

**Nationale**
**Manche Qualificative B-D**
**Document 26.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	
1	=	226		LACROIX Artus	KART IN PRO COMPETITION	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	11		50.080		
2	▲3	275		ABRAMCZYK Noam	KARTINPRO COMPETITION	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>0.488</b>	0.488	50.160	
3	▲1	267		PRIMAULT Théodore	THEOKART RACING	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>0.593</b>	0.105	50.036	
4	▼1	294		ROGEON Arthur	KART MANAGEMENT - TONY KART	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTO	11	<b>0.759</b>	0.166	50.040	
5	▼3	262		LEMERAY Nolan	NOLAN KARTING	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTO	11	<b>0.806</b>	0.047	49.934	
6	▲2	269		LUMET Valentin	SODI	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>1.486</b>	0.680	50.010	
7	▲2	296		GILTAIRE Evan	SK RACING	SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>1.814</b>	0.328	50.094	
8	▼1	289		ROUPNEL Jordan	TEAM ROUPNEL SPORT	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTO	11	<b>2.507</b>	0.693	50.156	
9	▼3	230		BLIN Teo	KART MANAGEMENT TEAM RACIN	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTO	11	<b>2.787</b>	0.280	50.182	
10	=	281		SPIRGEL Matteo	SPIRGEL RACING	BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>3.145</b>	0.358	50.159	
11	▲8	273		PONCEL Léo	TEAM ZYLA	KR / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>3.554</b>	0.409	50.057	
12	▲4	263		BODET-COLAROFF Julian	KPR	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>4.828</b>	1.274	50.348	
13	=	274		RENARD Arthur	RK COMPÉTITION	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTO	11	<b>7.270</b>	2.442	50.371	
14	=	264		PY Oscar		REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTON	11	<b>7.371</b>	0.101	50.486	
15	▼3	235		HIPP Noa	FIRST KART EVENT	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTO	11	<b>9.624</b>	2.253	50.311	+5.000
16	▼5	293		LOEUL Clement	ALMAKART	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>10.212</b>	0.588	50.352	+5.000
17	▲4	295		SAN MARTIN Julian	ASK ROSNY 93	EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>10.540</b>	0.328	50.569	
18	▼1	236		CARVALHIDO Enzo	TNB-SPORT	KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	11	<b>11.060</b>	0.520	50.567	
19	▼4	265		LOCATI Tim	wERNERT KART	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTO	11	<b>11.977</b>	0.917	50.390	+5.000
20	=	240		LARTIGAU Lazare	SG DRIVERS	REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTON	11	<b>12.687</b>	0.710	50.736	
21	▼3	239		DHAHRI Sami	SG DRIVERS	REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTON	11	<b>15.392</b>	2.705	50.696	+5.000
22	=	284		RICHARD Lilian	2RK	TONY KART / ROTAX / BRIDGESTO	11	<b>20.933</b>	5.541	50.462	+10.000

N°235 HIPP Noa : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°39.  
 N°293 LOEUL Clement : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°42.  
 N°265 LOCATI Tim : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°41.  
 N°239 DHAHRI Sami : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019). Suivant la décision sportive N°40.  
 N°284 RICHARD Lilian : Défaut de maîtrise selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019. Suivant la décision sportive N°37.

Tête de course : N°226 LACROIX Artus (1-11)

Départ : 14/09 - 14:32:31

Meilleur tour : N°262 LEMERAY Nolan 49.934 88.97 km/h

Météo : Soleil Air : 23°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°231 MAGUET Sacha 49.669 89.44 km/h

 N°284 03:08  
Tour 3

 N°274 04:18  
Tour 4

**DOCUMENT N° 42**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **LOEUL LUDOVIC**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY: **FRA**

N°: **293** PILOTE : **LOEUL Clement**  
No.: DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative B-D**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

**MOTIF / REASON:**

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **14/09/2019**

Heure / Time: **14:57**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Nicole Beillard (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **LOEUL LUDOVIC** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **42** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 41**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **LOCATI EMMANUEL**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY: **FRA**

N°: **265** PILOTE : **LOCATI Tim**  
No.: DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative B-D**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

