

**Cadet**
**Finale (F)**
**Document 22.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	
1	▲2	355	SCHULZ Karel	PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	13		1:07.136		
2	▲7	322	BERNIER Augustin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	3.156	3.156	1:07.338	
3	▲4	343	RACCAMIER Jolan	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	4.689	1.533	1:06.937	
4	▼2	307	ALBERTO Paul	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	7.856	3.167	1:07.146	
5	▲5	338	COUTURE Illiano	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	11.163	3.307	1:07.484	
6	▬	309	ROUSSEAU Corentin	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	13	11.256	0.093	1:07.266	
7	▲5	321	GIURCA Edouard	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	12.441	1.185	1:07.512	
8	▲5	373	COUCHE GUILLOU Eliott	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	13	12.658	0.217	1:07.565	
9	▲8	304	BENOIT Ewen	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	13	20.109	7.451	1:08.230	
10	▲8	313	HERVAS Valentin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	20.285	0.176	1:07.755	
11	▲9	317	MONNOT Alexandre	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	13	20.321	0.036	1:07.730	
12	▲13	394	PHARAMOND Ethan	EKR BY PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	13	20.417	0.096	1:07.908	
13	▲9	327	LEBLAIS Bastian	ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	13	20.672	0.255	1:07.677	
14	▼3	319	RATEL Andy	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	13	20.843	0.171	1:07.118	+10.000
15	▲14	393	NABAL Loucas	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	22.459	1.616	1:07.740	
16	▲14	376	GOURIER Jade	DR / ROTAX / BRIDGESTONE	13	26.850	4.391	1:08.271	
17	▲9	348	REITZ Maxence	ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE	13	27.335	0.485	1:08.053	
18	▼17	302	POULAIN Arthur	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	27.790	0.455	1:07.281	+5.000
19	▲12	384	BIONAZ Enzo	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	27.922	0.132	1:07.843	
20	▼16	310	GIUSTI Alessandro	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	13	30.648	2.726	1:07.199	+20.000
21	▲7	305	CARBONE Marcus	FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE	13	31.976	1.328	1:08.733	
22	▼7	378	RAPHANEL Arthur	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	32.154	0.178	1:08.074	+5.000
23	▲4	316	MONTAGNE Tom	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	43.392	11.238	1:09.541	+5.000
24	▲10	377	LACQUEMANNE Martin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	13	50.094	6.702	1:10.417	
25	▲8	395	BOITEL Enzo	CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	13	50.404	0.310	1:10.123	
26	▲6	341	MAILLARD Ylian	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	13	50.643	0.239	1:09.988	
27	▼22	311	MENENDEZ Enzo	CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	10	3 Tours	3 Tours	1:07.242	
28	▼14	324	MAINIER Evan	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	9	4 Tours	1 Tour	1:08.382	
29	▼10	306	PRUVOST Ilyes	DR / ROTAX / BRIDGESTONE	9	4 Tours	0.227	1:07.715	
30	▼7	301	EVEN Sam	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	6	7 Tours	3 Tours	1:08.071	
31	▼23	329	DUROSNE Kimi	TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	0	13 Tours	6 Tours		
32	▼8	323	MORLET Quentin	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	0	13 Tours			
33	▲2	363	GERACI Enzo	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	0	13 Tours	0.000		

N°319 RATEL Andy : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°167.

N°302 POULAIN Arthur : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°170.

N°310 GIUSTI Alessandro : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°166.

N°378 RAPHANEL Arthur : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°175.

N°316 MONTAGNE Tom : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°171.

**Non classés**

369	QUESADA Baptiste	FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE	Non partant		
-----	------------------	---------------------------------	-------------	--	--

Tête de course : N°310 GIUSTI Alessandro (1-2) / N°355 SCHULZ Karel (3-13)

Départ : 05/05 - 13:33:27

Meilleur tour : N°343 RACCAMIER Jolan 1:06.937 79.81 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 12°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°329 DUROSNE Kimi 1:06.996 79.74 km/h

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 

**DOCUMENT N° 175**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **378**  
No.:

PILOTE : **RAPHANEL Arthur**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Finale que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **05/05/2019**

Heure / Time: **14:24**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **175** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 171**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **316**  
No.:

PILOTE : **MONTAGNE Tom**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Finale que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **05/05/2019**

Heure / Time: **14:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **171** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 170**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°: **302**  
No.:

PILOTE : **POULAIN Arthur**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Finale que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **05/05/2019**

Heure / Time: **13:59**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **170** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 167**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:  
No.: **319**

PILOTE :  
DRIVER : **RATEL Andy**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:* **Cadet - Finale**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 10 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

**Défaut de maîtrise sur le pilote 311**

**selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019**

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **05/05/2019**

Heure / Time: **14:11**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **167** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 166**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:  
No.: **310**

PILOTE :  
DRIVER: **GIUSTI Alessandro**

Concerne la partie de l'Épreuve :  
*Concerns the part of the event:* **Cadet - Finale**

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 20 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

**Défaut de maîtrise sur le pilote 355 et 302**

**selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019**

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **05/05/2019**

Heure / Time: **14:25**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Philippe Lackman (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **166** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**Cadet**

