

## X30 Senior

### Essais Qualificatifs (QP)

### Document 4.2 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	26	CAPPELLO Christopher	CAPPELLO MOTORSPORT	TONY KART / / KOMET	20.610	20.974	21.810	<b>1:03.394</b>		9
2	6	HODIER Thomas	HRS	TONY KART / / KOMET	20.321	20.806	22.437	<b>1:03.564</b>	0.170	9
3	57	COUT Anthony	BRAUN RACING	TONY KART / / KOMET	20.318	21.070	22.488	<b>1:03.876</b>	0.482	9
4	16	SALVATORE Benjamin	GTS KARTING	TONY KART / / KOMET	20.826	20.940	22.263	<b>1:04.029</b>	0.635	9
5	23	RICCI Thomas	LM KARTING	TECHNO / / KOMET	20.559	21.261	22.318	<b>1:04.138</b>	0.744	9
6	67	DEBERNE Andrew	KART PRO RACING	SODI / / KOMET	20.722	21.224	22.733	<b>1:04.679</b>	1.285	9
7	11	NAPOLITANO Giacomo	BRAUN RACING	TONY KART / / KOMET	21.034	21.579	22.246	<b>1:04.859</b>	1.465	9
8	30	REVIRIAULT Emmanuel	ICL KARTING	CRG BY KCM / / KOMET	20.748	21.497	22.696	<b>1:04.941</b>	1.547	9
9	94	VIAN Jason	LM KARTING	KOSMIC / / KOMET	20.676	21.724	22.718	<b>1:05.118</b>	1.724	9
10	12	RETOU Alexandre	SG DRIVER'S	TONY KART / / KOMET	21.133	21.412	22.759	<b>1:05.304</b>	1.910	9
11	33	BAÉ David		TONY KART / / KOMET	21.057	21.546	22.803	<b>1:05.406</b>	2.012	9
12	2	LLEDO Tom	SUAU	TONY KART / / KOMET	21.122	21.542	22.853	<b>1:05.517</b>	2.123	9
13	7	GIRARD Ingrid	GIRARD	CRG BY KCM / / KOMET	21.344	21.495	22.946	<b>1:05.785</b>	2.391	9
14	10	POTAIN Jeremy	LUDO RACING	SODI / / KOMET	21.322	21.703	22.923	<b>1:05.948</b>	2.554	9
15	69	CAILLAULT Joan	TEAM SMS / WOK 18	TONY KART / / KOMET	21.275	21.896	23.043	<b>1:06.214</b>	2.820	5
16	24	ARNAUD Hugo	LUDO RACING	SODI / / KOMET	21.569	22.359	23.193	<b>1:07.121</b>	3.727	9
17	93	JOLINET Gregory	MOTOR'S	EXPRIT / / KOMET	21.465	22.276	23.767	<b>1:07.508</b>	4.114	9
18	98	MAURY Adrien	LUDO RACING	SODI / / KOMET	21.429	22.643	23.879	<b>1:07.951</b>	4.557	9
19	45	ROUXEL Franck	LUDO RACING	SODI / / KOMET	21.464	22.872	23.897	<b>1:08.233</b>	4.839	7
20	31	COMPERE Victor	RSD	KOSMIC / / KOMET	20.599	21.042	22.246	classement		
21	75	GODEFROID William	CG RACING	KOSMIC / / KOMET	20.866	21.022	22.060	classement		
22	15	CHELI Etienne	RK COMPETITION	TONY KART / / KOMET	20.701	21.609	22.109	classement		
23	27	DESPLAT Nelson	RSD	KOSMIC / / KOMET	20.718	21.389	22.676	classement		
24	73	MARKIEWICZ Nicolas	240 RACING	KOSMIC / / KOMET	21.277	21.432	22.267	classement		
25	44	LAY Gillian	RREPRODUCTION	KOSMIC / / KOMET	21.224	21.272	22.817	classement		
26	9	HENIQUE Jeremy	DSS KART	FA KART / / KOMET	24.686	22.919	23.649	classement		

N°31 COMPERE Victor : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°9.

N°75 GODEFROID William : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°6.

N°15 CHELI Etienne : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°11.

N°27 DESPLAT Nelson : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°8.

N°73 MARKIEWICZ Nicolas : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°10.

N°44 LAY Gillian : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°5.

N°9 HENIQUE Jeremy : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°4.

Départ : 22/04 - 17:54:47

Meilleur tour : N°26 CAPPELLO Christopher 1:03.394 68,14 Km/h

Météo : Nuageux Air : 15°C Piste : Séchage

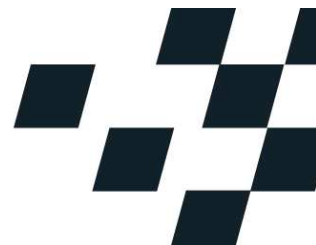
NSK1 Angerville 2016 (FRA) 22-24/04/2016

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 





DOCUMENT N° **11**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RK COMPETITION**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **132741 E1**

N° : **15**  
*No.:*

PILOTE : **CHELI Etienne**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 Senior - Essais Qualificatifs**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique (Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/04/2016**

Heure / Time: **19:10**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Thierry Blin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **RK COMPETITION**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **11** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **10**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **240 RACING**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235889**

N° : **73**  
*No.:*

PILOTE : **MARKIEWICZ Nicolas**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 Senior - Essais Qualificatifs**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique (Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/04/2016**

Heure / Time: **19:43**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Thierry Blin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

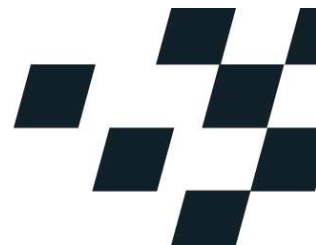
Représentant du Concurrent : **240 RACING**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **10** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **9**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RSD**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227087**

N° : **31**  
*No.:*

PILOTE : **COMPERE Victor**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 Senior - Essais Qualificatifs**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique (Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/04/2016**

Heure / Time: **19:44**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Thierry Blin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **RSD**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **9** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **8**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RSD**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **215006**

N° : **27**  
*No.:*

PILOTE : **DESPLAT Nelson**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 Senior - Essais Qualificatifs**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique (Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/04/2016**

Heure / Time: **18:50**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Thierry Blin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **RSD**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

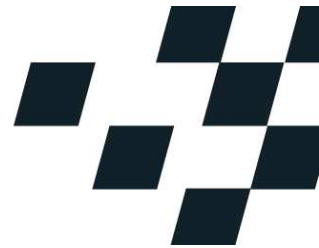
Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° **6**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **CG RACING**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **909071**

N° : **75**  
*No.:*

PILOTE : **GODEFROID William**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 Senior - Essais Qualificatifs**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique (Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/04/2016**

Heure / Time: **19:44**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Thierry Blin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

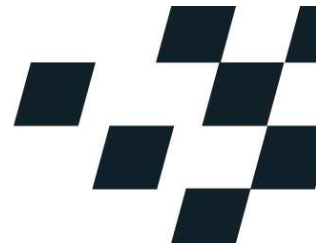
Représentant du Concurrent : **CG RACING**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **6** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **5**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RREPRODUCTION**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **220398 E1**

N° : **44**  
*No.:*

PILOTE : **LAY Gillian**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 Senior - Essais Qualificatifs**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique (Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/04/2016**

Heure / Time: **19:42**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Thierry Blin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **RREPRODUCTION**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **5** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**DOCUMENT N° 4**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **DSS KART**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **221339 E1**

N° : **9**  
*No.:*

PILOTE : **HENIQUE Jeremy**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 Senior - Essais Qualificatifs**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique (Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/04/2016**

Heure / Time: **19:41**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Thierry Blin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **DSS KART**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

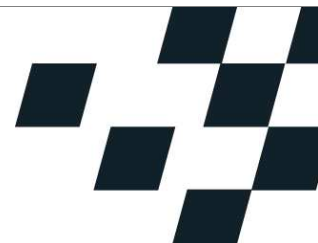
Certifie avoir reçu notification du document N° **4** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





