

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSAI

GRAND PRIX KARTING

8 - 9 JUIN 2019
CIRCUIT DE BRIGNOLES

ENTRÉE
GRATUITE



COUPE DE FRANCE MINIME - CADET - NATIONALE



FFSAI
KARTING





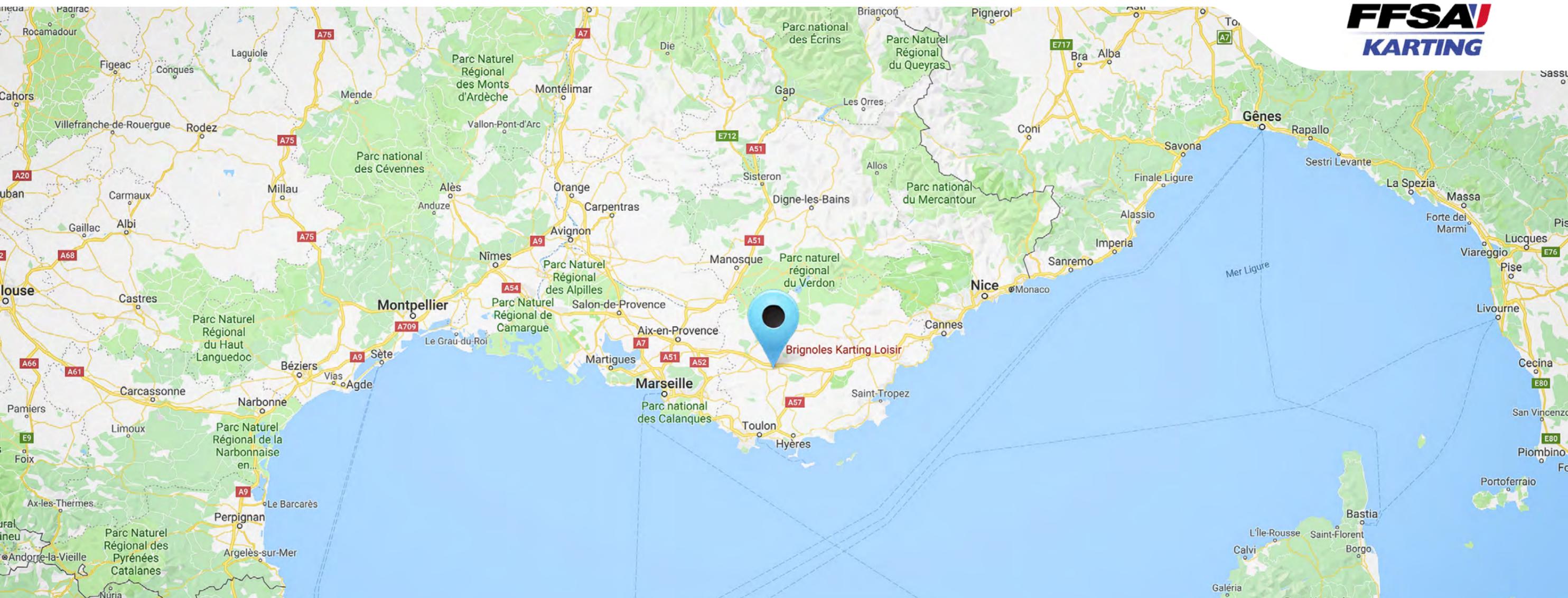
PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L L'ASK Istres organise du 7 au 9 juin 2019 la Coupe de France Minime, Cadet et Nationale sur le Circuit Jean Vial de Brignoles, dans le Var.