**Finale (F)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
<b>Grille</b>	302	307	355	310	311	309	343	329	322	338	319	321	373	324	378	<del>369</del>	304	313	306	317	336	327	301	<del>323</del>	394	348	316	305	393	376	384	341	395	377	<del>363</del>
<b>Départ</b>	302	307	355	310	311	309	343	322	319	373	<del>329</del>	338	378	321	324	304	306	313	394	317	316	<del>336</del>	305	327	301	393	384	376	348	341	377	395			
<b>Tour 1</b>	310	309	311	355	322	343	319	338	321	373	304	324	307	394	378	316	305	313	317	393	306	327	301	376	348	384	341	377	395	302					
<i>Intervalle</i>		0.1	0.2	0.3	0.9	0.0	0.1	0.5	0.9	0.1	0.4	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.4	0.1	0.2	0.1	0.4	0.2	0.1	0.2	0.1	0.6	0.9	0.2	1.3	2.5					
<b>Tour 2</b>	310	309	355	311	322	319	343	338	373	321	307	304	324	394	378	313	316	393	317	306	305	327	301	376	384	348	341	377	302	395					
		0.1	0.1	0.2	1.0	0.2	1.7	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.0	0.1	1.5	0.0	0.4	0.0	0.1	0.5	0.3	0.1	0.2	1.3	0.5	0.2	1.2	0.4	1.5	0.6					
<b>Tour 3</b>	355	310	311	309	322	319	343	338	307	373	321	304	324	394	313	393	317	378	306	327	305	316	301	376	384	348	377	302	341	395					
		0.3	0.3	0.1	0.1	0.2	1.8	0.5	0.4	0.2	0.3	0.6	1.3	0.4	0.9	0.7	0.6	0.6	0.0	0.4	0.2	0.2	0.3	0.7	0.7	0.1	3.5	0.0	0.5	1.7					
<b>Tour 4</b>	355	310	311	322	309	319	343	338	307	373	321	304	324	394	313	393	317	306	378	327	301	376	384	305	316	348	302	377	341	395					
		0.9	0.1	0.2	0.1	0.1	1.8	0.6	0.3	0.4	0.6	1.2	1.1	0.3	0.8	0.5	1.2	0.1	1.5	0.0	1.6	0.2	0.6	0.2	0.2	0.1	1.6	2.4	0.9	1.4					
<b>Tour 5</b>	355	311	322	310	319	309	343	307	338	373	321	304	324	394	313	393	306	317	327	378	301	376	384	305	348	302	316	377	341	395					
		1.2	0.0	1.0	0.2	0.2	0.4	1.0	0.5	0.2	0.5	2.2	0.9	0.2	0.8	0.4	1.3	0.6	1.5	0.6	0.7	0.4	0.7	0.4	0.7	0.6	0.3	4.3	1.0	1.5					
<b>Tour 6</b>	355	311	322	310	319	309	343	307	338	373	321	304	394	324	313	393	306	317	327	<del>301</del>	378	376	384	348	302	305	316	377	341	395					
		1.5	0.1	0.6	0.1	0.4	0.0	1.5	0.6	0.3	0.4	3.2	1.0	0.1	0.1	0.4	1.2	0.3	2.0	1.2	0.1	0.4	1.8	0.2	0.3	0.6	1.3	5.2	1.4	0.9					
<b>Tour 7</b>	355	311	322	319	310	343	309	307	338	373	321	304	394	324	393	313	306	317	327	378	376	348	302	384	305	316	377	341	395						
		1.6	0.2	1.0	0.5	0.2	0.2	0.8	0.8	0.6	0.0	3.8	1.1	0.2	0.3	0.4	0.4	0.5	2.2	2.4	0.1	2.1	0.0	0.5	0.8	1.5	6.1	1.6	0.4						
<b>Tour 8</b>	355	322	311	319	310	343	309	307	338	373	321	304	394	393	324	313	306	317	327	378	376	302	348	384	305	316	377	341	395						
		2.3	0.3	0.2	0.5	0.0	0.7	0.5	1.2	0.7	0.4	4.1	1.1	0.1	0.4	0.0	0.2	0.9	2.2	3.6	0.1	0.6	1.0	0.8	0.6	2.3	7.1	1.2	0.4						
<b>Tour 9</b>	355	322	311	319	343	310	309	307	338	373	321	304	393	394	313	<del>324</del>	<del>306</del>	317	327	302	378	376	348	384	305	316	377	341	395						
		2.6	0.2	0.0	0.4	0.8	0.1	0.4	1.6	0.8	0.1	5.1	0.6	0.5	0.4	0.4	0.2	0.4	1.9	4.7	0.1	0.1	0.9	0.9	1.3	2.9	7.8	1.1	0.2						
<b>Tour 10</b>	355	322	343	319	<del>311</del>	310	309	307	338	373	321	304	393	394	313	317	327	302	376	378	348	384	305	316	377	341	395								
		2.5	0.9	0.2	0.3	0.0	0.2	0.2	2.3	1.2	0.1	5.2	0.1	0.6	0.2	1.3	1.6	4.5	1.1	0.7	0.1	0.8	1.9	3.8	8.7	0.4	0.4								
<b>Tour 11</b>	355	322	343	310	307	319	309	338	373	321	304	393	394	313	317	327	302	376	378	348	384	305	316	377	341	395									
		2.7	2.4	0.9	0.0	0.1	0.2	0.8	1.8	0.3	6.0	0.1	0.2	0.0	0.7	1.9	3.8	2.0	0.4	0.5	0.2	2.9	4.7	9.5	0.2	0.3									
<b>Tour 12</b>	355	322	343	307	338	310	319	309	373	321	304	313	394	317	327	393	302	376	378	348	384	305	316	377	341	395									
		2.8	2.0	1.9	2.0	0.1	0.0	0.2	0.6	0.2	7.2	0.1	0.2	0.2	1.1	2.3	1.1	2.8	0.5	0.3	0.6	3.1	5.6	10.8	0.3	0.4									
<b>Tour 13</b>	355	322	343	307	310	319	338	309	321	373	304	313	317	394	327	393	302	376	378	348	384	305	316	377	395	341									
		3.1	1.5	3.1	2.7	0.1	0.3	0.0	1.1	0.2	7.4	0.1	0.0	0.0	0.2	1.7	0.3	4.0	0.3	0.1	0.5	4.0	6.4	11.7	0.3	0.2									

