



Chp.IDF DD2

Document 13.1 OFFICIEL

DD2

Pre-Finale (PF)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	15	HIPP Charly	Rosny	16.852	16.927	18.491	52.331			
2	16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	16.967	16.946	18.569	52.545	4.322	4.322	
3	5	MARY Bastien	Angerville	17.008	16.948	18.623	52.690	1.285	5.607	
4	30	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	16.968	17.076	18.635	52.774	3.175	8.782	
5	23	CAILLE Jordan	Sens Paris	16.980	17.164	18.674	52.960	7.976	16.758	
6	8	BRUNET Marc	Angerville	17.265	17.248	18.885	53.543	6.832	23.590	
7	33	MECHIN Maxime	Lamballe	17.244	17.316	18.848	53.507	4.200	27.790	
8	11	JOLY Lucas	Bretigny	16.898	16.934	18.363	52.195		11.351	
9	12	MOREAU Cyrille	Angerville	17.430	17.392	19.025	53.858	22.762	34.113	
10	24	FOULLIARON Cedric	Sens Paris	17.343	17.312	18.844	53.576	0.123	34.236	
11	14	SAVOLDELLI Guillaume	Angerville	17.093	17.118	18.607	52.818		13.094	
12	18	BERTHELOT Gil	Sens Paris	17.251	17.393	18.800	53.576	23.206	36.300	
13	17	TEBBACHE Noureddine	Bretigny	17.417	17.634	19.336	54.585	4.647	40.947	
14	10	CHALIGNE Samuel	Angerville	17.318	17.448	18.863	53.821		30.166	
15	7	TOURLOURAT Sébastien	Bretigny	17.444	17.623	19.167	54.343	10.132	40.298	

N°11 JOLY Lucas : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°29.

N°14 SAVOLDELLI Guillaume : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°30.

N°10 CHALIGNE Samuel : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°28.

N°7 TOURLOURAT Sébastien : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°27.

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-15)

Départ : 19/03 - 15:09:13

Meilleur tour : N°11 JOLY Lucas 52.195 82,76 Km/h

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 51.960 83,14 Km/h

N°10 01:33  
Tour 1

N°11 01:39  
Tour 1

N°14 01:44  
Tour 1



DOCUMENT N° **30**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **113836**

N° : **14**  
*No.:*

PILOTE : **SAVOLDELLI Guillaume**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 5 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie intégrale du couloir (Article n° 31 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **19/03/2017**

Heure / *Time*: **15:28**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / *Time*: Signature :



DOCUMENT N° 29

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 197890

N° : 11  
No.:

PILOTE : JOLY Lucas  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : DD2 - Pre-Finale  
*Concerns the part of the event:*

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

### MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2017)

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
*Decision announced*

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 15:28

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD** 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC** 59065 (IDF) :

**P.FEIX** 16307 (IDF) :

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : non  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° 29 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 28

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 143169

N° : 10  
No.:

PILOTE : CHALIGNE Samuel  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : DD2 - Pre-Finale  
*Concerns the part of the event:*

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 5 places de la manche concernée

### MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie intégrale du couloir (Article n° 31 du RSN 2016)

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée  
*Decision announced*

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 15:27

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD** 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC** 59065 (IDF) :

**P.FEIX** 16307 (IDF) :

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : non  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° 28 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 28 by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 27

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **111974**

N° : **7**  
No.:

PILOTE : **TOURLOURAT Sébastien**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 5places**

### MOTIF / REASON:

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnait avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/03/2017**

Heure / Time: **15:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.LECLERC 59065 (IDF) :**

**P.FEIX 16307 (IDF) :**

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **27** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : Heure / Time: Signature :



Championnat d'Ile de France J1  
Angerville 18-19 Mars 2017



Chp.IDF DD2

DD2

Pre-Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	15	11	5	16	30	14	8	12	23	10	7	17	18	24	33
Départ	15	5	11	14	16	30	8	10	23	12	7	18	17	24	33
Tour 1 Intervalle	15	11 0.3	5 0.6	16 0.6	14 0.3	30 0.2	12 1.4	8 0.2	10 0.5	23 0.3	18 0.6	33 0.2	7 0.5	17 0.5	24 0.1
Tour 2	15	11 0.1	5 1.1	16 0.9	14 0.5	30 0.2	8 2.6	23 1.1	12 0.4	10 0.0	18 0.2	33 0.0	7 0.7	17 0.6	24 0.5
Tour 3	15	5 1.3	16 0.9	30 1.1	14 0.1	8 3.9	23 0.0	12 1.8	10 0.3	11 0.2	33 0.1	7 0.5	17 0.7	18 0.8	24 0.2
Tour 4	15	5 1.5	16 0.8	30 1.5	14 0.5	23 4.0	8 0.4	11 1.7	12 0.1	10 0.3	33 0.6	7 1.0	17 0.5	18 0.2	24 0.3
Tour 5	15	5 1.9	16 0.5	30 1.7	14 0.8	23 4.2	8 1.1	11 0.6	12 2.0	33 0.3	10 0.1	7 1.1	17 0.7	18 0.1	24 0.4
Tour 6	15	5 2.1	16 0.3	30 2.2	14 1.2	23 4.1	11 1.4	8 0.9	33 3.1	12 0.2	10 0.0	7 0.7	17 1.2	18 0.1	24 0.3
Tour 7	15	5 2.3	16 0.1	30 2.7	14 1.3	23 4.2	11 0.4	8 2.4	33 3.1	10 0.3	12 0.8	7 0.4	17 2.2	24 0.0	18 0.1
Tour 8	15	16 3.0	5 0.1	30 2.5	14 1.7	11 3.9	23 0.4	8 3.3	33 3.0	10 0.4	12 1.1	17 3.4	24 0.1	18 0.2	7 0.5
Tour 9	15	16 3.2	5 0.4	30 2.6	14 2.0	11 3.1	23 1.3	8 3.6	33 3.1	10 0.7	12 2.2	24 3.0	17 0.0	18 0.2	7 0.6
Tour 10	15	16 3.4	5 0.4	30 2.7	14 2.2	11 2.5	23 1.9	8 4.0	33 3.1	10 1.1	12 3.3	24 2.2	17 0.7	18 0.0	7 0.4
Tour 11	15	16 3.6	5 0.6	30 2.8	14 2.5	11 1.7	23 2.7	8 4.4	33 3.3	10 1.5	12 3.3	24 1.9	17 1.5	18 0.0	7 0.5
Tour 12	15	16 3.7	5 0.8	30 3.0	14 2.7	11 1.0	23 3.4	8 4.9	33 3.5	10 1.9	12 3.4	24 1.3	18 2.5	17 0.0	7 0.4
Tour 13	15	16 3.9	5 0.8	30 3.0	14 2.8	11 0.4	23 4.2	8 5.5	33 3.5	10 2.6	12 3.1	24 1.0	18 2.6	17 1.6	7 0.1
Tour 14	15	16 4.1	5 1.0	30 3.1	11 3.0	14 0.7	23 4.0	8 5.8	33 3.5	10 2.8	12 3.5	24 0.8	18 2.3	17 2.6	7 0.2
Tour 15	15	16 4.3	5 1.2	30 3.1	11 2.5	14 1.7	23 3.6	8 6.8	33 4.2	10 2.3	12 3.9	24 0.1	18 2.0	7 3.9	17 0.6





Chp.IDF DD2

DD2 Pre-Finale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 MARY Bastien</b>				
1	18.558	17.417	19.010	54.985
2	17.320	17.199	18.853	53.372
3	17.247	17.146	18.824	53.217
4	17.079	17.262	18.733	53.074
5	17.068	17.199	18.781	53.048
6	17.085	17.041	18.723	52.849
7	17.008	17.037	18.730	52.775
8	17.037	17.523	18.679	53.239
9	17.170	17.143	18.623	52.936
10	17.044	16.948	18.698	52.690
11	17.015	17.119	18.651	52.785
12	17.040	17.084	18.630	52.754
13	17.032	17.039	18.644	52.715
14	17.026	16.999	18.741	52.766
15	17.090	17.130	18.750	52.970