**MOTIF / REASON:**

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **14/09/2019**

Heure / Time: **14:57**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Nicole Beillard (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **LOCATI EMMANUEL** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **41** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 40**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **GUARATO STEEVE**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY: **FRA**

N°: **239** PILOTE : **DHAHRI Sami**  
No.: **239** DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative B-D**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée** Date / Date: **14/09/2019** Heure / Time: **14:56**  
*Decision announced*

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Nicole Beillard (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **GUARATO STEEVE** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **40** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **40** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 39**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **HIPP CHARLIE**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY: **FRA**

N°: **235** PILOTE : **HIPP Noa**  
No.: DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative B-D**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**5 secondes de pénalités pour position non conforme du carénage avant**

**MOTIF / REASON:**

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **14/09/2019**

Heure / Time: **14:56**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Nicole Beillard (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned: Nom personnel / personal name*

Représentant du Concurrent : **HIPP CHARLIE** .....  
*Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **39** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 37**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RICHARD MICKAEL**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NATIONALITÉ / NATIONALITY: **FRA**

N°: **284** PILOTE : **RICHARD Lilian**  
No.: DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative B-D**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 10 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:

selon rapport n° 14 du juge de Fait VIDEO

Défaut de maîtrise sur le pilote 240

selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2019

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **14/09/2019**

Heure / Time: **15:06**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin ( ) :** .....

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA) :** .....

**Nicole Beillard (FRA) :** .....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **RICHARD MICKAEL** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **37** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **37** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....


**Nationale**
**Manche Qualificative B-D**
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
<b>Grille</b>	226	262	294	267	275	230	289	269	296	281	293	235	274	264	265	263	236	239	273	240	295	284
<b>Départ</b>	226	294	275	262	267	289	230	269	296	281	293	274	235	264	265	263	236	239	240	284	273	295
<b>Tour 1</b> Intervalle	226	294 0.1	275 0.1	267 0.3	230 0.3	289 0.2	262 0.1	296 0.5	269 0.3	235 0.3	281 0.2	293 0.2	263 0.2	274 0.1	273 0.2	265 0.4	264 0.1	239 0.0	284 0.6	240 0.1	295 0.0	236 0.2
<b>Tour 2</b>	226	275 0.1	294 0.2	230 0.5	267 0.0	289 0.1	262 0.0	296 0.3	269 0.4	235 0.4	281 0.3	293 0.2	263 0.3	273 0.3	274 0.0	265 0.3	264 0.0	239 0.3	284 0.5	240 0.5	295 0.3	236 0.1
<b>Tour 3</b>	226	275 0.1	294 0.2	230 0.4	267 0.2	289 0.0	262 0.2	296 0.0	269 0.3	235 0.5	281 0.2	293 0.8	263 0.3	273 0.0	274 0.3	265 0.1	264 0.2	239 0.3	284 1.7	240 0.2	295 0.6	236 0.0
<b>Tour 4</b>	226	275 0.0	294 0.2	267 0.4	230 0.1	289 0.0	262 0.2	296 0.0	269 0.3	235 0.5	281 0.2	293 1.0	263 0.1	273 0.3	274 0.3	265 0.0	264 0.3	239 0.6	284 1.7	240 0.0	295 0.9	236 0.2
<b>Tour 5</b>	226	275 0.2	267 0.6	294 0.0	230 0.2	262 0.2	269 0.4	296 0.1	289 0.2	235 0.1	281 0.1	273 0.9	263 0.1	293 0.2	274 0.7	265 0.1	264 0.1	239 0.8	284 1.6	240 0.1	295 0.7	236 0.4
<b>Tour 6</b>	226	275 0.2	267 0.6	294 0.3	262 0.5	269 0.2	296 0.2	289 0.3	235 0.0	230 0.1	281 0.0	273 0.8	263 0.2	293 0.1	274 1.0	265 0.1	264 0.0	239 1.2	284 1.3	240 0.0	295 0.7	236 0.5
<b>Tour 7</b>	226	275 0.3	267 0.4	294 0.2	262 0.6	269 0.3	296 0.1	289 0.5	230 0.2	281 0.3	235 0.4	273 0.0	263 0.3	293 0.4	265 1.0	274 0.2	264 0.0	239 1.5	284 1.4	240 0.0	295 0.3	236 0.8
<b>Tour 8</b>	226	275 0.1	267 0.3	294 0.3	262 0.5	269 0.3	296 0.1	289 0.6	230 0.1	281 0.2	273 0.8	235 0.2	263 0.1	293 0.2	265 1.1	274 0.4	264 0.1	239 1.7	284 0.9	240 0.2	295 0.3	236 1.0
<b>Tour 9</b>	226	275 0.1	267 0.2	294 0.3	262 0.5	269 0.4	296 0.1	289 0.7	230 0.2	281 0.1	273 0.8	235 0.4	263 0.1	293 0.3	265 1.3	274 0.1	264 0.2	239 2.3	284 0.5	240 0.0	295 0.2	236 1.4
<b>Tour 10</b>	226	275 0.1	267 0.2	294 0.2	262 0.4	269 0.6	296 0.2	289 0.6	230 0.2	281 0.3	273 0.5	235 0.7	263 0.1	293 0.3	265 1.5	274 0.2	264 0.1	239 2.6	284 0.1	240 0.1	295 0.2	236 1.6
<b>Tour 11</b>	226	275 0.4	267 0.1	294 0.1	262 0.0	269 0.6	296 0.3	289 0.6	230 0.2	281 0.3	273 0.4	235 1.0	263 0.2	293 0.3	265 1.7	274 0.2	264 0.1	239 3.0	284 0.1	240 0.3	295 0.1	236 1.6