**Cadet**
**Finale (F)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°301 EVEN Sam</b>					3	<b>23.929</b>	<b>20.948</b>	<b>25.205</b>	<b>1:10.082</b>	3	23.765	<b>20.292</b>	25.192	<b>1:09.249</b>
1	<b>29.586</b>	<b>23.589</b>	<b>26.075</b>	<b>1:19.250</b>	4	<b>23.841</b>	22.912	25.292	1:12.045	4	<b>23.324</b>	<b>20.224</b>	<b>24.452</b>	<b>1:08.000</b>
2	<b>24.790</b>	<b>20.969</b>	<b>25.223</b>	<b>1:10.982</b>	5	<b>23.367</b>	<b>20.727</b>	<b>24.991</b>	<b>1:09.085</b>	5	23.404	20.530	25.013	1:08.947
3	<b>24.058</b>	<b>20.791</b>	25.394	<b>1:10.243</b>	6	<b>23.112</b>	<b>20.436</b>	26.480	1:10.028	6	<b>23.018</b>	<b>20.168</b>	<b>24.345</b>	<b>1:07.531</b>
4	<b>23.530</b>	21.776	<b>25.073</b>	1:10.379	7	23.615	20.678	25.052	1:09.345	7	23.096	20.638	24.395	1:08.129
5	<b>23.165</b>	<b>20.373</b>	<b>24.993</b>	<b>1:08.531</b>	8	23.300	20.657	25.031	<b>1:08.988</b>	8	<b>22.878</b>	20.182	24.387	<b>1:07.447</b>
6	<b>23.051</b>	<b>20.272</b>	<b>24.748</b>	<b>1:08.071</b>	9	23.311	20.600	25.167	1:09.078	9	22.945	<b>20.107</b>	<b>24.214</b>	<b>1:07.266</b>
<b>N°302 POULAIN Arthur</b>					10	23.153	20.579	25.180	<b>1:08.912</b>	10	22.886	20.131	24.365	1:07.382
1	<b>38.240</b>	<b>22.676</b>	<b>26.145</b>	<b>1:27.061</b>	11	23.240	20.500	25.092	<b>1:08.832</b>	11	23.199	20.405	25.771	1:09.375
2	<b>24.004</b>	<b>20.952</b>	<b>25.502</b>	<b>1:10.458</b>	12	23.264	20.553	<b>24.916</b>	<b>1:08.733</b>	12	24.718	20.737	24.665	1:10.120
3	<b>23.503</b>	<b>20.630</b>	25.844	<b>1:09.977</b>	13	23.268	20.437	25.264	1:08.969	13	23.868	20.389	24.848	1:09.105
4	<b>23.257</b>	<b>20.457</b>	<b>24.621</b>	<b>1:08.335</b>	<b>N°306 PRUVOST Ilyes</b>					<b>N°310 GIUSTI Alessandro</b>				
5	<b>23.160</b>	<b>20.427</b>	24.867	1:08.454	1	<b>29.837</b>	<b>23.112</b>	<b>26.303</b>	<b>1:19.252</b>	1	<b>26.051</b>	<b>21.528</b>	<b>25.365</b>	<b>1:12.944</b>
6	<b>23.017</b>	<b>20.286</b>	24.701	<b>1:08.004</b>	2	<b>24.197</b>	<b>21.219</b>	<b>25.321</b>	<b>1:10.737</b>	2	<b>23.571</b>	<b>20.711</b>	<b>24.986</b>	<b>1:09.268</b>
7	<b>22.957</b>	20.800	24.842	1:08.599	3	<b>23.527</b>	<b>20.846</b>	25.368	<b>1:09.741</b>	3	<b>23.251</b>	20.741	<b>24.837</b>	<b>1:08.829</b>
8	23.221	<b>20.189</b>	<b>24.464</b>	<b>1:07.874</b>	4	<b>23.164</b>	<b>20.464</b>	<b>24.772</b>	<b>1:08.400</b>	4	<b>23.014</b>	<b>20.318</b>	<b>24.643</b>	<b>1:07.975</b>
9	<b>22.865</b>	20.293	24.778	1:07.936	5	<b>23.120</b>	<b>20.350</b>	<b>24.685</b>	<b>1:08.155</b>	5	23.667	20.669	24.701	1:09.037
10	22.952	<b>20.162</b>	24.493	<b>1:07.607</b>	6	<b>23.090</b>	<b>20.234</b>	<b>24.618</b>	<b>1:07.942</b>	6	<b>22.751</b>	<b>20.197</b>	<b>24.453</b>	<b>1:07.401</b>
11	22.893	<b>20.140</b>	24.509	<b>1:07.542</b>	7	<b>22.923</b>	<b>20.087</b>	24.705	<b>1:07.715</b>	7	23.260	20.641	<b>24.281</b>	1:08.182
12	22.874	20.167	<b>24.420</b>	<b>1:07.461</b>	8	<b>22.770</b>	20.419	24.650	1:07.839	8	22.788	<b>20.112</b>	24.299	<b>1:07.199</b>
13	22.866	<b>20.118</b>	<b>24.297</b>	<b>1:07.281</b>	9	23.441	20.465	<b>24.594</b>	1:08.500	9	23.446	20.163	24.312	1:07.921
<b>N°304 BENOIT Ewen</b>					<b>N°307 ALBERTO Paul</b>					<b>N°311 MENENDEZ Enzo</b>				
1	<b>28.333</b>	<b>21.821</b>	<b>25.807</b>	<b>1:15.961</b>	1	<b>30.053</b>	<b>21.871</b>	<b>25.854</b>	<b>1:17.778</b>	1	<b>26.335</b>	<b>21.689</b>	<b>25.216</b>	<b>1:13.240</b>
2	<b>23.821</b>	<b>20.873</b>	<b>25.467</b>	<b>1:10.161</b>	2	<b>23.661</b>	<b>20.652</b>	<b>24.841</b>	<b>1:09.154</b>	2	<b>23.605</b>	<b>21.050</b>	<b>24.779</b>	<b>1:09.434</b>
3	<b>23.453</b>	<b>20.470</b>	<b>25.089</b>	<b>1:09.012</b>	3	<b>23.178</b>	<b>20.274</b>	<b>24.528</b>	<b>1:07.980</b>	3	<b>23.457</b>	<b>20.417</b>	24.811	<b>1:08.685</b>
4	<b>23.256</b>	20.517	<b>25.061</b>	<b>1:08.834</b>	4	<b>23.062</b>	<b>20.160</b>	<b>24.511</b>	<b>1:07.733</b>	4	<b>22.993</b>	<b>20.335</b>	<b>24.464</b>	<b>1:07.792</b>
5	23.263	<b>20.431</b>	<b>25.056</b>	<b>1:08.750</b>	5	<b>22.904</b>	20.201	<b>24.445</b>	<b>1:07.550</b>	5	<b>22.968</b>	<b>20.101</b>	24.614	<b>1:07.683</b>
6	23.337	<b>20.370</b>	<b>24.890</b>	<b>1:08.597</b>	6	22.904	20.191	<b>24.440</b>	<b>1:07.535</b>	6	23.022	20.216	24.472	1:07.710
7	<b>23.130</b>	<b>20.291</b>	<b>24.834</b>	<b>1:08.255</b>	7	<b>22.865</b>	<b>20.154</b>	<b>24.383</b>	<b>1:07.402</b>	7	<b>22.800</b>	<b>20.051</b>	<b>24.391</b>	<b>1:07.242</b>
8	23.138	20.297	<b>24.795</b>	<b>1:08.230</b>	8	<b>22.783</b>	<b>20.057</b>	<b>24.312</b>	<b>1:07.152</b>	8	22.829	20.108	25.234	1:08.171
9	23.246	20.295	24.932	1:08.473	9	22.783	<b>20.057</b>	24.347	1:07.187	9	<b>22.790</b>	20.100	24.423	1:07.313
10	23.169	20.294	24.812	1:08.275	10	<b>22.688</b>	20.188	<b>24.270</b>	<b>1:07.146</b>	10	22.863	20.593	25.171	1:08.627
11	23.487	20.814	24.922	1:09.223	11	23.374	20.301	25.109	1:08.784	<b>N°313 HERVAS Valentin</b>				
12	23.367	21.011	24.868	1:09.246	12	23.236	20.210	24.512	1:07.958	1	<b>29.343</b>	<b>23.087</b>	<b>25.882</b>	<b>1:18.312</b>
13	23.544	20.978	25.250	1:09.772	13	22.999	20.202	25.024	1:08.225					
<b>N°305 CARBONE Marcus</b>					<b>N°309 ROUSSEAU Corentin</b>									
1	<b>28.897</b>	<b>22.501</b>	<b>26.428</b>	<b>1:17.826</b>	1	<b>25.965</b>	<b>21.711</b>	<b>25.211</b>	<b>1:12.887</b>					
2	<b>25.040</b>	<b>21.264</b>	<b>25.786</b>	<b>1:12.090</b>	2	<b>23.681</b>	<b>20.651</b>	<b>24.929</b>	<b>1:09.261</b>					



