



Chp.2019 KZ

Document 8.1 OFFICIEL

KZ Manche 1 (m1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	31	CARBONNEL Arthur	Kartland	CRG	16.362	16.192	17.405	50.083		
2	▲ ¹	6	BESANCENEZ Paolo	Corneilles	Sodi	16.352	16.160	17.415	49.970	3.545	3.545
3	▲ ²	17	TANIC Craig	Martinique		16.327	16.151	17.381	49.859	0.223	3.768
4	▼ ²	45	ROY Maxime	Rosny 93		16.384	16.176	17.404	50.012	2.001	5.769 +5.000
5	▲ ¹	9	JEHANNE Julien	Dourdan	Tony	16.429	16.246	17.582	50.309	0.477	6.246
6	▲ ³	28	POULAIN Antoine	Sens/Paris	Sodi	16.339	16.201	17.549	50.221	0.162	6.408
7	▲ ⁴	18	CRESSON Yohann	Brétigny	CRG	16.379	16.346	17.500	50.238	1.042	7.450
8	▼ ⁴	80	ATALIAN Albert	Sens/Paris		16.294	16.104	17.467	49.865	0.161	7.611 +5.000
9	▼ ¹	63	MAATOUGUI Adam	Angerville	CRG	16.375	16.260	17.517	50.190	0.304	7.915
10	▲ ⁴	11	ROGER Alexis	Rosny 93	Birel Art	16.364	16.177	17.632	50.294	0.377	8.292
11	▼ ⁴	7	MASLE Nicolas	Mantes	Birel Art	16.256	16.032	17.375	49.788	0.631	8.923 +5.000
12	▲ ⁴	5	VALLAR Damien	Rosny 93	Birel Art	16.474	16.318	17.691	50.490	1.264	10.187
13	=	21	KHATAL Souhil	Maroc	Birel Art	16.445	16.382	17.544	50.379	0.345	10.532
14	▼ ⁴	14	LOUNGAR Benjamin	Kartland	Redspeed	16.413	16.240	17.496	50.246	1.116	11.648 +5.000
15	▼ ³	15	AVRAND Maxime	Brétigny	OTK	16.298	16.345	17.520	50.285	1.093	12.741 +5.000
16	▲ ²	16	SOULAT Louis-Henri	Rosny 93	Birel	16.604	16.370	17.892	51.054	0.689	13.430
17	=	20	BENYAHIA Ali	Maroc	Birel Art	16.533	16.464	17.807	50.866	0.603	14.033
18	▲ ¹	22	TARDIVOT Ludovic	Angerville		17.053	16.944	18.117	52.116	11.657	25.690
19	▲ ²	19	LEFEBVRE Guillaume	Corneilles		16.777	16.874	18.026	51.808	0.115	25.805
20	=	8	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	Corneilles	Sodi	16.627	16.659	17.730	51.305	0.712	26.517
21	▲ ⁴	47	DEMACEO PHILIPPE	Corneilles	Sodi	16.822	16.697	18.160	51.799	0.660	27.177
22	=	53	BASTID Didier	Corneilles		16.940	16.666	18.171	51.810	0.355	27.532
23	=	24	MANZANO André	Brétigny	CRG	17.122	17.119	18.222	52.688	4.926	32.458
24	=	12	DA COSTA Francois	Corneilles	Birel	16.934	16.709	17.966	52.009	0.161	32.619 +5.000
25	▼ ¹⁰	10	WILLIAMSON Andrew	JBH	Sodi	16.817	16.508	17.897	51.222	6 Tours	6 Tours

N°45 ROY Maxime : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°25.

N°80 ATALIAN Albert : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°26.

N°7 MASLE Nicolas : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°29.

N°14 LOUNGAR Benjamin : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°30.

N°15 AVRAND Maxime : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°28.

N°12 DA COSTA Francois : Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019. Suivant la décision sportive N°27.

Tête de course : N°31 CARBONNEL Arthur (1-9)

Départ : 31/03 - 09:18:17

Meilleur tour : N°7 MASLE Nicolas 49.788 86,76 Km/h

Météo : Soleil Air : 7°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°31 CARBONNEL Arthur 49.290 87,64 Km/h



DOCUMENT N° **30**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **255899**

N° : **14**
No.:

PILOTE : **LOUNGAR Benjamin**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:47**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 29

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 249901

N° : 7
No.:

PILOTE : MASLE Nicolas
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:38**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **29** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 28

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 102157

N° : 15
No.:

PILOTE : AVRAND Maxime
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:37**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **28** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **28** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 27

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 180655

N° : 12
No.:

PILOTE : DA COSTA Francois
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:36**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **27** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 26

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 118471

N° : 80
No.:

PILOTE : ATALIAN Albert
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:35**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **26** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 25

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 196125

N° : 45
No.:

PILOTE : ROY Maxime
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:2.3.3 des PG du CIK - FIA 2019

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **31/03/2019**

Heure / Time: **09:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

M.CHAL 82467 (IDF) :

N.POULIQUEN 204735 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **25** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **25** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.2019 KZ

KZ Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	31	45	6	80	17	9	7	63	28	14	18	15	21	11	10	5	20	16	22	8	19	53	24	12	47
Départ	31	45	6	80	9	17	63	7	14	28	15	18	11	21	5	10	16	20	22	19	24	47	53	12	8
Tour 1 Intervalle	31	45 1.0	6 0.7	80 0.1	9 0.3	17 0.1	14 0.4	7 0.2	63 0.1	18 0.7	28 0.2	15 0.2	11 0.2	5 0.4	10 0.1	16 0.2	21 0.3	20 0.1	22 1.2	24 0.4	19 0.1	12 0.1	47 0.5	53 0.1	8 7.1
Tour 2	31	45 1.3	6 1.3	80 0.1	9 0.2	17 0.2	7 0.0	14 0.3	63 0.2	18 0.2	28 0.4	15 0.5	11 0.2	5 0.5	10 0.2	21 0.5	16 0.4	20 0.2	22 2.5	24 0.3	19 0.1	12 0.1	47 0.5	53 0.3	8 5.7
Tour 3	31	45 1.5	80 1.8	6 0.2	9 0.2	17 0.1	7 0.1	14 0.3	63 0.1	18 0.3	28 0.0	15 0.6	11 0.2	5 0.7	10 0.3	21 0.6	16 0.5	20 0.4	22 4.1	24 0.5	12 0.0	19 0.1	47 0.4	53 0.4	8 4.1
Tour 4	31	45 1.8	80 2.3	6 0.2	9 0.1	17 0.2	7 0.0	14 0.5	18 0.4	28 0.1	15 0.3	63 0.7	11 0.1	5 0.3	21 1.0	16 0.8	20 1.2	22 4.9	12 0.1	19 0.2	47 0.6	53 0.4	24 1.2	8 2.0	
Tour 5	31	45 1.7	80 2.3	6 0.5	9 0.3	17 0.1	7 0.1	14 0.2	28 0.6	18 0.2	15 0.1	63 1.0	11 0.2	5 0.3	21 0.9	16 1.2	20 1.0	22 6.2	12 0.3	19 0.1	47 0.4	53 0.2	24 2.3	8 0.6	
Tour 6	31	45 1.8	80 2.1	6 0.6	17 0.5	7 0.4	9 0.3	14 0.2	28 0.1	18 0.3	15 0.4	63 1.0	11 0.2	5 0.7	21 0.8	16 1.5	20 1.0	22 7.3	12 0.3	19 0.3	47 0.4	53 0.2	8 1.9	24 1.2	
Tour 7	31	45 1.3	80 2.2	6 0.6	17 0.4	7 0.1	9 0.8	14 0.2	28 0.1	18 0.2	15 0.3	63 0.9	11 0.3	5 0.9	21 0.7	16 2.2	20 1.0	22 8.5	12 0.1	19 0.1	47 0.4	53 0.2	8 1.4	24 2.6	
Tour 8	31	45 1.1	80 1.9	6 0.7	17 0.3	7 0.2	9 1.6	28 0.3	14 0.3	18 0.4	15 0.1	63 0.5	11 0.3	5 1.4	21 0.2	16 2.8	20 0.8	22 10.1	19 0.3	47 0.7	8 0.4	53 0.3	12 0.3	24 3.0	
Tour 9	31	45 0.7	80 1.8	6 0.9	17 0.2	7 0.1	9 2.3	28 0.1	14 0.2	18 0.8	15 0.2	63 0.1	11 0.3	5 1.8	21 0.3	16 2.8	20 0.6	22 11.6	19 0.1	8 0.7	47 0.6	53 0.3	12 0.0	24 4.8	



Chp.2019 KZ
KZ Manche 1 (m1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°5 VALLAR Damien					2	17.133	16.731	17.914	51.778	8	16.327	16.151	17.381	49.859
1	19.851	17.801	18.797	56.449	3	16.750	16.450	17.672	50.872	9	16.330	16.159	17.528	50.017
2	17.047	16.804	18.082	51.933	4	16.696	17.005	17.770	51.471	N°18 CRESSON Yohann				
3	16.695	16.549	17.812	51.056	5	16.587	16.453	17.722	50.762	1	19.709	17.635	18.367	55.711
4	16.588	16.623	17.821	51.032	6	16.529	16.239	17.706	50.474	2	16.868	16.703	17.725	51.296
5	16.657	16.411	17.737	50.805	7	16.364	16.177	17.753	50.294	3	16.555	16.784	17.727	51.066
6	16.793	16.401	17.691	50.885	8	16.589	16.314	17.632	50.535	4	16.481	16.997	17.626	51.104
7	16.474	16.318	17.698	50.490	9	16.420	16.396	17.697	50.513	5	16.385	16.562	17.775	50.722
8	16.697	16.463	17.898	51.058	N°12 DA COSTA Francois					6	16.379	16.359	17.500	50.238
9	16.662	16.480	17.768	50.910	1	19.643	18.127	18.890	56.660	7	16.407	16.346	17.560	50.313
N°6 BESANCENEZ Paolo					2	17.774	17.500	18.419	53.693	8	16.393	16.895	17.843	51.131
1	19.141	17.301	18.239	54.681	3	17.738	16.981	18.406	53.125	9	16.413	16.618	17.690	50.721
2	16.921	17.000	17.965	51.886	4	17.312	16.885	18.186	52.383	N°19 LEFEBVRE Guillaume				
3	16.700	16.842	17.818	51.360	5	17.241	17.071	18.138	52.450	1	20.692	18.449	18.998	58.139
4	16.623	16.631	17.698	50.952	6	17.417	16.819	17.966	52.202	2	17.762	17.386	18.520	53.668
5	16.575	16.288	17.574	50.437	7	16.934	16.997	18.123	52.054	3	18.103	17.130	18.263	53.496
6	16.446	16.279	17.415	50.140	8	17.135	18.518	19.038	54.691	4	17.303	16.874	18.275	52.452
7	16.352	16.208	17.491	50.051	9	17.031	16.709	18.269	52.009	5	17.163	17.078	18.106	52.347
8	16.353	16.160	17.457	49.970	N°14 LOUNGAR Benjamin					6	17.438	16.963	18.026	52.427
9	16.428	16.239	17.515	50.182	1	19.235	17.442	18.247	54.924	7	16.777	16.933	18.098	51.808
N°7 MASLE Nicolas					2	17.079	16.909	17.999	51.987	8	17.182	17.252	18.159	52.593
1	19.569	17.345	18.343	55.257	3	16.694	16.453	17.879	51.026	9	17.024	17.002	18.124	52.150
2	17.012	16.578	17.783	51.373	4	16.716	16.807	17.673	51.196	N°20 BENYAHIA Aii				
3	16.854	16.479	17.765	51.098	5	16.413	16.337	17.496	50.246	1	20.468	17.860	18.525	56.853
4	16.827	16.481	17.598	50.906	6	16.519	16.506	17.689	50.714	2	17.434	16.867	18.197	52.498
5	16.735	16.355	17.464	50.554	7	16.446	16.240	17.641	50.327	3	16.956	16.645	17.991	51.592
6	16.574	16.349	17.540	50.463	8	16.448	17.049	17.672	51.169	4	16.699	17.333	18.032	52.064
7	16.352	16.032	17.404	49.788	9	16.438	16.312	17.578	50.328	5	16.533	16.682	17.807	51.022
8	16.369	16.189	17.375	49.933	N°15 AVRAND Maxime					6	16.559	16.590	17.880	51.029
9	16.256	16.179	17.482	49.917	1	19.980	17.785	18.500	56.265	7	16.591	16.622	17.842	51.055
N°8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane					2	17.144	16.858	17.790	51.792	8	16.642	16.464	17.842	50.948
1	19.590	17.485	18.453	55.528	3	16.606	16.490	17.708	50.804	9	16.543	16.505	17.818	50.866
2	17.327	16.965	18.217	52.509	4	16.486	16.808	17.583	50.877	N°21 KHATAL Souhil				
3	16.927	16.783	17.937	51.647	5	16.400	16.345	17.616	50.361	1	20.615	18.062	18.633	57.310
4	16.878	16.783	18.177	51.838	6	16.521	16.369	17.610	50.500	2	17.298	16.757	17.923	51.978
5	17.081	16.671	17.829	51.581	7	16.413	16.352	17.520	50.285	3	16.763	16.759	17.778	51.300
6	16.847	16.829	17.730	51.406	8	16.298	16.953	17.644	50.895	4	16.648	16.624	17.749	51.021
7	16.786	16.659	17.860	51.305	9	16.472	16.493	17.905	50.870	5	16.462	16.598	17.674	50.734
8	16.627	16.674	18.427	51.728	N°16 SOULAT Louis-Henri					6	16.654	16.580	17.544	50.778
9	16.682	16.949	17.973	51.604	1	20.163	17.839	18.491	56.493	7	16.445	16.382	17.552	50.379
N°9 JEHANNE Julien					2	17.404	17.234	18.124	52.762	8	16.465	16.456	17.621	50.542
1	19.137	17.356	18.263	54.756	3	16.803	16.558	18.036	51.397	9	16.634	16.490	17.899	51.023
2	17.103	16.795	18.004	51.902	4	16.650	16.685	17.981	51.316	N°22 TARDIVOT Ludovic				
3	16.789	16.561	17.808	51.158	5	16.661	16.494	18.017	51.172	1	20.447	18.186	19.002	57.635
4	16.669	16.502	17.683	50.854	6	16.604	16.370	18.092	51.066	2	17.797	17.442	18.595	53.834
5	16.616	16.354	17.582	50.552	7	16.636	16.478	17.940	51.054	3	17.440	17.376	18.382	53.198
6	16.562	16.867	17.673	51.102	8	16.632	16.487	18.005	51.124	4	17.303	17.029	18.499	52.831
7	16.452	16.246	17.611	50.309	9	16.665	16.548	17.892	51.105	5	17.195	16.976	18.117	52.288
8	16.429	16.612	17.676	50.717	N°17 TANIC Craig					6	17.053	16.944	18.119	52.116
9	16.611	16.337	17.667	50.615	1	19.193	17.396	18.193	54.782	7	17.136	16.990	18.166	52.292
N°10 WILLIAMSON Andrew					2	17.145	16.723	18.090	51.958	8	17.117	17.340	18.124	52.581
1	20.204	17.730	18.562	56.496	3	16.713	16.559	17.801	51.073	9	17.173	16.991	18.182	52.346
2	17.081	16.775	18.092	51.948	4	16.748	16.483	17.693	50.924	N°24 MANZANO André				
3	16.817	16.508	17.897	51.222	5	16.605	16.377	17.494	50.476	1	20.177	18.549	19.047	57.773
N°11 ROGER Alexis					6	16.468	16.321	17.426	50.215	2	17.706	17.375	18.597	53.678
1	20.237	17.869	18.205	56.311	7	16.396	16.182	17.441	50.019	3	17.518	17.270	18.625	53.413



Chp.2019 KZ

KZ

Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	18.786	17.423	18.883	55.092
5	17.436	17.119	18.395	52.950
6	17.387	17.568	18.338	53.293
7	17.299	17.167	18.222	52.688
8	17.122	17.144	18.597	52.863
9	17.346	17.203	19.238	53.787

N°28 POULAIN Antoine				
1	19.965	17.732	18.655	56.352
2	17.068	16.625	17.838	51.531
3	16.641	16.443	17.613	50.697
4	16.643	16.859	17.666	51.168
5	16.527	16.201	17.549	50.277
6	16.339	16.264	17.618	50.221
7	16.488	16.285	17.552	50.325
8	16.362	16.689	17.582	50.633
9	16.550	16.248	17.672	50.470

N°31 CARBONNEL Arthur				
1	19.274	16.689	17.885	53.848
2	16.863	16.447	17.639	50.949
3	16.630	16.303	17.514	50.447
4	16.486	16.192	17.405	50.083
5	16.362	16.361	17.571	50.294
6	16.456	16.215	17.440	50.111
7	16.518	16.370	17.581	50.469
8	16.516	16.288	17.579	50.383
9	16.783	16.276	17.419	50.478

N°45 ROY Maxime				
1	19.212	17.107	17.919	54.238
2	16.953	16.505	17.821	51.279
3	16.656	16.428	17.584	50.668
4	16.490	16.316	17.538	50.344
5	16.512	16.280	17.453	50.245
6	16.415	16.268	17.475	50.158
7	16.432	16.176	17.404	50.012
8	16.384	16.267	17.475	50.126
9	16.405	16.242	17.492	50.139

N°47 DEMACEDO PHILIPPE				
1	20.306	18.686	19.048	58.040
2	17.581	17.535	18.604	53.720
3	17.625	17.176	18.444	53.245
4	17.253	17.046	18.352	52.651
5	17.003	16.864	18.229	52.096
6	17.222	17.080	18.160	52.462
7	16.822	16.697	18.280	51.799
8	17.034	17.412	18.442	52.888
9	17.096	17.414	18.244	52.754

N°53 BASTID Didier				
1	20.220	18.700	19.008	57.928
2	17.825	17.374	18.695	53.894
3	17.469	17.247	18.601	53.317
4	17.359	16.944	18.337	52.640
5	16.940	16.803	18.190	51.933
6	17.183	17.078	18.183	52.444
7	16.973	16.666	18.171	51.810
8	16.986	17.402	19.101	53.489
9	17.009	16.916	18.344	52.269

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°63 MAATOUGUI Adam				
1	19.863	17.491	18.166	55.520
2	17.008	16.782	18.015	51.805
3	16.702	16.579	17.686	50.967
4	16.739	18.185	17.776	52.700
5	16.590	16.517	17.595	50.702
6	16.470	16.402	17.578	50.450
7	16.413	16.260	17.517	50.190
8	16.375	16.459	17.686	50.520
9	16.444	16.362	17.704	50.510

N°80 ATALIAN Albert				
1	19.268	17.317	18.200	54.785
2	16.993	17.042	17.906	51.941
3	16.720	16.363	17.864	50.947
4	16.557	16.624	17.703	50.884
5	16.429	16.128	17.634	50.191
6	16.336	16.140	17.521	49.997
7	16.371	16.154	17.533	50.058
8	16.294	16.104	17.467	49.865
9	16.327	16.184	17.514	50.025



Chp.2019 KZ

Document 6

KZ

Manche 1 (m1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Grille de départ

47	DEMACEDO PHILIPPE	25	
		24	12 DA COSTA Francois
24	MANZANO André	23	
		22	53 BASTID Didier
19	LEFEVRE Guillaume	21	
		20	8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane
22	TARDIVOT Ludovic	19	
		18	16 SOULAT Louis-Henri
20	BENYAHIA Aii	17	
		16	5 VALLAR Damien
10	WILLIAMSON Andrew	15	
		14	11 ROGER Alexis
21	KHATAL Souhil	13	
		12	15 AVRAND Maxime
18	CRESSON Yohann	11	
		10	14 LOUNGAR Benjamin
28	POULAIN Antoine	9	
		8	63 MAATOUGUI Adam
7	MASLE Nicolas	7	
		6	9 JEHANNE Julien
17	TANIC Craig	5	
		4	80 ATALIAN Albert
6	BESANCENEZ Paolo	3	
		2	45 ROY Maxime
31	CARBONNEL Arthur	1	

POLE POSITION

