



### DD2 - DD2 Master

### Manche Qualificative 1 (M1)

### Document 10.1 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	715 JOLY Lucas	MD Competition	RICCIARDO /	13			53.763	
2	▲2	815 HIPP Charly	Kurb by MD	SODI /	13	1.764	1.764	54.104	
3	=	744 WILLIAMSON Andrew	DSS	FA KART /	13	3.293	1.529	54.068	
4	▲2	701 PENNEQUIN Pierre Alexandre	KURB by MD	SODI /	13	4.142	0.849	54.164	
5	▲3	742 BILLINGS Jamie	Screenvyn / ASM	TONY KART /	13	11.071	6.929	54.506	
6	▼5	711 BRUNERIE Vincent	Kurb by MD	RICCIARDO /	13	13.965	2.894	54.728	
7	=	811 AFONSO Filipe	KMD	SODI /	13	19.117	5.152	55.070	+5 Pts
8	▼3	888 BRUNET Marc	KPR	SODI /	13	31.845	12.728	56.044	
9	=	841 BILLINGS Ronald	Team Screenvyn / ASM	TONY KART /	13	43.461	11.616	56.383	

N°811 AFONSO Filipe : Anticipation de départ ( Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°3.

Tête de course : N°815 HIPP Charly (1-10) / N°715 JOLY Lucas (11-13)

Meilleur tour : N°715 JOLY Lucas 53.763 85,97 Km/h

Ancien record de l'épreuve : N°711 BRUNERIE Vincent 1:00.319 76,63 Km/h

Départ : 16/09 - 09:47:48

Météo : Nuageux Air : 8°C Piste : Sèche

N°811 INVEST 05:34  
Tour 5



DOCUMENT N° **3**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **168988**

N° : **811**  
No.:

PILOTE : **AFONSO Filipe**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - DD2 Master - Manche Qualificative 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 5 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Faux départ, anticipation de départ ou simulation de départ pendant les tours de formation**  
**(Article 19 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **16/09/2017**

Heure / Time: **10:14**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Christian Seroux (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



### DD2 - DD2 Master

### Manche Qualificative 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

### Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grille	711	715	744	815	888	701	811	742	841
Départ	711	715	744	815	701	888	811	742	841
Tour 1 Intervalle	815	715 0.4	701 1.0	744 0.5	711 0.6	888 0.4	742 0.1	811 0.6	841 2.7
Tour 2	815	715 0.2	701 1.4	744 0.5	711 0.8	888 1.7	742 0.0	811 0.6	841 6.2
Tour 3	815	715 0.1	701 1.7	744 0.1	711 1.7	742 1.9	888 1.3	811 0.5	841 8.3
Tour 4	815	715 0.1	744 1.9	701 0.4	711 1.9	742 1.8	811 2.6	888 0.1	841 10.6
Tour 5	815	715 0.1	744 2.0	701 0.3	711 2.5	742 1.8	811 3.3	888 1.4	841 11.6
Tour 6	815	715 0.2	744 2.0	701 0.3	711 3.2	742 1.5	811 3.8	888 3.1	841 12.1
Tour 7	815	715 0.1	744 2.0	701 0.4	711 4.1	742 0.6	811 4.9	888 4.1	841 12.6
Tour 8	815	715 0.1	744 2.0	701 0.5	742 5.2	711 1.3	811 4.2	888 5.3	841 12.5
Tour 9	815	715 0.1	744 2.2	701 0.4	742 5.5	711 1.8	811 4.0	888 6.9	841 12.7
Tour 10	815	715 0.0	744 2.2	701 0.4	742 6.0	711 2.1	811 4.1	888 8.4	841 12.5
Tour 11	715	815 0.6	744 1.9	701 0.4	742 6.4	711 2.2	811 4.6	888 9.2	841 12.9
Tour 12	715	815 1.4	744 1.8	701 0.6	742 6.6	711 2.6	811 5.0	888 10.8	841 12.2
Tour 13	715	815 1.7	744 1.5	701 0.8	742 6.9	711 2.8	811 5.1	888 12.7	841 11.6



