

**Rotax Max Master**
**Manche Qualificative 1 (M1)**
**Document 12.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	111 ANTIER Antoine	FRA	PKS	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	11			48.880	
2	▲1	147 BOURDON Florian	FRA	SG DRIVER'S	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>0.921</b>	0.921	49.127	
3	▲2	144 LANGLOIS Charly	FRA	KMD	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>1.304</b>	0.383	49.099	
4	▼2	117 MORIN Clément	FRA	PKS	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>1.412</b>	0.108	48.998	
5	▼1	160 WEMAUX Jonathan	FRA	NC	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>1.761</b>	0.349	49.036	
6	=	105 LOTTIN Mickaël	FRA	OUEST RACING KARTING	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>4.500</b>	2.739	49.297	
7	▲2	154 HOUTIN Jonathan	FRA	LAP'S	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>4.968</b>	0.468	49.284	
8	▲4	123 CAPITAINE Christophe	FRA	ASMS91	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>5.738</b>	0.770	49.407	
9	▼2	102 NERAMBOURG Max	FRA	MJM	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>5.822</b>	0.084	49.210	
10	▼2	188 VIANO Antoine	FRA	PKS	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>6.916</b>	1.094	49.290	
11	=	101 DELAVIER Eric	FRA	ERIC	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>7.677</b>	0.761	49.487	
12	▼2	114 CAMUS Mathieu	FRA	KART PRO RACING	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>7.922</b>	0.245	49.381	
13	=	161 MARC Anthony	FRA	PKS	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>8.232</b>	0.310	49.388	
14	=	137 ROUSSEAU Jerome	FRA	PKS COMPETITION	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>10.397</b>	2.165	49.512	
15	=	103 TACHEAU Romain	FRA	KMD	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>17.849</b>	7.452	49.459	<b>+8.000</b>
16	=	107 BARTH Didier	FRA	DBSM	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	1	<b>10 Tours</b>	10 Tours	57.038	

N°103 TACHEAU Romain : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°16.

N°103 TACHEAU Romain : Sortie partielle du couloir de départ (Article 2.20a des Prescriptions Générales). Suivant la décision sportive N°15.

Tête de course : N°111 ANTIER Antoine (1-11)

Départ : 14/09 - 11:14:52

Meilleur tour : N°111 ANTIER Antoine 48.880 90.88 km/h

Météo : Soleil Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°111 ANTIER Antoine 48.570 91.46 km/h

**DOCUMENT N° 16**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **TACHEAU ROMAIN**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY: **FRA**

N°: **103** PILOTE : **TACHEAU Romain**  
No.: DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 1**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **14/09/2019**

Heure / Time: **11:30**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Nicole Beillard (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **TACHEAU ROMAIN** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **16** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 15**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **TACHEAU ROMAIN**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY: **FRA**

N°: **103**      PILOTE : **TACHEAU Romain**  
No.:                      DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 1**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalités de 3 secondes pour Sortie partielle du couloir de départ**

MOTIF / REASON:

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Article 2.20a des Prescriptions Générales**

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **14/09/2019**

Heure / Time: **11:38**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Nicole Beillard (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **TACHEAU ROMAIN** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **15** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **15** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....


