



X30s

Chp.IDF X30s
Manche 1 (M1)
Résultats

Document 8.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points	
1	=	5	DEPTUCH Joël	Bretigny	16.892	17.182	18.425	52.542			
2	▲3	103	DIAS Xavier	Rosny	16.998	17.274	18.566	52.923	0.565	0.565	
3	▲1	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	17.070	17.317	18.636	53.040	2.474	3.039	
4	▼1	28	BONNETTO Romain	Lavilledieu	17.020	17.282	18.540	52.848	0.185	3.224	
5	▲7	97	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	17.114	17.286	18.649	53.167	1.705	4.929	
6	▲8	15	LU Hugo	Kartland	17.096	17.272	18.611	53.034	0.184	5.113	5,000
7	▲1	27	BENHAMOU Cyril	Angerville	17.130	17.152	18.592	52.988	0.407	5.520	3,000
8	▲1	6	BOISSAY Clément	JBH	17.050	17.274	18.639	53.011	0.531	6.051	
9	▲1	16	RETOU Alexandre	Cormeilles	17.118	17.262	18.703	53.139	0.501	6.552	
10	▲5	69	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	17.111	17.415	18.780	53.353	4.531	11.083	
11	▲2	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	17.224	17.401	18.790	53.441	1.394	12.477	
12	▲4	10	DURAND Quentin	Sens-Paris	17.260	17.399	18.786	53.445	0.329	12.806	
13	▲4	8	BLAIZE Vincent	Kartland	17.358	17.567	18.938	53.884	3.478	16.284	
14	▼3	21	HATTON Louis	Kartland	17.263	17.360	18.655	53.283	0.326	16.610	5,000
15	▼8	17	GAUTHEROT Maxime	Bretigny	17.101	17.385	18.702	53.319	0.825	17.435	
16	▲2	64	AILLERIE Quentin	Rosny	17.616	17.907	19.337	55.019	6.094	23.529	
17	▲2	12	WITTMAYER Alexandre	Kartland	17.802	18.005	19.301	55.108	3 Tours	3 Tours	
18	▼12	23	IMBOURG Thomas	Rosny					6 Tours	9 Tours	

N°15 LU Hugo : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°4.

N°27 BENHAMOU Cyril : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°5.

N°21 HATTON Louis : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°6.

19	▼17	9	GIBIER Sébastien	Angerville				52.656		Déclassement
----	-----	---	------------------	------------	--	--	--	--------	--	--------------

N°9 GIBIER Sébastien : Non présence de transpondeur à l'arrivée de la manche concernée Art. 19 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°7.

Tête de course : N°5 DEPTUCH Joël (1-1) / N°9 GIBIER Sébastien (2-7) / N°5 DEPTUCH Joël (8-9)

Départ : 19/03 - 09:05:48

Meilleur tour : N°5 DEPTUCH Joël 52.542 82,21 Km/h

Météo : Nuageux Air : 10°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°5 DEPTUCH Joël 52.458 82,35 Km/h



DOCUMENT N° 7

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 235768

N° : 9
No.:

PILOTE : GIBIER Sébastien
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30s - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non presence de transpondeur à l'arrivée de la manche concernée.

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 09:32

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 7 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 7 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 6

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : HATTON Cyril
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 235711 E1

N° : 21
No.:

PILOTE : HATTON Louis
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30s - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 09:28

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **HATTON Cyril**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 6 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 6 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 5

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 236238

N° : 27
No.:

PILOTE : BENHAMOU Cyril
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30s - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 09:26

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 5 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 5 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 4

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : LU ALEX
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 236174 E1

N° : 15
No.:

PILOTE : LU Hugo
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30s - Manche 1
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 19/03/2017

Heure / Time: 09:24

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : LU ALEX
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 4 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 4 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



