



X30m

Chp.IDF X30m

Manche 2 (M2)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲ ²	1	HANEQUAND Jérémy	Bretigny	21.210	21.023	22.015	1:04.364		
2	▼ ¹	8	LEOTTA Alexandre	JBH	22.019	22.018	21.054	1:05.654	2.408	2.408
3	▼ ¹	17	DELORME Sebastien	JBH	21.132	21.039	23.528	1:05.699	9.092	11.500
4	▲ ¹	78	COLLIGNON Guy	Bretigny	21.481	21.939	23.449	1:06.869	33.404	44.904
5	▲ ¹³	10	DELEPINE Thierry	Bretigny	21.122	21.205	22.959	1:05.286	6.601	51.505
6	▼ ²	34	DURAND Stephane	Rosny	21.863	21.419	23.156	1:06.438	4.453	55.958
7	▲ ⁴	18	TARDIVOT Ludovic	Angerville	21.772	21.872	23.241	1:06.885	1.877	57.835
8	▲ ⁴	58	MASSON Claude	Kartland	21.354	21.248	22.515	1:05.117		47.867
9	▲ ¹	77	DELAVIER Eric	Sens Paris	21.818	21.602	23.366	1:06.786	10.764	58.631
10	▲ ¹³	22	RENAULT Lionel	Angerville	22.175	21.306	23.400	1:06.881	2.561	1:01.192
11	▲ ⁵	11	TUTIN Philippe	Mantes	22.244	21.167	22.646	1:06.057	0.777	1:01.969
12	▲ ²	9	BERNARD Eric	Kartland	21.262	21.378	22.150	1:04.790	1.471	1:03.440
13	▼ ⁶	30	TOSCANO Julien	JBH	22.002	20.977	22.449	1:05.428	1.705	1:05.145
14	▲ ³	12	DAGUZE Eric	Angerville	22.319	21.038	22.643	1:06.000	0.557	1:05.702
15	▲ ⁵	15	GUIGON Adrien	Kartland	23.497	23.331	23.563	1:10.391	1 Tour	1 Tour
16	▼ ⁸	6	BARTH Didier	Sens Paris	23.463	23.941	23.223	1:10.867	1.062	1 Tour
17	▼ ¹¹	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	23.098	23.065	23.934	1:10.220	0.116	1 Tour
18	▼ ⁵	27	CARLONI François	Kartland	22.658	22.219	24.036	1:10.930	2.329	1 Tour
19	▼ ¹⁰	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	23.786	23.627	25.106	1:12.776	2.812	1 Tour
20	▲ ²	4	SABUCO Michel	Bretigny	23.550	23.838	24.905	1:12.293	0.442	1 Tour
21	▼ ²	21	AUGER Christophe	Sens Paris	23.165	21.716	23.324	1:09.662	5.873	1 Tour
22	▲ ²	14	BERTHES Eric	Mantes	23.985	23.907	25.534	1:15.525	3 Tours	4 Tours
23	▼ ²	5	DUNEME Philippe	Angerville	25.207	24.690	27.965	1:19.018	3 Tours	7 Tours
24	▼ ⁹	48	CHASSEUIL Jérémy	Kartland					2 Tours	9 Tours

N°58 MASSON Claude : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°16.

Départ : 19/03 - 10:52:21

Météo : Nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Tête de course : N°8 LEOTTA Alexandre (1-7) / N°1 HANEQUAND Jérémy (8-9)

Meilleur tour : N°1 HANEQUAND Jérémy 1:04.364 67,11 Km/h

Record de l'épreuve : N°8 LEOTTA Alexandre 53.344 80,98 Km/h



DOCUMENT N° **16**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **37721**

N° : **58**
No.:

PILOTE : **MASSON Claude**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30m - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / *Date*: **19/03/2017**

Heure / *Time*: **11:23**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **16** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / *Time*: _____ Signature : _____



