

Rotax Max Master
Manche Qualificative 2 (M2)
Document 14.1 OFFICIEL
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲ ¹	188 VIANO Antoine	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	8			1:17.037	
2	▼ ¹	117 MORIN Clément	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	3.143	3.143	1:17.488	
3	▲ ³	147 BOURDON Florian	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	8	5.489	2.346	1:17.245	
4	▼ ¹	111 ANTIER Antoine	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	7.855	2.366	1:17.504	
5	▼ ¹	155 ADAMS Christophe	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	9.778	1.923	1:17.214	
6	▲ ²	110 PICQUET Samuel	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	12.475	2.697	1:18.450	
7	▲ ²	102 NERAMBOURG Max	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	13.580	1.105	1:18.364	
8	▲ ⁴	136 LAVERGNE Franck	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	18.363	4.783	1:18.046	
9	▼ ²	123 CAPITAINE Christophe	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	8	19.114	0.751	1:17.772	
10	=	112 CULOT Jean Marie	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	8	19.728	0.614	1:19.101	
11	▲ ²	137 ROUSSEAU Jerome	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	8	20.393	0.665	1:18.149	+5.000
12	▼ ⁷	144 LANGLOIS Charly	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	8	31.177	10.784	1:19.796	
13	▼ ²	114 CAMUS Mathieu	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	0	8 Tours	8 Tours		

N°137 ROUSSEAU Jerome : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°69.

Tête de course : N°117 MORIN Clément (1-1) / N°188 VIANO Antoine (2-8)

Départ : 04/05 - 15:35:44

Meilleur tour : N°188 VIANO Antoine 1:17.037 69.35 km/h

Météo : Nuageux Air : 11°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°117 MORIN Clément 1:01.564 86.78 km/h

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 

DOCUMENT N° 69
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:
No.: **137**

PILOTE :
DRIVER: **ROUSSEAU Jerome**

Concerne la partie de l'Épreuve :
Concerns the part of the event: **Rotax Max Master - Manche Qualificative 2**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **04/05/2019**

Heure / Time: **15:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin () :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA) :

Philippe Lackman (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **69** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :

Rotax Max Master
Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Grille	117	188	111	155	144	147	123	110	102	112	114	136	137
Départ	117	111	188	155	123	147	110	102	114	137	112	136	144
Tour 1 Intervalle	117	188 0.1	155 0.6	111 0.1	147 0.1	110 1.2	102 0.6	123 0.4	112 0.8	137 0.5	136 2.6	144 3.1	
Tour 2	188 0.9	117 0.9	147 1.5	155 0.1	111 0.4	110 0.7	102 0.3	123 0.6	112 1.5	137 0.2	136 1.7	144 5.2	
Tour 3	188 1.5	117 1.5	147 2.3	111 0.4	110 1.4	123 0.2	102 0.2	155 0.4	112 1.7	137 0.1	136 1.4	144 7.2	
Tour 4	188 1.8	117 1.8	147 2.7	111 0.6	110 1.6	155 1.7	102 0.3	137 0.9	112 0.9	136 0.2	123 5.2	144 4.2	
Tour 5	188 2.1	117 2.1	147 2.8	111 0.9	110 2.0	155 0.8	102 1.3	136 1.4	137 0.1	112 1.2	123 4.0	144 6.0	
Tour 6	188 2.6	117 2.6	147 2.7	111 1.4	110 2.1	155 0.2	102 1.8	137 2.2	112 1.4	136 0.3	123 2.2	144 8.2	
Tour 7	188 3.3	117 3.3	147 2.5	111 1.3	155 2.9	110 1.2	102 1.2	137 2.2	112 1.9	136 0.2	123 1.0	144 10.9	
Tour 8	188 3.1	117 3.1	147 2.3	111 2.3	155 1.9	110 2.6	102 1.1	137 1.8	136 2.9	123 0.7	112 0.6	144 11.4	

