

Nationale

Chp.IDF J4 Nationale
Manche 1 (m1)
Résultats

Document 8.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Temps	Ecart	Meilleur tour	Pénalité
1	5	CALDARAS Enzo	Corneilles	Kosmic	8:51.618		1:03.838	
2	8	PONCEL Léo	Melun	KR	8:53.505	1.887	1:04.039	
3	27	NICOULEAU William	Mantes		8:56.447	4.829	1:04.155	
4	19	FOSSARD Marius	Angerville	Tony	8:57.168	5.550	1:04.035	
5	6	LASSOUED Mehdi	Sens/Paris	Exprit	9:00.985	9.367	1:04.360	
6	17	LARTIGAU Lazare	Bretigny	OTK	9:01.440	9.822	1:04.212	
7	12	HAMON Ethan	Corneilles	Kosmic	9:01.703	10.085	1:04.168	
8	14	SOUBIROU Elliott	Brétigny	Exprit	9:01.794	10.176	1:04.379	
9	9	BATKOUN Sacha	Rosny	Exprit	9:02.067	10.449	1:04.176	
10	10	CAUHAUPE Paul	JBH	FA	8:57.427	10.809	1:04.427	+5.000
11	63	BODET -COLAROFF Julian	Angerville	Kosmic	9:02.868	11.250	1:04.587	
12	28	HIPP Noa	Rosny 93	Tony	9:02.969	11.351	1:04.301	
13	18	VETIL Hugo	Rosny	Tony	9:05.069	13.451	1:05.194	
14	43	BROGGIO Antoine	Angerville	Sodi	9:05.454	13.836	1:04.905	
15	25	LACOSTE Arsène	Rosny 93	FA	9:05.923	14.305	1:05.032	
16	11	CORDEVANT Théo	Brétigny	Tony	9:08.512	16.894	1:05.378	
17	21	DHAHRI Sami		OTK	9:11.235	19.617	1:04.951	
18	99	DEBAR Vivien	Sens/Paris		9:13.669	22.051	1:05.747	
19	16	SAN MARTIN Julian	Rosny 93		9:13.779	22.161	1:04.964	
20	29	DUCLOS Thibault	Rosny 93		9:14.958	23.340	1:06.054	
21	23	CONDOR Stephan	Rosny	Tony	9:10.291	23.673	1:04.986	+5.000
22	24	BARTHEL Mathys	Melun	Tony	9:17.676	26.058	1:06.559	

N°10 CAUHAUPE Paul : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°2.
N°23 CONDOR Stephan : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°3.

Départ : 18/05 - 16:54:02

Météo : Légèrement nuageux Air : 17°C Piste : Sèche

Tête de course : N°29 DUCLOS Thibault (1-4) / N°5 CALDARAS Enzo (5-7)

Meilleur tour : N°5 CALDARAS Enzo 1:03.838 62.03 km/h

Record de l'épreuve : N°5 CALDARAS Enzo 1:03.526 62.34 km/h



DOCUMENT N° **3**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **134241**

N° : **23**
No.:

PILOTE : **CONDOR Stephan**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **18/05/2019**

Heure / Time: **17:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____



DOCUMENT N° 2

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 112235

N° : 10
No.:

PILOTE : CAUHAUPE Paul
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **18/05/2019**

Heure / Time: **17:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

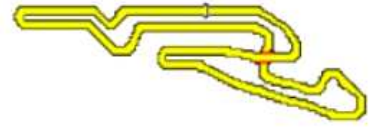
NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **2** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____