**Nationale**
**Manche Qualificative B-D**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°226 LACROIX Artus</b>					2	<b>15.652</b>	<b>18.525</b>	<b>17.125</b>	<b>51.302</b>	4	15.086	<b>18.208</b>	<b>17.014</b>	<b>50.308</b>
1	15.754	<b>18.393</b>	<b>17.169</b>	<b>51.316</b>	3	<b>15.177</b>	<b>18.432</b>	17.505	<b>51.114</b>	5	15.492	<b>18.134</b>	17.052	50.678
2	<b>15.231</b>	<b>18.200</b>	17.202	<b>50.633</b>	4	15.378	<b>18.295</b>	<b>17.108</b>	<b>50.781</b>	6	15.232	18.199	17.120	50.551
3	<b>15.054</b>	<b>18.194</b>	<b>17.151</b>	<b>50.399</b>	5	15.424	18.376	17.127	50.927	7	<b>14.996</b>	18.169	<b>16.993</b>	<b>50.158</b>
4	<b>14.973</b>	<b>18.177</b>	17.267	50.417	6	15.206	<b>18.213</b>	17.148	<b>50.567</b>	8	<b>14.955</b>	<b>18.125</b>	17.087	50.167
5	15.051	<b>18.137</b>	17.186	<b>50.374</b>	7	15.535	18.373	17.143	51.051	9	<b>14.902</b>	<b>18.007</b>	17.120	<b>50.029</b>
6	15.135	<b>18.067</b>	<b>17.146</b>	<b>50.348</b>	8	15.257	18.244	17.194	50.695	10	14.914	<b>18.006</b>	17.014	<b>49.934</b>
7	15.041	18.166	<b>17.084</b>	<b>50.291</b>	9	<b>15.127</b>	18.350	17.156	50.633	11	14.961	18.096	<b>16.954</b>	50.011
8	15.066	18.137	17.213	50.416	10	15.282	18.236	<b>17.081</b>	50.599	<b>N°263 BODET-COLAROFF Julian</b>				
9	<b>14.953</b>	<b>18.015</b>	17.112	<b>50.080</b>	11	15.798	18.280	17.221	51.299	1	<b>17.582</b>	<b>18.846</b>	<b>17.225</b>	<b>53.653</b>
10	14.983	18.154	17.152	50.289	<b>N°239 DHAHRI Sami</b>					2	<b>15.324</b>	<b>18.358</b>	<b>17.090</b>	<b>50.772</b>
11	14.956	18.046	17.173	50.175	1	<b>18.090</b>	<b>19.254</b>	<b>17.275</b>	<b>54.619</b>	3	<b>15.103</b>	<b>18.342</b>	<b>17.051</b>	<b>50.496</b>
<b>N°230 BLIN Teo</b>					2	<b>15.397</b>	<b>18.416</b>	<b>17.133</b>	<b>50.946</b>	4	<b>15.048</b>	<b>18.271</b>	17.075	<b>50.394</b>
1	<b>16.318</b>	<b>18.291</b>	<b>17.231</b>	<b>51.840</b>	3	<b>15.165</b>	18.450	<b>17.081</b>	<b>50.696</b>	5	15.116	18.494	17.118	50.728
2	<b>15.089</b>	<b>18.190</b>	17.276	<b>50.555</b>	4	15.252	18.495	17.151	50.898	6	15.099	18.278	17.087	50.464
3	<b>14.995</b>	18.248	<b>17.055</b>	<b>50.298</b>	5	15.394	18.418	17.192	51.004	7	15.057	<b>18.228</b>	17.063	<b>50.348</b>
4	<b>14.983</b>	<b>18.134</b>	17.394	50.511	6	15.288	<b>18.406</b>	17.178	50.872	8	15.208	18.233	17.116	50.557
5	15.420	18.196	17.109	50.725	7	15.334	18.422	17.245	51.001	9	15.135	18.247	<b>16.997</b>	50.379
6	15.408	18.536	17.891	51.835	8	15.295	18.453	17.297	51.045	10	15.160	18.242	17.059	50.461
7	15.213	<b>18.122</b>	<b>17.047</b>	50.382	9	15.321	18.442	17.323	51.086	11	15.135	<b>18.193</b>	17.052	50.380
8	15.053	18.130	17.110	<b>50.293</b>	10	15.325	<b>18.388</b>	17.260	50.973	<b>N°264 PY Oscar</b>				
9	15.060	18.131	<b>17.036</b>	<b>50.227</b>	11	15.293	<b>18.385</b>	17.271	50.949	1	<b>18.028</b>	<b>19.228</b>	<b>17.407</b>	<b>54.663</b>
10	<b>14.954</b>	18.180	17.048	<b>50.182</b>	<b>N°240 LARTIGAU Lazare</b>					2	<b>15.243</b>	<b>18.359</b>	<b>17.049</b>	<b>50.651</b>
11	15.035	<b>18.102</b>	17.074	50.211	1	<b>18.339</b>	<b>19.496</b>	<b>17.606</b>	<b>55.441</b>	3	<b>15.216</b>	18.455	17.098	50.769
<b>N°235 HIPP Noa</b>					2	<b>15.421</b>	<b>18.462</b>	<b>17.197</b>	<b>51.080</b>	4	<b>15.073</b>	18.377	17.106	<b>50.556</b>
1	<b>17.378</b>	<b>18.570</b>	<b>17.152</b>	<b>53.100</b>	3	<b>15.092</b>	<b>18.445</b>	18.808	52.345	5	15.444	<b>18.315</b>	<b>17.035</b>	50.794
2	<b>15.163</b>	<b>18.182</b>	<b>17.087</b>	<b>50.432</b>	4	15.560	<b>18.424</b>	17.259	51.243	6	15.168	<b>18.306</b>	<b>17.012</b>	<b>50.486</b>
3	<b>15.099</b>	18.222	<b>17.021</b>	<b>50.342</b>	5	15.267	<b>18.422</b>	17.217	<b>50.906</b>	7	15.365	<b>18.290</b>	17.067	50.722
4	<b>15.032</b>	18.193	17.086	<b>50.311</b>	6	15.160	18.430	<b>17.146</b>	<b>50.736</b>	8	15.411	18.343	17.041	50.795
5	15.232	18.415	<b>17.021</b>	50.668	7	15.245	18.427	17.251	50.923	9	15.186	<b>18.213</b>	17.122	50.521
6	15.132	<b>18.171</b>	17.092	50.395	8	15.314	<b>18.357</b>	17.203	50.874	10	15.194	18.356	17.118	50.668
7	15.508	18.634	17.219	51.361	9	15.235	<b>18.302</b>	17.415	50.952	11	15.202	18.262	17.116	50.580
8	15.150	18.488	17.150	50.788	10	<b>15.073</b>	18.445	17.363	50.881	<b>N°265 LOCATI Tim</b>				
9	15.087	18.218	17.105	50.410	11	15.234	18.346	17.366	50.946	1	<b>17.910</b>	<b>18.885</b>	<b>17.670</b>	<b>54.465</b>
10	15.040	<b>18.150</b>	17.185	50.375	<b>N°262 LEMERAY Nolan</b>					2	<b>15.270</b>	<b>18.292</b>	<b>17.183</b>	<b>50.745</b>
11	15.091	<b>18.117</b>	17.156	50.364	1	<b>17.193</b>	<b>18.290</b>	<b>17.094</b>	<b>52.577</b>	3	<b>15.105</b>	18.369	<b>17.136</b>	<b>50.610</b>
<b>N°236 CARVALHIDO Enzo</b>					2	<b>15.024</b>	<b>18.271</b>	17.117	<b>50.412</b>	4	15.183	<b>18.248</b>	<b>16.959</b>	<b>50.390</b>
1	<b>18.291</b>	<b>19.895</b>	<b>17.633</b>	<b>55.819</b>	3	15.237	18.310	<b>17.015</b>	50.562	5	15.754	<b>18.172</b>	17.107	51.033



