



**Chp.IDF Master/Gentleman**

**Document 15.1 OFFICIEL**

**MasGen**

**Finale (F1)**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	55	MAS	BIDART Maxime	ASK Caen	12.439	17.271	22.954	52.784			
2	13	MAS	LANOS Maxence	ASK 76	12.477	17.115	22.952	52.667	0.374	0.374	
3	24	MAS	HANEQUAND Jérémy	Brétigny	12.487	17.212	22.976	52.690	2.799	3.173	+3.000
4	4	MAS	TURBIER Matthieu	JBH	12.582	17.281	23.143	53.135	1.730	4.903	
5	12	MAS	BOSSARD Romain	Angerville	12.534	17.353	23.034	52.952	0.254	5.157	
6	14	MAS	FRANCOIS Ludovic	Angerville	12.563	17.280	23.073	53.019	0.326	5.483	
7	78	GEN	COLLIGNON Guy	Brétigny	12.509	17.396	23.176	53.295	5.983	11.466	
8	22	MAS	RENAULT Fabien	Ask 76	12.610	17.152	23.041	52.916	2.179	13.645	
9	69	GEN	CRUCHET Jérôme	Brétigny	12.585	17.618	23.133	53.496	0.406	14.051	
10	16	MAS	TOURAIN Jean	Cormeilles	12.583	17.553	23.110	53.534	0.265	14.316	
11	19	GEN	TUTIN Philippe	Mantes	12.566	17.525	23.154	53.546	2.711	17.027	
12	20	MAS	LEBOURG Jefferson	Bretigny	12.585	17.201	22.991	52.827	0.098	17.125	
13	11	GEN	RUNGET Willy	Angerville	12.571	17.570	23.069	53.256	1.845	18.970	
14	23	GEN	DURAND Stéphane	Rosny	12.675	17.739	23.336	53.793	1.334	20.304	
15	66	GEN	DELEPINE Thierry	Brétigny	12.716	17.477	23.289	53.646	0.114	20.418	
16	9	MAS	TOSCANO Julien	Angerville	12.588	17.460	23.178	53.381	0.320	20.738	
17	77	GEN	DELAVER Eric	Sens Paris	12.617	17.419	23.189	53.225	0.155	20.893	
18	7	GEN	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	12.755	17.593	23.417	53.892	3.720	24.613	
19	8	GEN	BARTH Didier	Sens Paris	12.672	17.911	23.529	54.343	14.264	38.877	+5.000
20	5	GEN	DUNEME Philippe	Angerville	12.983	17.913	23.799	54.855	3.462	42.339	
21	6	GEN	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	13.083	17.905	24.010	55.095	2.439	44.778	
22	15	MAS	VILLETTE Benoit	Angerville	12.549	17.442	23.183	53.206	1 Tour	1 Tour	
23	25	MAS	WITTMAYER Alexandre	Brétigny	12.820	18.030	23.517	54.411	11 Tours	12 Tours	
24	26	GEN	GOICHON Frederic	Angerville	15.192	19.314	24.789	59.295	2 Tours	14 Tours	
25	10	GEN	TARDIVOT Ludovic	Angerville					1 Tour	15 Tours	
26	18	MAS	DAUVERGNE Matthieu	Ask 76						15 Tours	

N°24 HANEQUAND Jérémy : Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ. Suivant la décision sportive N°78.  
N°8 BARTH Didier : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°79.

**Non classés**

21	GEN	BRETON-NAGEL Ludovic	Asac IDF	12.528	17.543	23.171	53.386			Disqualifié	+3.000
----	-----	----------------------	----------	--------	--------	--------	--------	--	--	-------------	--------

N°21 BRETON-NAGEL Ludovic : Non-respect de la procédure de départ. Suivant la décision sportive N°77.  
N°21 BRETON-NAGEL Ludovic : Pilote reconnu en infraction technique. Suivant la décision sportive N°80.

