



Chp.IDF 5 Minime

Document 12.1 OFFICIEL

Minime Pre-Finale (pf)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	25	QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	19.116	20.009	21.525	1:00.729		
2	▲ ²	8	DETALLANTE Antoine	Angerville	Energy	18.985	19.852	21.461	1:00.470	0.238	0.238
3	=	7	FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	19.135	19.842	21.431	1:00.490	0.287	0.525
4	▲ ²	9	SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	19.245	19.995	21.657	1:01.066	4.859	5.384
5	▼ ³	6	SCHULZ Walter	Brétigny	KR	19.173	20.040	21.631	1:00.999	4.787	10.171
6	▼ ¹	14	MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	19.419	20.188	21.783	1:01.531	1.279	11.450
7	▲ ¹	28	FONCK Nicolas	Brétigny	Tony	19.417	20.259	21.760	1:01.524	0.152	11.602
8	▼ ¹	46	MACCHIONI Luca	Angerville	Tony	19.352	20.217	21.946	1:01.734	9.950	21.552 +5.000
9	=	18	ESTEVEES Pablo	BRK	Birel	19.920	20.920	22.738	1:03.811	11.978	33.530

N°46 MACCHIONI Luca : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°18.

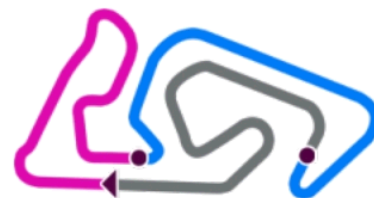
Tête de course : N°6 SCHULZ Walter (1-2) / N°25 QUINCE Thomas (3-10)

Départ : 01/09 - 11:24:06

Meilleur tour : N°8 DETALLANTE Antoine 1:00.470 71.44 km/h

Météo : Soleil Air : 15°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°25 QUINCE Thomas 1:00.534 71.36 km/h



DOCUMENT N° **18**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **ACCHIONI Marc**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **299057**

N° : **46**
No.:

PILOTE : **MACCHIONI Luca**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné (art.2.3.3 des PG 2019)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).

Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **01/09/2019**

Heure / Time: **11:46**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS T.BLIN 59429 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

KERROMMES () :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **ACCHIONI Marc**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **18** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____



Minime

Chp.IDF 5 Minime
Pre-Finale (pf)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grille	25	6	7	8	14	9	46	28	18
Départ	25	6	7	8	9	14	28	18	46
Tour 1 Intervalle	6	25 0.0	7 0.2	14 0.8	8 0.0	28 0.7	9 0.6	18 1.7	46 0.1
Tour 2	6	7 0.5	25 0.0	8 1.3	14 0.1	9 0.6	28 0.3	46 2.2	18 1.8
Tour 3	25	6 0.1	7 0.2	8 0.9	9 1.3	14 0.0	28 0.4	46 2.6	18 3.5
Tour 4	25	7 0.9	8 0.1	9 2.0	14 0.3	28 0.2	6 4.0	46 0.5	18 5.5
Tour 5	25	7 0.9	8 0.1	9 2.7	14 0.4	28 0.2	6 3.7	46 1.3	18 7.6
Tour 6	25	7 1.0	8 0.0	9 3.1	14 0.8	28 0.2	6 3.6	46 1.7	18 10.0
Tour 7	25	8 1.1	7 0.0	9 3.3	14 1.5	28 0.0	6 3.0	46 2.8	18 12.1
Tour 8	25	8 0.8	7 0.1	9 3.8	14 3.3	28 0.0	6 1.0	46 3.4	18 14.3
Tour 9	25	8 0.5	7 0.1	9 4.4	6 4.8	14 0.1	28 0.2	46 4.1	18 15.9
Tour 10	25	8 0.2	7 0.2	9 4.8	6 4.7	14 1.2	28 0.1	46 4.9	18 16.9



Minime

Chp.IDF 5 Minime

Pre-Finale (pf)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°6 SCHULZ Walter				
1	19.990	20.164	21.891	1:02.045
2	19.624	20.219	21.733	1:01.576
3	19.495	20.617	21.657	1:01.769
4	19.930	27.103	21.851	1:08.884
5	19.330	20.149	21.746	1:01.225
6	19.333	20.187	21.914	1:01.434
7	19.220	20.148	21.631	1:00.999
8	19.243	20.169	21.683	1:01.095
9	19.179	20.310	22.004	1:01.493
10	19.173	20.040	21.886	1:01.099

N°7 FREZE Julien				
1	20.137	20.166	21.844	1:02.147
2	19.878	20.145	21.801	1:01.824
3	19.493	20.269	21.784	1:01.546
4	19.475	20.362	21.831	1:01.668
5	19.197	20.008	21.628	1:00.833
6	19.320	19.944	21.538	1:00.802
7	19.135	19.926	21.971	1:01.032
8	19.245	19.983	21.569	1:00.797
9	19.180	19.879	21.431	1:00.490
10	19.186	19.842	21.655	1:00.683