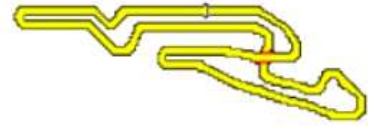


Nationale

Chp.IDF J4 Nationale
Manche 1 (m1)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	5	27	8	10	6	19	17	12	14	28	63	18	43	9	25	23	21	11	16	99	29	24
Départ	29	24	5	27	8	10	19	6	17	14	12	28	18	63	9	43	25	23	16	21	11	99
Tour 1 <small>Intervalle</small>	29	24 0.2	5 1.01	8 0.5	10 0.6	27 1.0	19 0.4	6 0.5	14 0.2	17 0.3	12 0.2	28 0.2	18 0.1	9 0.4	25 0.4	63 0.4	16 0.2	43 0.2	21 0.0	23 0.2	11 0.6	99 0.8
Tour 2	29	24 0.8	5 55.3	8 0.6	10 0.8	27 0.9	19 0.3	14 1.2	6 0.0	12 0.5	28 0.2	17 0.3	9 0.1	18 0.4	25 0.3	63 0.2	43 1.3	16 0.1	21 0.1	23 0.5	11 0.1	99 2.1
Tour 3	29	24 0.7	5 52.3	8 0.7	10 1.1	27 0.6	19 0.4	6 1.6	14 0.0	12 0.2	28 0.3	17 0.2	9 0.1	18 1.5	63 0.5	25 0.3	43 0.6	16 0.1	21 0.4	23 0.2	11 0.7	99 3.3
Tour 4	29	24 0.5	5 49.4	8 1.0	10 1.8	27 0.1	19 0.2	12 3.0	6 0.1	14 0.3	9 0.6	28 0.2	17 0.1	63 1.1	18 0.3	25 0.4	43 0.5	16 0.1	21 0.1	23 0.3	11 1.1	99 3.7
Tour 5	5	8 1.5	10 2.5	27 0.0	19 0.1	12 2.4	6 0.0	14 0.3	17 1.7	9 0.7	28 0.4	63 0.2	18 0.2	25 0.4	43 0.7	11 2.4	23 1.9	21 1.8	99 0.7	29 0.7	16 0.6	24 0.5
Tour 6	5	8 1.7	27 3.0	19 0.5	10 0.0	6 1.8	12 0.1	14 0.4	17 1.1	9 1.1	63 0.8	28 0.1	18 0.3	25 0.2	43 0.8	11 2.7	23 1.9	21 1.5	99 1.7	29 0.6	16 0.0	24 1.6
Tour 7	5	8 1.8	27 2.9	19 0.7	10 0.2	6 3.5	17 0.4	12 0.2	14 0.0	9 0.2	63 0.8	28 0.1	18 2.1	43 0.3	25 0.4	11 2.5	23 1.7	21 0.9	99 2.4	16 0.1	29 1.1	24 2.7