Départ : 10/03 - 16:40:35  
 Météo : Légèrement nuageux    Air : 10°C    Piste : Sèche  
 Tête de course : N°24 HANEQUAND Jérémy (1-7) / N°55 BIDART Maxime (8-15)  
 Meilleur tour : N°13 LANOS Maxence    52.667    85,44 Km/h  
 Record de l'épreuve : N°55 BIDART Maxime    52.282    86,07 Km/h



DOCUMENT N° 80

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 166099

N° : 21  
No.:

PILOTE : BRETON-NAGEL Ludovic  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Exclusion de la manifestation**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (refus de se soumettre aux vérifications techniques)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 17:21

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° 80 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 80 by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 79

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 88891

N° : 8  
No.:

PILOTE : BARTH Didier  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 17:12

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **79** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 78

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 122925

N° : 24  
No.:

PILOTE : HANEQUAND Jérémy  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 secondes**

**MOTIF / REASON:**

Sortie partielle du couloir pendant la procédure de départ

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 17:08

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 78 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 78 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 77

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 166099

N° : 21  
No.:

PILOTE : BRETON-NAGEL Ludovic  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 secondes de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 17:00

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.FAYARD 69022 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 77 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 77 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Chp.IDF Master/Gentleman

Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

MasGen

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Grille	55	13	24	4	14	12	9	21	69	78	19	23	16	25	10	66	7	15	5	6	26	8	22	20	11	77	<del>16</del>

Départ	55	24	13	4	12	14	69	21	19	78	16	7	23	<del>16</del>	66	25	5	15	26	6	22	8	20	11	9	77
--------	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---------------	----	----	---	----	----	---	----	---	----	----	---	----

Tour 1	24	55	13	4	12	14	69	21	19	78	16	7	25	23	66	15	22	5	11	<del>26</del>	20	9	8	77	6
Intervalle		0.5	0.1	0.5	0.2	0.4	0.2	0.3	0.4	0.1	0.2	0.4	0.3	0.9	0.1	0.0	0.9	0.5	0.6	0.1	0.0	0.1	0.6	0.0	0.5
Tour 2	24	55	13	4	12	14	69	21	19	78	16	7	25	23	66	15	22	11	5	20	77	9	8	6	
		0.5	0.1	1.1	0.3	0.2	0.2	0.7	0.5	0.3	0.2	0.3	0.1	1.1	0.2	0.3	0.0	2.0	0.4	0.0	1.2	1.5	0.1	0.4	
Tour 3	24	55	13	4	12	14	69	21	19	78	16	<del>25</del>	7	23	66	15	22	11	20	5	77	9	8	6	
		0.2	0.1	1.4	0.3	0.3	0.8	0.3	0.8	0.0	0.4	1.0	0.2	0.4	0.2	0.0	0.4	1.7	0.0	2.1	0.0	1.2	0.6	1.4	
Tour 4	24	13	55	4	12	14	69	21	19	78	16	7	23	15	66	22	11	20	77	9	5	8	6		
		0.2	0.2	1.5	0.2	0.3	1.3	0.2	1.0	0.1	0.1	2.3	0.0	0.1	0.3	0.1	2.2	0.3	1.5	1.7	0.4	0.4	2.8		
Tour 5	24	13	55	4	12	14	69	21	78	19	16	15	23	7	22	66	20	11	77	9	5	8	6		
		0.1	0.1	2.1	0.1	0.2	1.6	0.3	1.0	0.5	0.2	2.2	0.7	0.3	0.1	0.1	0.7	0.4	1.5	1.5	1.8	0.3	3.7		
Tour 6	24	55	13	4	12	14	69	21	78	19	16	15	23	22	66	7	20	11	77	9	5	8	6		
		0.3	0.2	2.0	0.2	0.2	2.1	0.2	0.9	0.6	0.1	1.8	1.4	0.2	0.7	0.4	0.5	0.0	1.0	1.5	3.1	0.3	4.6		
Tour 7	24	55	13	4	12	14	69	21	78	19	16	15	22	23	66	7	20	11	77	9	8	5	6		
		0.1	0.6	2.5	0.1	0.2	2.5	0.1	0.7	0.7	0.2	1.6	1.6	1.1	0.3	0.3	0.0	0.1	1.0	1.5	4.5	0.5	4.8		
Tour 8	55	24	13	4	12	14	69	21	78	19	16	15	22	23	66	20	11	7	77	9	8	5	6		
		0.2	0.1	2.8	0.2	0.6	2.6	0.0	0.3	0.6	1.1	0.7	1.1	2.0	0.2	0.0	0.3	0.8	0.1	1.1	5.7	1.5	4.6		
Tour 9	55	24	13	4	12	14	21	69	78	19	16	15	22	23	66	20	11	7	77	9	8	5	6		
		0.4	0.0	3.1	0.3	0.4	3.6	0.1	0.2	0.4	0.9	0.7	0.6	2.9	0.1	0.1	0.1	1.2	0.1	0.6	6.3	2.5	4.5		
Tour 10	55	24	13	4	12	14	21	78	69	19	16	15	22	23	66	20	11	7	77	9	8	5	6		
		0.2	0.1	3.4	0.3	0.2	4.5	0.1	0.2	0.5	0.3	0.6	0.5	3.7	0.3	0.1	0.2	1.4	0.1	0.1	7.3	3.4	4.8		
Tour 11	55	24	13	4	12	14	78	69	21	19	16	15	22	23	20	11	66	7	9	77	8	5	6		
		0.3	0.6	3.0	0.4	0.2	5.2	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	4.3	0.0	0.8	0.3	1.4	0.0	0.1	7.3	4.4	4.8		
Tour 12	55	24	13	4	12	14	78	69	21	19	16	22	15	20	23	11	66	9	77	7	8	5	6		
		0.2	0.5	3.3	0.4	0.4	5.2	0.7	0.0	0.6	0.1	0.1	0.7	3.1	1.2	0.0	0.8	1.0	0.4	0.8	7.4	6.0	3.9		
Tour 13	55	24	13	4	12	14	78	21	69	22	16	19	20	11	23	66	9	77	7	8	5	6	15		
		0.3	0.4	3.8	0.4	0.3	5.4	0.9	0.1	0.8	0.2	1.8	1.0	1.6	0.7	0.5	0.8	0.1	1.5	8.3	6.7	3.9	30.6		
Tour 14	55	24	13	4	12	14	78	21	69	22	16	19	20	11	23	66	9	77	7	8	5	6	<del>16</del>		
		0.1	0.4	4.2	0.2	0.3	5.8	1.0	0.1	0.2	0.9	2.5	0.8	1.1	1.1	0.5	0.4	0.2	2.2	8.9	7.3	3.6	29.0		
Tour 15	55	24	13	4	12	14	78	22	21	69	16	19	20	11	23	66	9	77	7	8	5	6			
		0.1	0.2	4.5	0.2	0.3	5.9	2.1	0.2	0.1	0.2	2.7	0.0	1.8	1.3	0.1	0.3	0.1	3.7	9.2	8.4	2.4			









