE : **BILLOUT Antony**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **14** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 11
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **12**
No.:

PILOTE : **CLAUDE Léonie**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 10 secondes de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote 94

selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **11** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **11** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :

DOCUMENT N° 10
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **86**
No.:

PILOTE : **BERNARD Ethan**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche Qualificative 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 10 secondes de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote 8

selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **11:17**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **10** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

Rotax Max

Manche Qualificative 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | |
|-------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|-----|-----|--------------|-----|--------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|---------------|----|----|----|----|---------------|--|
| Grille | 16 | 73 | 26 | 20 | 19 | 3 | 2 | 55 | 88 | 12 | 4 | 24 | 6 | 83 | 69 | 9 | 94 | 8 | 77 | 7 | 11 | 86 | 1 | 78 | 21 | 43 | 17 | 10 | 35 | 44 | 72 | 15 | 14 | 5 | 42 | 18 | |
| Départ | 16 | 73 | 26 | 20 | 19 | 3 | 55 | 2 | 12 | 88 | 24 | 4 | 83 | 6 | 69 | 9 | 94 | 8 | 77 | 7 | 11 | 86 | 1 | 78 | 21 | 17 | 43 | 10 | 44 | 35 | 72 | 15 | 14 | 5 | 42 | 18 | |
| Tour 1 | 16 | 73 | 26 | 3 | 55 | 2 | 4 | 20 | 94 | 12 | 88 | 77 | 7 | 17 | 69 | 1 | 78 | 8 | 43 | 86 | 35 | 10 | 44 | 15 | 83 | 5 | 14 | 42 | 19 | 21 | | | | | | | |
| Intervalle | | 0.3 | 1.7 | 0.2 | 0.3 | 0.5 | 0.6 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.2 | 0.9 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.5 | 0.1 | 0.4 | 0.5 | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 0.1 | 0.9 | 22.7 | | | | | | | |
| Tour 2 | 16 | 73 | 26 | 3 | 2 | 55 | 4 | 88 | 77 | 7 | 69 | 17 | 1 | 8 | 78 | 20 | 43 | 86 | 10 | 44 | 83 | 35 | 15 | 5 | 14 | 19 | 42 | 12 | 21 | | | | | | | | |
| Intervalle | | 0.2 | 2.6 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.9 | 1.0 | 0.3 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 1.2 | 0.5 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.5 | 12.5 | 10.1 | | | | | | | | |
| Tour 3 | 16 | 73 | 26 | 2 | 4 | 55 | 3 | 88 | 77 | 7 | 69 | 17 | 8 | 1 | 78 | 43 | 86 | 20 | 10 | 83 | 44 | 35 | 15 | 19 | 5 | 14 | 42 | 12 | 21 | | | | | | | | |
