

MasGen

Chp.IDF J4 Master/Gentleman

Document 9.1 OFFICIEL

Manche 1 (m1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	1	MAS	LEOTTA Alexandre	JBH	1:03.713			
2	24	MAS	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	1:03.978	3.090	3.090	
3	14	MAS	FRANCOIS Ludovic	Angerville	1:03.696	3.102	6.192	
4	11	GEN	RUNGET Willy	Angerville	1:03.857	1.058	7.250	
5	16	MAS	TOURAIN Jean	Cormeilles	1:04.328	0.097	7.347	
6	4	MAS	TURBIER Matthieu	JBH	1:03.976	0.082	7.429	
7	25	MAS	WITTMAYER Alexandre	Brétigny	1:04.056	0.939	8.368	
8	12	MAS	BOSSARD Romain	Angerville	1:04.146	1.484	9.852	
9	78	GEN	COLLIGNON Guy	Brétigny	1:04.330	0.097	9.949	
10	23	GEN	DURAND Stéphane	Rosny	1:04.519	0.364	10.313	
11	72	GEN	BERTHES Eric	Angerville	1:04.565	1.167	11.480	
12	9	MAS	TOSCANO Julien	Angerville	1:04.239	0.272	11.752	
13	19	GEN	TUTIN Philippe	Mantes	1:04.016	1.053	12.805	
14	77	GEN	DELAVIER Eric	Sens Paris	1:04.804	2.482	15.287	
15	10	GEN	TARDIVOT Ludovic	Angerville	1:04.494	0.775	16.062	
16	69	GEN	CRUCHET Jérôme	Brétigny	1:04.601	0.079	16.141	
17	8	GEN	BARTH Didier	Sens Paris	1:04.828	2.703	18.844	
18	15	MAS	VILLETTE Benoit	Angerville	1:04.646	1.632	20.476	
19	29	GEN	BERTHES Franck	Kartland	1:05.308	0.668	21.144	
20	66	GEN	DELEPINE Thierry	Brétigny	1:05.858	4.116	25.260	
21	17	GEN	AUGER Christophe	Sens Paris	1:04.812	0.161	25.421	
22	7	GEN	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	1:05.481	0.440	25.861	
23	22	GEN	BELL-BELL André	ASK Var	1:05.926	0.642	26.503	

N°19 TUTIN Philippe : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°8.

N°15 VILLETTE Benoit : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°7.

N°7 BENOIT Jean-Pierre : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°6.

Tête de course : N°1 LEOTTA Alexandre (1-7)

Départ : 19/05 - 09:32:36

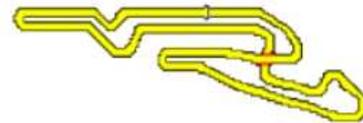
Meilleur tour : N°14 FRANCOIS Ludovic 1:03.696 62.17 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 15°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°1 LEOTTA Alexandre 1:03.416 62.44 km/h

N°1  03:15  
Tour 3

N°11  03:21  
Tour 3



DOCUMENT N° 8

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 93946

N° : 19  
No.:

PILOTE : TUTIN Philippe  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné (art.2.3.3 des PG 2019 )**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 19/05/2019

Heure / Time: 09:48

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

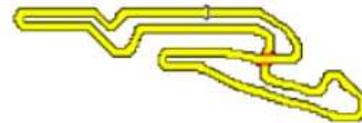
**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 8 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 8 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 7

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 77311

N° : 15  
No.:

PILOTE : VILLETTE Benoit  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné (art.2.3.3 des PG 2019 )**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **19/05/2019**

Heure / Time: **09:46**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

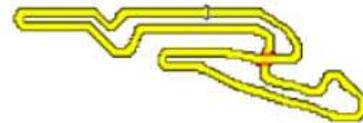
**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **7** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



DOCUMENT N° 6

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 102077

N° : 7  
No.:

PILOTE : BENOIT Jean-Pierre  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Manche 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné (art.2.3.3 des PG 2019 )**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: 19/05/2019

Heure / Time: 09:47

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

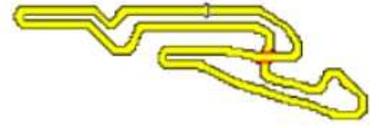
Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° 6 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 6 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**MasGen**

