



Chp.IDF Master/Gentleman

Document 10.1 OFFICIEL

MasGen

Manche 2 (M2)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl't	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	55	MAS	BIDART Maxime	ASK Caen	12.526	17.610	23.034	53.224			
2	24	MAS	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	12.660	17.323	23.158	53.239	0.335	0.335	
3	22	MAS	RENAULT Fabien	Ask 76	12.674	17.394	23.083	53.182	0.869	1.204	
4	20	MAS	LEBOURG Jefferson	Bretigny	12.661	17.460	23.010	53.158	0.277	1.481	
5	4	MAS	TURBIER Matthieu	JBH	12.713	17.374	23.352	53.503	4.064	5.545	
6	21	GEN	BRETON-NAGEL Ludovic	Asac IDF	12.746	17.679	23.343	53.993	1.097	6.642	
7	69	GEN	CRUCHET Jérôme	Brétigny	12.665	17.699	23.276	53.664	0.111	6.753	
8	9	MAS	TOSCANO Julien	Angerville	12.829	17.558	23.441	53.911	1.605	8.358	
9	14	MAS	FRANCOIS Ludovic	Angerville	12.700	17.601	23.262	53.684	0.935	9.293	
10	23	GEN	DURAND Stéphane	Rosny	12.762	17.712	23.410	53.884	0.810	10.103	
11	13	MAS	LANOS Maxence	ASK 76	12.811	17.428	23.341	53.629	0.117	10.220	
12	11	GEN	RUNGET Willy	Angerville	12.893	17.574	23.409	53.888	1.105	11.325	
13	78	GEN	COLLIGNON Guy	Brétigny	12.733	17.451	23.344	53.585	0.189	11.514	
14	19	GEN	TUTIN Philippe	Mantes	12.705	17.751	23.463	53.975	2.226	13.740	
15	15	MAS	VILLETTE Benoit	Angerville	12.738	17.500	23.265	53.595	2.037	15.777	+5.000
16	77	GEN	DELAVIER Eric	Sens Paris	12.795	17.677	23.425	53.897	0.296	16.073	+5.000
17	66	GEN	DELEPINE Thierry	Brétigny	13.009	17.676	23.627	54.561	0.893	16.966	
18	26	GEN	GOICHON Frederic	Angerville	12.736	17.905	23.786	54.533	1.438	18.404	
19	8	GEN	BARTH Didier	Sens Paris	12.824	17.764	23.573	54.250	0.550	18.954	
20	25	MAS	WITTMAYER Alexandre	Brétigny	12.910	17.634	23.305	53.849	0.816	19.770	
21	5	GEN	DUNEME Philippe	Angerville	13.248	18.097	24.187	55.695	14.379	34.149	
22	16	MAS	TOURAIN Jean	Cormeilles	12.900	18.111	23.676	54.698	0.133	34.282	
23	12	MAS	BOSSARD Romain	Angerville	12.874	17.842	23.294	54.010	6 Tours	6 Tours	+5.000
24	7	GEN	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	15.411	22.171	24.569	1:05.465	1 Tour	7 Tours	
25	10	GEN	TARDIVOT Ludovic	Angerville					2 Tours	9 Tours	
26	18	MAS	DAUVERGNE Matthieu	Ask 76					0.000	9 Tours	
27	6	GEN	LEFEVRE Stéphanie	Angerville					0.000	9 Tours	

N°15 VILLETTE Benoit : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°35.
 N°77 DELAVIER Eric : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°36.
 N°12 BOSSARD Romain : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°37.

Tête de course : N°24 HANEQUAND Jérémy (1-8) / N°55 BIDART Maxime (9-9)

Départ : 10/03 - 11:12:51

Meilleur tour : N°20 LEBOURG Jefferson 53.158 84,65 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°55 BIDART Maxime 52.282 86,07 Km/h



DOCUMENT N° 37

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 180156

N° : 12
No.:

PILOTE : BOSSARD Romain
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 11:28

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 37 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 37 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 36

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 104954

N° : 77
No.:

PILOTE : DELAVIER Eric
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 11:27

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **36** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **36** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **35**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **77311**

N° : **15**
No.:

PILOTE : **VILLETTE Benoit**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **11:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **35** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Chp.IDF Master/Gentleman

MasGen

Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Grille	55	22	24	13	14	15	12	21	4	77	20	10	69	9	16	23	11	26	8	25	19	7	66	5	18	16	78
Départ	55	22	24	21	14	77	12	9	4	20	23	26	69	16	11	25	8	19	7	5	66	78	15	13			
Tour 1 <i>Intervalle</i>	24	22 0.3	55 0.1	14 0.4	21 0.3	4 0.4	20 0.6	12 0.2	9 0.3	23 0.1	69 0.1	77 0.3	11 0.1	26 1.3	8 0.1	25 0.0	16 0.0	15 0.0	19 0.4	13 0.0	66 0.1	78 0.2	5 1.3	7 7.6			
Tour 2	24	55 0.4	22 0.4	14 0.4	21 0.5	4 0.1	20 0.3	12 0.3	9 1.4	23 0.3	69 0.1	11 0.1	77 0.2	8 2.0	13 0.4	26 0.0	15 0.0	19 0.7	66 0.3	78 0.2	25 5.2	5 2.0	16 7.6	18 2.7			
Tour 3	24	55 0.2	22 0.3	14 0.2	21 0.4	20 0.1	4 1.0	12 0.1	9 0.7	23 0.3	69 0.1	11 0.2	77 0.3	15 2.6	13 0.2	26 1.1	19 0.1	78 0.1	66 0.6	8 1.6	25 2.5	5 3.2	16 7.5				
Tour 4	24	55 0.4	22 0.7	14 0.3	20 0.1	21 0.4	4 0.7	9 1.1	69 0.5	23 0.5	11 0.1	77 0.0	15 1.8	13 0.5	78 2.2	19 0.4	66 0.5	26 0.6	8 1.1	25 2.0	5 4.2	16 7.1					
Tour 5	24	55 0.4	22 0.9	20 0.5	14 0.6	21 0.1	4 0.3	9 1.5	69 0.2	23 0.9	77 0.1	11 0.1	13 2.0	15 0.1	78 2.0	19 0.6	66 0.8	26 1.0	8 1.2	25 1.7	5 5.9	16 5.9					
Tour 6	24	55 0.3	22 1.0	20 0.4	21 1.3	4 0.3	14 0.7	9 0.8	69 0.1	23 1.0	77 0.2	11 0.1	13 1.8	15 0.2	78 2.1	19 0.8	66 1.5	26 1.2	8 0.8	25 1.9	5 8.5	16 4.2					
Tour 7	24	55 0.3	22 0.9	20 0.4	21 3.1	4 0.1	69 1.2	9 0.7	14 1.2	23 0.1	77 0.1	11 0.1	13 0.2	15 0.2	78 2.0	19 1.4	66 2.0	26 1.2	8 0.3	25 1.9	5 10.6	16 2.8					
Tour 8	24	55 0.0	22 1.1	20 0.4	4 3.9	21 0.5	69 0.3	9 1.2	14 1.4	23 0.2	77 0.1	13 0.1	15 0.2	11 0.2	78 1.1	19 1.7	66 2.8	26 1.0	8 0.4	25 1.0	5 13.3	16 1.0					
Tour 9	55	24 0.3	22 0.8	20 0.2	4 4.0	21 1.0	69 0.1	9 1.6	14 0.9	23 0.8	13 0.1	15 0.5	77 0.2	11 0.2	78 0.1	19 2.2	66 3.2	26 1.4	8 0.5	25 0.8	5 14.3	16 0.1					