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°7 TOURLOURAT Sébastien</b>				
1	20.752	19.075	19.405	59.232
2	17.785	17.950	19.431	55.166
3	18.324	17.960	19.167	55.451
4	17.600	18.001	19.433	55.034
5	17.560	17.730	19.265	54.555
6	17.521	17.626	19.196	54.343
7	17.558	17.771	19.316	54.645
8	17.444	18.867	21.858	58.169
9	17.509	17.875	19.327	54.711
10	17.690	17.706	19.304	54.700
11	17.608	17.658	19.499	54.765
12	17.501	17.623	19.280	54.404
13	17.531	18.158	19.366	55.055
14	17.592	17.758	19.387	54.737
15	17.631	17.752	19.372	54.755

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°8 BRUNET Marc</b>				
1	20.203	17.977	19.128	57.308
2	17.601	17.820	19.426	54.847
3	18.031	17.668	19.223	54.922
4	17.924	17.465	19.036	54.425
5	17.620	17.419	19.038	54.077
6	17.380	17.386	19.794	54.560
7	17.526	17.319	19.104	53.949
8	17.367	17.403	19.119	53.889
9	17.265	17.305	19.081	53.651
10	17.297	17.345	18.901	53.543
11	17.326	17.405	18.887	53.618
12	17.358	17.272	18.918	53.548
13	17.286	17.391	18.885	53.562
14	17.313	17.289	18.969	53.571
15	17.510	17.248	19.272	54.030

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 CHALIGNE Samuel</b>				
1	20.463	18.162	19.188	57.813
2	17.680	18.578	19.671	55.929

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	18.248	17.941	19.311	55.500
4	17.486	17.980	18.941	54.407
5	17.676	18.326	19.052	55.054
6	17.608	17.702	19.466	54.776
7	17.550	17.448	19.003	54.001
8	17.443	17.515	18.863	53.821
9	17.408	17.661	19.114	54.183
10	17.318	17.620	19.008	53.946
11	17.493	17.596	19.060	54.149
12	17.568	17.663	19.016	54.247
13	17.338	17.700	19.088	54.126
14	17.381	17.586	18.930	53.897
15	17.383	17.517	19.246	54.146

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°11 JOLY Lucas</b>				
1	18.108	17.338	18.813	54.259
2	17.197	17.143	18.572	52.912
3	25.964	18.396	18.667	1:03.027
4	17.395	17.506	18.734	53.635
5	17.209	17.148	18.609	52.966
6	17.033	17.209	18.738	52.980
7	17.000	16.942	18.534	52.476
8	16.985	17.024	18.542	52.551
9	16.997	16.956	18.492	52.445
10	16.964	16.987	18.535	52.486
11	16.974	16.981	18.447	52.402
12	16.961	17.044	18.404	52.409
13	16.898	16.934	18.363	52.195
14	16.927	17.190	18.533	52.650
15	16.952	17.065	18.437	52.454

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°12 MOREAU Cyrille</b>				
1	19.767	17.858	19.181	56.806
2	17.563	18.780	20.363	56.706
3	17.950	18.084	19.223	55.257
4	17.430	17.656	19.295	54.381
5	17.611	17.951	19.283	54.845
6	17.562	18.097	19.650	55.309
7	17.978	17.778	19.171	54.927
8	17.437	17.578	19.071	54.086
9	17.491	18.468	19.355	55.314
10	17.708	18.005	19.326	55.039
11	17.555	17.512	19.087	54.154
12	17.547	17.711	19.040	54.298
13	17.441	17.392	19.025	53.858
14	17.606	17.590	19.052	54.248
15	17.583	17.739	19.245	54.567

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°14 SAVOLDELLI Guillaume</b>				
1	18.570	17.914	19.153	55.637
2	17.362	17.377	19.107	53.846
3	17.355	17.370	19.230	53.955
4	17.436	17.503	18.812	53.751
5	17.234	17.219	18.843	53.296

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	17.196	17.312	18.952	53.460
7	17.233	17.277	18.772	53.282
8	17.190	17.154	18.956	53.300
9	17.135	17.223	18.871	53.229
10	17.115	17.146	18.825	53.086
11	17.120	17.350	18.720	53.190
12	17.165	17.128	18.815	53.108
13	17.093	17.118	18.607	52.818
14	17.154	17.526	19.168	53.848
15	17.401	17.262	18.811	53.474

