



Cadet

Manche Qualificative 1 (M1)

Document 12.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	331 AMAND Marcus	PB KART	ZANARDI /	12			1:00.629	
2	▲1	327 LENEUTRE Joran	CEdic Sport	EXPRIT /	12	10.772	10.772	1:01.476	
3	▲3	313 CAPIETTO Maceo	Capietto	BIREL /	12	16.958	6.186	1:01.469	
4	▲8	329 CALDARAS Enzo	KER COMPETITION	ZANARDI /	12	17.518	0.560	1:01.654	
5	=	328 HIPP Noa	Hipp Racing Family	KOSMIC /	12	18.132	0.614	1:01.753	
6	▼2	317 NICOLEAU William	MATEC Compétition	EXPRIT /	12	18.270	0.138	1:01.359	
7	▲6	310 LOVINFOSSE Lola	trefle racing	SODI /	12	19.588	1.318	1:01.638	
8	▲3	306 FURON CASTELAIN Maxime	KARTAGENE	ZANARDI /	12	20.986	1.398	1:01.668	+3 Pts
9	▲1	367 PRIMAULT Théodore	PB Kart	CRG BY KCM /	12	21.102	0.116	1:01.552	
10	▲6	375 ABRAMCZYK Noam	KartinPro Competition	ZANARDI /	12	22.179	1.077	1:01.522	
11	▼4	305 VAYRON Elliott	CBK	ZANARDI /	12	22.316	0.137	1:01.933	+5 Pts
12	▼3	398 MARION Maxime	M'KART	ZANARDI /	12	22.509	0.193	1:01.782	
13	▼11	318 ROGEON Arthur	Cedric Sport	EXPRIT /	12	22.576	0.067	1:01.430	
14	▲10	344 ROUSSEL Jules	CHICAGO PNEUMATIQUE/EXTREME	SODI /	12	25.372	2.796	1:01.829	
15	▼7	383 ROUSSEAU RICCI Florian	Sonic racing Kart	KOSMIC /	12	30.942	5.570	1:02.130	
16	▲3	355 SCHULZ Karel	JKW competition	TONY KART /	12	32.451	1.509	1:02.376	
17	▼2	309 LUEGER Clément	SOLOGNE SPORT TECH	BIREL /	12	34.002	1.551	1:02.244	
18	▼1	372 NOGRET Kimi	NRT	ZANARDI /	12	34.452	0.450	1:02.406	
19	▲3	340 BODET-COLAROFF Julian	RLS COMPETITION	ZANARDI /	12	39.516	5.064	1:03.390	
20	▲3	320 REVEILLERE Leny	TK Racing	ZANARDI /	12	40.760	1.244	1:03.230	
21	▼3	345 LEQUY Marceau	Nounou Team	SODI /	12	43.753	2.993	1:03.166	
22	▼1	352 LOEUL Clement	Team LEUL	SODI /	12	45.673	1.920	1:02.752	
23	▼9	348 FOULON Clement	Foulon Racing Team	CRG BY KCM /	8	4 Tours	4 Tours	1:02.406	

N°306 FURON CASTELAIN Maxime : Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°9.

N°305 VAYRON Elliott : Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°8.

24	▼4	333 CATALA Sacha	1001 interim'air	CRG BY KCM /		Déclassement		1:03.515	
----	----	------------------	------------------	--------------	--	--------------	--	----------	--

N°333 CATALA Sacha : Dépassement sous drapeau jaune (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°11.

Tête de course : N°331 AMAND Marcus (1-12)

Départ : 16/09 - 11:54:05

Meilleur tour : N°331 AMAND Marcus 1:00.629 76,24 Km/h

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°331 AMAND Marcus 1:01.087 75,66 Km/h

N°305 04:23  
Tour 4

NSK3 Val d'Argenton 2017 (FRA) 15-17/09/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing





DOCUMENT N° **11**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **210245 E1**

N° : **333**  
No.:

PILOTE : **CATALA Sacha**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Dépassement sous drapeau jaune (Article 19 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **16/09/2017**

Heure / Time: **12:32**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Christian Seroux (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **11** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **9**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **234961 E1**

N° : **306**  
No.:

PILOTE : **FURON CASTELAIN Maxime**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 305 (Article 19 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **16/09/2017**

Heure / Time: **12:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Christian Seroux (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **9** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :    Heure / Time:    Signature :



DOCUMENT N° **8**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227276 E1**

N° : **305**  
No.:

PILOTE : **VAYRON Elliott**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur les pilotes 367, 306 (Article 19 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **16/09/2017**

Heure / Time: **12:21**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Christian Seroux (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Cadet**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>Grille</b>	331	318	327	317	328	313	305	383	398	367	306	329	310	348	309	375	372	345	355	333	352	340	320	344
<b>Départ</b>	331	327	318	328	317	305	313	398	383	306	367	310	329	348	309	375	372	355	345	333	352	340	320	344
<b>Tour 1</b>	331	327	328	329	398	306	317	313	310	305	375	318	383	348	372	367	309	355	344	340	333	345	320	352
Intervalle		0.8	1.4	0.9	0.3	0.0	0.0	0.2	0.3	0.5	0.2	0.6	0.1	0.0	0.0	0.1	0.8	0.4	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3	0.8
<b>Tour 2</b>	331	327	328	329	317	306	313	310	305	375	398	318	367	348	372	383	309	344	355	340	333	345	320	352
		1.6	2.2	0.3	0.8	0.4	0.1	0.5	0.3	0.4	0.3	0.0	0.1	0.7	0.6	0.2	0.6	0.0	0.2	0.5	1.0	0.1	0.0	0.6
<b>Tour 3</b>	331	327	328	329	317	313	306	310	305	375	318	367	398	348	372	383	309	344	355	340	333	320	345	352
		2.9	1.9	0.3	0.9	0.8	0.4	0.1	0.3	0.5	0.1	0.1	0.9	1.0	0.8	0.2	0.4	0.2	0.9	0.4	1.5	0.1	0.2	2.2
<b>Tour 4</b>	331	327	328	329	317	313	306	310	375	367	305	318	398	348	309	383	344	372	355	340	320	345	333	352
		3.7	2.3	0.3	0.8	0.7	1.0	0.7	0.1	0.1	0.0	0.1	0.8	1.6	1.0	0.7	0.3	0.3	1.0	0.3	2.2	0.3	0.2	1.6
<b>Tour 5</b>	331	327	328	329	317	313	306	310	375	305	367	318	398	348	309	383	344	372	355	340	320	333	345	352
		4.7	2.6	0.1	0.9	0.4	1.7	0.4	0.4	0.0	0.1	0.6	0.3	2.3	0.4	1.3	0.0	0.8	0.4	1.3	1.8	0.9	0.1	1.0
<b>Tour 6</b>	331	327	328	329	317	313	306	310	375	305	367	318	398	348	309	344	383	372	355	340	320	333	345	352
		5.7	3.2	0.3	0.2	0.3	2.1	0.1	0.3	0.5	0.1	0.4	0.3	3.0	0.6	0.6	0.6	0.7	0.4	2.4	1.8	1.3	0.1	1.9
<b>Tour 7</b>	331	327	328	317	313	329	310	375	306	305	367	318	398	348	309	344	383	355	372	340	320	333	345	352
		6.6	3.3	0.1	0.7	0.1	2.8	0.3	0.3	0.0	0.1	0.1	0.2	3.8	0.3	0.0	0.9	1.9	0.2	2.7	1.6	1.7	0.1	1.0
<b>Tour 8</b>	331	327	328	317	313	329	310	375	306	305	367	398	318	344	<del>348</del>	383	309	355	372	340	320	345	333	352
		7.5	4.0	0.1	0.1	0.4	3.0	0.1	0.6	0.1	0.3	0.2	0.3	3.5	0.9	0.0	2.8	0.0	0.1	3.0	1.6	1.5	0.1	0.4
<b>Tour 9</b>	331	327	313	328	329	317	310	375	306	305	367	398	318	344	383	355	372	309	340	320	333	345	352	
		8.5	5.6	0.0	0.2	0.8	0.9	0.5	0.1	0.5	0.0	0.6	0.1	3.5	3.6	1.2	1.2	0.4	2.4	1.4	2.1	0.6	0.1	
<b>Tour 10</b>	331	327	313	329	328	317	310	375	306	367	305	318	398	344	383	355	372	309	340	320	333	345	352	
		9.2	5.8	0.7	0.2	0.4	0.9	0.6	0.0	0.2	0.4	0.1	0.5	3.4	4.4	1.0	1.9	0.0	3.2	1.3	2.2	0.1	0.8	
<b>Tour 11</b>	331	327	313	329	328	317	310	306	367	375	318	398	305	344	383	355	309	372	340	320	345	333	352	
		10.0	5.9	0.5	0.3	0.2	1.3	1.2	0.0	0.3	0.1	0.6	0.1	3.0	5.1	1.2	1.7	0.4	3.9	1.3	3.1	0.1	0.1	
<b>Tour 12</b>	331	327	313	329	328	317	310	306	367	375	305	398	318	344	383	355	309	372	340	320	345	333	352	
		10.7	6.1	0.5	0.6	0.1	1.3	1.3	0.1	1.0	0.1	0.1	0.0	2.7	5.5	1.5	1.5	0.4	5.0	1.2	2.9	0.8	1.0	



