



Chp.IDF KZ2

Document 9.1 OFFICIEL

**KZ2**  
Manche 1 (M1)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	31	S	CARBONNEL Arthur	Kartland	13.054	17.482	24.189	54.850			
2	28	M	POULAIN Antoine	Sens/Paris	13.263	17.889	24.515	55.889	12.341	12.341	
3	9	M	JEHANNE Julien	Dourdan	13.276	17.821	24.910	56.026	1.376	13.717	
4	14	S	LOUNGAR Benjamin	Kartland	13.398	17.928	24.866	56.483	3.233	16.950	
5	15	S	AVRAND Maxime	Brétigny	13.396	18.174	24.632	56.500	2.033	18.983	
6	63	S	MAATOUGUI Adam	Angerville	13.386	17.895	24.494	55.928	0.215	19.198	
7	18	S	CRESSON Yohann	Brétigny	13.290	18.010	24.539	56.095	0.256	19.454	+5.000
8	10	S	WILLIAMSON Andrew	JBH	13.481	18.167	24.868	56.684	0.818	20.272	
9	5	M	VALLAR Damien	Rosny 93	13.371	18.114	24.889	56.685	0.313	20.585	
10	16	S	SOULAT Louis-Henri	Rosny 93	13.398	18.108	25.073	56.862	8.538	29.123	
11	47	M	DEMACEDO PHILIPPE	Corneilles	13.503	18.334	25.150	57.115	1.297	30.420	
12	21	S	QUIBEL Florian	Rouen 76	13.809	17.647	23.925	55.539	0.404	30.824	
13	4	S	BARCHINO Théo	Rouen 76	13.800	17.560	23.964	55.884	0.590	31.414	
14	12	M	DA COSTA Francois	Corneilles	13.484	18.318	25.029	56.877	2.186	33.600	
15	6	S	BESANCENEZ Paolo	Corneilles	13.771	17.988	24.075	56.270	1.762	35.362	+5.000
16	24	M	MANZANO André	Brétigny	13.769	18.553	25.238	57.767	14.493	49.855	
17	20	M	DORANGE Cedric	Rouen 76	14.026	18.205	24.771	57.173	4.579	54.434	
18	7	S	MASLE Nicolas	Mantes	14.158	17.815	24.411	56.900	0.353	54.787	
19	8	S	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	Corneilles	13.813	18.754	25.844	58.833	1 Tour	1 Tour	
20	23	S	MALEM Medhi	ASK 76	15.122	19.912	25.581	1:00.625	32.573	1 Tour	
21	11	S	ROGER Alexis	Rosny 93					8 Tours	9 Tours	

N°18 CRESSON Yohann : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°14.  
N°6 BESANCENEZ Paolo : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°15.

Tête de course : N°31 CARBONNEL Arthur (1-9)

Départ : 10/03 - 09:02:49

Meilleur tour : N°31 CARBONNEL Arthur 54.850 82,04 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°31 CARBONNEL Arthur 50.040 89,92 Km/h



DOCUMENT N° 15

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 242211

N° : 6  
No.:

PILOTE : BESANCENEZ Paolo  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **09:18**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **15** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **15** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 14

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 178974

N° : 18  
No.:

PILOTE : CRESSON Yohann  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 09:15

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 14 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 14 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



**KZ2**

**Chp.IDF KZ2**  
**Manche 1 (M1)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Grille</b>	31	21	6	9	28	4	15	7	14	10	18	63	5	11	23	16	47	12	20	8	24
<b>Départ</b>	31	21	6	9	14	28	10	15	18	4	5	63	23	<del>X</del>	47	16	12	20	8	24	7
<b>Tour 1</b> <i>Intervalle</i>	31	14 1.5	9 0.6	28 0.8	18 0.5	10 0.5	15 0.3	5 0.4	47 2.2	16 1.0	63 0.3	6 1.8	4 0.6	12 0.3	21 1.0	24 0.5	23 3.4	20 0.6	7 1.2	8 12.5	
<b>Tour 2</b>	31	14 3.7	9 0.6	28 0.3	18 0.6	10 0.5	15 0.9	5 0.5	63 3.2	47 0.6	16 2.9	12 0.8	6 1.5	4 0.8	21 1.4	24 0.7	20 7.6	7 2.1	23 1.6	8 4.9	
<b>Tour 3</b>	31	14 5.2	28 0.7	9 0.6	18 0.2	10 0.7	15 1.0	5 0.8	63 2.2	47 2.7	16 2.3	12 0.6	6 2.7	4 1.7	21 0.3	24 2.2	20 9.9	7 2.1	23 3.9	8 0.0	
<b>Tour 4</b>	31	14 6.6	28 0.3	9 0.7	18 0.4	10 1.7	15 0.6	5 0.9	63 1.3	47 4.3	16 1.6	12 1.0	6 2.9	4 2.6	21 0.5	24 2.2	20 11.9	7 1.9	8 4.0	23 4.9	
<b>Tour 5</b>	31	28 8.1	14 0.9	9 0.0	18 0.3	10 2.5	15 0.4	5 0.8	63 0.5	47 6.1	16 1.3	12 1.2	6 1.8	4 2.5	21 0.8	24 6.0	20 10.7	7 1.0	8 4.2	23 17.8	
<b>Tour 6</b>	31	28 9.6	9 1.0	18 0.1	14 0.7	10 2.5	15 0.1	5 1.1	63 0.0	47 7.4	16 0.4	12 1.1	6 1.2	4 2.3	21 0.3	24 8.2	20 11.3	7 0.6	8 5.5	23 28.5	
<b>Tour 7</b>	31	28 10.5	9 1.3	18 0.4	14 1.0	10 2.6	15 0.2	63 0.1	5 0.8	16 8.2	47 0.7	12 0.6	6 0.4	4 1.4	21 0.2	24 10.8	20 10.3	7 0.6	8 8.1	23 30.9	
<b>Tour 8</b>	31	28 11.2	9 1.4	18 0.5	14 1.9	10 2.3	15 0.1	63 0.2	5 0.9	16 8.6	47 1.0	12 0.6	6 0.0	4 0.5	21 0.4	24 13.4	20 8.8	7 0.7	<del>X</del> 9.9	<del>X</del> 32.5	
<b>Tour 9</b>	31	28 12.3	9 1.3	18 0.7	14 2.4	15 2.0	63 0.2	10 1.0	5 0.3	16 8.5	6 1.2	47 0.0	21 0.4	4 0.5	12 2.1	24 16.2	20 4.5	7 0.3			