Chp.IDF Master/Gentleman

MasGen

Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 TURBIER Matthieu					N°14 FRANCOIS Ludovic					N°21 BRETON-NAGEL Ludovic				
1	14.706	18.668	23.682	57.056	2	13.443	17.756	24.470	55.669	1	14.754	18.402	23.745	56.901
2	12.914	17.807	23.417	54.138	3	13.607	18.726	23.416	55.749	2	13.043	17.895	23.527	54.465
3	13.324	19.454	23.647	56.425	4	12.975	17.531	23.341	53.847	3	13.169	18.407	23.702	55.278
4	12.886	17.588	23.421	53.895	5	12.998	17.678	23.492	54.168	4	12.955	18.113	23.343	54.411
5	12.750	17.562	23.481	53.793	6	12.811	17.428	23.390	53.629	5	12.746	17.973	23.450	54.169
6	12.713	17.584	23.609	53.906	7	12.868	17.533	23.351	53.752	6	12.757	17.679	23.557	53.993
7	13.256	18.123	23.441	54.820	8	13.060	17.799	23.380	54.239	7	13.324	18.159	23.450	54.933
8	12.746	17.884	23.378	54.008	9	12.867	17.829	23.369	54.065	8	12.856	18.326	23.549	54.731
9	12.777	17.374	23.352	53.503	N°15 VILLETTE Benoit					9	12.858	17.716	23.494	54.068
N°5 DUNEME Philippe					N°16 TOURAINE Jean					N°22 RENAULT Fabien				
1	16.266	20.271	24.698	1:01.235	1	14.356	18.405	23.790	56.551	1	14.352	18.196	23.631	56.179
2	15.840	21.677	25.263	1:02.780	2	12.912	17.908	23.370	54.190	2	13.160	17.659	23.476	54.295
3	13.489	18.576	24.316	56.381	3	13.366	18.400	23.646	55.412	3	13.587	18.388	23.622	55.597
4	13.281	18.341	24.224	55.846	4	12.994	17.806	23.445	54.245	4	13.031	17.648	23.541	54.220
5	13.527	18.097	24.706	56.330	5	12.773	18.312	23.538	54.623	5	12.822	17.624	23.336	53.782
6	14.169	18.681	24.483	57.333	6	12.700	17.683	24.812	55.195	6	12.765	17.474	23.269	53.508
7	13.291	18.504	24.612	56.407	7	14.814	18.401	24.087	57.302	7	12.674	17.425	23.083	53.182
8	13.498	18.580	24.454	56.532	8	12.868	18.020	23.475	54.363	8	12.748	17.394	23.282	53.424
9	13.248	18.260	24.187	55.695	9	12.821	17.601	23.262	53.684	9	12.811	17.514	23.171	53.496
N°7 BENOIT Jean-Pierre					N°19 TUTIN Philippe					N°23 DURAND Stéphane				
1	15.411	29.228	24.569	1:09.208	1	14.429	18.009	23.822	56.260	1	15.188	19.055	24.035	58.278
2	17.680	22.171	25.614	1:05.465	2	13.558	18.348	23.395	55.301	2	13.354	18.318	23.623	55.295
N°8 BARTH Didier					3	13.288	17.736	23.848	54.872	3	13.242	18.288	23.645	55.175
1	15.104	19.422	24.824	59.350	4	12.836	17.601	23.313	53.750	4	13.366	17.834	23.662	54.862
2	13.286	18.440	24.102	55.828	5	12.854	17.500	23.332	53.686	5	12.815	17.837	23.632	54.284
3	16.676	19.399	23.851	59.926	6	13.026	17.916	23.265	54.207	6	12.762	17.712	23.410	53.884
4	13.111	18.071	24.066	55.248	7	12.888	18.085	23.449	54.422	7	13.010	18.342	24.097	55.449
5	13.063	18.151	23.852	55.066	N°20 LEBOURG Jefferson					8	12.890	18.060	23.532	54.482
6	12.824	17.958	23.696	54.478	1	15.750	19.567	24.599	59.916	9	12.784	17.883	23.547	54.214
