



Chp.IDF Minime  
Manche 2 (M2)  
Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Minime

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	20 BILLARD Lisa	ASK Rouen	Parolin	14.843	20.417	27.106	1:02.539			
2	▲1	21 DORISON Arthur	ASK Rouen	KR	14.802	20.520	27.183	1:02.659	0.804	0.804	
3	▼1	27 GALMICHE Victor	ASK Rouen	Formula K	14.868	20.590	27.242	1:03.076	5.136	5.940	
4	▲1	29 GRISEL Paul	La Hague	Sodi	15.031	20.699	27.459	1:03.443	3.638	9.578	
5	▼1	23 DAUVERGNE Mattheo	ASK Rouen	KR	15.085	20.698	27.618	1:04.344	1.906	11.484	
6	▲3	4 SPIRGEL Tom	Rosny	Birel	15.244	20.911	27.587	1:03.993	1.471	12.955	
7	▼1	25 QUINCE Thomas	ASK 61	Sodi	15.121	20.818	27.754	1:04.349	0.191	13.146	
8	▼1	22 BARAY Lucas	ASK Rouen	Parolin	15.212	20.910	27.446	1:04.125	0.303	13.449	
9	▲1	14 MARTINS Enzo	Rosny 93	Kosmic	14.964	21.203	27.616	1:04.077	1.954	15.403	
10	▼2	6 SCHULZ Walter	Brétigny	KR	15.160	21.052	27.561	1:03.867	0.287	15.690	
11	=	5 BURY Darell	Gravelines	Kosmic	14.875	21.023	27.532	1:03.515	0.160	15.850	
12	▲1	7 FREZE Julien	Rosny 93	Zanardi	15.159	21.156	27.620	1:04.239	1.098	16.948	
13	▼1	28 FONK Nicolas	Brétigny	Tony	15.481	21.051	27.843	1:04.655	3.254	20.202	
14	▲1	24 GRISEL Antoine	La Hague	Energy	16.363	21.530	28.955	1:06.959	11.018	31.220	
15	▲1	26 LE MARCHAND Mael	ASK 76		16.992	22.868	29.516	1:09.376	4 Tours	4 Tours	
16	▼2	9 SAN MARTIN Rafael	Rosny 93	Birel	17.907	23.755	29.286	1:10.948	1 Tour	5 Tours	+5.000

N°9 SAN MARTIN Rafael : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°18.

Départ : 10/03 - 09:52:20

Météo : Légèrement nuageux

Air : 11°C

Piste : Sèche

Tête de course : N°21 DORISON Arthur (1-2) / N°20 BILLARD Lisa (3-6)

Meilleur tour : N°20 BILLARD Lisa 1:02.539 71,95 Km/h

Record de l'épreuve : N°20 BILLARD Lisa 1:01.037 73,72 Km/h



DOCUMENT N° 18

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 262280

N° : 9  
No.:

PILOTE : SAN MARTIN Rafael  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 10:03

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 18 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 18 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



# Minime

Chp.IDF Minime

Manche 2 (M2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	20	27	21	23	29	25	22	6	4	14	5	28	7	9	24	26
Départ	20	21	27	29	23	4	25	5	6	22	14	7	28	24	9	26
Tour 1 <small>Intervalle</small>	21	20 0.5	23 1.5	27 0.2	29 0.1	25 0.4	4 1.0	22 0.4	5 0.5	14 0.5	7 0.1	6 0.3	<del>28</del> 1.6	28 0.1	24 0.7	26 0.4
Tour 2	21	20 0.3	23 3.0	27 0.3	25 0.2	29 0.0	4 1.9	22 0.0	5 1.4	14 0.1	7 0.4	6 0.3	28 1.5	24 3.1	<del>26</del> 2.0	
Tour 3	20	21 0.2	27 3.9	23 0.4	29 0.0	25 0.9	4 1.8	22 0.2	14 1.5	5 0.4	7 0.9	6 0.1	28 0.9	24 6.0		
Tour 4	20	21 0.2	27 4.5	29 2.0	23 0.1	25 0.7	4 1.6	22 0.1	14 1.2	5 0.1	6 1.4	7 1.2	28 1.3	24 7.3		
Tour 5	20	21 0.3	27 4.9	29 3.4	23 0.6	25 0.7	4 0.4	22 0.2	14 2.9	6 0.4	5 0.5	7 0.3	28 2.8	24 8.7		
Tour 6	20	21 0.8	27 5.1	29 3.6	23 1.9	4 1.4	25 0.1	22 0.3	14 1.9	6 0.2	5 0.1	7 1.0	28 3.2	24 11.0		



**Minime**

**Chp.IDF Minime  
Manche 2 (M2)  
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 SPIRGE Tom</b>				
1	17.897	22.221	28.504	1:08.622
2	15.651	21.394	28.209	1:05.254
3	15.588	21.201	27.809	1:04.598
4	15.530	21.450	28.093	1:05.073
5	15.495	20.911	27.587	1:03.993
6	15.244	21.402	28.195	1:04.841