Rotax Max Master
Manche Qualificative 2 (M2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°102 NERAMBOURG Max					2	27.164	23.802	27.944	1:18.910	4	27.967	23.962	28.943	1:20.872
1	29.226	24.450	28.248	1:21.924	3	26.737	23.396	28.006	1:18.139	5	27.396	23.814	28.809	1:20.019
2	27.320	23.835	27.985	1:19.140	4	26.797	23.418	27.523	1:17.738	6	27.636	23.901	28.456	1:19.993
3	27.286	23.819	28.489	1:19.594	5	26.529	23.395	27.906	1:17.830	7	27.401	23.980	29.093	1:20.474
4	27.345	24.894	27.881	1:20.120	6	26.718	23.309	28.000	1:18.027	8	27.431	23.976	28.389	1:19.796
5	27.032	23.809	27.926	1:18.767	7	26.563	23.339	27.800	1:17.702	N°147 BOURDON Florian				
6	27.206	23.642	27.516	1:18.364	8	26.415	23.474	27.599	1:17.488	1	28.317	23.991	28.002	1:20.310
7	26.896	23.826	27.929	1:18.651	N°123 CAPITAINE Christophe					2	27.318	23.827	28.194	1:19.339
8	27.030	23.691	27.886	1:18.607	1	30.490	24.303	27.961	1:22.754	3	27.386	23.596	27.976	1:18.958
N°110 PICQUET Samuel					2	27.148	24.075	28.138	1:19.361	4	26.681	23.425	28.067	1:18.173
1	28.823	24.028	28.501	1:21.352	3	27.077	23.810	27.795	1:18.682	5	26.674	23.333	27.881	1:17.888
2	27.163	23.872	28.394	1:19.429	4	27.002	23.583	37.234	1:27.819	6	26.497	23.365	28.032	1:17.894
3	27.031	23.912	28.483	1:19.426	5	26.822	23.340	28.035	1:18.197	7	26.474	23.384	27.727	1:17.585
4	26.962	23.499	28.139	1:18.600	6	26.780	23.293	27.756	1:17.829	8	26.475	23.164	27.606	1:17.245
5	26.961	23.653	28.049	1:18.663	7	26.744	23.510	27.518	1:17.772	N°155 ADAMS Christophe				
6	26.902	23.494	28.054	1:18.450	8	26.902	23.655	28.130	1:18.687	1	28.455	23.842	27.944	1:20.241
7	27.575	23.742	28.204	1:19.521	N°136 LAVERGNE Franck					2	27.800	23.999	28.007	1:19.806
8	26.880	23.608	28.223	1:18.711	1	33.659	23.716	28.512	1:25.887	3	27.149	26.463	27.995	1:21.607
N°111 ANTIER Antoine					2	27.110	23.772	28.133	1:19.015	4	27.200	24.102	28.022	1:19.324
1	27.784	24.202	28.584	1:20.570	3	26.877	23.727	28.411	1:19.015	5	26.779	23.672	27.373	1:17.824
2	28.073	24.129	27.899	1:20.101	4	26.734	23.618	28.249	1:18.601	6	26.803	23.387	27.644	1:17.834
3	27.150	23.773	27.851	1:18.774	5	26.803	23.385	27.858	1:18.046	7	27.145	23.454	27.475	1:18.074
4	26.961	23.649	27.760	1:18.370	6	26.800	26.278	27.905	1:20.983	8	26.699	23.261	27.254	1:17.214
5	26.899	23.646	27.715	1:18.260	7	26.857	23.700	28.421	1:18.978	N°188 VIANO Antoine				
6	27.252	23.472	27.620	1:18.344	8	27.209	23.761	27.986	1:18.956	1	27.651	24.092	27.986	1:19.729
7	26.874	23.353	27.277	1:17.504	N°137 ROUSSEAU Jerome					2	26.903	23.616	27.300	1:17.819
8	26.875	23.478	27.914	1:18.267	1	29.875	24.914	28.687	1:23.476	3	26.487	23.532	27.581	1:17.600
N°112 CULOT Jean Marie					2	27.331	24.147	28.360	1:19.838	4	26.422	23.352	27.599	1:17.373
1	29.206	24.877	28.810	1:22.893	3	27.041	23.957	28.359	1:19.357	5	26.421	23.469	27.677	1:17.567
2	27.428	23.996	28.648	1:20.072	4	27.096	23.663	28.024	1:18.783	6	26.479	23.292	27.753	1:17.524
3	26.876	24.086	28.582	1:19.544	5	27.185	23.831	28.449	1:19.465	7	26.182	23.289	27.566	1:17.037
4	27.166	24.247	28.467	1:19.880	6	27.312	23.643	28.040	1:18.995	8	26.369	23.616	27.666	1:17.651
5	27.432	23.771	28.471	1:19.674	7	26.954	23.529	28.168	1:18.651	N°144 LANGLOIS Charly				
6	27.024	23.911	28.330	1:19.265	8	26.709	23.590	27.850	1:18.149	1	31.318	25.666	30.234	1:27.218
7	26.908	23.585	28.608	1:19.101	N°143 LANGLOIS Charly					2	27.953	24.376	28.789	1:21.118
8	27.496	24.195	28.873	1:20.564	3	27.702	24.084	29.241	1:21.027					
N°117 MORIN Clément					1	27.606	23.790	28.437	1:19.833					

Rotax Max Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 9

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

137 ROUSSEAU Jerome KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	7	
114 CAMUS Mathieu KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	6	136 LAVERGNE Franck SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
102 NERAMBOURG Max TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	5	112 CULOT Jean Marie KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE
123 CAPITAINE Christophe TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	4	110 PICQUET Samuel SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
144 LANGLOIS Charly SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	3	147 BOURDON Florian EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE
111 ANTIER Antoine SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	2	155 ADAMS Christophe SODI / ROTAX / BRIDGESTONE
117 MORIN Clément TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	1	188 VIANO Antoine KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 04/05 - 15:20 8 Tours = 11.872 km

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 