

## Rotax Max Master

### Essais Qualificatifs (QP)

### Document 2.2 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	97	METTETAL Thomas	PKS	KOSMIC / / MOJO	17.104	17.452	18.622	<b>53.178</b>		11
2	5	LE MOINE Eric	CIRCUIT DE L'EUROPE	SODI / / MOJO	17.187	17.396	18.741	<b>53.324</b>	0.146	10
3	10	DOS SANTOS Bruno	RM CONCEPT	FA KART / / MOJO	17.269	17.501	18.642	<b>53.412</b>	0.234	11
4	17	ANTIER Antoine	PKS	KOSMIC / / MOJO	17.222	17.573	18.699	<b>53.494</b>	0.316	11
5	2	BOURDON Matthieu	BREB	TONY KART / / MOJO	17.242	17.661	18.723	<b>53.626</b>	0.448	11
6	19	MARTZ Cyril	RM CONCEPT	FA KART / / MOJO	17.324	17.471	18.851	<b>53.646</b>	0.468	11
7	15	ROUXEL Franck	LUDO RACING	SODI / / MOJO	17.238	17.441	19.051	<b>53.730</b>	0.552	10
8	29	LAVERGNE Franck	MD COMPÉTITION	SODI / / MOJO	17.430	17.660	18.811	<b>53.901</b>	0.723	11
9	31	CLERET Arnaud	KART IN PRO COMPÉTITION	TONY KART / / MOJO	17.339	17.660	18.948	<b>53.947</b>	0.769	11
10	45	DURAND Francois	TEAM SPEED RACING	EXPRIT / / MOJO	17.438	17.616	19.049	<b>54.103</b>	0.925	11

11	21	BRACQUART Cyrille	MGT	BIREL / / MOJO	17.314	17.310	18.593	classement		
12	14	CAMUS Mathieu	KART PRO RACING	SODI / / MOJO	17.353	17.486	18.681	classement		
13	9	BOURDON Florian	PSM LE MANS	SODI / / MOJO	17.337	17.582	18.870	classement		

N°21 BRACQUART Cyrille : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°16.

N°14 CAMUS Mathieu : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°15.

N°9 BOURDON Florian : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°14.

Départ : 22/04 - 18:24:59

Meilleur tour : N°97 METTETAL Thomas

53.178 81,23 Km/h

Météo : Nuageux Air : 15°C Piste : Séchage

NSK1 Angerville 2016 (FRA) 22-24/04/2016

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 





DOCUMENT N° **16**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **MGT**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **60642**

N° : **21**  
*No.:*

PILOTE : **BRACQUART Cyrille**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Essais Qualificatifs**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids ( Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/04/2016**

Heure / Time: **19:20**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Thierry Blin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **MGT**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **16** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **15**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **KART PRO RACING**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **127670**

N° : **14**  
No.:

PILOTE : **CAMUS Mathieu**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Essais Qualificatifs**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids ( Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/04/2016**

Heure / Time: **19:18**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Thierry Blin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **KART PRO RACING**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **15** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **14**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **PSM LE MANS**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **76167**

N° : **9**  
No.:

PILOTE : **BOURDON Florian**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Essais Qualificatifs**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids ( Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **22/04/2016**

Heure / Time: **19:17**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Thierry Blin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

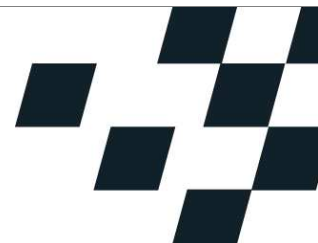
Représentant du Concurrent : **PSM LE MANS**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **14** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