## X30 Senior

### Essais Qualificatifs (QP)

### Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

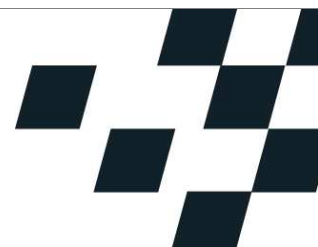
S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	57	20.318	1	6	20.806	1	26	21.810	1	26	CAPPELLO Christopher	1:03.360	1:03.394	0.034
2	6	20.321	2	16	20.940	2	11	22.246	2	6	HODIER Thomas	1:03.564	1:03.564	
3	94	20.505	3	26	20.974	3	16	22.263	3	16	SALVATORE Benjamin	1:03.724	1:04.029	0.305
4	16	20.521	4	57	21.070	4	23	22.318	4	57	COUT Anthony	1:03.876	1:03.876	
5	23	20.526	5	67	21.224	5	6	22.437	5	23	RICCI Thomas	1:04.105	1:04.138	0.033
6	26	20.576	6	23	21.261	6	57	22.488	6	67	DEBERNE Andrew	1:04.600	1:04.679	0.079
7	67	20.643	7	30	21.334	7	12	22.657	7	30	REVIRIAULT Emmanuel	1:04.778	1:04.941	0.163
8	30	20.748	8	12	21.412	8	30	22.696	8	11	NAPOLITANO Giacomo	1:04.859	1:04.859	
9	11	21.034	9	7	21.495	9	94	22.718	9	94	VIAN Jason	1:04.887	1:05.118	0.231
10	33	21.057	10	2	21.542	10	67	22.733	10	12	RETOU Alexandre	1:05.153	1:05.304	0.151
11	12	21.084	11	33	21.546	11	33	22.803	11	33	BAÉ David	1:05.406	1:05.406	
12	10	21.117	12	11	21.579	12	2	22.853	12	2	LLEDO Tom	1:05.517	1:05.517	
13	2	21.122	13	94	21.664	13	10	22.923	13	10	POTAIN Jeremy	1:05.743	1:05.948	0.205
14	69	21.275	14	10	21.703	14	7	22.946	14	7	GIRARD Ingrid	1:05.785	1:05.785	
15	93	21.317	15	69	21.896	15	69	23.043	15	69	CAILLAULT Joan	1:06.214	1:06.214	
16	7	21.344	16	98	22.147	16	24	23.193	16	93	JOLINET Gregory	1:07.046	1:07.508	0.462
17	98	21.429	17	45	22.166	17	93	23.453	17	24	ARNAUD Hugo	1:07.067	1:07.121	0.054
18	45	21.464	18	93	22.276	18	98	23.494	18	98	MAURY Adrien	1:07.070	1:07.951	0.881
19	24	21.515	19	24	22.359	19	45	23.897	19	45	ROUXEL Franck	1:07.527	1:08.233	0.706

NSK1 Angerville 2016 (FRA) 22-24/04/2016

3MK Events

Apex Timing





### X30 Senior

### Essais Qualificatifs (QP)

### Analyse

Pour information, sans valeur officielle

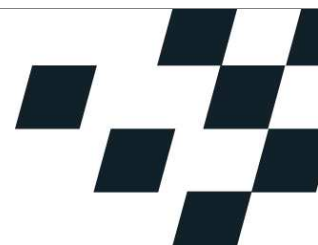
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°2 LLEDO Tom</b>					<b>N°10 POTAIN Jeremy</b>					<b>N°15 CHELI Etienne</b>				
1	24.141	23.163	24.106	1:11.410	1	23.484	22.875	23.711	1:10.070	1	23.482	23.349	23.432	1:10.263
2	22.070	22.055	23.710	1:07.835	2	22.122	22.754	23.804	1:08.680	2	21.473	22.952	22.930	1:07.355
3	21.915	22.443	23.720	1:08.078	3	21.555	22.315	23.593	1:07.463	3	22.107	22.594	22.976	1:07.677
4	21.576	22.020	23.491	1:07.087	4	21.591	22.084	23.986	1:07.661	4	21.241	22.087	23.753	1:07.081
5	21.454	21.964	23.641	1:07.059	5	21.119	22.430	23.223	1:06.772	5	20.708	22.218	22.496	1:05.422
6	21.516	22.057	23.193	1:06.766	6	21.117	22.384	23.072	1:06.573	6	20.917	22.364	22.715	1:05.996
7	21.188	21.873	23.112	1:06.173	7	21.721	21.766	22.959	1:06.446	7	20.871	21.691	22.320	1:04.882
8	21.352	22.601	22.998	1:06.951	8	21.322	21.703	22.923	1:05.948	8	20.946	21.564	22.070	1:04.580
9	21.122	21.542	22.853	1:05.517	9	21.266	21.789	23.054	1:06.109	9	20.701	21.609	22.109	1:04.419
<b>N°6 HODIER Thomas</b>					<b>N°11 NAPOLITANO Giacomo</b>					<b>N°16 SALVATORE Benjamin</b>				
1	24.339	23.370	23.918	1:11.627	1	24.704	23.137	23.725	1:11.566	1	23.797	23.086	23.648	1:10.531
2	21.461	22.001	23.424	1:06.886	2	22.340	22.483	23.217	1:08.040	2	22.147	22.515	23.101	1:07.763
3	21.439	21.719	23.646	1:06.804	3	21.967	22.357	23.006	1:07.330	3	21.452	22.076	23.391	1:06.919
4	21.247	21.433	23.400	1:06.080	4	21.636	22.212	23.060	1:06.908	4	21.266	21.700	23.464	1:06.430
5	20.832	21.360	23.232	1:05.424	5	21.507	22.562	22.781	1:06.850	5	20.985	22.274	23.370	1:06.629
6	20.851	21.470	23.030	1:05.351	6	21.178	22.005	22.554	1:05.737	6	21.169	21.540	22.601	1:05.310
7	20.578	21.682	22.674	1:04.934	7	21.466	21.774	22.753	1:05.993	7	21.506	21.233	22.618	1:05.357
8	20.328	21.439	22.627	1:04.394	8	21.072	21.819	22.587	1:05.478	8	20.521	21.794	22.326	1:04.641
9	20.321	20.806	22.437	1:03.564	9	21.034	21.579	22.246	1:04.859	9	20.826	20.940	22.263	1:04.029
<b>N°7 GIRARD Ingrid</b>					<b>N°12 RETOU Alexandre</b>					<b>N°23 RICCI Thomas</b>				
1	24.432	22.756	24.410	1:11.598	1	24.627	23.489	24.333	1:12.449	1	22.525	22.581	23.416	1:08.522
2	22.389	22.167	24.228	1:08.784	2	23.067	22.451	23.854	1:09.372	2	21.536	22.025	23.232	1:06.793
3	22.153	22.236	23.838	1:08.227	3	22.173	22.349	23.469	1:07.991	3	21.257	22.137	23.299	1:06.693
4	21.851	22.218	23.688	1:07.757	4	22.029	22.232	23.517	1:07.778	4	20.912	21.940	23.317	1:06.169
5	21.625	22.149	23.540	1:07.314	5	21.939	22.246	24.139	1:08.324	5	21.168	21.744	22.941	1:05.853
6	21.508	22.835	23.456	1:07.799	6	21.972	35.613	23.169	1:20.754	6	20.831	21.591	22.901	1:05.323
7	21.351	22.036	23.263	1:06.650	7	21.120	21.718	22.727	1:05.565	7	20.781	21.468	22.607	1:04.856
8	21.547	22.092	23.164	1:06.803	8	21.133	21.412	22.759	1:05.304	8	20.526	21.703	22.539	1:04.768
9	21.344	21.495	22.946	1:05.785	9	21.084	21.983	22.657	1:05.724	9	20.559	21.261	22.318	1:04.138
<b>N°9 HENIQUE Jeremy</b>					<b>N°24 ARNAUD Hugo</b>									
1	24.686	22.919	23.649	1:11.254	1	23.538	23.137	24.073	1:10.748					
2	22.862	25.049	24.389	1:12.300	2	22.300	22.577	24.370	1:09.247					