| Intervalle | | 0.2 | 2.9 | 0.3 | 0.2 | 0.5 | 0.1 | 0.1 | 1.6 | 0.1 | 0.3 | 1.3 | 0.4 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.8 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.1 | 0.9 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 1.3 | 12.4 | 9.4 | | | | | | | | |
| Tour 4 | 16 | 73 | 26 | 4 | 2 | 88 | 55 | 3 | 7 | 69 | 77 | 17 | 8 | 78 | 43 | 1 | 86 | 10 | 83 | 44 | 19 | 15 | 5 | 35 | 14 | 42 | 12 | 21 | | | | | | | | | |
| Intervalle | | 0.2 | 3.4 | 0.2 | 0.1 | 0.9 | 0.2 | 0.0 | 1.5 | 0.2 | 0.4 | 1.7 | 0.0 | 0.6 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.6 | 0.2 | 0.3 | 1.2 | 0.7 | 0.3 | 0.6 | 0.2 | 1.3 | 11.4 | 9.3 | | | | | | | | | |
| Tour 5 | 16 | 73 | 4 | 2 | 26 | 3 | 88 | 69 | 7 | 77 | 94 | 55 | 17 | 78 | 43 | 86 | 1 | 10 | 83 | 44 | 19 | 15 | 35 | 5 | 14 | 42 | 12 | 21 | | | | | | | | | |
| Intervalle | | 0.2 | 4.0 | 0.4 | 0.1 | 1.3 | 0.1 | 1.2 | 0.2 | 0.2 | 2.0 | 0.3 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.8 | 0.1 | 0.4 | 0.9 | 1.7 | 0.4 | 0.2 | 0.4 | 2.1 | 10.3 | 9.4 | | | | | | | | | |
| Tour 6 | 16 | 73 | 4 | 2 | 26 | 88 | 3 | 69 | 7 | 77 | 55 | 86 | 10 | 43 | 1 | 19 | 17 | 78 | 15 | 35 | 44 | 5 | 14 | 42 | 83 | 12 | 21 | | | | | | | | | | |
| Intervalle | | 0.1 | 4.3 | 0.4 | 0.3 | 1.3 | 0.1 | 1.1 | 0.3 | 0.4 | 4.5 | 0.8 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 1.8 | 0.1 | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | 0.9 | 7.1 | 9.4 | | | | | | | | | | |
| Tour 7 | 16 | 73 | 4 | 2 | 26 | 88 | 3 | 69 | 7 | 77 | 55 | 86 | 10 | 1 | 19 | 43 | 78 | 17 | 35 | 15 | 44 | 14 | 5 | 42 | 83 | 12 | 21 | | | | | | | | | | |
| Intervalle | | 0.2 | 4.7 | 0.2 | 0.2 | 1.8 | 0.2 | 0.8 | 0.2 | 0.9 | 4.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 2.0 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.1 | 4.0 | 0.8 | 5.8 | 9.7 | | | | | | | | | | |
| Tour 8 | 73 | 16 | 26 | 4 | 2 | 88 | 3 | 69 | 7 | 77 | 55 | 86 | 10 | 19 | 43 | 1 | 78 | 17 | 35 | 15 | 44 | 14 | 5 | 42 | 83 | 12 | 21 | | | | | | | | | | |
| Intervalle | | 0.2 | 5.5 | 0.0 | 0.1 | 2.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 1.3 | 4.2 | 0.1 | 0.7 | 0.2 | 0.8 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 1.9 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.2 | 5.0 | 0.0 | 5.1 | 10.0 | | | | | | | | | | |
| Tour 9 | 73 | 16 | 2 | 26 | 4 | 88 | 3 | 7 | 69 | 77 | 86 | 55 | 19 | 10 | 1 | 43 | 78 | 17 | 35 | 15 | 44 | 14 | 5 | 83 | 42 | 12 | 21 | | | | | | | | | | |
| Intervalle | | 0.3 | 6.2 | 0.4 | 0.0 | 2.2 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.9 | 3.9 | 0.2 | 1.1 | 0.4 | 0.4 | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 1.7 | 0.5 | 0.3 | 0.7 | 0.3 | 6.2 | 0.3 | 3.4 | 10.1 | | | | | | | | | | |
| Tour 10 | 73 | 16 | 2 | 26 | 4 | 3 | 88 | 7 | 69 | 77 | 86 | 55 | 19 | 1 | 43 | 10 | 78 | 17 | 35 | 44 | 15 | 14 | 5 | 83 | 42 | 12 | 21 | | | | | | | | | | |
| Intervalle | | 0.2 | 6.8 | 0.4 | 0.2 | 3.8 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 3.0 | 0.1 | 1.3 | 0.8 | 0.3 | 0.5 | 0.0 | 0.6 | 1.7 | 0.3 | 0.2 | 0.8 | 0.6 | 6.6 | 0.4 | 2.1 | 10.5 | | | | | | | | | | |

Rotax Max
Manche Qualificative 1 (M1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| N°1 JENOUVRIER Alexandre | | | | | 5 | 21.210 | 18.570 | 22.241 | 1:02.021 | 4 | 21.625 | 18.704 | 22.432 | 1:02.761 |
| 1 | 25.511 | 19.728 | 23.312 | 1:08.551 | 6 | 21.218 | 18.422 | 22.217 | 1:01.857 | 5 | 21.195 | 18.663 | 22.383 | 1:02.241 |
| 2 | 21.637 | 18.940 | 23.090 | 1:03.667 | 7 | 21.249 | 18.491 | 22.280 | 1:02.020 | 6 | 21.554 | 19.365 | 22.892 | 1:03.811 |
| 3 | 21.505 | 18.924 | 22.640 | 1:03.069 | 8 | 21.857 | 18.522 | 22.380 | 1:02.759 | 7 | 21.305 | 18.667 | 22.349 | 1:02.321 |
| 4 | 22.191 | 18.732 | 22.413 | 1:03.336 | 9 | 21.546 | 18.958 | 22.249 | 1:02.753 | 8 | 21.190 | 18.601 | 22.293 | 1:02.084 |
| 5 | 21.513 | 18.438 | 22.374 | 1:02.325 | 10 | 21.159 | 18.847 | 22.211 | 1:02.217 | 9 | 21.895 | 18.751 | 22.352 | 1:02.998 |
| 6 | 22.078 | 19.629 | 23.225 | 1:04.932 | N°5 FRANCHI Corentin | | | | | 10 | 21.315 | 18.740 | 23.381 | 1:03.436 |
| 7 | 21.374 | 18.607 | 22.460 | 1:02.441 | 1 | 25.982 | 20.455 | 23.500 | 1:09.937 | N°12 CLAUDE Léonie | | | | |
| 8 | 21.450 | 19.067 | 22.553 | 1:03.070 | 2 | 21.899 | 19.418 | 23.085 | 1:04.402 | 1 | 24.760 | 19.692 | 22.855 | 1:07.307 |
| 9 | 21.229 | 18.391 | 22.379 | 1:01.999 | 3 | 21.686 | 18.903 | 22.852 | 1:03.441 | 2 | 21.720 | 38.201 | 23.512 | 1:23.433 |
| 10 | 21.006 | 18.605 | 22.516 | 1:02.127 | 4 | 21.561 | 18.944 | 22.699 | 1:03.204 | 3 | 21.888 | 19.044 | 22.819 | 1:03.751 |
| N°2 BILLOUT Antony | | | | | 5 | 21.439 | 18.912 | 22.934 | 1:03.285 | 4 | 21.515 | 18.672 | 22.539 | 1:02.726 |
| 1 | 23.915 | 19.477 | 22.777 | 1:06.169 | 6 | 21.367 | 18.892 | 23.078 | 1:03.337 | 5 | 21.448 | 18.652 | 22.425 | 1:02.525 |
| 2 | 21.342 | 18.806 | 22.481 | 1:02.629 | 7 | 21.763 | 19.337 | 22.788 | 1:03.888 | 6 | 21.400 | 18.709 | 22.494 | 1:02.603 |
| 3 | 21.291 | 18.516 | 22.350 | 1:02.157 | 8 | 21.487 | 18.761 | 22.517 | 1:02.765 | 7 | 21.342 | 18.659 | 22.374 | 1:02.375 |
| 4 | 21.057 | 18.525 | 22.597 | 1:02.179 | 9 | 21.201 | 18.767 | 22.581 | 1:02.549 | 8 | 21.326 | 18.576 | 22.430 | 1:02.332 |
| 5 | 21.378 | 18.554 | 22.364 | 1:02.296 | 10 | 21.396 | 18.883 | 22.474 | 1:02.753 | 9 | 21.320 | 18.514 | 22.451 | 1:02.285 |
| 6 | 21.156 | 18.354 | 22.303 | 1:01.813 | N°7 CAMMARATA Marc | | | | | 10 | 21.216 | 18.462 | 22.307 | 1:01.985 |
| 7 | 21.039 | 18.455 | 22.365 | 1:01.859 | 1 | 24.512 | 19.515 | 23.087 | 1:07.114 | N°14 GUERIN Aymeric | | | | |
| 8 | 21.184 | 18.772 | 22.651 | 1:02.607 | 2 | 22.063 | 19.013 | 22.558 | 1:03.634 | 1 | 26.419 | 20.500 | 23.706 | 1:10.625 |
| 9 | 21.172 | 18.441 | 22.438 | 1:02.051 | 3 | 21.261 | 18.634 | 22.466 | 1:02.361 | 2 | 21.924 | 19.259 | 22.916 | 1:04.099 |
| 10 | 21.240 | 18.456 | 22.380 | 1:02.076 | 4 | 21.155 | 18.542 | 22.268 | 1:01.965 | 3 | 21.659 | 19.252 | 22.684 | 1:03.595 |
| N°3 GAZEAU Cesar | | | | | 5 | 21.556 | 18.632 | 22.421 | 1:02.609 | 4 | 21.454 | 19.049 | 23.166 | 1:03.669 |
| 1 | 23.616 | 18.997 | 22.853 | 1:05.466 | 6 | 21.071 | 18.653 | 22.295 | 1:02.019 | 5 | 21.472 | 18.581 | 22.785 | 1:02.838 |
| 2 | 21.423 | 19.391 | 22.535 | 1:03.349 | 7 | 21.047 | 18.511 | 22.253 | 1:01.811 | 6 | 21.378 | 18.774 | 22.885 | 1:03.037 |
| 3 | 21.507 | 18.908 | 22.852 | 1:03.267 | 8 | 21.172 | 18.636 | 22.289 | 1:02.097 | 7 | 21.794 | 19.044 | 22.793 | 1:03.631 |
| 4 | 20.940 | 18.693 | 22.827 | 1:02.460 | 9 | 21.537 | 18.733 | 22.314 | 1:02.584 | 8 | 21.341 | 18.705 | 22.555 | 1:02.601 |
| 5 | 21.293 | 18.855 | 22.368 | 1:02.516 | 10 | 21.560 | 19.366 | 22.702 | 1:03.628 | 9 | 21.310 | 18.638 | 22.515 | 1:02.463 |
| 6 | 21.105 | 18.698 | 22.428 | 1:02.231 | N°8 SEGUIN Charles | | | | | 10 | 21.298 | 18.718 | 22.508 | 1:02.524 |
| 7 | 21.143 | 18.737 | 22.304 | 1:02.184 | 1 | 26.673 | 19.552 | 23.099 | 1:09.324 | N°15 BRUN Hugo | | | | |
| 8 | 21.299 | 19.100 | 22.318 | 1:02.717 | 2 | 21.809 | 18.887 | 22.777 | 1:03.473 | 1 | 26.035 | 20.385 | 23.505 | 1:09.925 |
| 9 | 21.861 | 18.648 | 22.305 | 1:02.814 | 3 | 21.453 | 18.694 | 22.465 | 1:02.612 | 2 | 21.986 | 19.537 | 23.116 | 1:04.639 |
| 10 | 21.604 | 19.270 | 22.669 | 1:03.543 | 4 | 21.227 | 18.533 | 22.538 | 1:02.298 | 3 | 21.607 | 18.899 | 22.674 | 1:03.180 |
| N°4 ROCHE Arthur | | | | | 5 | 21.362 | 18.576 | 22.629 | 1:02.567 | 4 | 21.710 | 18.849 | 22.834 | 1:03.393 |
| 1 | 24.368 | 19.362 | 22.895 | 1:06.625 | N°10 MOURLON Jules | | | | | 5 | 21.482 | 18.782 | 22.677 | 1:02.941 |
| 2 | 21.467 | 18.630 | 22.355 | 1:02.452 | 1 | 25.721 | 20.205 | 23.335 | 1:09.261 | 6 | 21.506 | 18.704 | 23.065 | 1:03.275 |
| 3 | 21.149 | 18.548 | 22.241 | 1:01.938 | 2 | 22.324 | 19.205 | 22.637 | 1:04.166 | 7 | 21.529 | 19.090 | 22.840 | 1:03.459 |
| 4 | 21.025 | 18.393 | 22.271 | 1:01.689 | 3 | 21.444 | 18.778 | 22.513 | 1:02.735 | 8 | 21.367 | 18.636 | 22.546 | 1:02.549 |

Rotax Max
Manche Qualificative 1 (M1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|--|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 9 | 21.412 | 18.548 | 22.487 | 1:02.447 | 3 | 22.410 | 18.847 | 22.767 | 1:04.024 | 4 | 21.683 | 19.050 | 22.917 | 1:03.650 |
| 10 | 21.338 | 18.832 | 22.550 | 1:02.720 | | | | | | 5 | 21.638 | 19.066 | 22.938 | 1:03.642 |