**Cadet**
**Finale (F)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	24.057	20.989	25.333	1:10.379	12	22.875	20.929	24.864	1:08.668	8	22.812	20.148	24.589	1:07.549
3	23.539	20.508	24.902	1:08.949	13	23.238	20.888	25.254	1:09.380	9	22.754	20.205	24.475	1:07.434
4	23.266	20.401	24.797	1:08.464	<b>N°319 RATEL Andy</b>					10	22.902	20.075	24.372	1:07.349
5	23.243	20.396	24.702	1:08.341	1	27.445	21.349	25.593	1:14.387	11	22.869	20.073	24.396	1:07.338
6	23.055	20.387	24.568	1:08.010	2	23.734	20.700	24.732	1:09.166	12	22.745	20.218	24.472	1:07.435
7	23.334	20.827	24.862	1:09.023	3	23.057	20.467	24.497	1:08.021	13	22.894	20.207	24.456	1:07.557
8	23.031	20.341	24.611	1:07.983	4	22.991	20.352	24.404	1:07.747	<b>N°324 MAINIER Evan</b>				
9	23.212	20.341	24.543	1:08.096	5	23.015	20.706	24.817	1:08.538	1	28.574	22.210	25.744	1:16.528
10	23.076	20.219	24.460	1:07.755	6	22.869	20.130	24.323	1:07.322	2	24.447	20.931	25.385	1:10.763
11	23.040	20.593	25.029	1:08.662	7	22.975	20.262	24.303	1:07.540	3	23.586	20.697	25.054	1:09.337
12	23.164	20.910	24.811	1:08.885	8	22.766	20.064	24.321	1:07.151	4	23.420	20.405	24.781	1:08.606
13	23.441	21.109	25.294	1:09.844	9	22.699	20.184	24.235	1:07.118	5	23.361	20.380	24.787	1:08.528
<b>N°316 MONTAGNE Tom</b>					10	22.911	20.630	24.701	1:08.242	6	23.650	20.453	24.767	1:08.870
1	28.860	22.483	26.150	1:17.493	11	22.833	21.126	25.800	1:09.759	7	23.352	20.319	24.711	1:08.382
2	24.056	21.642	25.637	1:11.335	12	24.886	20.617	24.618	1:10.121	8	23.078	20.634	25.001	1:08.713
3	24.300	21.743	25.419	1:11.462	13	23.367	20.916	24.662	1:08.945	9	23.589	20.374	24.678	1:08.641
4	23.695	22.420	25.984	1:12.099	<b>N°321 GIURCA Edouardt</b>					<b>N°327 LEBLAIS Bastian</b>				
5	23.728	21.398	25.440	1:10.566	1	27.947	21.579	26.066	1:15.592	1	29.690	23.042	26.347	1:19.079
6	23.685	20.845	25.115	1:09.645	2	23.649	21.207	25.441	1:10.297	2	24.373	21.121	25.471	1:10.965
7	23.633	20.719	25.189	1:09.541	3	23.582	20.533	24.773	1:08.888	3	23.575	20.936	25.161	1:09.672
8	23.754	20.859	25.160	1:09.773	4	23.029	20.443	24.706	1:08.178	4	23.645	20.712	25.167	1:09.524
9	23.504	20.802	25.360	1:09.666	5	23.015	20.287	24.499	1:07.801	5	23.650	20.409	24.717	1:08.776
10	23.672	20.808	25.350	1:09.830	6	22.803	20.347	24.441	1:07.591	6	23.261	20.266	24.720	1:08.247
11	23.638	20.915	25.192	1:09.745	7	22.882	20.174	24.541	1:07.597	7	23.275	20.260	24.513	1:08.048
12	23.723	20.758	25.164	1:09.645	8	22.996	20.340	24.570	1:07.906	8	23.288	20.335	24.575	1:08.198
13	23.690	20.823	25.185	1:09.698	9	22.750	20.282	24.480	1:07.512	9	23.076	20.133	24.468	1:07.677
<b>N°317 MONNOT Alexandre</b>					10	22.881	20.851	24.498	1:08.230	10	23.115	20.133	24.534	1:07.782
1	29.246	23.155	26.054	1:18.455	11	22.905	20.296	25.207	1:08.408	11	23.197	20.299	24.754	1:08.250
2	24.516	21.057	25.232	1:10.805	12	23.103	20.296	24.630	1:08.029	12	23.054	20.325	24.483	1:07.862
3	23.774	20.924	24.949	1:09.647	13	23.640	21.034	24.665	1:09.339	13	23.010	20.344	25.255	1:08.609
4	23.453	20.595	24.829	1:08.877	<b>N°322 BERNIER Augustin</b>					<b>N°338 COUTURE Illiano</b>				
5	23.422	20.572	24.951	1:08.945	1	27.169	21.519	25.589	1:14.277	1	27.554	21.605	25.563	1:14.722
6	23.028	20.266	24.436	1:07.730	2	23.678	20.577	24.903	1:09.158	2	23.740	21.809	25.115	1:10.664
7	23.044	20.205	24.597	1:07.846	3	23.160	20.304	24.535	1:07.999	3	23.266	20.340	24.745	1:08.351
8	23.086	20.425	24.768	1:08.279	4	23.004	20.229	24.461	1:07.694	4	23.080	20.238	24.513	1:07.831
9	23.086	20.290	24.589	1:07.965	5	23.013	20.163	24.361	1:07.537	5	23.139	20.640	24.672	1:08.451
10	22.919	20.368	24.718	1:08.005	6	23.141	20.227	24.438	1:07.806	6	22.899	20.231	24.481	1:07.611
11	23.099	20.295	24.623	1:08.017	7	22.883	20.085	24.378	1:07.346	7	22.858	20.175	24.616	1:07.649

**Cadet**
**Finale (F)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	22.912	<b>20.097</b>	<b>24.475</b>	<b>1:07.484</b>	4	<b>23.581</b>	21.390	25.331	1:10.302	<b>N°376 GOURIER Jade</b>				
9	22.928	20.236	24.497	1:07.661	5	23.791	<b>20.740</b>	<b>24.879</b>	<b>1:09.410</b>	1	<b>29.572</b>	<b>23.623</b>	<b>26.175</b>	<b>1:19.370</b>
10	23.017	20.224	24.526	1:07.767	6	<b>23.157</b>	<b>20.505</b>	<b>24.720</b>	<b>1:08.382</b>	2	<b>24.716</b>	<b>21.777</b>	<b>25.579</b>	<b>1:12.072</b>
11	22.953	20.180	24.587	1:07.720	7	<b>23.099</b>	20.787	24.934	1:08.820	3	<b>23.782</b>	<b>20.787</b>	<b>25.072</b>	<b>1:09.641</b>
12	23.259	20.839	24.679	1:08.777	8	23.712	20.507	24.789	1:09.008	4	<b>23.345</b>	21.398	25.106	1:09.849
13	23.955	20.641	24.864	1:09.460	9	<b>23.033</b>	<b>20.459</b>	24.774	<b>1:08.266</b>	5	<b>23.253</b>	<b>20.549</b>	<b>24.944</b>	<b>1:08.746</b>
<b>N°341 MAILLARD Ylian</b>					10	23.145	<b>20.357</b>	24.872	1:08.374	6	<b>23.119</b>	<b>20.334</b>	<b>24.818</b>	<b>1:08.271</b>
1	<b>29.578</b>	<b>24.223</b>	<b>26.912</b>	<b>1:20.713</b>	11	23.203	20.458	24.743	1:08.404	7	23.149	20.683	24.892	1:08.724
2	<b>24.641</b>	<b>21.700</b>	<b>26.157</b>	<b>1:12.498</b>	12	23.056	20.456	<b>24.715</b>	<b>1:08.227</b>	8	23.690	20.541	25.264	1:09.495
3	<b>24.345</b>	<b>21.339</b>	26.845	1:12.529	13	23.090	20.414	<b>24.549</b>	<b>1:08.053</b>	9	23.175	20.699	25.059	1:08.933
4	<b>24.180</b>	<b>21.184</b>	<b>25.834</b>	<b>1:11.198</b>	<b>N°355 SCHULZ Karel</b>					10	23.184	20.385	24.850	1:08.419
5	<b>24.032</b>	<b>21.078</b>	<b>25.735</b>	<b>1:10.845</b>	1	<b>27.026</b>	<b>21.639</b>	<b>25.012</b>	<b>1:13.677</b>	11	23.201	20.383	<b>24.795</b>	1:08.379
6	24.104	<b>20.992</b>	25.803	1:10.899	2	<b>23.470</b>	<b>20.733</b>	<b>24.661</b>	<b>1:08.864</b>	12	<b>23.007</b>	20.470	24.806	1:08.283
7	<b>23.955</b>	<b>20.952</b>	25.760	<b>1:10.667</b>	3	<b>23.258</b>	<b>20.375</b>	<b>24.560</b>	<b>1:08.193</b>	13	23.101	20.386	25.001	1:08.488
8	<b>23.854</b>	<b>20.900</b>	<b>25.603</b>	<b>1:10.357</b>	4	<b>22.900</b>	<b>20.093</b>	<b>24.447</b>	<b>1:07.440</b>	<b>N°377 LACQUEMANNE Martin</b>				
9	<b>23.740</b>	20.946	25.640	<b>1:10.326</b>	5	22.984	20.241	<b>24.321</b>	1:07.546	1	<b>29.452</b>	<b>24.160</b>	<b>26.829</b>	<b>1:20.441</b>
10	<b>23.669</b>	20.924	<b>25.395</b>	<b>1:09.988</b>	6	<b>22.872</b>	20.145	24.342	<b>1:07.359</b>	2	<b>24.944</b>	<b>21.648</b>	<b>26.136</b>	<b>1:12.728</b>
11	<b>23.598</b>	21.057	25.765	1:10.420	7	<b>22.834</b>	<b>19.998</b>	24.347	<b>1:07.179</b>	3	<b>24.182</b>	<b>21.407</b>	<b>25.914</b>	<b>1:11.503</b>
12	23.885	21.368	25.689	1:10.942	8	22.894	<b>19.903</b>	24.354	<b>1:07.151</b>	4	<b>24.107</b>	<b>21.163</b>	<b>25.579</b>	<b>1:10.849</b>
13	24.002	21.276	25.492	1:10.770	9	<b>22.812</b>	20.014	<b>24.310</b>	<b>1:07.136</b>	5	<b>23.985</b>	21.200	<b>25.548</b>	<b>1:10.733</b>
<b>N°343 RACCAMIER Jolan</b>					10	23.008	20.011	24.349	1:07.368	6	<b>23.838</b>	<b>20.971</b>	25.731	<b>1:10.540</b>
1	<b>26.742</b>	<b>21.875</b>	<b>25.842</b>	<b>1:14.459</b>	11	22.851	19.986	24.352	1:07.189	7	<b>23.827</b>	21.014	25.602	<b>1:10.443</b>
2	<b>24.361</b>	<b>21.756</b>	<b>24.968</b>	<b>1:11.085</b>	12	22.848	20.097	24.356	1:07.301	8	23.843	21.187	25.688	1:10.718
3	<b>23.290</b>	<b>20.267</b>	<b>24.526</b>	<b>1:08.083</b>	13	<b>22.741</b>	20.264	<b>24.274</b>	1:07.279	9	<b>23.763</b>	20.997	25.657	<b>1:10.417</b>
4	<b>23.074</b>	<b>20.133</b>	24.536	<b>1:07.743</b>	<b>N°373 COUCHE GUILLOU Eliott</b>					10	23.948	21.181	25.595	1:10.724
5	<b>23.051</b>	<b>20.104</b>	<b>24.289</b>	<b>1:07.444</b>	1	<b>28.436</b>	<b>21.685</b>	<b>25.816</b>	<b>1:15.937</b>	11	<b>23.692</b>	21.111	25.759	1:10.562
6	<b>22.856</b>	20.155	<b>24.112</b>	<b>1:07.123</b>	2	<b>23.695</b>	<b>20.898</b>	<b>25.258</b>	<b>1:09.851</b>	12	23.766	21.408	25.725	1:10.899
7	<b>22.799</b>	20.697	24.311	1:07.807	3	<b>23.359</b>	<b>20.430</b>	<b>24.984</b>	<b>1:08.773</b>	13	23.827	21.160	25.576	1:10.563
8	<b>22.743</b>	<b>20.030</b>	24.226	<b>1:06.999</b>	4	<b>23.040</b>	<b>20.265</b>	<b>24.567</b>	<b>1:07.872</b>	<b>N°378 RAPHANEL Arthur</b>				
9	22.852	<b>19.932</b>	24.153	<b>1:06.937</b>	5	<b>23.018</b>	20.300	24.590	1:07.908	1	<b>29.139</b>	<b>22.782</b>	<b>26.094</b>	<b>1:18.015</b>
10	22.823	20.245	24.482	1:07.550	6	<b>22.877</b>	20.317	<b>24.547</b>	<b>1:07.741</b>	2	<b>24.308</b>	<b>21.152</b>	<b>25.674</b>	<b>1:11.134</b>
11	22.980	21.245	24.588	1:08.813	7	22.990	<b>20.205</b>	24.762	1:07.957	3	<b>24.204</b>	21.346	<b>25.500</b>	<b>1:11.050</b>
12	22.778	19.996	24.263	1:07.037	8	22.941	<b>20.074</b>	24.550	<b>1:07.565</b>	4	<b>23.851</b>	<b>20.841</b>	<b>25.254</b>	<b>1:09.946</b>
13	<b>22.725</b>	20.073	24.253	1:07.051	9	23.018	20.185	24.574	1:07.777	5	24.050	<b>20.552</b>	<b>24.866</b>	<b>1:09.468</b>
<b>N°348 REITZ Maxence</b>					10	23.261	20.442	<b>24.508</b>	1:08.211	6	<b>23.083</b>	<b>20.427</b>	25.452	<b>1:08.962</b>
1	<b>29.612</b>	<b>23.824</b>	<b>26.016</b>	<b>1:19.452</b>	11	23.257	20.389	24.635	1:08.281	7	23.555	20.489	25.016	1:09.060
2	<b>24.595</b>	<b>22.365</b>	<b>25.823</b>	<b>1:12.783</b>	12	23.048	20.472	24.548	1:08.068	8	23.670	20.509	25.277	1:09.456
3	<b>23.629</b>	<b>20.849</b>	<b>25.136</b>	<b>1:09.614</b>	13	23.750	21.273	24.797	1:09.820	9	23.257	20.448	25.232	<b>1:08.937</b>