**MasGen**

Chp.IDF Master/Gentleman  
Finale (FI)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
13	<b>12.617</b>	<b>17.419</b>	<b>23.189</b>	<b>53.225</b>
14	12.670	17.647	23.301	53.618
15	12.699	17.478	23.236	53.413
<b>N°78 COLLIGNON Guy</b>				
1	<b>14.381</b>	<b>18.570</b>	<b>23.706</b>	<b>56.657</b>
2	<b>12.863</b>	<b>18.122</b>	<b>23.583</b>	<b>54.568</b>
3	<b>12.676</b>	<b>17.638</b>	<b>23.512</b>	<b>53.826</b>
4	12.832	17.724	<b>23.407</b>	53.963
5	<b>12.675</b>	17.801	<b>23.305</b>	<b>53.781</b>
6	<b>12.626</b>	17.767	<b>23.191</b>	<b>53.584</b>
7	12.661	<b>17.558</b>	23.293	<b>53.512</b>
8	12.660	<b>17.549</b>	23.392	53.601
9	12.926	17.690	23.634	54.250
10	12.760	17.613	23.491	53.864
11	12.774	17.826	23.244	53.844
12	12.689	<b>17.428</b>	<b>23.178</b>	<b>53.295</b>
13	<b>12.509</b>	17.590	23.201	53.300
14	12.643	17.546	<b>23.176</b>	53.365
15	12.743	<b>17.396</b>	23.208	53.347



18	DAUVERGNE Matthieu	27	
		26	77 DELAVIER Eric
11	RUNGET Willy	25	
		24	20 LEBOURG Jefferson
22	RENAULT Fabien	23	
		22	8 BARTH Didier
26	GOICHON Frederic	21	
		20	6 LEFEVRE Stéphanie
5	DUNEME Philippe	19	
		18	15 VILLETTE Benoit
7	BENOIT Jean-Pierre	17	
		16	66 DELEPINE Thierry
10	TARDIVOT Ludovic	15	
		14	25 WITTMAYER Alexandre
16	TOURAIN Jean	13	
		12	23 DURAND Stéphane
19	TUTIN Philippe	11	
		10	78 COLLIGNON Guy
69	CRUCHET Jérôme	9	
		8	21 BRETON-NAGEL Ludovic
9	TOSCANO Julien	7	
		6	12 BOSSARD Romain
14	FRANCOIS Ludovic	5	
		4	4 TURBIER Matthieu
24	HANEQUAND Jérémy	3	
		2	13 LANOS Maxence
55	BIDART Maxime	1	

POLE POSITION