### Cadet

### Manche Qualificative 1 (M1)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°305 VAYRON Elliott</b>					11	<b>16.009</b>	25.435	21.138	1:02.582	9	16.488	27.306	20.627	1:04.421
1	18.046	27.769	21.079	1:06.894	12	16.321	25.212	21.075	1:02.608	10	16.008	25.371	20.590	1:01.969
2	16.138	25.586	20.762	1:02.486	<b>N°310 LOVINFOSSE Lola</b>					11	15.983	25.179	<b>20.352</b>	1:01.514
3	15.957	25.281	20.695	<b>1:01.933</b>	1	18.477	26.635	20.864	1:05.976	12	16.012	25.485	20.625	1:02.122
4	16.086	25.265	21.799	1:03.150	2	16.384	25.554	20.753	1:02.691	<b>N°318 ROGEON Arthur</b>				
5	16.349	<b>25.116</b>	20.556	1:02.021	3	15.969	25.382	20.650	1:02.001	1	19.936	26.367	21.709	1:08.012
6	16.134	25.307	20.542	1:01.983	4	15.951	25.928	21.183	1:03.062	2	16.349	25.374	20.714	1:02.437
7	16.018	25.353	20.951	1:02.322	5	16.046	25.254	20.598	1:01.898	3	16.069	<b>25.044</b>	20.632	1:01.745
8	16.568	25.326	<b>20.490</b>	1:02.384	6	<b>15.900</b>	<b>25.135</b>	20.603	<b>1:01.638</b>	4	16.260	25.674	20.642	1:02.576
9	16.163	25.232	20.647	1:02.042	7	16.087	25.581	20.835	1:02.503	5	16.665	25.443	<b>20.586</b>	1:02.694
10	16.200	25.312	20.583	1:02.095	8	16.011	25.171	20.885	1:02.067	6	15.930	25.121	20.721	1:01.772
11	16.084	26.338	20.755	1:03.177	9	16.069	25.200	<b>20.566</b>	1:01.835	7	15.958	25.333	20.688	1:01.979
12	<b>15.897</b>	25.423	20.858	1:02.178	10	15.953	25.262	20.676	1:01.891	8	16.829	25.534	20.657	1:03.020
<b>N°306 FURON CASTELAIN Maxime</b>					11	16.095	25.193	20.665	1:01.953	9	16.142	25.209	20.672	1:02.023
1	18.064	26.523	20.834	1:05.421	12	15.965	25.391	20.743	1:02.099	10	<b>15.849</b>	25.111	20.470	<b>1:01.430</b>
2	16.438	25.377	20.835	1:02.650	<b>N°313 CAPIETTO Maceo</b>					11	16.087	25.599	<b>20.446</b>	1:02.132
3	16.421	25.416	20.752	1:02.589	1	19.099	26.072	20.744	1:05.915	12	16.308	25.613	21.365	1:03.286
4	<b>15.901</b>	25.622	20.876	1:02.399	2	16.556	25.384	<b>20.494</b>	1:02.434	<b>N°320 REVEILLERE Leny</b>				