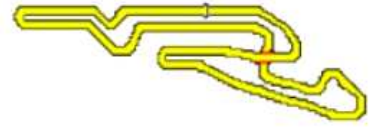


Nationale

Chp.IDF J4 Nationale
Manche 1 (m1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°5 CALDARAS Enzo		N°14 SOUBIROU Eliott		N°24 BARTHEL Mathys	
1	1:04.741	7	1:06.981	6	1:05.508
2	1:04.185	1	1:07.314	7	1:05.621
3	1:03.880	2	1:04.751	1	1:15.413
4	1:03.838	3	1:04.549	2	1:10.711
5	1:04.017	4	1:05.950	3	1:06.939
6	1:04.313	5	1:04.379	4	1:06.695
7	1:04.296	6	1:04.933	5	2:14.185
		7	1:06.650	6	1:06.559
				7	1:07.413
N°6 LASSOUED Mehdi		N°16 SAN MARTIN Julian		N°25 LACOSTE Arsène	
1	1:07.526	1	1:08.548	1	1:08.419
2	1:05.095	2	1:06.034	2	1:05.088
3	1:04.432	3	1:04.964	3	1:05.810
4	1:05.686	4	1:05.279	4	1:05.455
5	1:04.360	5	1:13.709	5	1:05.220
6	1:04.738	6	1:05.413	6	1:05.032
7	1:06.366	7	1:05.207	7	1:06.896
N°8 PONCEL Léo		N°17 LARTIGAU Lazare		N°27 NICOULEAU William	
1	1:05.050	1	1:07.929	1	1:06.781
2	1:04.294	2	1:05.610	2	1:04.356
3	1:04.039	3	1:04.212	3	1:04.155
4	1:04.143	4	1:06.056	4	1:04.160
5	1:04.501	5	1:05.129	5	1:05.194
6	1:04.517	6	1:04.373	6	1:05.018
7	1:04.411	7	1:05.135	7	1:04.255
N°9 BATKOUN Sacha		N°18 VETIL Hugo		N°28 HIPPO Noa	
1	1:08.439	1	1:08.013	1	1:07.964
2	1:04.711	2	1:05.638	2	1:04.854
3	1:04.176	3	1:05.306	3	1:04.301
4	1:05.566	4	1:05.862	4	1:06.194
5	1:06.211	5	1:05.194	5	1:06.380
6	1:04.796	6	1:05.268	6	1:05.361
7	1:04.619	7	1:06.299	7	1:04.542
N°10 CAUHAUPE Paul		N°19 FOSSARD Marius		N°29 DUCLOS Thibault	
1	1:05.627	1	1:06.969	1	1:15.520
2	1:04.451	2	1:04.308	2	1:10.173
3	1:04.427	3	1:04.167	3	1:06.999
4	1:04.757	4	1:04.035	4	1:06.926
5	1:05.221	5	1:05.058	5	2:13.492
6	1:05.685	6	1:05.378	6	1:06.054
7	1:04.642	7	1:04.473	7	1:06.414
N°11 CORDEVANT Théo		N°21 DHAHRI Sami		N°43 BROGGIO Antoine	
1	1:09.661	1	1:08.912	1	1:09.448
2	1:05.592	2	1:05.831	2	1:05.631
3	1:05.637	3	1:05.265	3	1:04.905
4	1:05.378	4	1:04.951	4	1:05.302
5	1:06.103	5	1:11.389	5	1:05.448
6	1:05.514	6	1:05.236	6	1:05.189
7	1:05.822	7	1:05.022	7	1:05.537
N°12 HAMON Ethan		N°23 CONDOR Stephan		N°63 BODET-COLAROFF Julian	
1	1:07.826	1	1:09.427	1	1:09.355
2	1:04.797	2	1:06.144	2	1:04.892
3	1:04.168	3	1:04.986	3	1:05.229
4	1:05.238	4	1:05.054	4	1:04.980
5	1:04.477	5	1:09.197		
6	1:04.908				

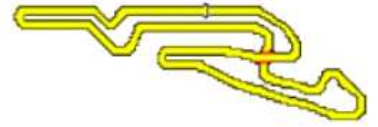


Nationale

Chp.IDF J4 Nationale
Manche 1 (m1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
5	1:05.296
6	1:05.004
7	1:04.587
N°99 DEBAR Vivien	
1	1:10.280
2	1:06.831
3	1:06.892
4	1:05.794
5	1:06.868
6	1:06.194
7	1:05.747



Nationale

Chp.IDF J4 Nationale
Manche 1 (m1)
Grille de départ

Document 7

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	22	24 BARTHEL Mathys
29 DUCLOS Thibault	21	
	20	99 DEBAR Vivien
16 SAN MARTIN Julian	19	
	18	11 CORDEVANT Théo
21 DHAHRI Sami	17	
	16	23 CONDOR Stephan
25 LACOSTE Arsène	15	
	14	9 BATKOUN Sacha
43 BROGGIO Antoine	13	
	12	18 VETIL Hugo
63 BODET -COLAROFF Julian	11	
	10	28 HIPP Noa
14 SOUBIROU Eliott	9	
	8	12 HAMON Ethan
17 LARTIGAU Lazare	7	
	6	19 FOSSARD Marius
6 LASSOUED Mehdi	5	
	4	10 CAUHAUPE Paul
8 PONCEL Léo	3	
	2	27 NICOULEAU William
5 CALDARAS Enzo	1	

POLE POSITION