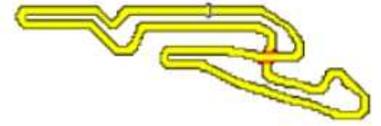
Chp.IDF J4 Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<b>Grille</b>	1	11	16	19	24	25	4	14	78	12	77	9	23	69	15	10	72	17	7	29	66	22	8
<b>Départ</b>	1	16	24	11	4	19	25	78	14	12	77	9	23	15	69	72	10	17	7	29	22	66	8
<b>Tour 1</b> Intervalle	1	24 0.9	16 0.9	4 0.1	11 0.1	19 0.3	14 0.5	78 0.5	25 0.0	9 0.1	12 0.6	23 0.5	72 0.4	17 1.5	10 0.1	77 0.1	69 0.1	15 0.6	7 0.8	29 0.6	8 0.2	66 0.2	22 0.2
<b>Tour 2</b>	1	24 1.4	16 1.0	11 0.8	4 0.2	19 0.1	14 0.0	25 0.2	9 0.8	78 0.2	12 0.5	23 0.2	72 0.6	17 1.7	77 0.0	10 0.8	15 0.3	69 0.0	7 1.5	8 0.3	29 0.2	66 0.8	22 1.0
<b>Tour 3</b>	1	24 1.8	16 1.4	11 1.2	4 0.3	14 0.0	25 1.1	19 0.0	9 0.2	78 0.1	12 0.1	23 0.2	72 0.5	17 1.6	77 0.0	10 1.1	15 0.2	69 0.1	7 2.0	8 0.4	29 0.3	66 1.6	22 1.0
<b>Tour 4</b>	1	24 2.2	16 1.9	11 1.0	14 0.2	4 0.5	25 0.3	19 0.4	9 0.4	78 0.1	12 0.2	23 0.3	72 0.4	17 2.1	77 0.0	10 0.7	15 0.0	69 0.3	8 3.5	7 0.2	29 0.3	66 2.1	22 1.4
<b>Tour 5</b>	1	24 2.7	16 2.1	14 1.2	11 0.2	4 0.4	25 0.2	19 0.2	78 0.8	12 0.4	23 0.3	72 0.4	9 0.7	17 1.6	77 0.1	10 0.2	15 0.3	69 0.1	8 4.0	7 0.6	29 0.1	66 2.8	22 1.7
<b>Tour 6</b>	1	24 2.9	16 2.4	14 0.5	11 0.4	4 0.5	25 0.3	19 0.0	78 1.3	12 0.0	23 0.7	72 0.8	9 0.0	77 3.6	15 0.1	10 0.4	69 0.0	8 2.8	7 1.3	29 0.3	66 3.8	17 0.7	22 0.4
<b>Tour 7</b>	1	24 3.0	14 3.1	11 1.0	16 0.0	4 0.0	19 0.3	25 0.5	12 1.4	78 0.0	23 0.3	72 1.1	9 0.2	77 3.5	15 0.1	10 0.5	69 0.0	8 2.7	7 2.0	29 0.2	66 4.1	17 0.1	22 1.0