Chp.IDF KZ2  
KZ2 Manche 1 (M1)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 BARCHINO Théo					N°10 WILLIAMSON Andrew					N°20 DORANGE Cedric				
1	17.747	21.361	27.775	1:06.883	1	15.863	19.158	24.988	1:00.009	9	13.351	18.010	25.115	56.476
2	15.368	19.833	26.067	1:01.268	2	13.481	18.268	24.947	56.696	1	19.642	22.206	29.456	1:11.304
3	14.638	19.352	25.697	59.687	3	13.655	18.274	24.940	56.869	2	15.977	21.045	27.931	1:04.953
4	14.260	19.607	24.809	58.676	4	13.687	18.562	25.186	57.435	3	15.522	20.193	26.816	1:02.531
5	13.861	18.204	24.432	56.497	5	13.511	18.415	25.213	57.139	4	15.007	19.504	26.226	1:00.737
6	13.800	17.804	24.412	56.016	6	13.600	18.167	25.259	57.026	5	14.904	19.110	25.473	59.487
7	13.882	17.643	24.359	55.884	7	13.730	18.360	24.868	56.958	6	14.343	18.831	25.148	58.322
8	14.088	17.560	24.300	55.948	8	13.539	18.228	24.917	56.684	7	14.134	18.432	24.771	57.337
9	14.003	18.943	23.964	56.910	9	14.239	18.713	24.993	57.945	8	14.106	18.205	24.862	57.173
N°5 VALLAR Damien					N°12 DA COSTA Francois					N°21 QUIBEL Florian				
1	16.149	19.088	25.182	1:00.419	1	19.531	20.773	25.721	1:06.025	1	21.281	21.407	27.184	1:09.872
2	13.722	18.487	25.219	57.428	2	14.187	19.045	25.268	58.500	2	15.305	19.750	26.185	1:01.240
3	13.641	18.307	25.266	57.214	3	13.634	18.751	25.196	57.581	3	14.766	18.603	25.300	58.669
4	13.658	18.413	25.149	57.220	4	13.747	18.719	25.184	57.650	4	14.208	19.752	24.881	58.841
5	13.371	18.200	25.195	56.766	5	13.665	18.555	25.334	57.554	5	14.127	18.300	24.373	56.800
6	13.406	18.357	25.209	56.972	6	13.530	18.318	25.029	56.877	6	13.855	17.759	23.925	55.539
7	14.049	18.114	24.889	57.052	7	13.484	18.441	25.699	57.624	7	13.809	17.647	24.275	55.731
8	13.449	18.211	25.025	56.685	8	13.622	18.394	25.222	57.238	8	14.091	17.914	24.121	56.126
9	13.456	18.456	25.014	56.926	9	14.155	20.443	25.084	59.682	9	13.838	17.839	24.231	55.908
N°6 BESANCENEZ Paolo					N°14 LOUNGAR Benjamin					N°23 MALEM Medhi				
1	17.901	21.881	27.522	1:07.304	1	14.732	18.135	24.866	57.733	1	19.532	22.738	29.237	1:11.507
2	15.200	19.984	25.853	1:01.037	2	14.182	17.961	25.123	57.266	2	19.585	22.222	27.601	1:09.408
3	14.690	19.184	24.914	58.788	3	13.527	17.928	25.028	56.483	3	16.099	20.992	27.793	1:04.884
4	14.396	18.743	24.690	57.829	4	13.512	17.977	25.151	56.640	4	16.435	21.738	27.323	1:05.496
5	13.954	18.220	24.351	56.525	5	13.709	18.617	25.104	57.430	5	17.383	22.625	31.713	1:11.721
6	13.788	18.164	24.318	56.270	6	13.398	18.940	25.102	57.440	6	18.981	22.629	29.166	1:09.946
7	14.181	18.020	24.558	56.759	7	13.407	18.331	25.136	56.874	7	16.156	19.912	26.210	1:02.278
8	13.771	17.988	25.084	56.843	8	13.423	18.191	25.345	56.959	8	15.122	19.922	25.581	1:00.625
9	14.233	18.105	24.075	56.413	9	13.563	18.242	25.210	57.015					
N°7 MASLE Nicolas					N°15 AVRAND Maxime					N°24 MANZANO André				
1	18.910	22.273	29.785	1:10.968	1	15.997	19.186	25.119	1:00.302	1	18.115	21.985	26.843	1:06.943
2	16.993	20.768	28.118	1:05.879	2	13.695	18.307	25.319	57.321	2	14.369	19.529	27.526	1:01.424
3	15.878	20.131	26.540	1:02.549	3	13.763	18.262	24.940	56.965	3	14.411	19.838	25.955	1:00.204
4	15.491	19.279	25.771	1:00.541	4	13.649	18.260	25.141	57.050	4	14.017	19.169	25.583	58.769
5	14.867	18.714	25.012	58.593	5	13.554	18.251	25.082	56.887	5	14.890	19.320	26.408	1:00.618
6	14.686	18.186	25.024	57.896	6	13.497	18.207	25.041	56.745	6	13.976	18.553	25.238	57.767
7	14.357	18.160	24.836	57.353	7	13.830	18.364	24.924	57.118	7	13.769	18.816	25.712	58.297
8	14.699	18.094	24.411	57.204	8	13.396	18.266	24.885	56.547	8	13.818	18.865	26.047	58.730
9	14.158	17.815	24.927	56.900	9	13.694	18.174	24.632	56.500	9	14.330	19.399	27.777	1:01.506
N°8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane					N°16 SOULAT Louis-Henri					N°28 POULAIN Antoine				
1	39.923	19.105	26.030	1:25.058	1	16.532	20.933	25.511	1:02.976	1	15.662	18.607	25.027	59.296
2	14.272	19.025	26.572	59.869	2	16.371	18.899	25.638	1:00.908	2	13.480	18.242	24.903	56.625
3	13.952	19.245	26.769	59.966	3	13.733	18.620	25.403	57.756	3	13.359	18.275	24.699	56.333
4	14.127	19.665	26.747	1:00.539	4	13.647	18.395	25.171	57.213	4	13.263	18.176	24.793	56.232
5	13.813	18.754	26.266	58.833	5	13.559	18.597	25.246	57.402	5	13.301	18.252	24.594	56.147
6	14.138	19.230	25.844	59.212	6	13.519	18.362	25.073	56.954	6	13.333	18.196	24.878	56.407
7	14.779	19.114	26.007	59.900	7	13.448	18.565	25.345	57.358	7	13.416	18.018	24.515	55.949
8	14.061	19.051	25.892	59.004	8	13.438	18.400	25.168	57.006	8	13.346	17.889	24.654	55.889
					9	13.398	18.108	25.356	56.862	9	13.381	17.917	25.053	56.351
N°9 JEHANNE Julien					N°18 CRESSON Yohann					N°31 CARBONNEL Arthur				
1	15.407	18.217	25.155	58.779	1	15.825	18.610	24.913	59.348	1	15.324	17.824	24.215	57.363
2	13.700	18.221	25.264	57.185	2	13.496	18.459	24.733	56.688	2	13.223	17.614	24.235	55.072
3	13.605	18.695	25.003	57.303	3	13.475	18.302	24.843	56.620	3	13.219	17.576	24.220	55.015
4	13.377	18.026	24.931	56.334	4	13.406	18.313	24.808	56.527	4	13.054	17.552	24.569	55.175
5	13.276	18.140	24.970	56.386	5	13.413	18.246	24.602	56.261	5	13.232	17.576	24.258	55.066
6	13.376	18.207	24.910	56.493	6	13.290	18.241	24.787	56.318	6	13.158	17.482	24.210	54.850
7	13.303	17.979	24.940	56.222	7	13.438	18.511	24.539	56.488	7	13.183	17.626	24.327	55.136
8	13.279	17.821	24.926	56.026	8	13.389	18.010	24.696	56.095	8	13.448	17.528	24.189	55.165
9	13.294	18.031	24.915	56.240										