**Rotax Max Master**
**Manche Qualificative 1 (M1)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Grille</b>	111	117	147	160	144	105	102	188	154	114	101	123	161	137	103	107
<b>Départ</b>	111	117	147	144	160	105	102	154	188	101	123	114	161	137	107	103
<b>Tour 1</b> Intervalle	111	147 0.5	144 0.2	117 0.2	160 0.1	105 0.1	154 0.2	123 0.2	102 0.7	101 0.2	188 0.3	114 0.3	161 0.2	103 0.5	137 0.2	<del>107</del> 2.7
<b>Tour 2</b>	111	147 0.2	144 0.4	117 0.1	160 0.2	105 0.4	154 0.3	123 0.1	102 0.7	101 0.3	188 0.2	114 0.2	161 0.6	103 0.5	137 0.2	
<b>Tour 3</b>	111	147 0.2	144 0.5	117 0.1	160 0.3	105 0.4	154 0.3	123 0.4	102 0.4	101 0.6	188 0.2	114 0.1	161 0.8	103 0.6	137 0.1	
<b>Tour 4</b>	111	147 0.2	144 0.6	117 0.1	160 0.2	105 0.6	154 0.3	123 0.5	102 0.2	101 1.0	188 0.1	114 0.1	161 0.8	103 0.6	137 0.6	
<b>Tour 5</b>	111	147 0.3	144 0.5	117 0.4	160 0.0	105 0.7	154 0.3	123 0.6	102 0.1	101 1.3	188 0.1	114 0.1	161 0.8	103 0.6	137 0.8	
<b>Tour 6</b>	111	147 0.5	144 0.5	117 0.3	160 0.2	105 0.8	154 0.5	123 0.5	102 0.1	101 1.4	188 0.1	114 0.3	161 0.7	103 0.7	137 0.8	
<b>Tour 7</b>	111	147 0.8	144 0.5	117 0.2	160 0.2	105 1.2	154 0.6	123 0.5	102 0.0	101 1.5	188 0.0	114 0.4	161 0.5	103 0.9	137 0.7	
<b>Tour 8</b>	111	147 0.9	144 0.4	117 0.3	160 0.3	105 1.5	154 0.5	123 0.4	102 0.2	188 1.5	101 0.2	114 0.3	161 0.3	103 1.0	137 0.7	
<b>Tour 9</b>	111	147 1.0	144 0.4	117 0.2	160 0.4	105 2.0	154 0.4	123 0.4	102 0.0	188 1.5	101 0.4	114 0.2	161 0.4	103 0.9	137 1.0	
<b>Tour 10</b>	111	147 1.2	144 0.4	117 0.2	160 0.3	105 2.3	154 0.4	123 0.3	102 0.0	188 1.5	101 0.6	114 0.2	161 0.2	103 1.4	137 0.8	
<b>Tour 11</b>	111	147 0.9	144 0.3	117 0.1	160 0.3	105 2.7	154 0.4	123 0.7	102 0.0	188 1.0	101 0.7	114 0.2	161 0.3	103 1.6	137 0.5	


**Rotax Max Master**
**Manche Qualificative 1 (M1)**

Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°101 DELAVIER Eric</b>					2	14.951	17.851	16.864	49.666	2	14.850	17.786	16.739	49.375
1	17.132	18.812	17.078	53.022	3	14.864	17.659	16.774	49.297	3	14.796	17.743	16.662	49.201
2	14.941	17.951	16.899	49.791	4	14.883	17.652	16.772	49.307	4	14.731	17.764	16.718	49.213
3	14.909	17.833	16.918	49.660	5	14.786	17.726	16.831	49.343	5	14.764	17.714	16.918	49.396
4	14.865	17.781	16.979	49.625	6	14.863	17.650	16.851	49.364	6	14.722	17.642	16.755	49.119
5	14.804	17.857	16.933	49.594	7	14.971	17.706	16.826	49.503	7	14.722	17.598	16.727	49.047
6	14.855	17.740	16.932	49.527	8	14.845	17.819	16.935	49.599	8	14.850	17.644	16.684	49.178
7	14.812	17.818	16.977	49.607	9	14.966	17.722	16.882	49.570	9	14.723	17.609	16.666	48.998
8	14.894	18.129	16.866	49.889	10	14.932	17.726	16.861	49.519	10	14.773	17.768	16.685	49.226
9	14.870	17.751	16.866	49.487	11	14.873	17.738	16.861	49.472	11	14.760	17.706	16.698	49.164
