

Senior

Chp.IDF J4 Senior
Manche 2 (m2)
Résultats

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1 =	12	DIAS Xavier	Rosny 93	1:02.363			
2 =	14	GUERARD Martin	Sens / Paris	1:02.749	1.571	1.571	
3 ▲ ²	22	LERMINIER Hugo	Kartland	1:02.763	0.837	2.408	
4 =	8	PIEL PARIS Come	Angerville	1:03.361	5.058	7.466	
5 ▼ ²	11	VENET François	Brétigny	1:03.163	0.385	7.851	
6 ▲ ⁶	13	MOREAU Nicolas	Brétigny	1:02.546	5.481	13.332	+5.000
7 ▲ ³	17	CANCELA Ynoane	Brétigny	1:03.920	0.897	14.229	
8 =	82	LEDROIT Florian	Sens / Paris	1:04.000	0.346	14.575	
9 ▲ ²	23	CAVE Paul	Brétigny	1:03.680	1.036	15.611	
10 ▼ ¹	21	ETTORI Fabio	Brétigny	1:03.286	2.273	17.884	
11 ▼ ⁴	5	INCANDELA Baptiste	Sens / Paris	1:04.499	5 Tours	5 Tours	

N°13 MOREAU Nicolas : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°17.

12 ▼ ⁶	56	BANDRABUR Anthony	Brétigny	1:02.762		Hors Course	
-------------------	----	-------------------	----------	----------	--	-------------	--

N°56 BANDRABUR Anthony : Pilote reconnu en non-conformité technique (Art. 11 du règlement CIK2019). Suivant la décision sportive N°13.

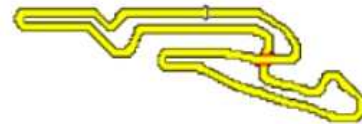
Tête de course : N°12 DIAS Xavier (1-7)

Départ : 19/05 - 10:03:49

Meilleur tour : N°12 DIAS Xavier 1:02.363 63.50 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 15°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°12 DIAS Xavier 1:02.331 63.53 km/h



DOCUMENT N° **17**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **MOREAU Franck**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **137128**

N° : **13**
No.:

PILOTE : **MOREAU Nicolas**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné (art.2.3.3 des PG 2019)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **19/05/2019**

Heure / Time: **10:46**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **MOREAU Franck**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **17** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **13**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **203957**

N° : **56**
No.:

PILOTE : **BANDRABUR Anthony**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Senior - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Disqualification de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité technique (Article n°11 du règlement CIK2019)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **19/05/2019**

Heure / Time: **10:40**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

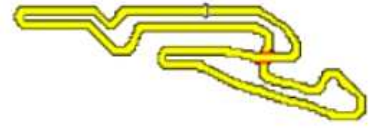
NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **13** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____

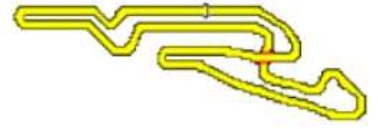


Senior

Chp.IDF J4 Senior
Manche 2 (m2)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	12	14	11	8	22	56	5	82	21	17	23	13
Départ	12	14	8	11	22	56	5	82	21	17	13	23
Tour 1 Intervalle	12	14 0.7	8 0.6	22 0.0	56 0.3	11 0.5	5 0.0	21 0.8	82 0.9	17 0.3	23 0.5	13 0.3
Tour 2	12	14 0.5	22 0.7	56 1.3	8 0.1	11 0.3	5 0.3	82 2.4	17 0.7	13 0.1	23 0.9	21 4.6
Tour 3	12	14 0.5	22 0.8	56 1.5	8 0.4	11 1.3	13 2.8	82 0.5	17 0.2	23 0.6	21 4.8	
Tour 4	12	14 0.7	22 0.6	56 1.9	8 0.5	11 1.5	13 2.3	82 1.4	17 0.3	23 0.7	21 4.6	
Tour 5	12	14 0.8	22 0.8	56 1.9	8 1.0	11 1.5	13 1.7	82 2.7	17 0.2	23 0.4	21 4.4	
Tour 6	12	14 1.1	22 0.8	56 2.0	8 2.1	11 0.8	13 1.0	82 4.2	17 0.0	23 0.4	21 4.1	
Tour 7	12	14 1.5	22 0.8	56 2.0	8 3.0	11 0.3	13 0.4	17 5.8	82 0.3	23 1.0	21 2.2	



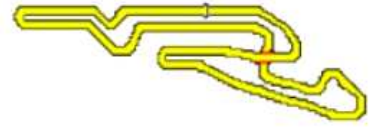
Senior

Chp.IDF J4 Senior
Manche 2 (m2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
N°5 INCANDELA Baptiste	
1	1:06.084
2	1:04.499
N°8 PIEL PARIS Come	
1	1:05.408
2	1:04.859
3	1:03.623
4	1:03.361
5	1:03.444
6	1:03.962
7	1:03.648
N°11 VENET François	
1	1:06.241
2	1:04.281
3	1:04.616
4	1:03.609
5	1:03.404
6	1:03.278
7	1:03.163
N°12 DIAS Xavier	
1	1:04.510
2	1:03.363
3	1:03.030
4	1:02.820
5	1:02.725
6	1:02.482
7	1:02.363
N°13 MOREAU Nicolas	
1	1:08.470
2	1:04.822
3	1:03.832
4	1:03.101
5	1:02.784
6	1:02.675
7	1:02.546
N°14 GUERARD Martin	
1	1:05.002
2	1:03.246
3	1:03.018
4	1:03.038
5	1:02.794
6	1:02.749
7	1:02.802
N°17 CANCELA Ynoane	
1	1:07.663
2	1:05.614
3	1:04.712
4	1:04.146
5	1:03.920
6	1:03.971
7	1:04.187
N°21 ETTORI Fabio	
1	1:06.628
2	1:12.547

Tours	Temps au tour
3	1:04.546
4	1:04.030
5	1:03.498
6	1:03.559
7	1:03.286
N°22 LERMINIER Hugo	
1	1:05.229
2	1:03.313
3	1:03.172
4	1:02.841
5	1:02.914
6	1:02.811
7	1:02.763
N°23 CAVE Paul	
1	1:08.055
2	1:06.125
3	1:04.362
4	1:04.202
5	1:03.680
6	1:03.922
7	1:05.130
N°56 BANDRABUR Anthony	
1	1:05.539
2	1:04.361
3	1:03.363
4	1:03.250
5	1:02.890
6	1:02.867
7	1:02.762
N°82 LEDROIT Florian	
1	1:07.625
2	1:05.230
3	1:05.223
4	1:04.036
5	1:04.000
6	1:04.178
7	1:04.579



Senior

Chp.IDF J4 Senior
Manche 2 (m2)
Grille de départ

Document 8

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

23 CAVE Paul	12	13 MOREAU Nicolas
21 ETTORI Fabio	11	17 CANCELA Ynoane
5 INCANDELA Baptiste	10	82 LEDROIT Florian
22 LERMINIER Hugo	9	56 BANDRABUR Anthony
11 VENET François	8	8 PIEL PARIS Come
12 DIAS Xavier	7	14 GUERARD Martin
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION