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 BURY Darell</b>				
1	17.918	23.289	28.129	1:09.336
2	15.580	22.181	28.043	1:05.804
3	15.463	21.974	27.787	1:05.224
4	15.153	21.433	27.788	1:04.374
5	17.641	21.583	27.532	1:06.756
6	14.875	21.023	27.617	1:03.515

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 SCHULZ Walter</b>				
1	17.979	23.945	28.239	1:10.163
2	15.722	21.733	28.267	1:05.722
3	15.497	21.543	28.334	1:05.374
4	15.592	21.487	27.738	1:04.817
5	15.931	21.257	27.561	1:04.749
6	15.160	21.052	27.655	1:03.867

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°7 FREZE Julien</b>				
1	18.291	23.098	28.145	1:09.534
2	15.793	21.777	28.112	1:05.682
3	15.494	21.620	28.485	1:05.599
4	16.214	21.569	28.397	1:06.180
5	15.554	21.231	27.620	1:04.405
6	15.159	21.156	27.924	1:04.239

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°9 SAN MARTIN Rafael</b>				
1	17.907	23.755	29.286	1:10.948

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°14 MARTINS Enzo</b>				
1	17.980	23.098	28.377	1:09.455
2	15.732	21.676	28.001	1:05.409
3	15.550	21.509	27.616	1:04.675
4	15.333	21.404	27.939	1:04.676
5	16.944	21.203	27.704	1:05.851
6	14.964	21.410	27.703	1:04.077

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°20 BILLARD Lisa</b>				
1	17.166	21.224	27.588	1:05.978
2	14.958	20.923	27.186	1:03.067
3	14.955	20.658	27.106	1:02.719
4	15.013	20.629	27.663	1:03.305
5	14.995	20.417	27.127	1:02.539
6	14.843	20.543	27.252	1:02.638

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°21 DORISON Arthur</b>				
1	16.571	21.194	27.586	1:05.351
2	15.010	20.785	27.425	1:03.220
3	14.930	21.239	27.183	1:03.352
4	14.981	20.680	27.622	1:03.283
5	14.952	20.520	27.187	1:02.659
6	14.802	20.667	27.600	1:03.069

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°22 BARAY Lucas</b>				
1	17.581	23.055	27.910	1:08.546
2	15.717	21.121	28.019	1:04.857
3	15.718	21.207	27.794	1:04.719
4	15.551	21.444	27.995	1:04.990
5	15.769	20.910	27.446	1:04.125
6	15.212	21.474	28.400	1:05.086

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°23 DAUVERGNE Mattheo</b>				
1	17.099	21.741	28.076	1:06.916
2	15.107	21.126	28.277	1:04.510
3	15.352	21.374	27.618	1:04.344
4	15.085	21.506	29.036	1:05.627
5	15.149	20.698	29.188	1:05.035
6	15.238	21.575	27.844	1:04.657

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°24 GRISEL Antoine</b>				
1	19.073	23.218	29.698	1:11.989
2	16.964	21.821	29.007	1:07.792
3	16.711	21.813	29.146	1:07.670
4	16.940	21.530	29.282	1:07.752
5	16.517	21.688	29.052	1:07.257
6	16.363	21.641	28.955	1:06.959

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°25 QUINCE Thomas</b>				
1	17.430	21.898	28.000	1:07.328
2	15.258	20.818	28.273	1:04.349
3	15.957	21.022	27.754	1:04.733
4	15.121	22.025	28.192	1:05.338
5	15.625	21.375	28.107	1:05.107
6	15.232	21.557	28.732	1:05.521

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°26 LE MARCHAND Mael</b>				
1	18.816	23.126	29.607	1:11.549
2	16.992	22.868	29.516	1:09.376

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°27 GALMICHE Victor</b>				
1	17.981	21.691	27.928	1:07.600
2	15.338	20.929	28.424	1:04.691
3	15.141	20.897	27.498	1:03.536
4	15.270	20.950	27.640	1:03.860
5	15.244	20.590	27.242	1:03.076
6	14.868	20.861	27.533	1:03.262

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°28 FONK Nicolas</b>				
1	18.638	23.367	29.270	1:11.275
2	16.427	21.051	28.007	1:05.485
3	15.548	21.301	27.843	1:04.692
4	15.817	22.124	28.537	1:06.478
5	16.225	21.587	28.089	1:05.901
6	15.481	21.089	28.085	1:04.655

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°29 GRISEL Paul</b>				
1	17.608	22.088	27.841	1:07.537
2	15.435	20.860	28.576	1:04.871
3	15.453	20.699	27.555	1:03.707
4	15.120	21.911	28.413	1:05.444
5	15.031	21.040	28.414	1:04.485
6	15.064	20.920	27.459	1:03.443



**Minime**

Chp.IDF Minime  
Manche 2 (M2)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

24	GRISEL Antoine	16	26	LE MARCHAND Mael
7	FREZE Julien	15	9	SAN MARTIN Rafael
5	BURY Darell	14	28	FONK Nicolas
4	SPIRGEL Tom	13	14	MARTINS Enzo
22	BARAY Lucas	12	6	SCHULZ Walter
29	GRISEL Paul	11	25	QUINCE Thomas
21	DORISON Arthur	10	23	DAUVERGNE Mattheo
20	BILLARD Lisa	9	27	GALMICHE Victor
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION

