



X30s

Chp.IDF X30s
Manche 2 (M2)
Résultats

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1 =	5	DEPTUCH Joël	Bretigny	16.944	17.313	18.589	52.924			
2 =	9	GIBIER Sébastien	Angerville	16.980	17.214	18.622	52.958	0.514	0.514	
3 =	28	BONNETTO Romain	Lavilledieu	17.029	17.288	18.692	53.044	0.999	1.513	
4 =	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	17.082	17.288	18.614	53.036	0.272	1.785	
5 =	103	DIAS Xavier	Rosny	17.076	17.224	18.579	52.969	0.133	1.918	
6 =	23	IMBOURG Thomas	Rosny	17.138	17.412	18.711	53.278	5.335	7.253	
7 ▲2	6	BOISSAY Clément	JBH	17.061	17.388	18.776	53.430	0.878	8.131	
8 ▲6	15	LU Hugo	Kartland	17.091	17.197	18.504	52.893	1.247	9.378	
9 ▲3	97	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	17.026	17.234	18.675	52.935	0.597	9.975	5,000
10 ▲5	69	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	17.197	17.363	18.728	53.328	0.237	10.212	
11 ▼3	27	BENHAMOU Cyril	Angerville	17.135	17.247	18.715	53.150	0.053	10.265	
12 ▼5	17	GAUTHEROT Maxime	Bretigny	17.124	17.422	18.785	53.426	0.030	10.295	
13 ▼2	21	HATTON Louis	Kartland	17.097	17.490	18.733	53.442	1.125	11.420	
14 ▲3	8	BLAIZE Vincent	Kartland	17.315	17.571	18.922	53.952	2.694	14.114	
15 ▲1	10	DURAND Quentin	Sens-Paris	17.209	17.486	18.895	53.590	0.205	14.319	
16 ▼3	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	17.228	17.334	18.748	53.329	0.843	15.162	
17 ▼7	16	RETOU Alexandre	Cormeilles	17.120	17.328	18.792	53.294	0.580	15.742	3,000
18 ▲1	12	WITTMAYER Alexandre	Kartland	17.431	17.777	19.264	54.577	7.559	23.301	
19 ▼1	64	AILLERIE Quentin	Rosny	17.383	17.959	19.455	54.938	7.603	30.904	

N°97 FRAYSSE Kilian : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°15.

N°16 RETOU Alexandre : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°13.

Tête de course : N°5 DEPTUCH Joël (1-9)

Départ : 19/03 - 10:36:45

Meilleur tour : N°15 LU Hugo 52.893 81,67 Km/h

Météo : Nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°5 DEPTUCH Joël 52.458 82,35 Km/h

N°8 02:26
Tour 2

N°12 02:31
Tour 2



DOCUMENT N° **15**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **FRAYSSE Karine**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **122307E1**

N° : **97**
No.:

PILOTE : **FRAYSSE Kilian**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30s - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / *Date*: **19/03/2017**

Heure / *Time*: **11:13**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **FRAYSSE Karine**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **15** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **15** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : _____ Heure / *Time*: _____ Signature : _____



DOCUMENT N° **13**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RETOU Pascal**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **180644 E1**

N° : **16**
No.:

PILOTE : **RETOU Alexandre**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30s - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 36 (Article n° 19 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / *Date*: **19/03/2017**

Heure / *Time*: **11:02**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **RETOU Pascal**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **13** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **13** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : _____ Heure / *Time*: _____ Signature : _____



X30s

Chp.IDF X30s Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	5	9	28	77	103	23	17	27	6	16	21	97	36	15	69	10	8	64	12
Départ	5	9	28	103	77	23	17	27	6	16	21	97	15	36	69	10	8	64	12
Tour 1 Intervalle	5	9 0.3	28 0.2	77 0.2	103 0.5	17 0.3	6 0.5	23 0.2	16 0.1	69 0.0	36 0.5	8 0.7	27 1.2	15 0.9	21 0.4	97 0.4	10 0.2	12 0.2	64 2.9
Tour 2	5	9 0.3	28 0.3	77 0.2	103 0.5	17 0.6	6 0.3	16 0.5	23 0.1	69 0.1	36 0.2	8 1.3	27 0.4	15 0.9	21 0.8	97 0.4	10 0.5	12 1.3	64 2.9
Tour 3	5	9 0.4	28 0.2	77 0.3	103 0.5	17 1.0	6 0.1	16 0.3	23 0.3	69 0.2	36 0.5	8 1.5	27 0.1	15 0.4	97 1.7	21 0.2	10 0.5	12 2.9	64 2.3
Tour 4	5	9 0.4	28 0.4	77 0.2	103 0.5	6 1.9	17 0.1	23 0.1	16 0.2	69 0.0	36 0.7	27 1.8	15 0.0	8 1.0	97 0.5	21 0.6	10 0.8	12 3.6	64 3.0
Tour 5	5	9 0.3	28 0.5	77 0.3	103 0.3	6 2.5	17 0.1	23 0.1	69 0.1	16 0.3	36 0.4	15 1.9	27 0.4	97 1.0	8 0.6	21 0.0	10 1.2	12 4.3	64 3.9
Tour 6	5	9 0.1	28 0.6	77 0.4	103 0.2	6 2.8	23 0.5	17 0.0	69 0.3	16 0.1	36 0.3	15 1.5	27 0.8	97 0.7	21 0.9	8 0.6	10 1.1	12 5.4	64 4.3
Tour 7	5	9 0.2	28 0.6	77 0.5	103 0.1	6 3.2	23 0.2	17 0.7	16 0.3	36 0.1	69 0.3	15 0.5	27 0.9	97 0.6	21 1.3	8 1.1	10 1.0	12 6.8	64 5.3
Tour 8	5	9 0.3	28 0.8	77 0.2	103 0.1	6 4.0	23 0.0	17 0.5	16 0.1	36 0.2	69 0.3	15 0.1	27 1.2	97 0.4	21 1.8	8 1.8	10 0.4	12 8.1	64 6.1
Tour 9	5	9 0.5	28 0.9	77 0.2	103 0.1	23 5.3	6 0.8	15 1.2	97 0.5	69 0.2	27 0.0	17 0.0	21 1.1	8 2.6	10 0.2	36 0.8	16 0.5	12 7.5	64 7.6



X30s

Chp.IDF X30s Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

N°5 DEPTUCH Joël

1	18.499	17.705	19.051	55.255
2	17.272	17.590	18.846	53.708
3	17.062	17.395	18.792	53.249
4	17.066	17.339	18.740	53.145
5	17.094	17.313	18.635	53.042
6	16.996	17.412	18.805	53.213
7	17.012	17.366	18.625	53.003
8	16.944	17.391	18.589	52.924
9	16.988	17.362	18.663	53.013

N°6 BOISSAY Clément

1	19.651	17.941	19.104	56.696
2	17.401	17.627	18.898	53.926
3	17.229	17.555	18.776	53.560
4	17.320	17.540	19.080	53.940
5	17.061	17.532	18.982	53.575
6	17.139	17.388	18.903	53.430
7	17.140	17.542	18.866	53.548
8	17.113	17.740	18.960	53.813
9	18.442	17.845	19.123	55.410

N°8 BLAIZE Vincent

1	20.326	18.218	19.217	57.761
2	17.619	17.715	19.208	54.542
3	17.437	17.679	19.003	54.119
4	17.583	18.530	19.090	55.203
5	17.540	18.100	18.980	54.620
6	17.616	17.571	18.964	54.151
7	17.315	17.626	19.011	53.952
8	17.515	17.698	18.922	54.135
9	17.574	17.889	19.203	54.666