X30s

Chp.IDF X30s Manche 1 (M1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	5	9	28	77	103	23	17	27	6	16	21	97	36	15	69	10	8	64	12
Départ	5	28	77	103	27	16	17	97	15	6	9	21	10	36	64	69	8	12	
Tour 1 Intervalle	5 0.0	9 0.0	103 1.0	77 0.2	16 0.5	28 0.0	27 0.1	97 0.2	15 0.1	10 0.4	17 0.0	6 0.2	21 0.2	36 0.5	69 0.4	64 1.2	8 0.1	12 0.6	
Tour 2	9 0.3	5 0.9	103 0.1	77 0.1	16 1.2	28 0.1	27 0.2	97 0.3	15 0.1	6 0.1	10 0.7	17 0.6	21 0.0	36 0.2	69 0.2	64 2.3	8 0.2	12 0.4	
Tour 3	9 0.4	5 1.0	103 0.1	77 0.1	28 1.9	16 0.2	97 0.3	15 0.1	27 0.6	6 0.0	10 0.2	17 0.2	21 0.2	36 0.5	69 0.3	8 3.1	64 0.6	12 0.3	
Tour 4	9 0.4	5 1.2	103 0.2	77 0.2	28 2.1	16 0.6	97 0.1	15 0.2	27 0.6	6 0.5	17 0.7	21 0.1	10 0.5	69 0.0	36 0.2	8 3.2	64 1.3	12 0.8	
Tour 5	9 0.4	5 1.3	103 1.6	77 1.1	28 1.1	16 0.5	97 0.0	15 0.2	27 0.7	6 0.3	17 0.8	21 0.2	10 1.4	69 0.1	36 0.0	8 3.0	64 2.4	12 1.5	
Tour 6	9 0.3	5 1.7	103 2.1	77 0.6	28 0.6	97 1.0	16 0.2	15 0.0	27 0.3	6 0.3	17 1.0	21 0.1	10 2.5	69 0.0	36 0.2	8 2.4	64 4.0	12 1.1	
Tour 7	9 0.2	5 2.1	103 2.5	77 0.5	28 1.0	97 0.4	15 0.4	27 0.4	6 0.2	16 4.0	69 0.8	10 0.0	36 2.2	21 0.0	8 2.0	17 3.0	64 4.1		
Tour 8	5 0.0	9 2.5	103 2.6	77 0.3	28 1.4	97 0.3	15 0.4	27 0.4	6 0.3	16 4.3	69 1.3	36 0.3	10 2.9	8 0.2	21 1.2	17 4.1	64 6.0		
Tour 9	5 0.5	103 0.1	9 2.3	77 0.1	28 1.7	97 0.1	15 0.4	27 0.5	6 0.5	16 4.5	69 1.3	36 0.3	10 3.4	8 0.3	21 0.8	17 6.0	64 6.0		



X30s

Chp.IDF X30s Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°5 DEPTUCH Joël

1	18.945	18.151	19.133	56.229
2	17.766	17.577	18.877	54.220
3	17.236	17.416	18.674	53.326
4	17.072	17.284	18.672	53.028
5	17.014	17.251	18.596	52.861
6	16.949	17.185	18.525	52.659
7	16.892	17.208	18.442	52.542
8	16.938	17.182	18.425	52.545
9	17.709	18.175	19.290	55.174

N°6 BOISSAY Clément

1	20.863	18.220	19.491	58.574
2	17.956	17.528	18.895	54.379
3	17.574	17.776	19.357	54.707
4	17.908	17.447	18.770	54.125
5	17.108	17.333	18.779	53.220
6	17.146	17.297	18.639	53.082
7	17.393	17.496	18.764	53.653
8	17.050	17.293	18.668	53.011
9	17.059	17.274	18.709	53.042

N°8 BLAIZE Vincent

1	20.931	19.566	19.664	1:00.161
2	18.623	18.186	19.419	56.228
3	17.815	18.119	19.047	54.981
4	17.620	17.652	19.110	54.382
5	17.384	17.567	19.068	54.019
6	17.371	17.575	18.938	53.884
7	17.397	17.600	19.473	54.470
8	17.645	17.857	19.424	54.926
9	17.358	17.613	18.959	53.930

N°9 GIBIER Sébastien

1				55.427
2				53.858
3				53.190
4				52.979
5				52.927
6				52.757
7				52.656
8				52.770
9				55.904

N°10 DURAND Quentin

1	20.078	18.259	19.563	57.900
2	18.512	17.829	19.099	55.440
3	17.567	17.645	18.989	54.201
4	17.904	18.260	19.156	55.320
5	17.807	17.607	18.938	54.352
6	17.530	17.810	19.007	54.347
7	18.122	17.720	19.092	54.934
8	17.761	17.534	18.975	54.270
9	17.260	17.399	18.786	53.445

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°12 WITTMAYER Alexandre

1	20.999	19.367	19.936	1:00.302
2	18.496	18.100	19.457	56.053
3	18.070	18.065	19.343	55.478
4	18.100	18.056	19.428	55.584
5	18.167	18.062	19.598	55.827
6	17.802	18.005	19.301	55.108

N°15 LU Hugo

1	20.243	18.299	19.364	57.906
2	18.333	17.679	18.970	54.982
3	17.532	17.725	18.899	54.156
4	17.478	17.339	18.792	53.609
5	17.330	17.280	18.695	53.305
6	17.554	17.293	18.659	53.506
7	17.391	17.277	18.723	53.391
8	17.142	17.281	18.611	53.034
9	17.096	17.272	18.671	53.039

N°16 RETOU Alexandre

1	19.578	18.460	19.504	57.542
2	18.096	17.560	19.066	54.722
3	17.491	18.094	18.879	54.464
4	17.426	17.532	18.852	53.810
5	17.212	17.263	18.878	53.353
6	17.622	17.357	18.777	53.756
7	18.305	17.401	18.951	54.657
8	17.174	17.262	18.703	53.139
9	17.118	17.262	18.773	53.153

N°17 GAUTHEROT Maxime

1	20.952	18.188	19.456	58.596
2	18.847	17.908	19.234	55.989
3	17.555	17.523	18.788	53.866
4	17.705	17.762	18.900	54.367
5	17.117	17.446	18.756	53.319
6	17.237	17.385	18.702	53.324
7	17.101	25.094	19.869	1:02.064
8	17.799	17.675	18.909	54.383
9	17.215	17.470	18.880	53.565