### MasGen

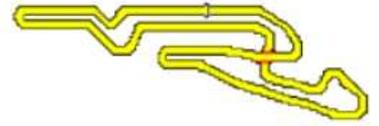
### Chp.IDF J4 Master/Gentleman

### Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour	Tours		Temps au tour
N°1 LEOTTA Alexandre			7		1:04.715	6		1:06.126
1		1:05.409	N°12 BOSSARD Romain			7	1:05.926	
2		1:04.183	1		1:08.977	N°23 DURAND Stéphane		
3		1:03.770	2		1:05.209	1	1:09.096	
4		1:03.838	3		1:04.979	2	1:04.917	
5		1:03.713	4		1:04.720	3	1:05.050	
6		1:03.861	5		1:04.536	4	1:04.805	
7		1:03.865	6		1:04.146	5	1:04.519	
N°4 TURBIER Matthieu			7		1:04.900	6		1:04.537
1		1:06.883	N°14 FRANCOIS Ludovic			7	1:04.604	
2		1:05.700	1		1:07.559	N°24 HANEQUAND Jérémy		
3		1:05.175	2		1:04.910	1	1:06.052	
4		1:04.964	3		1:04.980	2	1:04.637	
5		1:04.498	4		1:04.363	3	1:04.226	
6		1:03.976	5		1:04.267	4	1:04.208	
7		1:04.318	6		1:03.696	5	1:04.182	
N°7 BENOIT Jean-Pierre			7		1:04.110	6		1:04.105
1		1:12.306	N°15 VILLETTE Benoit			7	1:03.978	
2		1:06.319	1		1:12.068	N°25 WITTMAYER Alexandre		
3		1:05.481	2		1:05.532	1	1:08.376	
4		1:06.536	3		1:04.942	2	1:04.451	
5		1:05.517	4		1:04.646	3	1:05.930	
6		1:05.604	5		1:04.793	4	1:04.056	
7		1:05.632	6		1:05.488	5	1:04.354	
N°8 BARTH Didier			7		1:05.114	6		1:04.138
1		1:12.663	N°16 TOURAINE Jean			7	1:04.894	
2		1:05.760	1		1:07.172	N°29 BERTHES Franck		
3		1:05.588	2		1:04.754	1	1:12.867	
4		1:05.904	3		1:04.628	2	1:06.239	
5		1:05.105	4		1:04.759	3	1:05.693	
6		1:04.828	5		1:04.328	4	1:06.110	
7		1:05.010	6		1:04.365	5	1:05.308	
N°9 TOSCANO Julien			7		1:05.831	6		1:05.741
1		1:08.139	N°17 AUGER Christophe			7	1:05.610	
2		1:05.102	1		1:10.487	N°66 DELEPINE Thierry		
3		1:05.404	2		1:05.331	1	1:13.107	
4		1:04.681	3		1:04.812	2	1:06.676	
5		1:06.459	4		1:05.158	3	1:06.503	
6		1:04.239	5		1:04.832	4	1:06.564	
7		1:05.160	6		1:16.086	5	1:06.077	
N°10 TARDIVOT Ludovic			7		1:05.315	6		1:06.725
1		1:10.706	N°19 TUTIN Philippe			7	1:05.858	
2		1:06.203	1		1:07.343	N°69 CRUCHET Jérôme		
3		1:05.041	2		1:05.349	1	1:11.350	
4		1:04.767	3		1:06.295	2	1:06.222	
5		1:04.494	4		1:04.465	3	1:05.040	
6		1:06.368	5		1:04.088	4	1:04.841	
7		1:05.201	6		1:04.016	5	1:04.601	
N°11 RUNGET Willy			7		1:04.252	6		1:05.953
1		1:07.181	N°22 BELL-BELL André			7	1:05.195	
2		1:05.278	1		1:13.421	N°72 BERTHES Eric		
3		1:05.040	2		1:07.427	1	1:09.188	
4		1:04.561	3		1:06.527	2	1:05.142	
5		1:04.806	4		1:06.915	3	1:04.900	
6		1:03.857	5		1:06.445	4	1:04.705	



**MasGen**

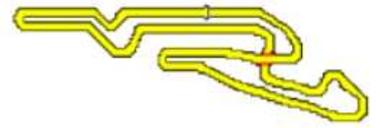
Chp.IDF J4 Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Temps au tour
5	<b>1:04.565</b>
6	1:04.886
7	1:04.967
<b>N°77 DELAVIER Eric</b>	
1	1:11.597
2	1:05.206
3	<b>1:04.804</b>
4	1:05.155
5	1:04.930
6	1:06.023
7	1:05.068
<b>N°78 COLLIGNON Guy</b>	
1	1:08.210
2	1:05.599
3	1:05.293
4	1:04.696
5	<b>1:04.330</b>
6	1:04.496
7	1:05.076



**MasGen**

Chp.IDF J4 Master/Gentleman

Document 7

Manche 1 (m1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Grille de départ

8 BARTH Didier	23	
	22	22 BELL-BELL André
66 DELEPINE Thierry	21	
	20	29 BERTHES Franck
7 BENOIT Jean-Pierre	19	
	18	17 AUGER Christophe
72 BERTHES Eric	17	
	16	10 TARDIVOT Ludovic
15 VILLETTE Benoit	15	
	14	69 CRUCHET Jérôme
23 DURAND Stéphane	13	
	12	9 TOSCANO Julien
77 DELAVIER Eric	11	
	10	12 BOSSARD Romain
78 COLLIGNON Guy	9	
	8	14 FRANCOIS Ludovic
4 TURBIER Matthieu	7	
	6	25 WITTMAYER Alexandre
24 HANEQUAND Jérémy	5	
	4	19 TUTIN Philippe
16 TOURAINE Jean	3	
	2	11 RUNGET Willy
1 LEOTTA Alexandre	1	

POLE POSITION