Chp.IDF X30m

X30m

Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grille	8	17	1	34	78	20	30	6	7	77	18	58	27	9	48	11	12	10	21	15	5	4	22	14
Départ	8	1	17	34	78	30	20	77	58	7	9	18	21	11	27	12	10	5	6	22	15	4	14	
Tour 1 Intervalle	8	1 1.3	17 0.7	78 2.6	34 0.2	30 2.5	20 0.2	77 0.1	9 0.9	10 0.0	18 0.2	4 1.0	58 0.1	6 0.2	15 1.3	22 0.4	11 0.6	5 0.7	27 0.3	21 0.1	7 1.2	12 1.2	14 1:33	
Tour 2	8	17 3.9	1 0.1	78 7.1	34 0.2	30 5.6	20 0.9	18 0.0	10 1.3	58 0.1	4 1.0	6 0.9	22 0.4	77 0.3	15 0.9	21 1.3	7 0.7	12 1.0	27 1.1	9 0.3	11 2.1	5 8.1	14 1:28	
Tour 3	8	1 4.0	17 0.7	78 10.4	34 4.0	20 2.0	10 0.1	18 1.6	58 0.0	77 1.1	22 1.3	4 1.0	6 0.3	15 3.7	11 0.3	12 0.8	9 0.3	21 0.7	7 2.1	30 0.1	27 8.9	14 1:16		
Tour 4	8	1 3.6	17 1.8	78 16.0	34 3.1	10 1.9	20 1.7	58 0.2	77 0.6	18 1.8	22 1.4	6 5.2	11 1.0	12 1.9	9 0.4	15 1.8	30 0.1	21 0.1	7 1.4	4 1.5	27 4.8	14 1:12		
Tour 5	8	1 4.7	17 2.8	78 20.7	58 6.1	10 0.0	20 0.7	77 0.4	34 0.3	18 2.3	22 1.2	11 9.0	12 1.8	9 1.6	6 0.5	30 1.8	15 0.0	21 0.2	7 2.1	4 2.7	27 0.1	14 1:12		
Tour 6	8	1 3.9	17 4.7	78 24.7	58 5.2	10 0.7	77 0.8	34 1.4	18 2.5	22 0.9	11 6.3	12 1.4	9 2.5	30 1.2	6 1.8	15 0.9	21 0.4	7 1.6	20 0.0	27 2.0	4 1.1			
Tour 7	8	1 2.1	17 7.8	78 28.4	58 5.7	10 2.0	77 0.3	34 3.1	18 1.8	22 2.0	11 4.6	12 0.5	9 0.9	30 2.0	15 5.4	6 0.5	20 0.7	27 1.6	7 0.9	4 0.9	21 8.5			
Tour 8	1	8 1.1	17 9.0	78 32.2	58 4.7	10 3.4	34 3.3	18 1.4	77 0.8	22 2.4	11 1.6	9 2.7	12 1.0	30 0.0	15 5.8	6 1.0	20 0.1	27 2.3	7 2.8	4 0.4	21 5.8			
Tour 9	1	8 2.4	17 9.0	78 33.4	58 2.9	10 3.6	34 4.4	18 1.8	77 0.7	22 2.5	11 0.7	9 1.4	30 1.7	12 0.5										



Chp.IDF X30m

X30m

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°1 HANEQUAND Jérémy

1	22.670	22.400	23.843	1:08.913
2	22.608	23.235	25.419	1:11.262
3	26.341	27.607	27.605	1:21.553
4	23.764	23.292	25.442	1:12.498
5	23.616	22.360	23.816	1:09.792
6	23.641	24.350	25.725	1:13.716
7	21.712	21.371	22.533	1:05.616
8	21.210	21.526	22.907	1:05.643
9	21.326	21.023	22.015	1:04.364

N°4 SABUCO Michel

1	24.222	24.578	26.209	1:15.009
2	24.255	24.860	29.928	1:19.043
3	28.119	29.697	29.778	1:27.594
4	36.398	28.351	27.752	1:32.501
5	24.596	25.919	31.563	1:22.078
6	26.159	26.970	26.870	1:19.999
7	24.660	24.236	25.508	1:14.404
8	23.550	23.838	24.905	1:12.293

N°5 DUNEME Philippe

1	26.363	24.690	27.965	1:19.018
2	25.207	26.722	41.361	1:33.290

N°6 BARTH Didier

1	24.442	25.317	26.083	1:15.842
2	23.933	23.969	31.721	1:19.623
3	28.413	29.100	29.491	1:27.004
4	28.908	27.295	27.374	1:23.577
5	23.463	24.922	35.251	1:23.636
6	26.578	26.744	27.319	1:20.641
7	25.701	24.684	26.121	1:16.506
8	23.703	23.941	23.223	1:10.867

N°7 BENOIT Jean-Pierre

1	24.844	24.416	32.679	1:21.939
2	23.786	25.584	29.317	1:18.687
3	27.986	34.196	29.103	1:31.285
4	26.871	26.595	28.923	1:22.389
5	25.755	25.078	30.074	1:20.907
6	26.379	25.820	27.260	1:19.459
7	25.103	24.232	27.433	1:16.768
8	24.043	23.627	25.106	1:12.776

N°8 LEOTTA Alexandre

1	22.019	22.423	23.296	1:07.738
2	22.193	22.537	23.812	1:08.542
3	25.484	27.802	28.260	1:21.546
4	23.663	23.402	25.818	1:12.883
5	22.545	22.712	23.501	1:08.758
6	23.296	25.571	25.667	1:14.534
7	22.816	22.018	22.566	1:07.400
8	22.381	22.196	24.305	1:08.882
9	22.078	22.522	21.054	1:05.654

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°9 BERNARD Eric

1	24.256	24.714	26.254	1:15.224
2	25.282	24.875	37.649	1:27.806
3	27.506	29.002	29.387	1:25.895
4	27.160	27.182	27.263	1:21.605
5	23.619	25.637	30.412	1:19.668
6	26.198	26.525	25.346	1:18.069
7	24.243	23.464	23.813	1:11.520
8	23.391	22.948	24.690	1:11.029
9	21.262	21.378	22.150	1:04.790

N°10 DELEPINE Thierry

1	23.824	24.885	25.755	1:14.464
2	23.523	24.132	31.490	1:19.145
3	27.213	28.078	28.331	1:23.622
4	24.683	26.546	26.677	1:17.906
5	23.283	24.801	28.566	1:16.650
6	26.669	27.319	25.561	1:19.549
7	23.838	25.016	25.299	1:14.153
8	22.860	24.496	24.763	1:12.119
9	21.122	21.205	22.959	1:05.286

N°11 TUTIN Philippe

1	29.289	22.677	26.814	1:18.780
2	23.193	23.851	38.823	1:25.867
3	27.282	26.278	28.925	1:22.485
4	26.614	26.503	27.404	1:20.521
5	23.642	23.692	31.182	1:18.516
6	26.499	25.379	25.619	1:17.497
7	24.098	24.434	25.545	1:14.077
8	23.074	23.155	23.564	1:09.793
9	22.244	21.167	22.646	1:06.057

N°12 DAGUZE Eric

1	26.318	24.240	31.789	1:22.347
2	22.826	24.907	30.712	1:18.445
3	27.583	29.350	30.100	1:27.033
4	26.480	27.052	28.047	1:21.579
5	24.690	24.817	28.940	1:18.447
6	25.407	25.303	26.394	1:17.104
7	24.115	23.914	25.133	1:13.162
8	23.796	23.208	26.031	1:13.035
9	22.319	21.038	22.643	1:06.000

N°14 BERTHES Eric

1	24.504	24.742	2:05.862	2:55.108
2	28.303	28.139	28.211	1:24.653
3	25.165	25.223	25.534	1:15.922
4	23.985	23.907	27.633	1:15.525
5	26.618	24.931	25.723	1:17.272

N°15 GUIGON Adrien

1	25.236	24.604	26.960	1:16.800
2	23.851	25.529	30.688	1:20.068
3	29.139	29.461	30.377	1:28.977

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

4	28.245	27.577	29.288	1:25.110
5	24.822	25.613	29.810	1:20.245
6	26.212	26.537	27.000	1:19.749
7	24.034	24.762	26.150	1:14.946
8	23.497	23.331	23.563	1:10.391

N°17 DELORME Sebastien

1	22.873	22.116	24.668	1:09.657
2	22.870	22.275	25.166	1:10.311
3	25.894	29.032	27.512	1:22.438
4	24.850	23.154	25.604	1:13.608
5	22.790	23.070	24.976	1:10.836
6	24.466	25.427	25.736	1:15.629
7	22.203	22.238	24.239	1:08.680
8	21.758	22.625	23.568	1:07.951
9	21.132	21.039	23.528	1:05.699

N°18 TARDIVOT Ludovic

1	24.976	24.505	25.833	1:15.314
2	24.085	24.094	29.328	1:17.507
3	27.810	28.799	30.027	1:26.636
4	26.266	27.371	27.126	1:20.763
5	23.969	23.935	28.146	1:16.050
6	26.737	27.145	26.602	1:20.484
7	25.142	24.675	24.868	1:14.685
8	22.845	23.915	24.749	1:11.509
9	21.772	21.872	23.241	1:06.885

N°20 POUQUET Jean-Philippe

1	24.270	24.792	25.704	1:14.766
2	23.268	23.608	31.851	1:18.727
3	26.685	28.376	29.875	1:24.936
4	25.997	27.015	26.779	1:19.791
5	23.098	23.144	29.400	1:15.642
6	50.254	26.485	24.532	1:41.271
7	25.265	24.193	24.671	1:14.129
8	23.221	23.065	23.934	1:10.220

N°21 AUGER Christophe

1	32.116	21.716	26.350	1:20.182
2	23.165	23.801	32.209	1:19.175
3	28.189	28.567	33.211	1:29.967
4	26.753	27.426	28.873	1:23.052
5	24.132	26.856	29.180	1:20.168
6	26.511	26.878	26.550	1:19.939
7	37.029	25.405	25.460	1:27.894
8	23.544	22.794	23.324	1:09.662