5	16.083	25.327	20.769	1:02.179	3	15.884	25.411	20.703	1:01.998	1	19.538	27.372	21.855	1:08.765
6	15.936	25.256	20.825	1:02.017	4	15.819	25.210	20.791	1:01.820	2	17.013	26.107	21.442	1:04.562
7	15.953	26.272	21.060	1:03.285	5	15.816	<b>25.111</b>	20.542	<b>1:01.469</b>	3	17.005	25.839	21.170	1:04.014
8	16.283	25.363	20.631	1:02.277	6	15.841	25.303	20.507	1:01.651	4	16.513	26.275	21.248	1:04.036
9	15.997	25.203	<b>20.468</b>	1:01.668	7	15.874	25.138	20.820	1:01.832	5	<b>16.343</b>	<b>25.784</b>	21.200	1:03.327
10	15.903	<b>25.174</b>	20.854	1:01.931	8	<b>15.781</b>	25.203	20.530	1:01.514	6	16.453	<b>25.579</b>	21.294	1:03.326
11	16.044	25.332	21.079	1:02.455	9	16.281	25.980	20.855	1:03.116	7	16.523	25.628	<b>21.079</b>	<b>1:03.230</b>
12	16.034	25.307	20.905	1:02.246	10	15.861	25.222	20.692	1:01.775	8	16.402	25.817	21.277	1:03.496
<b>N°309 LUEGER Clément</b>					11	15.882	25.313	20.628	1:01.823	9	16.640	25.801	21.207	1:03.648
1	18.956	27.526	22.140	1:08.622	12	15.895	25.373	20.623	1:01.891	10	16.506	25.783	21.415	1:03.704
2	16.247	26.067	21.308	1:03.622	<b>N°317 NICOLEAU William</b>					11	16.476	25.945	21.238	1:03.659
3	16.366	25.334	21.138	1:02.838	1	18.085	27.016	20.678	1:05.779	12	16.651	25.810	21.181	1:03.642
4	16.098	25.505	<b>20.929</b>	1:02.532	2	16.080	25.413	20.613	1:02.106	<b>N°327 LENEUTRE Joran</b>				
5	16.089	<b>25.199</b>	20.956	1:02.244	3	16.029	25.234	20.527	1:01.790	1	17.242	25.283	20.554	1:03.079
6	16.388	25.288	20.948	1:02.624	4	15.932	25.397	20.520	1:01.849	2	15.927	25.057	20.492	1:01.476
7	16.159	25.317	20.949	1:02.425	5	16.146	<b>25.162</b>	20.499	1:01.807	3	16.390	25.104	20.595	1:02.089
8	16.408	25.304	24.424	1:06.136	6	15.945	25.384	20.450	1:01.779	4	15.948	25.111	<b>20.446</b>	1:01.505
9	16.870	25.686	22.051	1:04.607	7	<b>15.812</b>	25.171	20.376	1:01.359	5	15.938	25.043	20.660	1:01.641
10	16.432	25.319	21.210	1:02.961	8	15.949	25.650	20.593	1:02.192	6	15.990	<b>25.001</b>	20.666	1:01.657



### Cadet

### Manche Qualificative 1 (M1)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	15.898	25.123	20.651	1:01.672	5	15.723	24.612	20.297	1:00.632	3	16.786	25.654	20.649	1:03.089
8	15.909	25.090	20.513	1:01.512	6	15.737	24.773	20.235	1:00.745	4	16.148	26.021	21.151	1:03.320
9	16.066	25.159	20.503	1:01.728	7	15.774	24.748	20.227	1:00.749	5	16.220	25.593	20.753	1:02.566
10	15.964	25.122	20.545	1:01.631	8	15.710	24.648	20.271	1:00.629	6	15.888	25.224	20.772	1:01.884
11	15.983	25.215	20.502	1:01.700	9	15.781	24.667	20.228	1:00.676	7	15.912	25.271	20.646	1:01.829
12	15.891	25.207	20.565	1:01.663	10	15.797	24.859	20.335	1:00.991	8	16.078	25.312	20.752	1:02.142
<b>N°328 HIPPO Noa</b>					11	15.744	24.780	20.343	1:00.867	9	15.958	25.304	20.666	1:01.928
1	17.640	25.996	20.770	1:04.406	12	15.806	24.822	20.296	1:00.924	10	16.038	25.263	20.718	1:02.019
2	16.158	25.619	20.517	1:02.294	<b>N°333 CATALA Sacha</b>					11	16.010	25.212	20.681	1:01.903
3	16.079	25.200	20.474	1:01.753	1	19.054	27.140	22.531	1:08.725	12	16.017	25.423	20.780	1:02.220
4	15.999	25.355	20.532	1:01.886	2	17.014	26.064	21.757	1:04.835	<b>N°345 LEQUY Marceau</b>				
5	15.988	25.291	20.732	1:02.011	3	16.729	26.081	21.345	1:04.155	1	19.553	27.748	21.678	1:08.979
6	16.361	25.247	20.596	1:02.204	4	16.813	26.503	21.465	1:04.781	2	17.101	26.121	21.609	1:04.831
7	15.870	25.385	20.541	1:01.796	5	16.533	25.680	21.465	1:03.678	3	17.099	26.277	21.000	1:04.376
8	15.974	25.655	20.602	1:02.231	6	16.490	25.636	21.535	1:03.661	4	16.601	26.154	21.368	1:04.123
9	16.734	25.918	20.775	1:03.427	7	16.671	25.742	21.243	1:03.656	5	16.491	25.753	21.889	1:04.133
10	16.105	26.028	20.491	1:02.624	8	16.560	25.760	21.195	1:03.515	6	16.824	25.672	21.149	1:03.645
11	16.101	25.243	20.425	1:01.769	9	16.590	25.872	21.619	1:04.081	7	16.664	25.934	21.078	1:03.676
12	16.066	25.474	20.647	1:02.187	10	16.536	25.970	21.259	1:03.765	8	16.180	25.806	21.180	1:03.166
<b>N°329 CALDARAS Enzo</b>					11	16.502	26.361	21.848	1:04.711	9	16.890	25.914	22.135	1:04.939
1	18.043	25.918	20.846	1:04.807	12	16.895	25.900	21.363	1:04.158	10	16.444	25.632	21.139	1:03.215
2	16.076	25.185	20.494	1:01.755	<b>N°340 BODET-COLAROFF Julian</b>					11	16.741	26.162	21.495	1:04.398
3	16.016	25.164	20.530	1:01.710	1	19.228	27.170	21.877	1:08.275	12	16.752	25.582	21.168	1:03.502
4	16.052	25.303	20.529	1:01.884	2	16.808	25.845	21.115	1:03.768	<b>N°348 FOULON Clement</b>				
5	16.029	25.209	20.541	1:01.779	3	16.791	25.897	21.026	1:03.714	1	18.949	27.135	21.495	1:07.579
6	16.570	25.269	20.598	1:02.437	4	16.802	25.799	20.862	1:03.463	2	16.621	25.767	20.792	1:03.180
7	15.934	25.469	21.103	1:02.506	5	16.710	26.053	20.886	1:03.649	3	16.190	25.507	21.228	1:02.925
8	16.045	25.259	20.535	1:01.839	6	16.633	25.668	21.089	1:03.390	4	16.143	25.541	21.305	1:02.989
9	16.202	26.151	20.662	1:03.015	7	16.466	25.920	21.062	1:03.448	5	16.155	25.589	21.086	1:02.830
10	16.092	25.509	20.551	1:02.152	8	16.572	25.845	21.010	1:03.427	6	16.151	25.425	20.830	1:02.406
11	16.055	25.093	20.506	1:01.654	9	16.865	25.660	21.353	1:03.878	7	16.173	25.439	21.055	1:02.667
12	15.983	25.227	20.706	1:01.916	10	17.032	25.888	20.842	1:03.762	8	16.252	25.962	21.333	1:03.547
<b>N°331 AMAND Marcus</b>					11	16.688	25.823	21.230	1:03.741	<b>N°352 LOEUL Clement</b>				
1	16.987	25.118	20.242	1:02.347	12	16.764	25.857	21.093	1:03.714	1	19.929	27.401	22.520	1:09.850
2	15.827	24.640	20.254	1:00.721	<b>N°344 ROUSSEL Jules</b>					2	16.408	26.145	21.773	1:04.326
3	15.704	24.796	20.263	1:00.763	1	19.082	26.847	21.925	1:07.854	3	16.702	26.137	23.023	1:05.862
4	15.727	24.716	20.207	1:00.650	2	16.461	25.653	20.923	1:03.037	4	16.616	25.771	21.364	1:03.751



### Cadet

### Manche Qualificative 1 (M1)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	16.390	25.645	21.319	1:03.354
6	16.406	25.696	22.395	1:04.497
7	16.302	25.555	20.895	1:02.752
8	16.162	25.570	21.055	1:02.787
9	16.719	25.811	21.964	1:04.494
10	16.524	25.671	21.645	1:03.840
11	16.232	25.965	21.647	1:03.844
12	16.917	26.438	21.800	1:05.155

#### N°355 SCHULZ Karel

1	19.460	27.183	21.956	1:08.599
2	16.352	26.084	21.018	1:03.454
3	16.425	26.250	21.139	1:03.814
4	16.815	25.855	20.975	1:03.645
5	16.089	25.491	20.981	1:02.561
6	15.987	25.581	20.808	1:02.376
7	16.062	25.814	21.013	1:02.889
8	16.107	25.495	21.654	1:03.256
9	16.156	25.521	21.196	1:02.873
10	16.005	25.583	20.987	1:02.575
11	16.119	25.709	21.046	1:02.874
12	16.196	25.537	21.113	1:02.846

#### N°367 PRIMAULT Théodore

1	19.640	27.208	21.128	1:07.976
2	16.097	25.343	20.734	1:02.174
3	16.215	25.052	20.460	1:01.727
4	16.239	25.268	20.741	1:02.248
5	16.589	25.151	20.484	1:02.224
6	16.185	25.227	20.580	1:01.992
7	16.115	25.275	20.871	1:02.261
8	16.203	25.843	20.550	1:02.596
9	16.009	25.248	20.531	1:01.788
10	15.872	25.000	20.680	1:01.552
11	16.078	25.439	20.817	1:02.334
12	16.203	25.276	20.797	1:02.276

#### N°372 NOGRET Kimi

1	19.163	26.964	21.242	1:07.369
2	16.969	25.689	21.081	1:03.739

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	16.437	25.852	20.814	1:03.103
4	16.389	26.558	21.598	1:04.545
5	16.125	25.793	21.155	1:03.073
6	16.209	25.420	20.777	1:02.406
7	16.116	26.076	21.374	1:03.566
8	16.133	25.621	21.411	1:03.165
9	16.583	25.922	21.500	1:04.005
10	16.240	25.745	21.318	1:03.303
11	16.495	25.685	20.944	1:03.124
12	16.232	25.468	20.914	1:02.614

#### N°375 ABRAMCZYK Noam

1	18.682	26.563	21.279	1:06.524
2	16.253	25.653	20.792	1:02.698
3	16.052	25.163	20.859	1:02.074
4	15.915	25.119	21.292	1:02.326
5	16.095	25.227	20.853	1:02.175
6	15.859	25.043	20.620	1:01.522
7	15.946	25.562	21.007	1:02.515
8	16.021	25.093	20.776	1:01.890
9	16.241	25.273	20.724	1:02.238
10	16.143	25.281	20.554	1:01.978
11	16.230	25.430	21.266	1:02.926
12	16.289	25.534	21.223	1:03.046

#### N°383 ROUSSEAU RICCI Florian

1	19.021	27.157	21.643	1:07.821
2	17.202	26.150	20.754	1:04.106
3	16.089	26.183	20.815	1:03.087
4	16.342	26.313	21.073	1:03.728
5	16.142	25.681	20.980	1:02.803
6	16.255	25.460	20.844	1:02.559
7	15.997	25.425	20.708	1:02.130
8	16.025	25.527	20.723	1:02.275
9	17.849	25.554	21.114	1:04.517
10	16.278	25.489	21.090	1:02.857
11	16.184	25.482	20.927	1:02.593
12	16.234	25.417	20.978	1:02.629

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°398 MARION Maxime</b>				
1	18.063	26.408	20.991	1:05.462
2	16.850	26.307	21.472	1:04.629
3	16.746	25.404	20.787	1:02.937
4	16.208	25.315	20.817	1:02.340
5	16.067	25.345	20.705	1:02.117
6	16.024	25.052	20.706	1:01.782
7	16.005	25.354	20.517	1:01.876
8	16.450	25.417	20.612	1:02.479
9	16.051	25.452	20.678	1:02.181
10	16.175	25.254	20.767	1:02.196
11	16.065	25.371	20.777	1:02.213
12	16.296	25.353	20.891	1:02.540





**Cadet**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Document 9.1**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

320 REVEILLERE Leny ZANARDI /	12	344 ROUSSEL Jules SODI /
352 LOEUL Clement SODI /	11	340 BODET-COLAROFF Julian ZANARDI /
355 SCHULZ Karel TONY KART /	10	333 CATALA Sacha CRG BY KCM /
372 NOGRET Kimi ZANARDI /	9	345 LEQUY Marceau SODI /
309 LUEGER Clément BIREL /	8	375 ABRAMCZYK Noam ZANARDI /
310 LOVINFOSSE Lola SODI /	7	348 FOULON Clement CRG BY KCM /
306 FURON CASTELAIN Maxime ZANARDI /	6	329 CALDARAS Enzo ZANARDI /
398 MARION Maxime ZANARDI /	5	367 PRIMAULT Théodore CRG BY KCM /
305 VAYRON Elliott ZANARDI /	4	383 ROUSSEAU RICCI Florian KOSMIC /
328 HIPPI Noa KOSMIC /	3	313 CAPIETTO Maceo BIREL /
327 LENEUTRE Joran EXPRIT /	2	317 NICOLEAU William EXPRIT /
331 AMAND Marcus ZANARDI /	1	318 ROGEON Arthur EXPRIT /

POLE POSITION



Départ : 16/09 - 11:44 12 Tours = 15,408 Km

NSK3 Val d'Argenton 2017 (FRA) 15-17/09/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