SOMMAIRE

LE CIRCUIT JEAN VIAL DE BRIGNOLES	06	18	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
LE KARTING	08	24	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA	10	26	ZOOM PARTENAIRE : VEGA
LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA	10	28	LES CATÉGORIES
LE SITE INTERNET FFSA KARTING	14	34	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
LES RÉSEAUX SOCIAUX	16	36	CONTACTS



LE CIRCUIT JEAN VIAL DE BRIGNOLES

Les 24 h internationales de Brignoles était célèbres en endurance dans les années 60-70 avant même la création des 24 h du Mans Karting. Le circuit Jean Vial, situé en pleine nature, à quelques encablures du centre-ville de Brignoles, a ensuite perpétué la renommée sportive de la cité varoise en association avec des noms fameux. En 1992, Franck Montagny a remporté son premier titre national sur la piste brignolaise en catégorie Cadet. Jules Bianchi a fait ses débuts en karting sur ce tracé qui avait été repris par son père, Philippe. Et Charles Leclerc a également débuté à Brignoles quelques années plus tard.

Après plusieurs changements de direction, c'est ensuite Yannick Iglesias, frère et père de pilote avec Jérémy et Louis, qui a repris en 2014 la gestion du circuit en développant parallèlement l'activité de loisir du BKL. Il n'a eu de cesse de rendre à la piste son prestige passé en poursuivant les travaux entrepris précédemment. Grâce à la Coupe de France 2019, Brignoles renoue avec l'organisation de compétitions fédérales.

Longueur : 987 m

Accès

Le Circuit de Brignoles se trouve au bord de la Nationale 7, à 50 km au nord de Toulon, 65km à l'ouest de Marseille et à 35 km du circuit Paul Ricard.



GPS :

43°24'00" N
 06°00'50" E



LE KARTING

WWW.FFSAKARTING.ORG

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales,

la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +).

Les catégories internationales OK et OK-Junior FIA Karting trouvent également leur place dans le calendrier karting de la FFSA.

En 2019, 22 titres de Champion de France seront décernés et 14 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés à l'issue des 23 meetings organisés au cours de 21 week-ends sur 16 circuits différents, du nord au sud et de l'est à l'ouest de la France de fin mars à début novembre au sein de 14 catégories. Les féminines,

les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



LES ÉPREUVES FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent

les meilleurs pilotes de l'hexagone. Pour participer, les pilotes doivent avoir auparavant disputé leur Championnat de Ligue, excepté en OK, en Endurance et en Long Circuit.

LES COUPES DE FRANCE

Épreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les

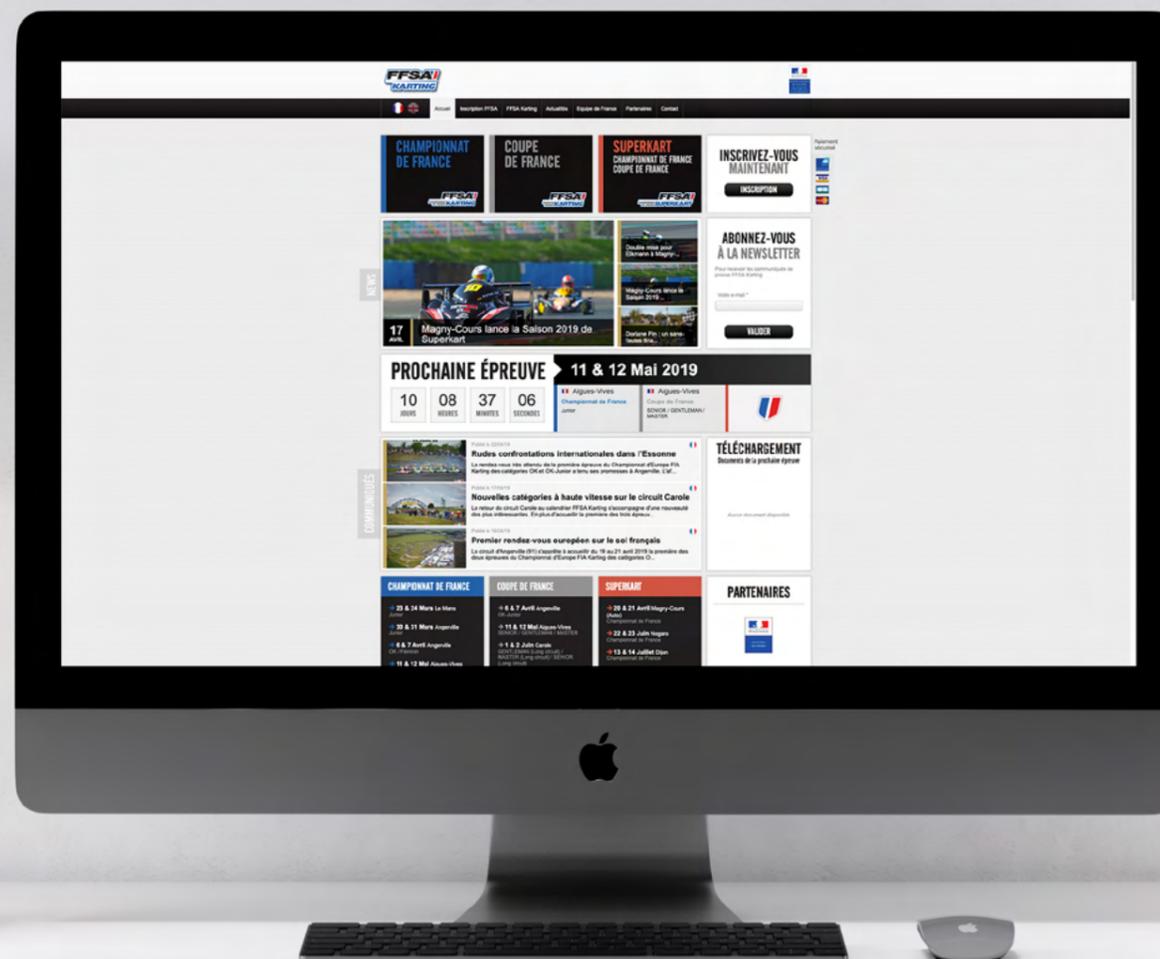
régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. Les Coupes de France sont des épreuves Open.

CALENDRIER FFSA KARTING

24 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Junior Karting (1/5)
31 MARS	Angerville (91)	Championnat de France	Junior Karting (2/5)
7 AVRIL	Angerville (91)	Championnat de France	OK (1/2), Féminin
	Angerville (91)	Coupe de France	OK-Junior (1/2)
13 AVRIL	Le Mans (72)	Championnat de France	Endurance (1/4)
20 AVRIL	Magny-Cours (58)	Championnat de France	Superkart (1/3)
12 MAI	Aigues-Vives (09)	Championnat de France	Junior Karting (3/5)
	Aigues-Vives (09)	Coupe de France	Sénior, Master et Gentleman
2 JUIN	Carole (93)	Championnat de France	Long Circuit (1/3)
	Carole (93)	Coupe de France	Long Circuit (Sénior / Master / Gentleman)
	Saint Pierre sur Dives (14)	Championnat de France	Endurance (2/4)
9 JUIN	Brignoles (83)	Coupe de France	Minime, Cadet et Nationale
23 JUIN	Nogaro (32)	Championnat de France	Superkart (2/3)
30 JUIN	Laval (53)	Championnat de France	Endurance (3/4)
7 JUILLET	Le Mans (72)	Championnat de France	OK (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	OK-Junior (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

13 JUILLET	Dijon (21)	Championnat de France	Superkart (3/3)
14 JUILLET	Valence (26)	Championnat de France	Sénior, Master, Gentleman
	Valence (26)	Championnat de France	Junior Karting (4/5)
21 JUILLET	Le Mans (72)	Coupe de France	Handikart
28 JUILLET	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Minime, Cadet
	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Junior Karting (5/5)
1 SEPTEMBRE	Pau Arnos (64)	Championnat de France	Long Circuit (2/3)
6 OCTOBRE	Salbris (41)	Championnat de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
	Salbris (41)	Championnat de France	Nationale
26 OCTOBRE	Angerville (91)	Championnat de France	Endurance (4/4)
3 NOVEMBRE	Lédenon (30)	Championnat de France	Long Circuit (3/3)

2019



UN SITE INTERNET DÉDIÉ

WWW.FFSAKARTING.ORG

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LES RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.