N°22 RENAULT Lionel

1	26.329	24.479	26.467	1:17.275
2	23.433	24.449	30.467	1:18.349
3	28.362	27.442	29.381	1:25.185
4	25.877	26.788	26.993	1:19.658
5	24.299	23.734	27.796	1:15.829
6	26.441	27.009	26.738	1:20.188

LE PUS C. ATARD



Chp.IDF X30m

X30m

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
7	24.755	24.865	26.193	1:15.813
8	23.902	24.162	24.746	1:12.810
9	22.175	21.306	23.400	1:06.881

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
8	22.926	24.003	30.503	1:17.432
9	21.818	21.602	23.366	1:06.786

N°27 CARLONI François

1	31.484	22.219	26.068	1:19.771
2	22.658	23.531	36.098	1:22.287
3	44.387	26.921	26.902	1:38.210
4	24.441	29.812	25.495	1:19.748
5	23.684	25.521	28.175	1:17.380
6	26.200	26.366	26.098	1:18.664
7	24.015	24.699	24.945	1:13.659
8	23.426	23.468	24.036	1:10.930

N°78 COLLIGNON Guy

1	23.025	23.184	25.776	1:11.985
2	23.677	23.468	27.819	1:14.964
3	27.405	28.230	30.025	1:25.660
4	25.438	26.032	27.682	1:19.152
5	23.618	24.942	26.936	1:15.496
6	26.426	26.554	26.680	1:19.660
7	23.332	24.114	24.915	1:12.361
8	23.093	24.013	24.666	1:11.772
9	21.481	21.939	23.449	1:06.869

N°30 TOSCANO Julien

1	24.109	24.456	26.128	1:14.693
2	24.355	24.501	29.150	1:18.006
3	43.953	27.552	28.366	1:39.871
4	25.954	26.329	28.374	1:20.657
5	23.413	24.803	31.853	1:20.069
6	25.372	25.434	26.163	1:16.969
7	23.782	23.869	24.629	1:12.280
8	22.728	22.884	24.439	1:10.051
9	22.002	20.977	22.449	1:05.428

N°34 DURAND Stephane

1	23.573	23.453	25.280	1:12.306
2	24.029	23.388	27.535	1:14.952
3	30.510	28.433	30.566	1:29.509
4	25.149	25.311	27.708	1:18.168
5	24.470	25.135	30.427	1:20.032
6	26.985	26.189	27.182	1:20.356
7	24.489	25.080	25.752	1:15.321
8	23.431	23.735	24.799	1:11.965
9	21.863	21.419	23.156	1:06.438

N°58 MASSON Claude

1	26.454	23.839	26.661	1:16.954
2	23.402	24.502	29.996	1:17.900
3	27.920	28.048	29.175	1:25.143
4	25.580	25.905	26.647	1:18.132
5	23.583	23.548	27.535	1:14.666
6	26.519	26.559	25.739	1:18.817
7	23.261	24.899	24.721	1:12.881
8	22.939	23.868	23.901	1:10.708
9	21.354	21.248	22.515	1:05.117

N°77 DELAVIER Eric

1	24.357	23.970	26.480	1:14.807
2	23.415	24.245	35.395	1:23.055
3	27.347	27.241	28.883	1:23.471
4	25.525	25.840	26.319	1:17.684
5	23.648	23.721	27.825	1:15.194
6	26.418	26.306	26.477	1:19.201
7	23.632	25.137	24.894	1:13.663

LE FUS C. ATARD



X30m

Chp.IDF X30m
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	24	14 BERTHES Eric
22 RENAULT Lionel	23	
	22	4 SABUCO Michel
5 DUNEME Philippe	21	
	20	15 GUIGON Adrien
21 AUGER Christophe	19	
	18	10 DELEPINE Thierry
12 DAGUZE Eric	17	
	16	11 TUTIN Philippe
48 CHASSEUIL Jérémy	15	
	14	9 BERNARD Eric
27 CARLONI François	13	
	12	58 MASSON Claude
18 TARDIVOT Ludovic	11	
	10	77 DELAVIER Eric
7 BENOIT Jean-Pierre	9	
	8	6 BARTH Didier
30 TOSCANO Julien	7	
	6	20 POUQUET Jean-Philippe
78 COLLIGNON Guy	5	
	4	34 DURAND Stephane
1 HANEQUAND Jérémy	3	
	2	17 DELORME Sebastien
8 LEOTTA Alexandre	1	

POLE POSITION