**Nationale**
**Manche Qualificative B-D**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	15.142	18.341	17.123	50.606	8	15.209	18.177	17.133	50.519	10	15.099	18.194	17.068	50.361
7	15.275	<b>18.118</b>	17.120	50.513	9	<b>14.898</b>	<b>18.090</b>	17.169	<b>50.157</b>	11	15.046	<b>18.107</b>	17.052	50.205
8	15.336	18.127	17.035	50.498	10	14.926	18.106	<b>17.048</b>	<b>50.080</b>	<b>N°284 RICHARD Lilian</b>				
9	15.215	18.207	17.230	50.652	11	14.931	<b>18.056</b>	17.070	<b>50.057</b>	1	<b>18.398</b>	<b>19.160</b>	<b>17.639</b>	<b>55.197</b>
10	15.213	18.254	17.241	50.708	<b>N°274 RENARD Arthur</b>					2	<b>15.190</b>	<b>18.397</b>	<b>17.179</b>	<b>50.766</b>
11	15.199	18.133	17.246	50.578	1	<b>17.883</b>	<b>18.835</b>	<b>17.164</b>	<b>53.882</b>	3	<b>15.037</b>	18.859	18.887	52.783
<b>N°267 PRIMAULT Théodore</b>					2	<b>15.434</b>	<b>18.439</b>	17.250	<b>51.123</b>	4	15.411	18.410	17.259	51.080
1	<b>16.243</b>	<b>18.385</b>	<b>17.099</b>	<b>51.727</b>	3	<b>15.155</b>	<b>18.405</b>	17.215	<b>50.775</b>	5	15.107	<b>18.320</b>	17.290	<b>50.717</b>
2	<b>15.173</b>	<b>18.335</b>	17.442	<b>50.950</b>	4	<b>15.104</b>	<b>18.397</b>	<b>17.084</b>	<b>50.585</b>	6	15.081	18.357	<b>17.148</b>	<b>50.586</b>
3	<b>15.104</b>	18.342	<b>17.027</b>	<b>50.473</b>	5	15.320	<b>18.342</b>	17.196	50.858	7	15.155	18.344	17.155	50.654
4	<b>14.967</b>	<b>18.003</b>	17.135	<b>50.105</b>	6	<b>15.061</b>	<b>18.329</b>	17.202	50.592	8	15.139	18.355	17.210	50.704
5	15.042	18.157	17.342	50.541	7	15.140	18.333	17.389	50.862	9	15.085	<b>18.304</b>	<b>17.073</b>	<b>50.462</b>
6	15.112	18.141	<b>17.017</b>	50.270	8	15.299	<b>18.296</b>	17.154	50.749	10	15.268	18.313	17.102	50.683
7	15.069	18.131	17.022	50.222	9	15.062	<b>18.225</b>	<b>17.084</b>	<b>50.371</b>	11	15.308	<b>18.293</b>	17.286	50.887
8	15.044	18.093	<b>16.983</b>	50.120	10	15.336	18.263	17.137	50.736	<b>N°289 ROUPNEL Jordan</b>				
9	<b>14.961</b>	18.094	<b>16.981</b>	<b>50.036</b>	11	15.207	18.271	17.184	50.662	1	<b>16.782</b>	<b>18.327</b>	<b>17.184</b>	<b>52.293</b>
10	15.012	18.164	17.000	50.176	<b>N°275 ABRAMCZYK Noam</b>					2	<b>15.046</b>	<b>18.203</b>	17.275	<b>50.524</b>
11	15.076	18.140	17.246	50.462	1	<b>16.187</b>	<b>18.332</b>	<b>16.985</b>	<b>51.504</b>	3	15.090	<b>18.171</b>	<b>17.149</b>	<b>50.410</b>
<b>N°269 LUMET Valentin</b>					2	<b>15.165</b>	<b>18.327</b>	16.993	<b>50.485</b>	4	15.082	<b>18.098</b>	<b>17.054</b>	<b>50.234</b>