| N°16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume | | | | | N°21 LEMERAY Nolan | | | | | 6 | 21.876 | 19.174 | 23.758 | 1:04.808 |
| 1 | 22.241 | 18.697 | 22.470 | 1:03.408 | 1 | 52.170 | 19.980 | 23.383 | 1:35.533 | 7 | 21.859 | 19.162 | 22.882 | 1:03.903 |
| 2 | 21.582 | 18.532 | 22.317 | 1:02.431 | 2 | 21.971 | 19.070 | 22.921 | 1:03.962 | 8 | 21.686 | 19.159 | 22.881 | 1:03.726 |
| 3 | 21.257 | 18.416 | 22.185 | 1:01.858 | 3 | 21.618 | 18.742 | 22.706 | 1:03.066 | 9 | 22.184 | 18.886 | 23.040 | 1:04.110 |
| 4 | 21.202 | 18.386 | 22.134 | 1:01.722 | 4 | 21.431 | 18.612 | 22.593 | 1:02.636 | 10 | 21.520 | 18.864 | 22.900 | 1:03.284 |
| 5 | 21.194 | 18.265 | 22.136 | 1:01.595 | 5 | 21.466 | 18.610 | 22.548 | 1:02.624 | N°43 SERANZI Maxime | | | | |
| 6 | 21.083 | 18.410 | 22.168 | 1:01.661 | 6 | 21.403 | 18.549 | 22.714 | 1:02.666 | 1 | 25.456 | 19.735 | 23.400 | 1:08.591 |
| 7 | 21.096 | 18.279 | 22.190 | 1:01.565 | 7 | 21.468 | 18.584 | 22.561 | 1:02.613 | 2 | 21.953 | 18.888 | 22.767 | 1:03.608 |
| 8 | 21.448 | 18.448 | 22.183 | 1:02.079 | 8 | 21.463 | 18.534 | 22.614 | 1:02.611 | 3 | 21.768 | 18.673 | 22.508 | 1:02.949 |
| 9 | 21.046 | 18.307 | 22.215 | 1:01.568 | 9 | 21.393 | 18.542 | 22.486 | 1:02.421 | 4 | 21.851 | 18.603 | 22.357 | 1:02.811 |
| 10 | 21.017 | 18.288 | 22.103 | 1:01.408 | 10 | 21.373 | 18.466 | 22.598 | 1:02.437 | 5 | 21.304 | 18.484 | 22.447 | 1:02.235 |
| N°17 MONNIER Melvin | | | | | N°26 DELPORTE Charles | | | | | 6 | 22.029 | 19.795 | 23.354 | 1:05.178 |
| 1 | 24.373 | 19.253 | 23.296 | 1:06.922 | 1 | 23.365 | 19.087 | 22.914 | 1:05.366 | 7 | 21.922 | 18.579 | 22.432 | 1:02.933 |
| 2 | 22.221 | 19.332 | 22.875 | 1:04.428 | 2 | 21.548 | 19.055 | 22.684 | 1:03.287 | 8 | 21.164 | 18.837 | 22.389 | 1:02.390 |
| 3 | 21.366 | 18.650 | 22.742 | 1:02.758 | 3 | 21.291 | 18.466 | 22.448 | 1:02.205 | 9 | 21.587 | 18.517 | 22.368 | 1:02.472 |
| 4 | 21.378 | 18.612 | 22.739 | 1:02.729 | 4 | 21.190 | 18.451 | 22.458 | 1:02.099 | 10 | 21.199 | 18.494 | 22.574 | 1:02.267 |
| 5 | 21.763 | 18.593 | 22.808 | 1:03.164 | 5 | 22.186 | 18.387 | 22.286 | 1:02.859 | N°44 DANILOUX Enzo | | | | |
| 6 | 22.806 | 19.833 | 23.248 | 1:05.887 | 6 | 21.397 | 18.305 | 22.320 | 1:02.022 | 1 | 26.442 | 20.047 | 23.101 | 1:09.590 |
| 7 | 21.902 | 18.622 | 22.632 | 1:03.156 | 7 | 20.965 | 18.377 | 22.358 | 1:01.700 | 2 | 22.057 | 19.515 | 22.714 | 1:04.286 |
| 8 | 21.273 | 18.551 | 22.663 | 1:02.487 | 8 | 21.081 | 18.497 | 22.641 | 1:02.219 | 3 | 21.685 | 18.692 | 22.584 | 1:02.961 |
| 9 | 21.261 | 18.597 | 22.698 | 1:02.556 | 9 | 21.741 | 18.573 | 22.411 | 1:02.725 | 4 | 21.560 | 18.596 | 22.436 | 1:02.592 |
| 10 | 21.358 | 18.613 | 22.691 | 1:02.662 | 10 | 21.167 | 18.502 | 22.408 | 1:02.077 | 5 | 21.123 | 18.592 | 22.465 | 1:02.180 |