### DD2 - DD2 Master

### Manche Qualificative 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°701 PENNEQUIN Pierre Alexandre</b>					9	14.003	22.247	18.069	54.319	4	14.346	<b>22.659</b>	18.536	<b>55.541</b>
1	15.984	23.653	18.203	57.840	10	14.101	22.466	17.905	54.472	5	14.349	<b>22.587</b>	18.469	<b>55.405</b>
2	14.225	22.200	18.090	54.515	11	14.044	<b>22.122</b>	<b>17.895</b>	<b>54.061</b>	6	<b>14.161</b>	22.731	<b>18.315</b>	<b>55.207</b>
3	14.071	22.205	18.153	54.429	12	<b>13.891</b>	<b>21.990</b>	<b>17.882</b>	<b>53.763</b>	7	14.212	22.901	18.567	55.680
4	14.384	22.289	18.142	54.815	13	13.941	22.337	18.134	54.412	8	14.438	22.714	18.355	55.507
5	13.920	<b>22.164</b>	<b>18.080</b>	<b>54.164</b>	<b>N°742 BILLINGS Jamie</b>					9	<b>14.119</b>	<b>22.560</b>	18.391	<b>55.070</b>
6	13.959	22.177	18.122	54.258	1	<b>15.924</b>	<b>23.550</b>	<b>19.001</b>	<b>58.475</b>	10	<b>14.107</b>	22.654	18.464	55.225
7	<b>13.891</b>	22.403	18.184	54.478	2	<b>14.539</b>	<b>22.604</b>	<b>18.798</b>	<b>55.941</b>	11	14.238	22.605	18.647	55.490
8	13.996	22.323	18.161	54.480	3	<b>14.299</b>	<b>22.553</b>	<b>18.266</b>	<b>55.118</b>	12	14.361	22.745	18.534	55.640
9	14.017	22.234	18.127	54.378	4	<b>14.230</b>	<b>22.368</b>	<b>18.184</b>	<b>54.782</b>	13	14.216	22.603	18.389	55.208
10	13.977	22.264	18.229	54.470	5	<b>14.159</b>	<b>22.231</b>	18.311	<b>54.701</b>	<b>N°815 HIPP Charly</b>				
11	14.024	22.253	18.167	54.444	6	<b>14.039</b>	22.380	18.292	54.711	1	<b>15.586</b>	<b>22.748</b>	<b>18.108</b>	<b>56.442</b>
12	14.053	22.366	18.157	54.576	7	14.075	22.322	<b>18.109</b>	<b>54.506</b>	2	<b>14.178</b>	<b>22.267</b>	<b>17.964</b>	<b>54.409</b>
13	13.998	22.287	18.357	54.642	8	14.052	22.438	18.388	54.878	3	<b>13.975</b>	<b>22.197</b>	18.065	<b>54.237</b>
<b>N°711 BRUNERIE Vincent</b>					9	14.063	22.331	18.354	54.748	4	13.997	<b>22.179</b>	18.020	<b>54.196</b>
1	16.066	24.577	18.769	59.412	10	14.079	22.465	18.352	54.896	5	<b>13.914</b>	<b>22.144</b>	18.046	<b>54.104</b>
2	14.156	<b>22.416</b>	<b>18.156</b>	<b>54.728</b>	11	14.100	22.470	18.311	54.881	6	13.971	22.171	18.079	54.221
3	<b>13.983</b>	22.690	18.256	54.929	12	14.103	22.425	18.266	54.794	7	14.017	22.283	18.061	54.361
4	14.066	22.440	18.362	54.868	13	<b>14.027</b>	22.417	18.452	54.896	8	14.010	22.259	18.105	54.374
5	14.040	<b>22.397</b>	18.329	54.766	<b>N°744 WILLIAMSON Andrew</b>					9	13.996	22.277	18.093	54.366
6	14.012	22.579	18.387	54.978	1	<b>16.409</b>	<b>23.940</b>	<b>18.248</b>	<b>58.597</b>	10	14.051	22.302	18.136	54.489
7	14.016	22.724	18.643	55.383	2	<b>14.246</b>	<b>22.194</b>	<b>18.064</b>	<b>54.504</b>	11	14.268	22.368	18.190	54.826
8	14.207	24.343	18.396	56.946	3	<b>14.004</b>	<b>22.112</b>	<b>17.952</b>	<b>54.068</b>	12	14.049	22.278	18.186	54.513
9	14.024	22.532	18.678	55.234	4	<b>13.961</b>	22.211	18.057	54.229	13	14.053	22.318	18.389	54.760
10	14.014	22.627	18.536	55.177	5	<b>13.936</b>	22.209	18.095	54.240	<b>N°841 BILLINGS Ronald</b>				
11	14.067	22.433	18.504	55.004	6	13.973	22.194	18.120	54.287	1	<b>17.374</b>	<b>24.474</b>	<b>19.959</b>	<b>1:01.807</b>
12	14.226	22.563	18.406	55.195	7	14.009	22.169	18.131	54.309	2	<b>15.753</b>	<b>23.770</b>	<b>19.903</b>	<b>59.426</b>
13	14.171	22.668	18.279	55.118	8	14.020	22.227	18.133	54.380	3	<b>15.440</b>	<b>23.545</b>	<b>19.500</b>	<b>58.485</b>
<b>N°715 JOLY Lucas</b>					9	14.069	22.257	18.194	54.520	4	<b>15.273</b>	<b>23.289</b>	<b>19.400</b>	<b>57.962</b>
1	16.100	22.979	18.002	57.081	10	14.033	22.264	18.135	54.432	5	<b>15.214</b>	23.377	<b>19.181</b>	<b>57.772</b>
2	13.951	<b>22.261</b>	<b>17.945</b>	<b>54.157</b>	11	14.062	22.214	18.178	54.454	6	<b>15.206</b>	<b>23.175</b>	<b>18.922</b>	<b>57.303</b>
3	13.918	<b>22.242</b>	18.007	54.167	12	14.000	22.247	18.154	54.401	7	<b>15.090</b>	23.247	<b>18.824</b>	<b>57.161</b>
4	14.015	22.255	<b>17.896</b>	54.166	13	14.002	22.222	18.225	54.449	8	<b>14.794</b>	<b>23.113</b>	18.828	<b>56.735</b>
5	13.962	<b>22.183</b>	17.966	<b>54.111</b>	<b>N°811 AFONSO Filipe</b>					9	15.009	<b>23.000</b>	<b>18.739</b>	56.748
6	14.000	22.302	18.010	54.312	1	<b>16.859</b>	<b>23.691</b>	<b>18.779</b>	<b>59.329</b>	10	14.847	<b>22.871</b>	18.789	<b>56.507</b>
7	13.975	22.231	18.043	54.249	2	<b>14.429</b>	<b>23.086</b>	<b>18.461</b>	<b>55.976</b>	11	14.899	23.023	18.847	56.769
8	14.102	<b>22.155</b>	18.153	54.410	3	<b>14.320</b>	23.211	18.798	56.329	12	14.798	22.901	18.903	56.602



**DD2 - DD2 Master**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
13	14.829	22.913	<b>18.641</b>	<b>56.383</b>

**N°888 BRUNET Marc**

	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
1	<b>16.630</b>	<b>23.740</b>	<b>19.005</b>	<b>59.375</b>
2	<b>14.512</b>	<b>22.709</b>	<b>18.823</b>	<b>56.044</b>
3	14.701	22.898	18.939	56.538
4	14.588	<b>22.697</b>	18.964	56.249
5	14.556	23.065	19.063	56.684
6	14.759	23.056	19.060	56.875
7	14.721	23.018	18.920	56.659
8	14.635	22.989	19.139	56.763
9	14.667	22.967	18.983	56.617
10	14.653	22.949	19.111	56.713
11	14.618	22.846	18.829	56.293
12	14.581	23.468	19.252	57.301
13	14.816	23.185	19.059	57.060



**DD2 - DD2 Master**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Document 7**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

<b>841</b> BILLINGS Ronald TONY KART /	<b>5</b>	
<b>811</b> AFONSO Filipe SODI /	<b>4</b>	<b>742</b> BILLINGS Jamie TONY KART /
<b>888</b> BRUNET Marc SODI /	<b>3</b>	<b>701</b> PENNEQUIN Pierre Alexandre SODI /
<b>744</b> WILLIAMSON Andrew FA KART /	<b>2</b>	<b>815</b> HIPP Charly SODI /
<b>711</b> BRUNERIE Vincent RICCIARDO /	<b>1</b>	<b>715</b> JOLY Lucas RICCIARDO /

POLE POSITION



Départ : 16/09 - 09:32 13 Tours = 16,692 Km

NSK3 Val d'Argenton 2017 (FRA) 15-17/09/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 