## Rotax Max Master

### Essais Qualificatifs (QP)

### Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

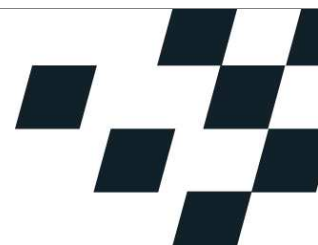
S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	97	17.072	1	5	17.396	1	97	18.622	1	97	METTETAL Thomas	53.146	53.178	0.032
2	19	17.187	2	15	17.441	2	10	18.642	2	5	LE MOINE Eric	53.291	53.324	0.033
2	5	17.187	3	97	17.452	3	17	18.699	3	10	DOS SANTOS Bruno	53.383	53.412	0.029
4	2	17.200	3	19	17.452	4	5	18.708	4	17	ANTIER Antoine	53.401	53.494	0.093
5	17	17.222	5	17	17.480	5	2	18.723	5	19	MARTZ Cyril	53.490	53.646	0.156
6	15	17.237	6	10	17.501	6	29	18.811	6	2	BOURDON Matthieu	53.544	53.626	0.082
7	10	17.240	7	45	17.616	7	19	18.851	7	15	ROUXEL Franck	53.553	53.730	0.177
8	31	17.284	8	2	17.621	8	15	18.875	8	29	LAVERGNE Franck	53.769	53.901	0.132
9	29	17.301	9	29	17.657	9	45	18.899	9	45	DURAND Francois	53.843	54.103	0.260
10	45	17.328	10	31	17.660	10	31	18.934	10	31	CLERET Arnaud	53.878	53.947	0.069

NSK1 Angerville 2016 (FRA) 22-24/04/2016

3MK Events

Apex Timing 





### Rotax Max Master

### Essais Qualificatifs (QP)

### Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°2 BOURDON Matthieu</b>				
1	23.185	19.860	19.921	1:02.966
2	17.914	17.787	18.997	54.698
3	17.508	18.004	18.965	54.477
4	17.420	17.786	19.016	54.222
5	17.506	18.151	18.829	54.486
6	17.349	17.621	18.843	53.813
7	17.237	17.730	18.828	53.795
8	17.242	17.661	18.723	53.626
9	17.291	17.857	18.794	53.942
10	17.200	18.029	18.817	54.046
11	17.274	18.023	19.601	54.898

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°5 LE MOINE Eric</b>				
1	22.519	20.331	20.996	1:03.846
2	18.438	18.413	19.220	56.071
3	17.607	17.746	18.821	54.174
4	17.447	17.707	19.041	54.195
5	17.346	17.736	18.911	53.993
6	17.274	17.591	18.741	53.606
7	17.326	17.454	18.852	53.632
8	17.208	17.453	18.882	53.543
9	17.187	17.396	18.741	53.324
10	17.269	17.448	18.708	53.425

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°9 BOURDON Florian</b>				
1	22.910	21.711	20.484	1:05.105
2	18.358	18.130	19.155	55.643
3	17.914	17.748	19.126	54.788
4	17.576	17.708	18.888	54.172
5	17.380	17.696	18.979	54.055
6	17.652	17.680	18.898	54.230
7	17.490	17.686	18.937	54.113
8	21.156	20.058	19.254	1:00.468
9	17.426	17.574	18.860	53.860

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	17.337	17.582	18.870	53.789
11	17.384	17.629	19.253	54.266
<b>N°10 DOS SANTOS Bruno</b>				
1	22.532	19.784	20.039	1:02.355
2	18.154	17.743	18.817	54.714
3	17.534	17.531	18.811	53.876
4	17.621	17.653	19.099	54.373
5	17.504	17.647	18.850	54.001
6	17.269	17.501	18.642	53.412
7	17.299	17.517	18.668	53.484
8	17.240	17.502	18.718	53.460
9	17.306	17.521	18.696	53.523
10	17.306	17.577	18.764	53.647
11	17.392	17.739	18.873	54.004

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°14 CAMUS Mathieu</b>				
1	23.273	20.020	20.875	1:04.168
2	23.994	18.858	19.197	1:02.049
3	19.844	21.205	19.444	1:00.493
4	17.718	17.818	19.025	54.561
5	17.517	17.730	19.095	54.342
6	18.130	17.654	18.822	54.606
7	17.272	17.549	18.873	53.694
8	17.799	17.774	19.180	54.753
9	17.259	17.486	18.817	53.562
10	17.353	17.486	18.681	53.520
11	17.238	17.632	19.712	54.582

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°15 ROUXEL Franck</b>				
1	22.811	19.428	21.763	1:04.002
2	26.129	20.576	19.305	1:06.010
3	17.772	17.847	18.875	54.494
4	17.528	17.947	18.900	54.375
5	17.421	17.578	19.102	54.101
6	17.477	17.565	19.060	54.102

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	17.389	17.524	18.943	53.856
8	17.332	17.502	18.921	53.755
9	17.237	17.575	18.964	53.776
10	17.238	17.441	19.051	53.730