Chp.IDF KZ2

**KZ2** Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	13.353	17.624	24.257	55.234

**N°47 DEMACEDO PHILIPPE**

1	<b>16.439</b>	<b>19.738</b>	<b>25.872</b>	<b>1:02.049</b>
2	<b>13.668</b>	<b>19.393</b>	25.943	<b>59.004</b>
3	<b>13.666</b>	<b>19.166</b>	<b>25.508</b>	<b>58.340</b>
4	<b>13.616</b>	<b>18.950</b>	<b>25.383</b>	<b>57.949</b>
5	<b>13.503</b>	<b>18.695</b>	25.523	<b>57.721</b>
6	13.631	<b>18.585</b>	25.628	57.844
7	13.607	19.287	25.657	58.551
8	13.728	<b>18.426</b>	<b>25.150</b>	<b>57.304</b>
9	13.557	<b>18.334</b>	25.224	<b>57.115</b>

**N°63 MAATOUGUI Adam**

1	<b>18.298</b>	<b>20.257</b>	<b>25.567</b>	<b>1:04.122</b>
2	<b>13.673</b>	<b>18.359</b>	<b>24.885</b>	<b>56.917</b>
3	<b>13.632</b>	<b>18.100</b>	<b>24.523</b>	<b>56.255</b>
4	13.704	<b>18.033</b>	24.586	56.323
5	<b>13.386</b>	<b>17.913</b>	24.629	<b>55.928</b>
6	13.397	18.040	25.109	56.546
7	13.715	<b>17.895</b>	<b>24.494</b>	56.104
8	13.527	18.110	24.957	56.594
9	13.855	18.083	24.547	56.485



**KZ2**

Chp.IDF KZ2

Manche 1 (M1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

24	MANZANO André	21	
		20	8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane
20	DORANGE Cedric	19	
		18	12 DA COSTA Francois
47	DEMACEO PHILIPPE	17	
		16	16 SOULAT Louis-Henri
23	MALEM Medhi	15	
		14	11 ROGER Alexis
5	VALLAR Damien	13	
		12	63 MAATOUGUI Adam
18	CRESSON Yohann	11	
		10	10 WILLIAMSON Andrew
14	LOUNGAR Benjamin	9	
		8	7 MASLE Nicolas
15	AVRAND Maxime	7	
		6	4 BARCHINO Théo
28	POULAIN Antoine	5	
		4	9 JEHANNE Julien
6	BESANCENEZ Paolo	3	
		2	21 QUIBEL Florian
31	CARBONNEL Arthur	1	

POLE POSITION