NSK1 Angerville 2016 (FRA) 22-24/04/2016

3MK Events

Apex Timing





## X30 Senior

### Essais Qualificatifs (QP)

#### Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	21.996	23.265	24.085	1:09.346
4	22.726	22.596	24.138	1:09.460
5	21.896	24.664	23.642	1:10.202
6	21.841	23.102	23.590	1:08.533
7	21.515	22.710	23.761	1:07.986
8	21.611	22.557	23.325	1:07.493
9	21.569	22.359	23.193	1:07.121

**N°26 CAPPELLO Christopher**

1	23.753	23.179	23.442	1:10.374
2	21.473	22.486	23.209	1:07.168
3	21.720	21.808	23.239	1:06.767
4	20.970	21.828	22.658	1:05.456
5	21.115	21.955	22.373	1:05.443
6	20.746	21.942	22.256	1:04.944
7	20.576	21.751	22.348	1:04.675
8	20.616	21.545	22.531	1:04.692
9	20.610	20.974	21.810	1:03.394

**N°27 DESPLAT Nelson**

1	25.410	23.733	24.266	1:13.409
2	22.856	22.202	23.833	1:08.891
3	22.559	22.090	23.797	1:08.446
4	22.215	22.131	24.825	1:09.171
5	21.658	22.802	23.421	1:07.881
6	22.107	21.792	23.193	1:07.092
7	20.718	21.389	22.676	1:04.783
8	21.125	21.617	22.842	1:05.584
9	21.335	22.362	22.933	1:06.630

**N°30 REVIRIAULT Emmanuel**

1	23.479	22.557	23.307	1:09.343
2	21.597	21.883	23.319	1:06.799
3	21.395	22.075	23.935	1:07.405
4	21.156	21.889	23.474	1:06.519
5	21.148	21.891	23.100	1:06.139

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	20.941	21.569	23.038	1:05.548
7	20.924	22.095	23.127	1:06.146
8	20.923	21.334	22.756	1:05.013
9	20.748	21.497	22.696	1:04.941

**N°31 COMPERE Victor**

1	23.281	22.760	23.211	1:09.252
2	21.610	21.844	22.883	1:06.337
3	21.172	21.493	22.716	1:05.381
4	21.016	21.596	22.510	1:05.122
5	21.152	21.334	22.250	1:04.736
6	20.644	21.201	22.241	1:04.086
7	20.599	21.042	22.246	1:03.887
8	20.621	20.968	22.302	1:03.891

**N°33 BAÉ David**

1	24.473	23.791	24.841	1:13.105
2	22.381	22.659	24.806	1:09.846
3	22.970	22.778	24.129	1:09.877
4	22.053	22.805	23.943	1:08.801
5	21.118	22.263	23.637	1:07.018
6	21.341	22.078	23.147	1:06.566
7	21.475	21.885	23.209	1:06.569
8	21.555	21.609	23.037	1:06.201
9	21.057	21.546	22.803	1:05.406

**N°44 LAY Gillian**

1	31.760	26.250	23.975	1:21.985
2	21.532	22.698	23.423	1:07.653
3	21.504	22.070	23.358	1:06.932
4	21.305	21.911	23.405	1:06.621
5	21.104	21.963	23.275	1:06.342
6	20.981	22.255	22.976	1:06.212
7	20.860	21.659	22.986	1:05.505
8	20.965	21.677	22.775	1:05.417
9	21.224	21.272	22.817	1:05.313

**N°45 ROUXEL Franck**

1	24.028	22.955	24.456	1:11.439
2	22.239	22.577	24.075	1:08.891
3	22.302	22.840	24.563	1:09.705
4	21.832	22.581	24.208	1:08.621
5	22.007	22.558	23.926	1:08.491
6	21.464	22.872	23.897	1:08.233
7	21.821	22.166	24.357	1:08.344