10	14.853	17.793	16.888	49.534	<b>N°107 BARTH Didier</b>					<b>N°123 CAPITAINE Christophe</b>				
11	14.857	17.852	16.914	49.623	1	17.939	18.664	20.435	57.038	1	16.722	18.288	17.037	52.047
<b>N°102 NERAMBOURG Max</b>					<b>N°111 ANTIER Antoine</b>					<b>N°123 CAPITAINE Christophe</b>				
1	17.452	18.449	17.053	52.954	1	15.906	17.886	16.944	50.736	2	14.926	17.856	16.849	49.631
2	14.975	17.883	16.833	49.691	2	14.935	17.789	16.841	49.565	3	15.040	17.790	16.842	49.672
3	14.825	17.806	16.736	49.367	3	14.698	17.744	16.747	49.189	4	14.879	17.727	16.801	49.407
4	14.807	17.739	16.664	49.210	4	14.630	17.636	16.835	49.101	5	14.872	17.789	16.806	49.467
5	14.828	17.793	16.721	49.342	5	14.624	17.617	16.774	49.015	6	14.840	17.747	16.844	49.431
6	14.869	17.830	16.722	49.421	6	14.646	17.588	16.788	49.022	7	14.908	17.752	16.876	49.536
7	14.911	17.782	16.744	49.437	7	14.568	17.566	16.746	48.880	8	14.970	17.690	16.749	49.409
8	15.074	17.809	16.709	49.592	8	14.611	17.615	16.820	49.046	9	14.894	17.799	16.760	49.453
9	14.846	17.771	16.700	49.317	9	14.668	17.623	16.714	49.005	10	14.812	17.794	16.861	49.467
10	14.926	17.808	16.684	49.418	10	14.702	17.612	16.768	49.082	11	14.873	17.927	17.091	49.891
11	15.012	17.877	17.043	49.932	11	15.002	17.734	16.885	49.621	<b>N°137 ROUSSEAU Jerome</b>				
<b>N°103 TACHEAU Romain</b>					<b>N°114 CAMUS Mathieu</b>					<b>N°137 ROUSSEAU Jerome</b>				
1	17.755	18.627	17.583	53.965	1	17.716	18.684	17.259	53.659	1	17.743	18.768	17.909	54.420
2	15.152	17.953	16.981	50.086	2	14.914	17.777	16.937	49.628	2	15.157	17.997	16.953	50.107
3	14.968	17.895	16.943	49.806	3	14.828	17.881	16.787	49.496	3	14.984	17.896	16.867	49.747
4	15.004	17.726	16.865	49.595	4	14.885	17.825	16.877	49.587	4	14.939	18.208	16.934	50.081
5	14.866	17.847	16.867	49.580	5	14.974	17.787	16.863	49.624	5	14.799	18.068	16.861	49.728
6	14.980	17.773	16.931	49.684	6	14.951	17.776	16.989	49.716	6	14.886	17.933	16.890	49.709
7	14.944	17.881	16.863	49.688	7	14.827	17.841	16.935	49.603	7	14.908	17.891	16.801	49.600
8	15.045	17.722	16.814	49.581	8	14.935	17.863	16.909	49.707	8	14.839	17.859	16.862	49.560
9	14.875	17.772	16.812	49.459	9	14.867	17.724	16.790	49.381	9	14.896	17.963	16.946	49.805
10	14.960	17.817	17.089	49.866	10	14.893	17.819	16.905	49.617	10	14.869	17.853	16.862	49.584
11	15.078	17.829	16.870	49.777	11	14.827	17.846	16.896	49.569	11	14.860	17.832	16.820	49.512
<b>N°105 LOTTIN Mickaël</b>					<b>N°117 MORIN Clément</b>					<b>N°144 LANGLOIS Charly</b>				
1	16.709	18.202	16.884	51.795	1	16.580	18.226	16.853	51.659	1	16.344	18.077	16.899	51.320
										2	14.814	17.776	16.887	49.477
										3	14.675	17.700	16.816	49.191