N°8 DETALLANTE Antoine				
1	20.680	20.422	21.931	1:03.033
2	19.919	20.252	22.147	1:02.318
3	19.340	20.106	21.665	1:01.111
4	19.353	20.054	21.514	1:00.921
5	19.244	19.988	21.515	1:00.747
6	19.402	19.911	21.461	1:00.774
7	19.206	19.909	21.739	1:00.854
8	19.145	20.005	21.576	1:00.726
9	19.119	19.852	21.499	1:00.470
10	18.985	19.907	21.689	1:00.581

N°9 SAN MARTIN Rafael				
1	21.976	20.467	21.895	1:04.338
2	19.634	20.282	21.809	1:01.725
3	19.354	20.379	21.874	1:01.607
4	19.456	20.430	21.764	1:01.650
5	19.503	20.166	21.778	1:01.447
6	19.285	20.237	21.657	1:01.179
7	19.374	20.097	21.657	1:01.128
8	19.379	20.142	21.799	1:01.320
9	19.275	19.995	21.796	1:01.066
10	19.245	20.111	21.773	1:01.129

N°14 MARTINS Enzo				
1	20.343	20.403	22.070	1:02.816
2	19.836	20.273	22.403	1:02.512
3	19.625	20.607	22.071	1:02.303
4	19.617	20.405	21.952	1:01.974
5	19.560	20.188	21.783	1:01.531
6	19.419	20.303	21.847	1:01.569
7	19.436	20.494	21.923	1:01.853
8	19.675	21.194	22.262	1:03.131
9	19.878	20.509	22.269	1:02.656
10	19.465	20.571	22.226	1:02.262

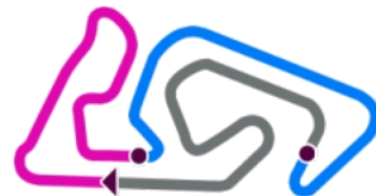
N°18 ESTEVES Pablo				
1	21.131	21.434	23.113	1:05.678

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	20.403	21.211	22.738	1:04.352
3	20.023	20.920	22.868	1:03.811
4	20.167	22.704	22.995	1:05.866
5	19.985	21.154	22.992	1:04.131
6	20.009	21.404	22.839	1:04.252
7	19.997	20.955	23.166	1:04.118
8	19.968	21.191	22.864	1:04.023
9	19.965	21.060	23.026	1:04.051
10	19.920	21.026	23.063	1:04.009

N°25 QUINCE Thomas				
1	19.717	20.298	22.106	1:02.121
2	20.452	20.053	21.542	1:02.047
3	19.189	20.197	21.720	1:01.106
4	19.374	20.118	21.620	1:01.112
5	19.248	20.088	21.533	1:00.869
6	19.180	20.024	21.525	1:00.729
7	19.183	20.016	21.591	1:00.790
8	19.224	20.143	21.629	1:00.996
9	19.248	20.009	21.525	1:00.782
10	19.116	20.178	21.626	1:00.920

N°28 FONCK Nicolas				
1	21.049	20.334	22.035	1:03.418
2	20.499	20.433	21.781	1:02.713
3	19.495	20.296	21.885	1:01.676
4	19.461	20.478	21.905	1:01.844
5	19.497	20.267	21.760	1:01.524
6	19.417	20.259	21.905	1:01.581
7	19.533	20.332	21.760	1:01.625
8	19.828	20.928	22.351	1:03.107
9	20.037	20.777	22.068	1:02.882
10	19.657	20.310	22.178	1:02.145

N°46 MACCHIONI Luca				
1	21.508	20.880	23.261	1:05.649
2	19.718	20.421	22.235	1:02.374
3	19.567	20.390	22.185	1:02.142
4	19.536	21.277	23.014	1:03.827
5	19.742	20.217	22.050	1:02.009
6	19.495	20.371	21.965	1:01.831
7	19.544	20.430	22.120	1:02.094
8	19.352	20.436	21.946	1:01.734
9	19.954	20.532	22.021	1:02.507
10	19.448	21.062	22.460	1:02.970



Minime

Chp.IDF 5 Minime

Pre-Finale (pf)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

18 ESTEVES Pablo	9	
	8	28 FONCK Nicolas
46 MACCHIONI Luca	7	
	6	9 SAN MARTIN Rafael
14 MARTINS Enzo	5	
	4	8 DETALLANTE Antoine
7 FREZE Julien	3	
	2	6 SCHULZ Walter
25 QUINCE Thomas	1	

POLE POSITION