**N°57 COUT Anthony**

1	24.548	23.011	24.186	1:11.745
2	21.398	22.005	23.492	1:06.895
3	21.103	21.738	23.379	1:06.220
4	20.896	21.841	23.222	1:05.959
5	20.800	21.502	23.206	1:05.508
6	20.588	22.007	23.237	1:05.832
7	20.630	21.796	22.686	1:05.112
8	20.779	21.318	22.921	1:05.018
9	20.318	21.070	22.488	1:03.876

**N°67 DEBERNE Andrew**

1	23.527	22.237	23.359	1:09.123
2	21.339	22.096	23.289	1:06.724
3	21.162	21.674	23.228	1:06.064
4	21.217	21.899	23.693	1:06.809
5	20.822	21.881	23.185	1:05.888
6	20.788	21.810	23.061	1:05.659
7	20.664	21.606	23.048	1:05.318
8	20.643	21.614	23.002	1:05.259
9	20.722	21.224	22.733	1:04.679

**N°69 CAILLAULT Joan**

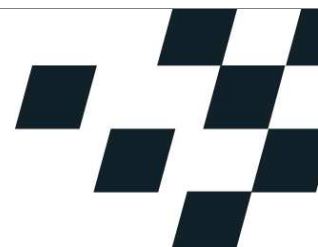
1	23.533	22.613	23.355	1:09.501
2	21.641	22.031	23.304	1:06.976
3	21.559	22.016	23.489	1:07.064
4	21.718	21.910	23.344	1:06.972

NSK1 Angerville 2016 (FRA) 22-24/04/2016

3MK Events

Apex Timing 





## X30 Senior

### Essais Qualificatifs (QP)

#### Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	<b>21.275</b>	<b>21.896</b>	<b>23.043</b>	<b>1:06.214</b>

#### N°73 MARKIEWICZ Nicolas

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	25.719	25.030	24.873	1:15.622
2	22.590	23.356	23.769	1:09.715
3	22.288	22.561	23.646	1:08.495
4	21.697	22.295	23.340	1:07.332
5	22.475	22.349	23.275	1:08.099
6	21.757	22.041	22.881	1:06.679
7	21.434	22.028	22.854	1:06.316
8	21.459	21.372	22.470	1:05.301
9	21.277	21.432	22.267	1:04.976

#### N°75 GODEFROID William

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	25.714	24.670	25.174	1:15.558
2	22.952	22.314	23.818	1:09.084
3	22.793	22.546	23.812	1:09.151
4	22.341	23.657	25.396	1:11.394
5	21.288	22.069	22.984	1:06.341
6	21.574	21.994	22.601	1:06.169
7	20.975	21.335	22.454	1:04.764
8	20.837	21.506	22.883	1:05.226
9	20.866	21.022	22.060	1:03.948

#### N°93 JOLINET Gregory

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	23.567	23.044	24.054	1:10.665
2	22.463	23.052	24.039	1:09.554
3	21.881	22.870	24.053	1:08.804
4	21.513	22.506	24.128	1:08.147
5	21.921	22.587	23.647	1:08.155
6	21.317	22.686	23.678	1:07.681
7	21.465	22.276	23.767	1:07.508
8	21.500	23.115	23.453	1:08.068
9	21.847	22.859	23.609	1:08.315

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°94 VIAN Jason				
1	24.226	22.639	23.969	1:10.834
2	22.360	22.576	23.723	1:08.659
3	21.359	22.536	23.464	1:07.359
4	20.988	22.045	23.384	1:06.417
5	20.983	22.576	23.491	1:07.050
6	21.272	21.664	23.121	1:06.057
7	20.671	21.693	22.901	1:05.265
8	20.505	21.674	23.006	1:05.185
9	20.676	21.724	22.718	1:05.118

#### N°98 MAURY Adrien

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	23.932	24.500	24.229	1:12.661
2	22.667	22.709	24.449	1:09.825
3	22.027	23.395	24.138	1:09.560
4	21.851	22.570	24.322	1:08.743
5	21.681	22.664	24.272	1:08.617
6	21.790	23.916	24.025	1:09.731
7	21.429	22.643	23.879	1:07.951
8	21.951	22.147	23.995	1:08.093
9	22.438	22.202	23.494	1:08.134