N°9 GIBIER Sébastien

1	18.909	17.713	18.917	55.539
2	17.268	17.594	18.839	53.701
3	17.207	17.416	18.713	53.336
4	17.040	17.365	18.714	53.119
5	17.106	17.214	18.638	52.958
6	17.003	17.344	18.735	53.082
7	17.091	17.350	18.622	53.063
8	17.022	17.350	18.663	53.035
9	16.980	17.396	18.790	53.166

N°10 DURAND Quentin

1	21.924	19.666	19.588	1:01.178
2	17.634	17.696	19.104	54.434
3	17.309	17.602	19.035	53.946
4	17.440	17.653	18.969	54.062
5	17.268	17.688	19.006	53.962
6	17.370	17.615	18.967	53.952
7	17.278	17.709	18.895	53.882
8	17.209	17.486	18.895	53.590
9	17.340	17.835	19.197	54.372

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

N°12 WITTMAYER Alexandre

1	21.972	19.450	19.624	1:01.046
2	17.902	17.971	19.681	55.554
3	17.959	18.048	19.519	55.526
4	17.691	17.853	19.264	54.808
5	17.431	17.795	19.351	54.577
6	17.728	17.842	19.487	55.057
7	17.687	18.178	19.423	55.288
8	17.731	17.777	19.405	54.913
9	17.565	18.091	19.563	55.219

N°15 LU Hugo

1	21.595	19.593	19.217	1:00.405
2	17.395	17.500	18.822	53.717
3	17.197	17.330	18.745	53.272
4	17.389	17.505	18.733	53.627
5	17.504	17.343	18.692	53.539
6	17.091	17.221	18.822	53.134
7	17.115	17.197	18.750	53.062
8	17.150	17.239	18.504	52.893
9	17.656	18.309	19.200	55.165

N°16 RETOU Alexandre

1	19.807	17.917	19.300	57.024
2	17.524	17.531	18.949	54.004
3	17.190	17.360	18.792	53.342
4	17.231	17.455	19.451	54.137
5	17.611	17.392	18.878	53.881
6	17.201	17.457	19.002	53.660
7	17.575	17.396	18.817	53.788
8	17.120	17.328	18.846	53.294
9	18.047	23.001	21.202	1:02.250

N°17 GAUTHEROT Maxime

1	19.358	17.854	19.074	56.286
2	17.545	17.775	18.872	54.192
3	17.263	17.552	18.876	53.691
4	17.325	17.902	19.000	54.227
5	17.268	17.533	18.785	53.586
6	17.296	17.715	18.895	53.906
7	17.728	17.422	18.788	53.938
8	17.124	17.474	18.828	53.426
9	18.456	18.977	19.544	56.977

N°21 HATTON Louis

1	21.518	20.088	19.434	1:01.040
2	17.537	17.675	18.895	54.107
3	17.347	18.061	18.978	54.386
4	17.427	17.610	18.766	53.803
5	17.173	17.624	18.758	53.555
6	17.214	17.537	18.733	53.484
7	17.106	17.490	18.846	53.442
8	17.097	17.569	18.776	53.442
9	17.266	17.686	18.829	53.781

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 temps au tour

N°23 IMBOURG Thomas

1	19.655	18.306	19.211	57.172
2	17.505	17.910	18.966	54.381
3	17.325	17.412	18.768	53.505
4	17.194	17.424	18.943	53.561
5	17.336	17.464	18.760	53.560
6	17.316	17.430	18.960	53.706
7	17.147	17.420	18.711	53.278
8	17.138	17.557	18.893	53.588
9	18.007	17.623	18.845	54.475

N°27 BENHAMOU Cyril

1	21.486	19.117	19.169	59.772
2	17.374	17.476	18.883	53.733
3	17.313	17.601	18.860	53.774
4	17.561	17.595	18.881	54.037
5	17.808	17.474	18.715	53.997
6	17.234	17.506	18.843	53.583
7	17.135	17.251	18.764	53.150
8	17.172	17.247	18.732	53.151
9	17.190	18.160	19.496	54.846