**Cadet**
**Finale (F)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
10	23.495	20.759	25.128	1:09.382	6	<b>23.148</b>	<b>20.398</b>	24.957	1:08.503
11	23.124	<b>20.238</b>	<b>24.712</b>	<b>1:08.074</b>	7	<b>23.091</b>	20.426	24.773	<b>1:08.290</b>
12	23.154	20.469	24.743	1:08.366	8	<b>23.040</b>	20.517	<b>24.706</b>	<b>1:08.263</b>
13	23.183	20.285	24.773	1:08.241	9	23.396	<b>20.360</b>	<b>24.689</b>	1:08.445
<b>N°384 BIONAZ Enzo</b>					10	<b>22.917</b>	<b>20.216</b>	24.775	<b>1:07.908</b>
1	<b>29.788</b>	<b>24.071</b>	<b>26.343</b>	<b>1:20.202</b>	11	23.135	20.563	25.138	1:08.836
2	<b>24.337</b>	<b>21.856</b>	<b>25.711</b>	<b>1:11.904</b>	12	23.602	20.726	24.894	1:09.222
3	<b>23.710</b>	<b>20.823</b>	<b>25.227</b>	<b>1:09.760</b>	13	23.681	20.844	25.203	1:09.728
4	<b>23.316</b>	21.206	25.304	1:09.826	<b>N°395 BOITEL Enzo</b>				
5	23.407	<b>20.590</b>	<b>24.852</b>	<b>1:08.849</b>	1	<b>30.264</b>	<b>23.982</b>	<b>27.327</b>	<b>1:21.573</b>
6	<b>23.272</b>	<b>20.411</b>	25.618	1:09.301	2	<b>25.157</b>	<b>21.873</b>	<b>26.583</b>	<b>1:13.613</b>
7	<b>23.242</b>	21.390	25.063	1:09.695	3	<b>24.459</b>	<b>21.517</b>	<b>25.721</b>	<b>1:11.697</b>
8	23.490	20.600	25.109	1:09.199	4	<b>23.982</b>	<b>21.199</b>	<b>25.628</b>	<b>1:10.809</b>
9	<b>23.054</b>	<b>20.369</b>	24.970	<b>1:08.393</b>	5	24.074	<b>21.198</b>	25.709	1:10.981
10	23.243	<b>20.320</b>	<b>24.722</b>	<b>1:08.285</b>	6	<b>23.887</b>	<b>21.070</b>	<b>25.323</b>	<b>1:10.280</b>
11	<b>22.998</b>	<b>20.235</b>	<b>24.610</b>	<b>1:07.843</b>	7	<b>23.607</b>	<b>20.971</b>	25.636	<b>1:10.214</b>
12	23.041	20.533	24.969	1:08.543	8	23.848	<b>20.952</b>	25.523	1:10.323
13	23.016	20.437	<b>24.572</b>	1:08.025	9	23.625	21.042	25.500	<b>1:10.167</b>
<b>N°393 NABAL Loucas</b>					10	23.755	21.154	<b>25.290</b>	1:10.199
1	<b>29.102</b>	<b>23.257</b>	<b>25.931</b>	<b>1:18.290</b>	11	23.680	<b>20.947</b>	25.678	1:10.305
2	<b>23.950</b>	<b>20.991</b>	<b>25.526</b>	<b>1:10.467</b>	12	23.870	21.151	25.952	1:10.973
3	<b>23.677</b>	<b>20.577</b>	<b>24.922</b>	<b>1:09.176</b>	13	<b>23.600</b>	20.986	25.537	<b>1:10.123</b>
4	<b>23.282</b>	<b>20.271</b>	<b>24.698</b>	<b>1:08.251</b>					
5	<b>23.001</b>	20.400	24.795	<b>1:08.196</b>					
6	<b>22.899</b>	20.396	24.739	<b>1:08.034</b>					
7	23.078	20.417	<b>24.659</b>	1:08.154					
8	22.923	20.281	<b>24.638</b>	<b>1:07.842</b>					
9	22.914	20.288	<b>24.538</b>	<b>1:07.740</b>					
10	22.948	<b>20.155</b>	24.681	1:07.784					
11	23.586	20.621	25.029	1:09.236					
12	23.354	25.039	24.739	1:13.132					
13	23.199	20.263	24.634	1:08.096					
<b>N°394 PHARAMOND Ethan</b>									
1	<b>28.694</b>	<b>22.412</b>	<b>25.899</b>	<b>1:17.005</b>					
2	<b>23.869</b>	<b>20.982</b>	<b>25.240</b>	<b>1:10.091</b>					
3	<b>23.525</b>	<b>20.733</b>	25.293	<b>1:09.551</b>					
4	<b>23.262</b>	<b>20.457</b>	<b>24.870</b>	<b>1:08.589</b>					
5	<b>23.208</b>	<b>20.438</b>	<b>24.733</b>	<b>1:08.379</b>					