1	<b>17.457</b>	<b>18.411</b>	<b>17.152</b>	<b>53.020</b>	3	<b>15.059</b>	18.327	<b>16.935</b>	<b>50.321</b>	5	16.390	18.343	17.110	51.843
2	<b>14.970</b>	<b>18.250</b>	<b>17.037</b>	<b>50.257</b>	4	15.096	<b>18.307</b>	16.971	50.374	6	<b>15.036</b>	18.157	17.265	50.458
3	<b>14.963</b>	<b>18.218</b>	17.107	50.288	5	15.158	<b>18.274</b>	17.140	50.572	7	15.058	18.215	<b>17.042</b>	50.315
4	<b>14.953</b>	18.249	17.057	50.259	6	15.105	<b>18.264</b>	<b>16.931</b>	<b>50.300</b>	8	15.051	18.161	17.171	50.383
5	15.497	<b>18.217</b>	<b>17.007</b>	50.721	7	<b>15.056</b>	18.279	17.085	50.420	9	<b>14.961</b>	18.175	<b>17.020</b>	<b>50.156</b>
6	15.018	18.239	17.090	50.347	8	<b>15.030</b>	<b>18.180</b>	16.968	<b>50.178</b>	10	15.002	18.152	17.047	50.201
7	15.030	<b>18.162</b>	17.053	<b>50.245</b>	9	<b>15.016</b>	18.197	16.947	<b>50.160</b>	11	15.017	<b>18.068</b>	17.083	50.168
8	<b>14.892</b>	18.205	17.077	<b>50.174</b>	10	<b>15.014</b>	18.239	16.947	50.200	<b>N°293 LOEUL Clement</b>				
9	14.917	<b>18.133</b>	17.063	<b>50.113</b>	11	15.109	18.192	17.259	50.560	1	<b>17.863</b>	<b>18.633</b>	<b>17.207</b>	<b>53.703</b>
10	14.955	18.137	17.108	50.200	<b>N°281 SPIRGEL Matteo</b>					2	<b>15.299</b>	<b>18.266</b>	<b>17.032</b>	<b>50.597</b>
11	14.927	<b>18.075</b>	17.008	<b>50.010</b>	1	<b>17.642</b>	<b>18.646</b>	<b>17.174</b>	<b>53.462</b>	3	<b>15.123</b>	18.908	17.256	51.287
<b>N°273 PONCEL Léo</b>					2	<b>15.277</b>	<b>18.199</b>	<b>17.080</b>	<b>50.556</b>	4	15.129	18.293	17.066	<b>50.488</b>
1	<b>17.822</b>	<b>18.773</b>	<b>17.192</b>	<b>53.787</b>	3	<b>15.055</b>	<b>18.198</b>	<b>17.045</b>	<b>50.298</b>	5	15.170	18.287	17.049	50.506
2	<b>15.250</b>	<b>18.390</b>	<b>17.132</b>	<b>50.772</b>	4	<b>15.043</b>	<b>18.119</b>	17.080	<b>50.242</b>	6	<b>15.030</b>	18.318	<b>17.004</b>	<b>50.352</b>
3	<b>14.963</b>	<b>18.356</b>	<b>17.103</b>	<b>50.422</b>	5	15.140	18.449	<b>17.007</b>	50.596	7	15.048	18.393	17.158	50.599
4	15.002	<b>18.166</b>	<b>17.071</b>	<b>50.239</b>	6	15.157	18.232	17.080	50.469	8	15.033	18.285	17.062	50.380
5	15.066	18.197	17.145	50.408	7	15.409	18.232	17.032	50.673	9	15.164	18.289	17.064	50.517
6	<b>14.948</b>	18.248	17.130	50.326	8	<b>15.013</b>	18.167	17.015	<b>50.195</b>	10	15.042	18.323	17.070	50.435
7	15.014	<b>18.102</b>	17.217	50.333	9	15.037	18.143	<b>16.979</b>	<b>50.159</b>	11	<b>14.964</b>	18.313	17.132	50.409


