



**Rotax**  
Chp.IDF 5 Rotax  
Manche 1 (m1)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1 =	11	MILLET Anthony	Cormeilles	FA	16.759	17.035	18.260	52.156			
2 =	3	ZOURRAY Alexis	Sens/Paris	Kosmic	16.738	17.184	18.285	52.341	2.790	2.790	
3 =	12	WEGNER-PARAUD Marcello	Angerville	Sodi	16.772	17.264	18.299	52.396	1.144	3.934	
4 =	77	DROUX Damyen	Angerville	Kosmic	16.809	17.163	18.210	52.257	1.040	4.974	
5 =	9	GIRAUD Vadime	Sens/Paris	Sodi	16.811	17.052	18.240	52.182	0.307	5.281	
6 =	6	CAPITAINE Christophe	Angerville	Tony	16.829	17.060	18.392	52.294	1.280	6.561	
7 ▲ <sup>1</sup>	8	GUIOD Alexandre	Angerville	Tony	16.793	17.235	18.390	52.418	5.700	12.261	+5.000
8 ▼ <sup>1</sup>	46	FOURNIER Louis	ASK MER	Sodi	16.798	17.364	18.343	52.565	1.016	13.277	+5.000
9 =	22	LUNEL Elodie	Sens/Paris	Sodi	16.935	17.471	18.551	53.046	1.184	14.461	
10 ▲ <sup>1</sup>	5	RIVET Damien	Angerville	Sodi	17.055	17.489	18.580	53.320	0.823	15.284	
11 ▼ <sup>1</sup>	47	PETEREAU Tony	ASK MER	Redspeed	16.864	17.538	18.666	53.382	2.648	17.932	

N°8 GUIOD Alexandre : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°7.  
N°46 FOURNIER Louis : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°8.

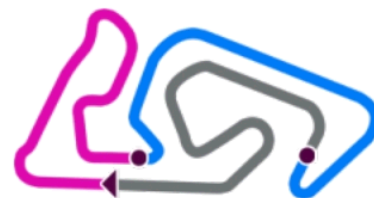
Tête de course : N°11 MILLET Anthony (1-9)

Départ : 01/09 - 09:32:15

Meilleur tour : N°11 MILLET Anthony 52.156 82.83 km/h

Météo : Soleil Air : 15°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°11 MILLET Anthony 51.786 83.42 km/h



DOCUMENT N° 8

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **DUBREUIL Pascal**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **135634**

N° : **46**  
No.:

PILOTE : **FOURNIER Louis**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax - Manche 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné (art.2.3.3 des PG 2019 )**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).

Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **01/09/2019**

Heure / Time: **09:59**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS T.BLIN 59429 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**KERROMMES () :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :

*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **DUBREUIL Pascal**

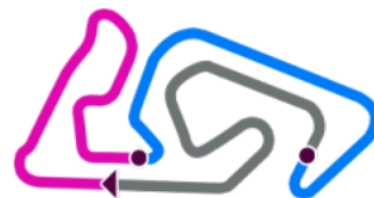
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**DOCUMENT N° 7**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **254459**

N° : **8**  
No.:

PILOTE : **GUIOD Alexandre**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax - Manche 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné (art.2.3.3 des PG 2019 )**

\* Le soussigné reconnait avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).

Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **01/09/2019**

Heure / Time: **09:58**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS T.BLIN 59429 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**KERROMMES () :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 7 by the Stewards of the Meeting.*