**Cadet**
**Finale (F)**
**Document 21**
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

<b>363 GERACI Enzo</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>18</b>	
<b>395 BOITEL Enzo</b> CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>17</b>	<b>377 LACQUEMANNE Martin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>384 BIONAZ Enzo</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>16</b>	<b>341 MAILLARD Ylian</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>393 NABAL Loucas</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>15</b>	<b>376 GOURIER Jade</b> DR / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>316 MONTAGNE Tom</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>14</b>	<b>305 CARBONE Marcus</b> FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>394 PHARAMOND Ethan</b> EKR BY PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>13</b>	<b>348 REITZ Maxence</b> ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>301 EVEN Sam</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>12</b>	<b>323 MORLET Quentin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>336 LANFRAY Alan</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>11</b>	<b>327 LEBLAIS Bastian</b> ALPHA KARTING / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>306 PRUVOST Ilyes</b> DR / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>10</b>	<b>317 MONNOT Alexandre</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>304 BENOIT Ewen</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>9</b>	<b>313 HERVAS Valentin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>378 RAPHAEL Arthur</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>8</b>	<b>369 QUESADA Baptiste</b> FORMULA K / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>373 COUCHE GUILLOU Eliott</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>7</b>	<b>324 MAINIER Evan</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>319 RATEL Andy</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>6</b>	<b>321 GIURCA Edouardt</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>322 BERNIER Augustin</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>5</b>	<b>338 COUTURE Illiano</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>343 RACCAMIER Jolan</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>4</b>	<b>329 DUROSNE Kimi</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>311 MENENDEZ Enzo</b> CRG BY KCM / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>3</b>	<b>309 ROUSSEAU Corentin</b> TOP KART / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>355 SCHULZ Karel</b> PAROLIN / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>2</b>	<b>310 GIUSTI Alessandro</b> KR / ROTAX / BRIDGESTONE
<b>302 POULAIN Arthur</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	<b>1</b>	<b>307 ALBERTO Paul</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 05/05 - 13:18 13 Tours = 19.292 km

NSK1 Salbris 2019 (FRA) 03-05/05/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 