N°21 HATTON Louis

1	20.775	18.390	19.414	58.579
2	18.120	18.085	19.368	55.573
3	17.634	17.523	18.843	54.000
4	17.665	17.862	18.786	54.313
5	17.263	17.433	18.665	53.361
6	17.268	17.360	18.655	53.283
7	17.285	22.533	19.948	59.766
8	18.305	17.630	19.305	55.240
9	17.483	17.505	19.014	54.002

N°27 BENHAMOU Cyril

1	19.908	18.576	19.374	57.858
2	18.237	17.650	18.951	54.838

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

3	17.561	18.425	19.271	55.257
4	17.549	17.333	18.755	53.637
5	17.278	17.344	18.819	53.441
6	17.192	17.234	18.658	53.084
7	17.558	17.152	18.810	53.520
8	17.236	17.191	18.592	53.019
9	17.130	17.223	18.635	52.988

N°28 BONNETTO Romain

1	19.488	19.104	19.485	58.077
2	18.140	17.696	18.926	54.762
3	17.361	17.826	18.851	54.038
4	17.225	17.436	18.839	53.500
5	17.157	17.461	18.748	53.366
6	17.078	17.369	18.639	53.086
7	17.075	17.336	18.702	53.113
8	17.020	17.288	18.540	52.848
9	17.076	17.282	18.567	52.925

N°36 BANDRABUR Anthony

1	20.743	18.588	19.579	58.910
2	18.029	17.880	19.298	55.207
3	17.602	17.782	18.953	54.337
4	17.397	18.226	18.968	54.591
5	17.877	17.604	18.790	54.271
6	17.601	17.702	18.852	54.155
7	18.372	17.589	18.942	54.903
8	17.546	17.559	18.828	53.933
9	17.224	17.401	18.816	53.441

N°64 ALLERIE Quentin

1	21.006	19.340	20.017	1:00.363
2	18.355	18.215	19.512	56.082
3	17.830	18.733	19.337	55.900
4	17.641	17.907	19.471	55.019
5	17.854	17.977	19.340	55.171
6	17.633	18.362	19.481	55.476
7	17.640	18.352	19.588	55.580
8	17.728	18.136	19.522	55.386
9	17.616	18.246	19.697	55.559

N°69 BELTRAMELLI Viny

1	20.859	18.408	19.799	59.066
2	17.819	17.900	19.266	54.985
3	17.675	17.760	18.992	54.427
4	17.420	17.754	18.851	54.025
5	17.969	17.585	18.932	54.486
6	17.872	17.696	18.910	54.478
7	17.393	17.579	18.826	53.798
8	17.221	17.458	18.780	53.459
9	17.111	17.415	18.827	53.353

N°77 GUERARD Martin

1	19.283	18.833	19.205	57.321
2	17.639	17.618	18.816	54.073



X30s

Chp.IDF X30s Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	17.326	17.410	18.700	53.436
4	17.256	17.359	18.636	53.251
5	17.331	17.993	19.085	54.409
6	17.335	17.474	18.780	53.589
7	17.196	17.391	18.673	53.260
8	17.070	17.318	18.652	53.040
9	17.087	17.317	18.649	53.053

N°97 FRAYSSE Kilian

1	19.998	18.504	19.388	57.890
2	18.271	17.728	18.961	54.960
3	17.508	17.765	18.880	54.153
4	17.449	17.370	18.737	53.556
5	17.325	17.286	18.649	53.260
6	17.328	17.379	18.783	53.490
7	17.142	17.356	18.669	53.167
8	17.153	17.316	18.702	53.171
9	17.114	17.336	18.760	53.210

N°103 DIAS Xavier

1	19.603	18.259	19.175	57.037
2	17.557	17.656	18.868	54.081
3	17.216	17.473	18.748	53.437
4	17.147	17.356	18.676	53.179
5	16.998	17.365	18.654	53.017
6	17.085	17.293	18.676	53.054
7	17.074	17.310	18.566	52.950
8	17.036	17.274	18.613	52.923
9	17.021	17.390	18.785	53.196



X30s

Chp.IDF X30s
Manche 1 (M1)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

12	WITTMAYER Alexandre	19	
		18	64 AILLERIE Quentin
8	BLAIZE Vincent	17	
		16	10 DURAND Quentin
69	BELTRAMELLI Viny	15	
		14	15 LU Hugo
36	BANDRABUR Anthony	13	
		12	97 FRAYSSE Kilian
21	HATTON Louis	11	
		10	16 RETOU Alexandre
6	BOISSAY Clément	9	
		8	27 BENHAMOU Cyril
17	GAUTHEROT Maxime	7	
		6	23 IMBOURG Thomas
103	DIAS Xavier	5	
		4	77 GUERARD Martin
28	BONNETTO Romain	3	
		2	9 GIBIER Sébastien
5	DEPTUCH Joël	1	

POLE POSITION