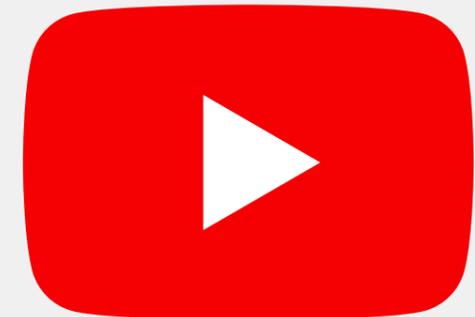
FFSA Karting

Réseau social important de la Fédération, la page Facebook FFSA Karting est un outil indispensable pour le suivi de la saison karting. Communiqués, calendriers, photos d'actions, résumés vidéos des meetings ou actualités du quotidien y sont relayés régulièrement pour un suivi optimal des événements FFSA Karting à travers la France.



@ffsa.karting

Nouveauté de la fin de saison 2018, le Service Karting possède désormais son compte Instagram pour poster les plus belles photos karting de l'année. Lors des meetings, des stories sont partagées, afin que les abonnés puissent découvrir les coulisses de chaque événement, et resteront accessibles par la suite. La Fédération utilise également IG TV, la nouvelle plateforme d'Instagram afin de partager les vidéos des courses.



FFSA TV

FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile puisque chaque discipline de la Fédération possède son propre onglet. Zoom sur les catégories, interviews des acteurs karting ou encore caméra embarquée sont mis à disposition des passionnés pendant les Championnats et Coupes de France FFSA Karting. Après chaque meeting Sprint, une vidéo highlights est également mise en ligne.

PARTENAIRES KARTING

de la FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION



ITAKA



LP TENT



NIGHT ROAD



MOTUL

PARTENAIRES KARTING

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

PARTENAIRES PRESSE



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES

de l'épreuve de Brignoles

Coupe de France Minime



IAME

Fabricant italien des moteurs Minime



VEGA

Manufacturier des pneumatiques Minime

Coupe de France Cadet, Nationale



ROTAX

Fabricant autrichien des moteurs



BRIDGESTONE

Manufacturier des pneumatiques



**FONDATION
POUR L'ENFANCE**
Julie Tonelli
 WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

 www.facebook.com/julie.tonelli.52

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements
comme le Championnat du Monde

2006 à Angerville, les Grand Prix
FFSA ou le nouveau Championnat de

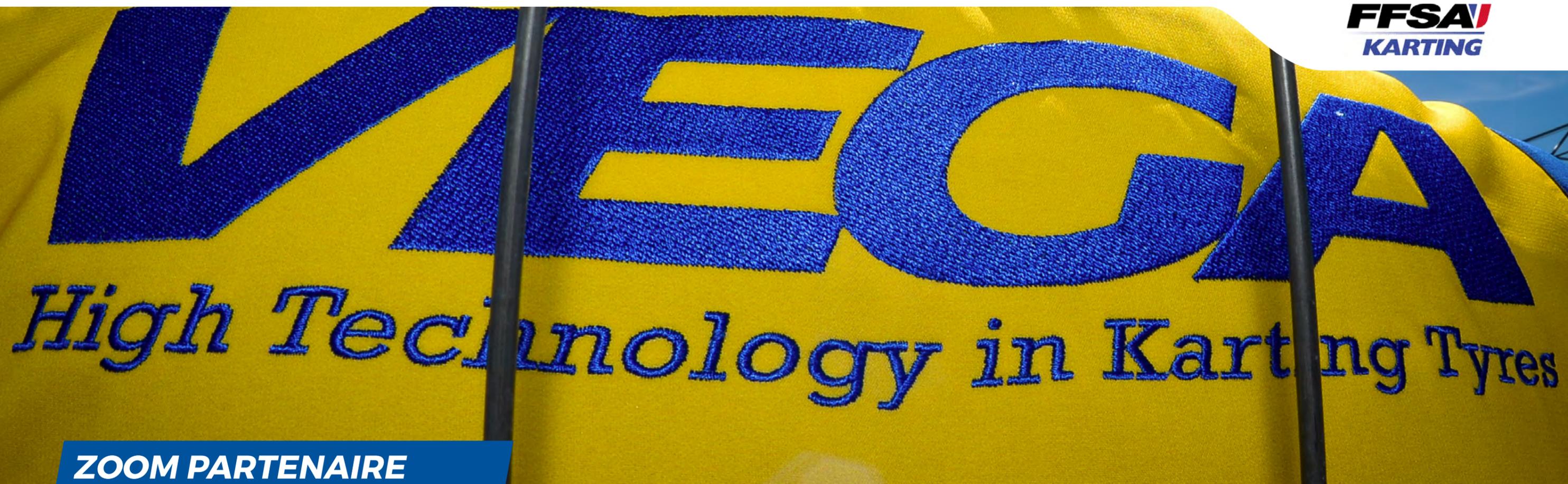
France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la

Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



ZOOM PARTENAIRE FFSA KARTING : VEGA

Depuis 1980, VEGA produit les meilleurs pneumatiques pour le karting. La performance, la qualité de fabrication, le rapport optimum qualité prix, sont les résultats, des efforts permanents en recherche et développement, que ce soit en laboratoire et sur piste, de l'utilisation des meilleures matières premières, et de l'automatisation des process de production.

De nombreux champions d'aujourd'hui et du passé ont utilisé, dans leur parcours commencé en karting, les pneus VEGA, contribuant ainsi au développement de nos produits: Alex Zanardi, Jos Verstappen, Michael Schumacher, Fernando Alonso, Robert Kubica et Sebastian Vettel pour n'en citer que quelques-uns. Depuis 1980, Vega fournit à tous les pilotes de kart les pneus idéaux qui

leur permettent de se faire plaisir et de gagner. 10 titres mondiaux et de nombreux autres titres européens ont récompensé la performance Vega.

À la base de ces résultats, il y a un haut niveau technologique pour la fabrication des pneumatiques qui sont entièrement conçus en interne, ce qui est la garantie d'une production qualitativement constante.

Tout le processus de production est entièrement réalisé dans ses établissements italien (Saronno) et français (Alès), certifiés ISO 9001.

À partir de la réalisation des mélanges, avec des matières premières de haute qualité et spécialement destinées à la compétition, en passant par la production des tissus gommés qui forment la carcasse, les cerclages métalliques, les mélanges de la bande de roulement, les flancs, la confection et la vulcanisation.

Tout est rigoureusement produit par Vega, selon des règles de qualité

draconiennes, pour passer avec succès les quelques 200 contrôles de laboratoire, mais aussi et par-dessus tout, le test le plus important, celui du chrono et celui de la satisfaction des pilotes.

Vega équipe la catégorie Minime, avec son modèle Cadetti qui donne entière satisfaction depuis 2005, après avoir remporté l'appel d'offres de la FFSA pour la période 2017-2019.

Vega France possède un solide réseau de distribution dans l'hexagone.

WWW.VEGATYRES.COM/FR



COUPE DE FRANCE MINIME

L'ancienne catégorie Minikart a été rebaptisée Minime en 2017. Elle permet aux jeunes pilotes de 7 à 11 ans de se familiariser avec un kart de compétition dans de très bonnes conditions de sécurité.

Le moteur IAME Gazelle de 60cc a été introduit en 2018 pour répondre à un double souhait de simplification et réduction du coût. Il a été retenu pour son très bon rapport qualité/prix, pour la facilité de contrôle de son bloc usiné et pour sa maintenance aisée due à l'absence de batterie, de démarreur et de faisceau électrique.

Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA. Le cadre, le système de freinage, les carrosseries ainsi que la protection de roues arrières sont homologués et ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

Moteur : 60 cc 2 temps IAME Gazelle
 Refroidissement par air, embrayage automatique et lanceur manuel

Puissance : 8,5 cv environ

Pneus : Vega Cadetti (pneus pluie interdits)

Poids mini (pilote à bord) : 100 kg

PALMARÈS COUPES DE FRANCE MINIME

2018	Jules Caranta
2017	Louis Iglesias

PALMARÈS COUPES DE FRANCE MINI KART

2018	Jimmy Hélias
2017	Marcus Amand
2016	Timothy Sionville
2015	Théo Nouet
2014	Clément Thibaut
2013	Thomas Scibilia
2012	Enzo Valente
2011	Mathieu Roméo
2010	Etienne Mordret
2009	Anthony Coudert
2008	Valentin Naud
2007	Anthoine Hubert
2006	Thomas Lemoult



COUPE DE FRANCE CADET

La catégorie des futurs champions de 10 à 13 ans est équipée d'une motorisation Rotax Minimax qui garantit performances et haut niveau de fiabilité, pour des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA.

Le cadre, le système de freinage, les carrosseries ainsi que la protection de roues arrières sont homologués et ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

Moteur : 125 cc 2 temps Rotax Mini Max

Refroidissement liquide, embrayage automatique et démarreur électrique
Carburateur Dellorto à cuve

Puissance : 16,5 cv
Préparation interdite

Pneus : Bridgestone YDS (pneus pluie interdits)

Poids mini (pilote à bord) : 120 kg

PALMARÈS COUPES DE FRANCE CADET

2018	Evan Giltaire
2017	Kevin Bejeannin
2016	Hadrien David
2015	Gillian Henrion
2014	Hugo Szymanski
2013	Florian Venturi
2012	Tom Leuillet
2011	Gauthier Becq
2010	Bastien Leguay
2009	Anthoine Hubert



COUPE DE FRANCE NATIONALE

Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de nombreux jeunes talents. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité.

Catégorie fédérale, licence nationale, de 12 ans à 16 ans dans l'année.

Châssis aux normes internationales FIA Karting. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

Moteur : 125 cc 2 temps

Marque : Rotax type Max Junior
Refroidissement liquide

Régime maxi: 13500 tr/mn environ
Embrayage automatique et démarreur électrique

Carburateur Dellorto à cuve.

Puissance : environ 21,5 cv
Préparation interdite

Pneus : Bridgestone YNC (slick) - YNP (pluie)

Poids mini (pilote à bord) : 145 kg

PALMARÈS COUPES DE FRANCE NATIONALE

2018	Dylan Léger
2017	David Leguem
2016	Rehane Gany
2015	Adam Eteki
2014	Sébastien Gibier
2013	Anthony Fotia
2012	Lucas Brion
2010	William Westerloppe
2009	Thomas Lemoult Antoine Lepesqueux
2008	Kevin Minier



DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Vendredi 7 juin

Essais libres officiels

Samedi 8 juin

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

Dimanche 9 juin

Warm-up, préfinales et finales.

CONTACT

FFSA

Patrick Bausola

Responsable Service Karting – Pôle Sport

Tél. : +33 (0)1 44 30 28 71

Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin

Mobile : +33 (0)6 95 51 21 29

Courriel : contact.tkc@free.fr

LIGUE DE KARTING PROVENCE

ALPES CÔTE D'AZUR

Présidente Sylvie Bussi

Tél. : +33 (0)4 93 64 92 49

Tél. : +33 (0)6 17 22 34 72

Courriel : liguedekarting.pacac@yahoo.com

www.ligue-de-karting-pacac.fr

CIRCUIT JEAN VIAL

Route de Marseille - RN 7, 83170 Brignoles

Tél : +33 (0)4 94 69 20 12

Courriel : contact@bkl.fr

www.bkl.fr

ORGANISATEUR

ASK Istres - Présidente Geneviève Secq

Tél : +33 (0)4 90 50 50 21

Courriel : genevieve.secq@orange.fr

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York

75781 Paris Cedex 16 – France

Tél : +33 (0)1 44 30 24 00

www.ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE

FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

www.ffsakarting.org