7	12.913	17.764	23.573	54.250	2	26.104	21.469	25.109	1:12.682	N°24 HANEQUAND Jérémy				
8	12.867	18.026	23.801	54.694	3	13.156	18.803	24.293	56.252	1	13.855	18.417	23.582	55.854
9	12.882	18.112	23.983	54.977	4	13.094	18.381	23.946	55.421	2	12.755	17.758	23.158	53.671
N°9 TOSCANO Julien					N°21 TUTIN Philippe					N°25 WITTMAYER Alexandre				
1	15.219	19.116	24.049	58.384	5	13.046	18.178	23.936	55.160	3	13.884	18.604	23.476	55.964
2	13.388	18.188	23.552	55.128	6	13.070	18.338	24.233	55.641	4	12.797	17.452	23.311	53.560
3	13.283	18.096	23.784	55.163	7	12.944	18.282	23.809	55.035	5	12.660	17.671	23.314	53.645
4	12.938	17.558	23.619	54.115	8	12.900	18.122	23.676	54.698	6	12.703	17.550	23.233	53.486
5	12.880	17.748	23.540	54.168	9	12.931	18.111	23.754	54.796	7	12.688	17.323	23.228	53.239
6	12.829	17.641	23.441	53.911	N°22 TUTIN Philippe					8	12.716	17.508	23.292	53.516
7	13.652	17.989	23.567	55.208	1	15.362	19.611	24.855	59.828	9	12.921	17.664	23.269	53.854
8	12.880	17.741	23.582	54.203	2	14.546	18.332	23.739	56.617	N°26 GOICHON Frederic				
9	12.961	17.760	23.448	54.169	3	13.087	18.907	24.105	56.099	1	15.357	19.744	24.819	59.920
N°11 RUNGET Willy					N°23 TUTIN Philippe					N°27 WITTMAYER Alexandre				
1	15.191	19.002	23.987	58.180	4	13.031	18.708	23.525	55.264	2	17.627	21.218	24.186	1:03.031
2	13.516	17.904	23.646	55.066	5	12.854	17.866	23.549	54.269	3	13.380	18.085	23.759	55.224
3	13.554	17.994	23.646	55.194	6	12.842	17.767	23.463	54.072	4	13.187	17.966	23.633	54.786
4	13.265	17.712	23.651	54.628	7	12.844	17.751	23.596	54.191	5	13.236	17.885	23.582	54.703
5	13.263	17.660	23.610	54.533	8	12.705	17.770	23.500	53.975	6	13.326	17.827	23.544	54.697
6	12.893	17.574	23.421	53.888	9	12.733	17.912	23.521	54.166	7	13.027	17.770	23.447	54.244
7	13.070	18.256	24.055	55.381	N°24 LEBOURG Jefferson					8	12.910	17.634	23.305	53.849
8	13.138	18.369	23.409	54.916	1	14.874	18.865	23.867	57.606	9	13.025	17.989	23.684	54.698
9	12.925	18.116	23.654	54.695	2	12.880	17.844	23.154	53.878	N°28 WITTMAYER Alexandre				
N°12 BOSSARD Romain					3	13.367	18.291	23.285	54.943	N°29 WITTMAYER Alexandre				
1	14.887	18.939	24.299	58.125	4	12.792	17.777	23.208	53.777	1	15.357	19.744	24.819	59.920
2	12.874	17.842	23.294	54.010	5	12.661	17.933	23.217	53.811	2	13.191	18.510	24.822	56.523
3	12.901	19.313	23.640	55.854	6	12.720	17.465	23.237	53.422	3	13.410	19.305	24.136	56.851
N°13 LANOS Maxence					7	12.688	17.460	23.010	53.158	4	12.905	19.603	24.086	56.594
1	14.827	19.665	24.253	58.745	8	12.751	17.479	23.192	53.422	5	12.989	18.202	23.807	54.998
					9	12.787	17.512	23.067	53.366	6	12.816	18.136	23.948	54.900
										7	12.736	18.016	24.021	54.773
										8	12.842	17.905	23.786	54.533