| N°19 PROUTEAU Camille | | | | | N°35 SAUCE Raphaël | | | | | 6 | 21.280 | | | 1:06.600 |
| 1 | 32.133 | 19.311 | 22.867 | 1:14.311 | 1 | 25.825 | 20.022 | 23.070 | 1:08.917 | 7 | 21.731 | 18.914 | 22.773 | 1:03.418 |
| 2 | 21.504 | 19.430 | 22.602 | 1:03.536 | 2 | 22.548 | 20.049 | 22.826 | 1:05.423 | 8 | 21.434 | 18.651 | 22.440 | 1:02.525 |
| 3 | 21.231 | 18.767 | 22.403 | 1:02.401 | 3 | 21.388 | 18.801 | 22.424 | 1:02.613 | 9 | 21.257 | 18.498 | 22.472 | 1:02.227 |
| 4 | 21.236 | 18.761 | 22.434 | 1:02.431 | 4 | 22.042 | 20.472 | 22.857 | 1:05.371 | 10 | 21.121 | 18.575 | 22.469 | 1:02.165 |
| 5 | 21.164 | 18.438 | 22.263 | 1:01.865 | 5 | 21.272 | 18.591 | 22.536 | 1:02.399 | N°55 GIL Valentin | | | | |
| 6 | 21.098 | 18.853 | 22.769 | 1:02.720 | 6 | 21.237 | 18.822 | 22.957 | 1:03.016 | 1 | 23.833 | 19.105 | 22.760 | 1:05.698 |
| 7 | 21.489 | 18.621 | 22.379 | 1:02.489 | 7 | 21.482 | 18.752 | 22.702 | 1:02.936 | 2 | 21.326 | 19.451 | 22.554 | 1:03.331 |
| 8 | 21.058 | 18.447 | 22.228 | 1:01.733 | 8 | 21.358 | 18.522 | 22.563 | 1:02.443 | 3 | 21.661 | 18.567 | 22.567 | 1:02.795 |
| 9 | 21.503 | 18.449 | 22.379 | 1:02.331 | 9 | 21.255 | 18.483 | 22.593 | 1:02.331 | 4 | 21.033 | 18.888 | 22.623 | 1:02.544 |
| 10 | 21.217 | 18.474 | 22.416 | 1:02.107 | 10 | 21.389 | 18.595 | 22.662 | 1:02.646 | 5 | 21.319 | 22.574 | 23.036 | 1:06.929 |
| N°20 BAC Hugo | | | | | N°42 GOSSE Julie | | | | | 6 | 22.097 | 19.407 | 22.804 | 1:04.308 |
| 1 | 23.965 | 20.050 | 23.387 | 1:07.402 | 1 | 26.356 | 20.298 | 23.732 | 1:10.386 | 7 | 21.394 | 18.510 | 22.508 | 1:02.412 |
| 2 | 22.800 | 20.134 | 23.503 | 1:06.437 | 2 | 22.362 | 19.416 | 23.211 | 1:04.989 | 8 | 21.307 | 18.451 | 22.425 | 1:02.183 |
| | | | | | 3 | 21.904 | 19.084 | 22.897 | 1:03.885 | | | | | |

Rotax Max
Manche Qualificative 1 (M1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 9 | 21.430 | 18.564 | 22.346 | 1:02.340 | 3 | 21.624 | 18.743 | 22.590 | 1:02.957 | 8 | 21.593 | 18.712 | 22.381 | 1:02.686 |
| 10 | 21.133 | 18.473 | 22.293 | 1:01.899 | 4 | 21.444 | 18.571 | 22.411 | 1:02.426 | 9 | 21.741 | 18.556 | 22.447 | 1:02.744 |
| N°69 MILLET Anthony | | | | | 5 | 21.282 | 18.691 | 22.627 | 1:02.600 | 10 | 22.002 | 19.287 | 22.767 | 1:04.056 |
| 1 | 25.565 | 19.650 | 22.999 | 1:08.214 | 6 | 23.088 | 19.959 | 22.954 | 1:06.001 | N°94 TESNIERE Charles | | | | |
| 2 | 21.699 | 19.289 | 22.507 | 1:03.495 | 7 | 21.493 | 18.636 | 22.417 | 1:02.546 | 1 | 24.370 | 19.477 | 22.835 | 1:06.682 |
| 3 | 21.258 | 18.454 | 22.393 | 1:02.105 | 8 | 21.218 | 18.769 | 22.644 | 1:02.631 | | | | | |
| 4 | 21.122 | 18.536 | 22.245 | 1:01.903 | 9 | 21.298 | 18.529 | 22.425 | 1:02.252 | | | | | |
| 5 | 21.200 | 18.607 | 22.342 | 1:02.149 | 10 | 21.172 | 18.535 | 22.875 | 1:02.582 | | | | | |
| 6 | 21.219 | 18.444 | 22.267 | 1:01.930 | N°83 ROUSSEAU RICCI Alexandre | | | | | | | | | |
| 7 | 21.143 | 18.464 | 22.299 | 1:01.906 | 1 | 28.664 | 19.895 | 23.270 | 1:11.829 | | | | | |
| 8 | 21.275 | 18.499 | 22.319 | 1:02.093 | 2 | 21.876 | 19.249 | 22.605 | 1:03.730 | | | | | |
| 9 | 21.955 | 18.775 | 22.340 | 1:03.070 | 3 | 21.325 | 18.632 | 22.396 | 1:02.353 | | | | | |
| 10 | 21.375 | 19.437 | 22.745 | 1:03.557 | 4 | 21.402 | 18.905 | 22.333 | 1:02.640 | | | | | |
| N°73 FOURQUEMIN Paul | | | | | 5 | 21.256 | 18.514 | 22.343 | 1:02.113 | | | | | |
| 1 | 22.729 | 18.589 | 22.321 | 1:03.639 | 6 | 21.357 | 19.528 | 31.292 | 1:12.177 | | | | | |
| 2 | 21.599 | 18.540 | 22.260 | 1:02.399 | 7 | 22.017 | 19.024 | 22.706 | 1:03.747 | | | | | |
| 3 | 21.216 | 18.465 | 22.198 | 1:01.879 | 8 | 21.510 | 18.780 | 22.704 | 1:02.994 | | | | | |
| 4 | 21.129 | 18.440 | 22.092 | 1:01.661 | 9 | 21.790 | 18.968 | 22.898 | 1:03.656 | | | | | |
| 5 | 21.112 | 18.349 | 22.138 | 1:01.599 | 10 | 21.644 | 18.883 | 22.701 | 1:03.228 | | | | | |
| 6 | 21.042 | 18.390 | 22.166 | 1:01.598 | N°86 BERNARD Ethan | | | | | | | | | |
| 7 | 21.064 | 18.300 | 22.244 | 1:01.608 | 1 | 26.500 | 19.674 | 23.076 | 1:09.250 | | | | | |
| 8 | 21.124 | 18.327 | 22.198 | 1:01.649 | 2 | 21.902 | 18.985 | 22.751 | 1:03.638 | | | | | |
| 9 | 21.049 | 18.261 | 22.118 | 1:01.428 | 3 | 21.784 | 18.598 | 22.516 | 1:02.898 | | | | | |
| 10 | 21.109 | 18.313 | 22.109 | 1:01.531 | 4 | 22.125 | 18.613 | 22.428 | 1:03.166 | | | | | |
| N°77 DROUX Damyen | | | | | 5 | 21.092 | 18.376 | 22.444 | 1:01.912 | | | | | |
| 1 | 24.492 | 19.577 | 23.003 | 1:07.072 | 6 | 21.752 | 19.685 | 23.089 | 1:04.526 | | | | | |
| 2 | 22.045 | 18.872 | 22.602 | 1:03.519 | 7 | 21.136 | 18.444 | 22.450 | 1:02.030 | | | | | |
| 3 | 21.382 | 18.671 | 22.459 | 1:02.512 | 8 | 21.089 | 18.379 | 22.412 | 1:01.880 | | | | | |
| 4 | 21.872 | 18.596 | 22.340 | 1:02.808 | 9 | 21.087 | 18.392 | 22.402 | 1:01.881 | | | | | |
| 5 | 21.267 | 18.614 | 22.354 | 1:02.235 | 10 | 21.131 | 18.414 | 22.452 | 1:01.997 | | | | | |
| 6 | 21.193 | 18.649 | 22.345 | 1:02.187 | N°88 CRESPIN Guilhem | | | | | | | | | |
| 7 | 21.241 | 18.644 | 22.462 | 1:02.347 | 1 | 24.315 | 20.173 | 22.942 | 1:07.430 | | | | | |
| 8 | 21.343 | 18.684 | 22.453 | 1:02.480 | 2 | 21.717 | 18.622 | 22.420 | 1:02.759 | | | | | |
| 9 | 21.347 | 18.653 | 22.418 | 1:02.418 | 3 | 21.260 | 18.340 | 22.272 | 1:01.872 | | | | | |
| 10 | 21.482 | 18.789 | 22.589 | 1:02.860 | 4 | 21.102 | 18.550 | 22.275 | 1:01.927 | | | | | |
| N°78 GHRIB Medy | | | | | 5 | 21.882 | 18.778 | 22.353 | 1:03.013 | | | | | |
| 1 | 25.445 | 19.867 | 23.235 | 1:08.547 | 6 | 21.083 | 18.484 | 22.329 | 1:01.896 | | | | | |