N°28 BONNETTO Romain

1	19.130	17.699	18.925	55.754
2	17.331	17.555	18.882	53.768
3	17.216	17.357	18.739	53.312
4	17.221	17.367	18.713	53.301
5	17.029	17.288	18.727	53.044
6	17.069	17.348	18.766	53.183
7	17.059	17.334	18.692	53.085
8	17.036	17.419	18.800	53.255
9	17.103	17.384	18.779	53.266

N°36 BANDRABUR Anthony

1	20.408	17.883	19.139	57.430
2	17.571	17.551	18.841	53.963
3	17.485	17.533	18.897	53.915
4	17.411	17.521	18.904	53.836
5	17.334	17.355	18.821	53.510
6	17.321	17.380	18.824	53.525
7	17.502	17.392	18.748	53.642
8	17.228	17.334	18.767	53.329
9	17.655	19.101	24.686	1:01.442

N°64 ALLERIE Quentin

1	20.114	24.223	19.677	1:04.014
2	17.672	18.396	19.528	55.596
3	17.521	17.959	19.458	54.938
4	17.609	18.450	19.455	55.514
5	17.383	18.244	19.752	55.379
6	17.470	18.542	19.488	55.500
7	17.541	19.050	19.739	56.330
8	17.525	18.566	19.612	55.703
9	17.747	18.977	19.923	56.647

LE PUS C. ATARD



X30s

Chp.IDF X30s Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 :mps au tour

N°69 BELTRAMELLI Viny

1	19.931	17.761	19.005	56.697
2	17.663	17.688	18.946	54.297
3	17.363	17.414	18.818	53.595
4	17.251	17.446	18.893	53.590
5	17.280	17.420	18.728	53.428
6	17.386	17.479	19.054	53.919
7	18.217	17.478	18.789	54.484
8	17.197	17.363	18.768	53.328
9	17.963	18.303	19.842	56.108

N°77 GUERARD Martin

1	19.135	17.726	18.868	55.729
2	17.407	17.617	18.789	53.813
3	17.319	17.408	18.653	53.380
4	17.184	17.354	18.676	53.214
5	17.145	17.288	18.739	53.172
6	17.082	17.393	18.758	53.233
7	17.187	17.373	18.618	53.178
8	17.120	17.302	18.614	53.036
9	17.103	17.333	18.818	53.254

N°97 FRAYSSE Kilian

1	22.121	19.822	19.443	1:01.386
2	17.543	17.694	18.880	54.117
3	17.343	17.499	18.882	53.724
4	17.241	17.434	18.740	53.415
5	17.134	17.643	18.732	53.509
6	17.053	17.406	18.766	53.225
7	17.078	17.300	18.679	53.057
8	17.026	17.234	18.675	52.935
9	17.092	17.686	19.378	54.156

N°103 DIAS Xavier

1	19.441	17.828	19.057	56.326
2	17.455	17.520	18.838	53.813
3	17.239	17.396	18.724	53.359
4	17.177	17.370	18.695	53.242
5	17.076	17.275	18.618	52.969
6	17.151	17.263	18.704	53.118
7	17.224	17.341	18.579	53.144
8	17.168	17.294	18.580	53.042
9	17.207	17.224	18.768	53.199



X30s

Chp.IDF X30s
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

12	WITTMAYER Alexandre	19	
		18	64 AILLERIE Quentin
8	BLAIZE Vincent	17	
		16	10 DURAND Quentin
69	BELTRAMELLI Viny	15	
		14	15 LU Hugo
36	BANDRABUR Anthony	13	
		12	97 FRAYSSE Kilian
21	HATTON Louis	11	
		10	16 RETOU Alexandre
6	BOISSAY Clément	9	
		8	27 BENHAMOU Cyril
17	GAUTHEROT Maxime	7	
		6	23 IMBOURG Thomas
103	DIAS Xavier	5	
		4	77 GUERARD Martin
28	BONNETTO Romain	3	
		2	9 GIBIER Sébastien
5	DEPTUCH Joël	1	

POLE POSITION