**Rotax Max Master**
**Manche Qualificative 1 (M1)**

Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	14.743	<b>17.682</b>	<b>16.802</b>	49.227	6	14.899	17.718	<b>16.666</b>	49.283
5	<b>14.584</b>	17.692	16.825	<b>49.101</b>	7	14.718	<b>17.673</b>	<b>16.645</b>	<b>49.036</b>
6	14.722	17.697	<b>16.783</b>	49.202	8	14.968	<b>17.657</b>	16.670	49.295
7	14.665	<b>17.665</b>	<b>16.769</b>	<b>49.099</b>	9	14.696	17.680	16.732	49.108
8	14.643	<b>17.637</b>	16.839	49.119	10	14.724	17.745	16.707	49.176
9	14.665	17.701	<b>16.767</b>	49.133	11	14.723	17.660	16.732	49.115
10	14.765	17.687	<b>16.762</b>	49.214	<b>N°161 MARC Anthony</b>				
11	14.815	17.672	16.790	49.277	1	<b>17.221</b>	<b>18.964</b>	<b>17.546</b>	<b>53.731</b>
<b>N°147 BOURDON Florian</b>					2	<b>15.052</b>	<b>18.046</b>	<b>16.944</b>	<b>50.042</b>
1	<b>16.271</b>	<b>18.002</b>	<b>16.888</b>	<b>51.161</b>	3	<b>14.921</b>	<b>17.868</b>	<b>16.938</b>	<b>49.727</b>
2	<b>14.848</b>	<b>17.682</b>	<b>16.734</b>	<b>49.264</b>	4	<b>14.837</b>	<b>17.867</b>	<b>16.854</b>	<b>49.558</b>
3	<b>14.792</b>	17.743	<b>16.631</b>	<b>49.166</b>	5	14.867	17.871	16.885	49.623
4	<b>14.704</b>	<b>17.669</b>	16.754	<b>49.127</b>	6	14.860	<b>17.781</b>	16.942	49.583
5	<b>14.682</b>	17.787	16.714	49.183	7	<b>14.778</b>	17.814	16.905	<b>49.497</b>
6	14.788	17.673	16.720	49.181	8	14.838	<b>17.750</b>	16.905	<b>49.493</b>
7	14.721	<b>17.665</b>	16.750	49.136	9	14.820	17.820	<b>16.829</b>	<b>49.469</b>
8	14.720	<b>17.663</b>	16.757	49.140	10	14.860	17.755	<b>16.773</b>	<b>49.388</b>
9	14.709	17.703	16.746	49.158	11	14.877	17.887	16.873	49.637
10	14.807	17.713	16.736	49.256	<b>N°188 VIANO Antoine</b>				
11	14.857	17.702	16.753	49.312	1	<b>17.637</b>	<b>18.662</b>	<b>17.142</b>	<b>53.441</b>
<b>N°154 HOUTIN Jonathan</b>					2	<b>14.906</b>	<b>17.905</b>	<b>16.918</b>	<b>49.729</b>
1	<b>16.738</b>	<b>18.293</b>	<b>16.903</b>	<b>51.934</b>	3	<b>14.804</b>	<b>17.886</b>	16.923	<b>49.613</b>
2	<b>14.877</b>	<b>17.885</b>	17.007	<b>49.769</b>	4	14.806	<b>17.860</b>	<b>16.857</b>	<b>49.523</b>
3	<b>14.721</b>	<b>17.736</b>	<b>16.861</b>	<b>49.318</b>	5	14.921	17.866	<b>16.844</b>	49.631
4	14.772	17.747	<b>16.765</b>	<b>49.284</b>	6	14.920	<b>17.744</b>	16.889	49.553
5	14.815	17.759	16.806	49.380	7	<b>14.788</b>	17.850	16.877	<b>49.515</b>
6	14.869	<b>17.723</b>	16.955	49.547	8	14.928	<b>17.683</b>	16.920	49.531
7	14.867	17.838	16.822	49.527	9	<b>14.660</b>	17.725	16.905	<b>49.290</b>
8	14.818	17.801	16.930	49.549	10	14.779	17.756	16.861	49.396
9	14.877	17.784	16.826	49.487	11	14.828	17.766	16.890	49.484
10	14.883	17.778	16.829	49.490	<b>N°160 WEMAUX Jonathan</b>				
11	14.888	17.731	16.883	49.502	1	<b>16.651</b>	<b>18.174</b>	<b>16.893</b>	<b>51.718</b>
<b>N°160 WEMAUX Jonathan</b>					2	<b>14.927</b>	<b>17.747</b>	<b>16.707</b>	<b>49.381</b>
1	<b>16.651</b>	<b>18.174</b>	<b>16.893</b>	<b>51.718</b>	3	<b>14.848</b>	<b>17.739</b>	16.734	<b>49.321</b>
2	<b>14.927</b>	<b>17.747</b>	<b>16.707</b>	<b>49.381</b>	4	<b>14.695</b>	<b>17.712</b>	16.718	<b>49.125</b>
3	<b>14.848</b>	<b>17.739</b>	16.734	<b>49.321</b>	5	<b>14.652</b>	<b>17.695</b>	16.882	49.229
4	<b>14.695</b>	<b>17.712</b>	16.718	<b>49.125</b>					
5	<b>14.652</b>	<b>17.695</b>	16.882	49.229					















Rotax Max Master

Manche Qualificative 1 (M1)

Document 7

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

103	TACHEAU Romain SODI / ROTAX / BRIDGESTONE		8	107	BARTH Didier KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	
161	MARC Anthony KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE		7	137	ROUSSEAU Jerome KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	
101	DELAVIER Eric TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE		6	123	CAPITAINE Christophe TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	
154	HOUTIN Jonathan TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE		5	114	CAMUS Mathieu KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	
102	NERAMBOURG Max TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE		4	188	VIANO Antoine KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	
144	LANGLOIS Charly SODI / ROTAX / BRIDGESTONE		3	105	LOTTIN Mickaël SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	
147	BOURDON Florian EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE		2	160	WEMAUX Jonathan SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	
111	ANTIER Antoine KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE		1	117	MORIN Clément TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	

POLE POSITION



Départ : 14/09 - 11:13 11 Tours = 13.574 km

NSK3 Laval 2019 (FRA) 13-15/09/2019

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 