| 2 | 21.771 | 18.943 | 23.095 | 1:03.809 | 7 | 21.262 | 18.481 | 22.418 | 1:02.161 | | | | | |

| | | |
|---|-----------|---|
| 42 GOSSE Julie KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE | 18 | 18 ELYJAH Kaly KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 14 GUERIN Aymeric SODI / ROTAX / BRIDGESTONE | 17 | 5 FRANCHI Corentin KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 72 HEBRARD Sacha FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 16 | 15 BRUN Hugo / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 35 SAUCE Raphaël ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE | 15 | 44 DANIOUX Enzo SODI / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 17 MONNIER Melvin TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 14 | 10 MOURLON Jules EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 21 LEMERAY Nolan TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 13 | 43 SERANZI Maxime SODI / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 1 JENOUVRIER Alexandre TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 12 | 78 GHRIB Medy REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 11 GUERARD Martin TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 11 | 86 BERNARD Ethan TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 77 DROUX Damyen KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE | 10 | 7 CAMMARATA Marc SODI / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 94 TESNIERE Charles KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE | 9 | 8 SEGUIN Charles TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 69 MILLET Anthony FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 8 | 9 VALICHON Lydie EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 6 VIDAL Tom TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 7 | 83 ROUSSEAU RICCI Alexandre KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 4 ROCHE Arthur SODI / ROTAX / BRIDGESTONE | 6 | 24 VENIER Jonas TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 88 CRESPIN Guilhem / ROTAX / BRIDGESTONE | 5 | 12 CLAUDE Léonie TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 2 BILLOUT Antony TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 4 | 55 GIL Valentin TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 19 PROUTEAU Camille KR / ROTAX / BRIDGESTONE | 3 | 3 GAZEAU Cesar FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 26 DELPORTE Charles FA KART / ROTAX / BRIDGESTONE | 2 | 20 BAC Hugo TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE |
| 16 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE | 1 | 73 FOURQUEMIN Paul SODI / ROTAX / BRIDGESTONE |

POLE POSITION



Départ : 04/05 - 10:41 10 Tours = 14.840 km

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 