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°15 HIPPIE Charly</b>				
1	18.016	17.294	18.893	54.203
2	17.224	17.107	18.740	53.071
3	17.219	17.163	18.811	53.193
4	17.035	17.095	18.666	52.796
5	17.063	16.978	18.637	52.678
6	17.010	17.035	18.604	52.649
7	16.979	16.986	18.623	52.588
8	16.926	16.929	18.564	52.419
9	16.912	16.961	18.607	52.480
10	16.954	16.964	18.491	52.409
11	16.953	16.943	18.514	52.410
12	16.938	16.962	18.520	52.420
13	16.948	16.989	18.578	52.515
14	16.852	16.927	18.552	52.331
15	16.890	17.083	18.647	52.620

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre</b>				
1	18.891	17.411	18.916	55.218
2	17.364	17.474	18.853	53.691
3	17.323	17.094	18.754	53.171
4	17.132	17.156	18.642	52.930
5	17.043	17.106	18.642	52.791
6	17.058	16.946	18.627	52.631
7	16.988	16.988	18.631	52.607
8	17.055	17.155	18.700	52.910
9	17.020	17.007	18.667	52.694
10	17.037	16.971	18.657	52.665
11	16.967	17.009	18.569	52.545
12	17.015	16.968	18.593	52.576
13	17.011	17.021	18.642	52.674
14	17.025	16.982	18.575	52.582
15	17.016	17.020	18.722	52.758

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°17 TEBBACHE Noureddine</b>				
1	20.373	18.895	19.656	58.924
2	17.865	17.829	19.592	55.286
3	18.043	18.071	19.448	55.562
4	17.633	17.852	19.336	54.821
5	17.615	17.739	19.343	54.697
6	17.600	17.804	19.477	54.881
7	18.053	18.041	19.570	55.664
8	17.603	17.634	19.616	54.853



Chp.IDF DD2

DD2 Pre-Finale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
9	17.619	17.667	19.637	54.923
10	17.966	17.695	19.337	54.998
11	<b>17.417</b>	17.760	19.475	<b>54.652</b>
12	17.429	17.730	19.426	<b>54.585</b>
13	17.754	18.199	19.395	55.348
14	17.492	17.767	19.439	54.698
15	17.594	18.445	19.575	55.614

N°18 BERTHELOT Gil

1	<b>20.119</b>	<b>18.340</b>	<b>19.589</b>	<b>58.048</b>
2	<b>17.787</b>	<b>17.781</b>	19.607	<b>55.175</b>
3	20.366	18.288	<b>19.224</b>	57.878
4	<b>17.600</b>	<b>17.565</b>	<b>19.111</b>	<b>54.276</b>
5	17.733	17.630	19.157	54.520
6	17.808	17.814	19.346	54.968
7	18.433	17.825	19.443	55.701
8	18.060	17.608	19.411	55.079
9	17.829	<b>17.516</b>	19.356	54.701
10	18.007	17.579	19.253	54.839
11	17.684	17.626	19.369	54.679
12	17.722	<b>17.491</b>	19.264	54.477
13	<b>17.425</b>	<b>17.482</b>	<b>18.800</b>	<b>53.707</b>
14	<b>17.348</b>	<b>17.428</b>	18.964	53.740
15	<b>17.251</b>	<b>17.393</b>	18.932	<b>53.576</b>

N°23 CAILLE Jordan

1	<b>20.643</b>	<b>18.319</b>	<b>19.138</b>	<b>58.100</b>
2	<b>17.477</b>	<b>18.206</b>	19.390	<b>55.073</b>
3	17.523	<b>17.204</b>	<b>19.095</b>	<b>53.822</b>
4	17.489	17.521	<b>18.872</b>	53.882
5	<b>17.255</b>	17.420	<b>18.746</b>	<b>53.421</b>
6	<b>17.222</b>	17.351	18.774	<b>53.347</b>
7	17.252	17.466	<b>18.734</b>	53.452
8	<b>17.137</b>	17.555	<b>18.718</b>	53.410
9	17.206	17.257	18.897	53.360
10	<b>17.071</b>	17.321	<b>18.717</b>	<b>53.109</b>
11	17.153	17.388	<b>18.674</b>	53.215
12	17.219	<b>17.167</b>	18.701	<b>53.087</b>
13	17.109	<b>17.164</b>	18.687	<b>52.960</b>
14	<b>16.980</b>	17.229	18.991	53.200
15	17.027	17.377	18.691	53.095