**Nationale**
**Manche Qualificative B-D**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours    Secteur 1    Secteur 2    Secteur 3    Temps au tour

**N°294 ROGÉON Arthur**

1	16.066	18.250	17.076	51.392
2	15.228	18.599	17.051	50.878
3	15.083	18.273	17.046	50.402
4	15.080	18.194	17.028	50.302
5	15.109	18.225	17.722	51.056
6	15.449	18.127	16.972	50.548
7	15.047	18.134	16.941	50.122
8	15.010	18.179	17.045	50.234
9	15.042	18.016	17.012	50.070
10	14.973	18.103	16.964	50.040
11	14.978	18.252	17.141	50.371

**N°295 SAN MARTIN Julian**

1	18.332	19.464	17.472	55.268
2	15.738	18.454	17.179	51.371
3	15.211	18.248	17.605	51.064
4	15.274	18.424	17.228	50.926
5	15.354	18.283	17.203	50.840
6	15.206	18.208	17.247	50.661
7	15.458	18.347	17.215	51.020
8	15.107	18.269	17.193	50.569
9	15.164	18.398	17.183	50.745
10	15.178	18.284	17.115	50.577
11	15.322	18.326	17.252	50.900

**N°296 GILTAIRE Evan**

1	17.183	18.366	17.100	52.649
2	15.047	18.214	16.949	50.210
3	15.064	18.312	16.972	50.348
4	15.138	18.249	16.891	50.278
5	15.689	18.478	17.038	51.205
6	15.101	18.181	17.135	50.417
7	15.012	18.201	16.912	50.125
8	15.058	18.172	16.993	50.223
9	14.981	18.187	16.926	50.094
10	15.018	18.244	17.027	50.289
11	15.016	18.100	17.003	50.119

295	<b>SAN MARTIN Julian</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE		<b>11</b>	284	<b>RICHARD Lilian</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	
273	<b>PONCEL Léo</b> KR / ROTAX / BRIDGESTONE		<b>10</b>	240	<b>LARTIGAU Lazare</b> REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	
236	<b>CARVALHIDO Enzo</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE		<b>9</b>	239	<b>DHAHRI Sami</b> REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	
265	<b>LOCATI Tim</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE		<b>8</b>	263	<b>BODET-COLAROFF Julian</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	
274	<b>RENARD Arthur</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE		<b>7</b>	264	<b>PY Oscar</b> REDSPEED / ROTAX / BRIDGESTONE	
293	<b>LOEUL Clement</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE		<b>6</b>	235	<b>HIPP Noa</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	
296	<b>GILTAIRE Evan</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE		<b>5</b>	281	<b>SPIRGEL Matteo</b> BIREL / ROTAX / BRIDGESTONE	
289	<b>ROUPNEL Jordan</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE		<b>4</b>	269	<b>LUMET Valentin</b> SODI / ROTAX / BRIDGESTONE	
275	<b>ABRAMCZYK Noam</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE		<b>3</b>	230	<b>BLIN Teo</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	
294	<b>ROGEON Arthur</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE		<b>2</b>	267	<b>PRIMAULT Théodore</b> KOSMIC / ROTAX / BRIDGESTONE	
226	<b>LACROIX Artus</b> EXPRIT / ROTAX / BRIDGESTONE		<b>1</b>	262	<b>LEMERAY Nolan</b> TONY KART / ROTAX / BRIDGESTONE	

**POLE POSITION**


Départ : 14/09 - 14:30 11 Tours = 13.574 km

NSK3 Laval 2019 (FRA) 13-15/09/2019

Page 1 / 1

3MK Events

 Apex Timing 