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°17 ANTIER Antoine</b>				
1	22.597	19.947	20.714	1:03.258
2	18.662	17.983	19.134	55.779
3	17.478	17.826	18.882	54.186
4	17.473	17.663	18.905	54.041
5	17.397	17.585	18.773	53.755
6	17.222	17.573	18.699	53.494
7	17.235	17.621	18.759	53.615
8	17.336	17.510	18.747	53.593
9	17.266	17.480	18.833	53.579
10	17.241	17.521	18.813	53.575
11	17.322	17.684	19.202	54.208

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°19 MARTZ Cyril</b>				
1	23.377	20.433	20.863	1:04.673
2	18.701	18.212	19.776	56.689
3	18.887	18.193	19.378	56.458
4	17.906	17.779	19.300	54.985
5	17.619	17.583	19.045	54.247
6	17.361	17.452	19.069	53.882
7	17.374	17.458	19.033	53.865
8	17.324	17.471	18.851	53.646
9	17.187	17.618	18.973	53.778
10	17.329	18.251	19.181	54.761
11	17.211	17.538	19.030	53.779

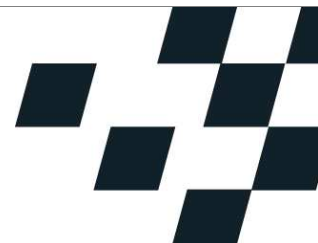
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°21 BRACQUART Cyrille</b>				
1	23.306	21.038	20.685	1:05.029
2	18.362	18.114	19.222	55.698
3	17.984	17.994	19.158	55.136
4	17.703	17.726	18.829	54.258

NSK1 Angerville 2016 (FRA) 22-24/04/2016

3MK Events

Apex Timing





## Rotax Max Master

### Essais Qualificatifs (QP)

#### Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	17.401	17.583	18.631	53.615	3	17.922	18.009	19.203	55.134
6	17.411	17.464	18.621	53.496	4	17.779	17.822	19.000	54.601
7	17.365	17.356	18.720	53.441	5	17.438	17.616	19.049	54.103
8	17.314	17.310	18.593	53.217	6	17.328	17.889	18.899	54.116
9	17.362	17.793	19.028	54.183	7	17.380	17.859	19.043	54.282
10	17.278	17.362	18.622	53.262	8	17.859	17.891	18.983	54.733

#### N°29 LAVERGNE Franck

1	23.194	20.029	20.047	1:03.270
2	18.647	18.146	19.473	56.266
3	18.450	17.821	19.084	55.355
4	17.625	17.744	19.109	54.478
5	17.447	17.947	18.899	54.293
6	17.531	17.657	19.304	54.492
7	17.430	17.660	18.811	53.901
8	17.319	17.722	19.063	54.104
9	17.415	17.701	18.974	54.090
10	17.301	18.081	18.929	54.311
11	17.420	17.700	18.838	53.958

#### N°97 METTETAL Thomas

1	26.525	20.153	19.623	1:06.301
2	17.811	17.763	19.310	54.884
3	17.426	17.663	18.748	53.837
4	17.304	17.553	18.842	53.699
5	17.203	17.502	18.811	53.516
6	17.238	17.624	18.746	53.608
7	17.170	17.497	18.681	53.348
8	17.316	17.518	18.691	53.525
9	17.072	17.491	18.622	53.185
10	17.104	17.452	18.622	53.178
11	17.147	17.492	18.868	53.507

#### N°31 CLERET Arnaud

1	23.221	20.534	21.757	1:05.512
2	19.091	18.678	19.739	57.508
3	18.925	18.653	19.749	57.327
4	17.954	17.903	19.247	55.104
5	17.633	17.882	19.097	54.612
6	17.572	17.778	19.026	54.376
7	17.429	17.757	18.935	54.121
8	17.393	17.869	19.077	54.339
9	17.490	17.664	19.085	54.239
10	17.339	17.660	18.948	53.947
11	17.284	17.741	18.934	53.959

#### N°45 DURAND Francois

1	23.134	27.408	20.527	1:11.069
2	18.637	18.405	19.495	56.537

NSK1 Angerville 2016 (FRA) 22-24/04/2016

3MK Events

Apex Timing