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



**Rotax**

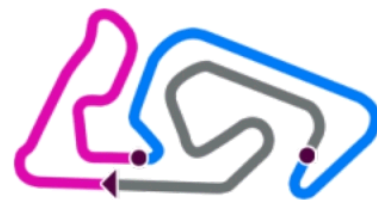
Chp.IDF 5 Rotax

Manche 1 (m1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grille	11	3	12	77	9	6	46	8	22	47	5
Départ	11	3	12	6	9	8	46	47	77	22	5
Tour 1 Intervalle	11	12 1.2	3 0.0	6 0.2	9 0.1	8 0.3	77 0.2	46 0.4	47 0.5	22 0.9	5 0.2
Tour 2	11	3 1.6	12 0.4	6 0.5	9 0.0	77 0.3	8 0.1	46 0.2	47 1.7	22 0.1	5 0.6
Tour 3	11	3 1.7	12 0.5	9 1.3	77 0.0	6 0.7	8 0.1	46 0.1	47 1.4	22 0.3	5 0.3
Tour 4	11	3 1.9	12 0.7	77 1.4	9 0.4	6 0.2	8 0.7	46 0.2	47 1.8	22 0.8	5 0.2
Tour 5	11	3 2.0	12 0.9	77 1.3	9 0.3	6 0.4	8 0.8	46 0.3	47 3.0	22 0.1	5 0.5
Tour 6	11	3 2.1	12 1.0	77 1.2	9 0.3	6 0.3	8 1.0	46 0.5	47 4.1	22 0.0	5 0.1
Tour 7	11	3 2.3	12 1.1	77 1.1	9 0.2	6 0.8	8 0.9	46 0.6	22 5.2	5 0.4	47 0.1
Tour 8	11	3 2.5	12 1.2	77 0.9	9 0.2	6 1.1	8 0.9	46 0.6	22 5.8	5 0.5	47 0.2
Tour 9	11	3 2.7	12 1.1	77 1.0	9 0.3	6 1.2	8 0.7	46 1.0	22 6.1	5 0.8	47 2.6



Chp.IDF 5 Rotax

Rotax Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°3 ZOURRAY Alexis</b>					7	<b>16.796</b>	17.100	<b>18.260</b>	<b>52.156</b>
1	18.059	17.824	18.853	54.736	8	16.823	17.039	18.326	52.188
2	17.179	17.424	18.397	53.000	9	<b>16.759</b>	17.144	18.278	52.181
3	16.864	17.370	18.320	52.554	<b>N°12 WEGNER-PARAUDE Marcello</b>				
4	16.837	17.309	18.375	52.521	1	17.880	17.898	18.910	54.688
5	16.791	17.264	18.326	52.381	2	17.481	17.446	18.527	53.454
6	<b>16.738</b>	17.204	18.399	52.341	3	16.942	17.316	18.457	52.715
7	16.811	<b>17.184</b>	18.370	52.365	4	16.841	17.363	18.433	52.637
8	16.812	17.210	18.329	52.351	5	<b>16.772</b>	17.401	18.460	52.633
9	16.861	17.322	<b>18.285</b>	52.468	6	16.786	17.292	18.368	52.446
<b>N°5 RIVET Damien</b>					7	16.833	17.273	18.359	52.465
1	18.733	18.421	19.207	56.361	8	16.833	17.276	<b>18.299</b>	52.408
2	17.356	17.887	18.905	54.148	9	16.800	<b>17.264</b>	18.332	<b>52.396</b>
3	17.197	17.685	<b>18.580</b>	53.462	<b>N°22 LUNEL Elodie</b>				
4	17.207	17.596	19.460	54.263	1	18.610	18.429	19.124	56.163
5	17.268	17.569	18.691	53.528	2	17.177	17.602	19.036	53.815
6	<b>17.055</b>	17.615	18.656	53.326	3	17.476	17.483	18.735	53.694
7	17.278	17.814	18.859	53.951	4	17.118	17.829	19.424	54.371
8	17.101	<b>17.489</b>	18.731	53.321	5	16.970	17.538	18.758	53.266
9	17.108	17.577	18.635	<b>53.320</b>	6	17.393	17.475	18.873	53.741
<b>N°6 CAPITAINE Christophe</b>					7	17.186	17.657	18.788	53.631
1	18.224	17.578	18.893	54.695	8	17.108	17.562	<b>18.551</b>	53.221
2	17.489	17.491	18.756	53.736	9	<b>16.935</b>	<b>17.471</b>	18.640	<b>53.046</b>
3	17.833	17.358	19.160	54.351	<b>N°46 FOURNIER Louis</b>				
4	16.966	17.141	18.497	52.604	1	18.677	17.934	18.740	55.351
5	16.981	17.199	18.450	52.630	2	17.310	17.429	18.679	53.418
6	16.842	17.060	18.392	52.294	3	17.432	17.447	18.940	53.819
7	<b>16.829</b>	17.190	18.651	52.670	4	17.452	17.370	18.548	53.370
8	16.945	17.175	18.423	52.543	5	16.913	17.383	18.474	52.770
9	16.953	17.220	18.483	52.656	6	16.908	17.404	18.465	52.777
<b>N°8 GUIOD Alexandre</b>					7	<b>16.798</b>	17.364	18.474	52.636
1	18.504	17.704	18.665	54.873	8	16.854	17.368	<b>18.343</b>	52.565
2	17.441	17.447	18.941	53.829	9	16.814	17.415	18.525	52.754
3	17.461	17.344	19.123	53.928	<b>N°47 PETEREAU Tony</b>				
4	17.378	17.298	18.556	53.232	1	18.778	17.847	19.009	55.634
5	16.932	17.360	18.402	52.694	2	17.348	18.040	19.267	54.655
6	16.887	17.247	18.408	52.542	3	17.290	17.541	<b>18.666</b>	53.497
7	16.851	17.258	18.407	52.516	4	17.104	17.861	18.825	53.790
8	16.883	17.284	18.398	52.565	5	17.025	17.695	19.241	53.961
9	<b>16.793</b>	17.235	18.390	52.418	6	17.297	17.564	19.003	53.864
<b>N°9 GIRAUD Vadime</b>					7	<b>16.864</b>	18.392	19.051	54.307
1	18.230	17.616	18.845	54.691	8	17.110	<b>17.538</b>	18.734	<b>53.382</b>
2	17.468	17.552	18.629	53.649	9	17.089	17.880	20.778	55.747
3	17.325	17.474	18.648	53.447	<b>N°77 DROUX Damyen</b>				
4	17.456	17.273	18.480	53.209	1	18.357	17.651	18.547	54.555
5	16.836	17.169	18.395	52.400	2	17.400	17.451	18.587	53.438
6	16.826	17.231	18.350	52.407	3	17.216	17.415	18.577	53.208
7	16.815	<b>17.052</b>	18.344	52.211	4	17.051	17.291	18.315	52.657
8	<b>16.811</b>	17.131	<b>18.240</b>	52.182	5	16.959	17.202	18.375	52.536
9	16.833	17.335	18.375	52.543	6	16.864	17.221	18.294	52.379
<b>N°11 MILLET Anthony</b>					7	16.880	<b>17.163</b>	18.255	52.298
1	17.610	17.421	18.487	53.518	8	16.867	17.180	<b>18.210</b>	<b>52.257</b>
2	17.040	17.196	18.427	52.663	9	<b>16.809</b>	17.382	18.265	52.456
3	16.882	17.226	18.315	52.423					
4	16.816	17.180	18.318	52.314					
5	16.947	<b>17.035</b>	18.334	52.316					
6	16.830	17.137	18.292	52.259					



Rotax

Chp.IDF 5 Rotax

Manche 1 (m1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

5 RIVET Damien	11	
	10	47 PETEREAU Tony
22 LUNEL Elodie	9	
	8	8 GUIOD Alexandre
46 FOURNIER Louis	7	
	6	6 CAPITAINE Christophe
9 GIRAUD Vadime	5	
	4	77 DROUX Damyen
12 WEGNER-PARAUD Marcello	3	
	2	3 ZOURRAY Alexis
11 MILLET Anthony	1	

POLE POSITION