MasGen

Chp.IDF Master/Gentleman
Manche 2 (M2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	12.903	18.031	23.974	54.908

N°55 BIDART Maxime

1	13.675	19.181	23.545	56.401
2	12.700	17.758	23.201	53.659
3	13.647	18.621	23.484	55.752
4	12.824	17.788	23.149	53.761
5	12.602	17.803	23.261	53.666
6	12.635	17.631	23.146	53.412
7	12.584	17.610	23.034	53.228
8	12.526	17.639	23.059	53.224
9	12.568	17.812	23.069	53.449

N°66 DELEPINE Thierry

1	15.102	19.729	24.643	59.474
2	14.523	18.386	23.837	56.746
3	13.776	19.053	23.766	56.595
4	13.395	17.844	23.767	55.006
5	13.204	17.771	23.627	54.602
6	13.312	17.676	23.785	54.773
7	13.101	17.739	23.840	54.680
8	13.228	17.834	23.675	54.737
9	13.009	17.694	23.858	54.561

N°69 CRUCHET Jérôme

1	15.042	19.035	24.000	58.077
2	13.434	18.291	23.610	55.335
3	13.286	18.309	23.577	55.172
4	13.017	17.789	23.393	54.199
5	12.680	17.746	23.405	53.831
6	12.752	17.753	23.276	53.781
7	13.139	17.739	23.475	54.353
8	12.686	17.699	23.279	53.664
9	12.665	17.811	23.373	53.849

N°77 DELAVIER Eric

1	15.620	19.449	24.007	59.076
2	13.843	18.024	23.553	55.420
3	13.476	18.083	23.744	55.303
4	13.175	17.719	23.465	54.359
5	12.929	17.778	23.601	54.308
6	12.795	17.677	23.425	53.897
7	13.036	18.328	23.991	55.355
8	13.116	17.916	23.490	54.522
9	12.806	18.700	23.530	55.036

N°78 COLLIGNON Guy

1	15.386	20.024	24.091	59.501
2	14.427	18.812	23.563	56.802
3	13.877	18.349	23.481	55.707
4	13.200	17.895	23.502	54.597
5	12.853	17.779	23.510	54.142
6	12.820	17.563	23.481	53.864
7	12.783	17.451	23.351	53.585
8	12.735	17.509	23.380	53.624
9	12.733	17.638	23.344	53.715



Chp.IDF Master/Gentleman
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

78 COLLIGNON Guy	27	
	26	6 LEFEVRE Stéphanie
18 DAUVERGNE Matthieu	25	
	24	5 DUNEME Philippe
66 DELEPINE Thierry	23	
	22	7 BENOIT Jean-Pierre
19 TUTIN Philippe	21	
	20	25 WITTMAYER Alexandre
8 BARTH Didier	19	
	18	26 GOICHON Frederic
11 RUNGET Willy	17	
	16	23 DURAND Stéphane
16 TOURAINE Jean	15	
	14	9 TOSCANO Julien
69 CRUCHET Jérôme	13	
	12	10 TARDIVOT Ludovic
20 LEBOURG Jefferson	11	
	10	77 DELAVIER Eric
4 TURBIER Matthieu	9	
	8	21 BRETON-NAGEL Ludovic
12 BOSSARD Romain	7	
	6	15 VILLETTE Benoit
14 FRANCOIS Ludovic	5	
	4	13 LANOS Maxence
24 HANEQUAND Jérémy	3	
	2	22 RENAULT Fabien
55 BIDART Maxime	1	

POLE POSITION