N°24 FOULLIARON Cedric

1	<b>20.625</b>	<b>18.839</b>	<b>19.578</b>	<b>59.042</b>
2	<b>17.970</b>	<b>17.762</b>	19.962	<b>55.694</b>
3	18.471	18.346	<b>19.217</b>	56.034
4	<b>17.607</b>	<b>17.642</b>	<b>19.144</b>	<b>54.393</b>
5	17.659	<b>17.541</b>	19.439	54.639
6	<b>17.583</b>	17.689	19.534	54.806
7	17.836	17.969	19.450	55.255
8	17.872	<b>17.475</b>	19.591	54.938
9	17.719	17.550	19.463	54.732
10	17.667	17.492	<b>19.077</b>	<b>54.236</b>
11	<b>17.354</b>	<b>17.365</b>	19.132	<b>53.851</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
12	17.489	<b>17.312</b>	<b>18.844</b>	<b>53.645</b>
13	<b>17.351</b>	17.334	18.891	<b>53.576</b>
14	17.462	17.413	19.133	54.008
15	<b>17.343</b>	17.427	19.108	53.878

N°30 WILLIAMSON Andrew

1	<b>19.226</b>	<b>17.540</b>	<b>18.964</b>	<b>55.730</b>
2	<b>17.444</b>	<b>17.364</b>	19.099	<b>53.907</b>
3	<b>17.376</b>	<b>17.240</b>	<b>18.886</b>	<b>53.502</b>
4	<b>17.281</b>	17.262	<b>18.786</b>	<b>53.329</b>
5	<b>17.123</b>	<b>17.187</b>	<b>18.720</b>	<b>53.030</b>
6	17.133	17.216	18.745	53.094
7	17.148	17.247	18.721	53.116
8	<b>17.076</b>	<b>17.175</b>	<b>18.673</b>	<b>52.924</b>
9	17.109	<b>17.138</b>	18.719	52.966
10	<b>17.017</b>	<b>17.085</b>	18.729	<b>52.831</b>
11	17.074	17.190	<b>18.635</b>	52.899
12	17.158	<b>17.076</b>	18.678	52.912
13	<b>16.968</b>	17.105	18.701	<b>52.774</b>
14	17.015	17.105	18.728	52.848
15	17.021	17.192	18.758	52.971

N°33 MECHIN Maxime

1	<b>19.901</b>	<b>18.446</b>	<b>19.378</b>	<b>57.725</b>
2	<b>17.756</b>	<b>17.771</b>	19.444	<b>54.971</b>
3	18.477	17.865	<b>19.301</b>	55.643
4	<b>17.492</b>	17.799	<b>19.245</b>	<b>54.536</b>
5	<b>17.434</b>	<b>17.684</b>	<b>19.140</b>	<b>54.258</b>
6	17.467	17.885	19.380	54.732
7	<b>17.349</b>	<b>17.455</b>	<b>19.112</b>	<b>53.916</b>
8	<b>17.287</b>	<b>17.448</b>	<b>18.999</b>	<b>53.734</b>
9	17.378	<b>17.415</b>	19.015	53.808
10	<b>17.276</b>	<b>17.382</b>	<b>18.924</b>	<b>53.582</b>
11	17.423	17.496	<b>18.848</b>	53.767
12	17.331	17.493	18.947	53.771
13	17.278	<b>17.316</b>	18.913	<b>53.507</b>
14	<b>17.244</b>	17.422	18.953	53.619
15	17.335	17.760	19.571	54.666

LE PUS C'EST BIEN





**DD2**

**Chp.IDF DD2  
Pre-Finale (PF)  
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

33	MECHIN Maxime	15	
		14	24 FOULLIARON Cedric
18	BERTHELOT Gil	13	
		12	17 TEBBACHE Noureddine
7	TOURLOURAT Sébastien	11	
		10	10 CHALIGNE Samuel
23	CAILLE Jordan	9	
		8	12 MOREAU Cyrille
8	BRUNET Marc	7	
		6	14 SAVOLDELLI Guillaume
30	WILLIAMSON Andrew	5	
		4	16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre
5	MARY Bastien	3	
		2	11 JOLY Lucas
15	HIPP Charly	1	

POLE POSITION

