



**Minime**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Document 15.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	7 CABIROU Loris	KARTING PLUS / SUAU RACING	EXPRIT /	12			58.817	
2	▼1	3 AMAND Marcus	PB KART	ZANARDI /	12	<b>0.314</b>	0.314	58.804	+5 Pts
3	▲3	15 DUPONT Ilann	IDPASSIONKARTING	CRG BY KCM /	12	<b>2.621</b>	2.307	59.000	
4	▼1	60 PIN Doriane	KART SHOP FRANCE	ZANARDI /	12	<b>4.105</b>	1.484	59.156	
5	▼1	27 LENEUTRE Joran	CMK COMPETITION	CRG BY KCM /	12	<b>6.472</b>	2.367	59.150	
6	▲1	17 NICOULEAU William	MATEC COMPÉTITION	EXPRIT /	12	<b>8.458</b>	1.986	59.427	
7	▲3	43 RACCAMIER Jolan	RACCAMIER	CRG BY KCM /	12	<b>10.991</b>	2.533	59.372	
8	▼3	12 MARCHAL Louis	HEK	SODI /	12	<b>11.111</b>	0.120	59.365	
9	▼1	29 CALDARAS Enzo	KER COMPETITION	CRG BY KCM /	12	<b>16.517</b>	5.406	59.892	
10	▼1	10 LOVINFOSSÉ Lola	TREFLE RACING	CRG BY KCM /	12	<b>19.086</b>	2.569	1:00.153	
11	▲3	84 GOUGEON Jules	GOUGEON TKG	TONY KART /	12	<b>19.202</b>	0.116	59.921	
12	=	72 BRIZZI Lucca	LUCCA BRIZZI RACING	SODI /	12	<b>19.367</b>	0.165	59.906	
13	=	77 PAIGNAT Robin	SPEEDTECHRACING	CRG BY KCM /	12	<b>20.063</b>	0.696	1:00.075	
14	▼3	21 MERIEUX Tim	KPR	SODI /	12	<b>20.929</b>	0.866	1:00.398	

N°3 AMAND Marcus : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°26.

Tête de course : N°3 AMAND Marcus (1-7) / N°7 CABIROU Loris (8-10) / N°3 AMAND Marcus (11-11) / N°7 CABIROU Loris (12-12)

Départ : 24/09 - 14:31:28

Meilleur tour : N°3 AMAND Marcus

58.804 74,38 Km/h

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°7 CABIROU Loris

58.309 75,01 Km/h



DOCUMENT N° **26**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **221188 E1**

N° : **3**  
*No.:*

PILOTE : **AMAND Marcus**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche Qualificative 2**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 7 (Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **24/09/2016**

Heure / *Time*: **15:13**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Philippe Seyer (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **26** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



## Minime

### Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

### Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grille</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>60</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>72</b>	<b>77</b>	<b>84</b>
<b>Départ</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>60</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>72</b>	<b>77</b>	<b>84</b>
<b>Tour 1</b> Intervalle	<b>3</b>	<b>7</b> 0.3	<b>60</b> 0.3	<b>15</b> 0.3	<b>17</b> 0.4	<b>29</b> 0.7	<b>27</b> 0.0	<b>12</b> 0.2	<b>21</b> 0.4	<b>10</b> 0.5	<b>43</b> 0.0	<b>72</b> 0.6	<b>77</b> 0.2	<b>84</b> 0.0
<b>Tour 2</b>	<b>3</b>	<b>7</b> 0.2	<b>60</b> 0.7	<b>15</b> 0.5	<b>17</b> 0.4	<b>27</b> 0.8	<b>12</b> 0.7	<b>21</b> 1.0	<b>43</b> 0.0	<b>29</b> 0.1	<b>10</b> 0.4	<b>72</b> 0.2	<b>77</b> 0.4	<b>84</b> 0.0
<b>Tour 3</b>	<b>3</b>	<b>7</b> 0.2	<b>60</b> 1.1	<b>15</b> 0.5	<b>17</b> 0.8	<b>27</b> 0.6	<b>12</b> 1.2	<b>43</b> 1.0	<b>21</b> 1.3	<b>29</b> 0.0	<b>10</b> 0.4	<b>72</b> 0.2	<b>77</b> 0.9	<b>84</b> 0.0
<b>Tour 4</b>	<b>3</b>	<b>7</b> 0.2	<b>60</b> 1.7	<b>15</b> 0.0	<b>17</b> 1.4	<b>27</b> 0.1	<b>12</b> 1.8	<b>43</b> 1.1	<b>29</b> 1.5	<b>21</b> 0.5	<b>10</b> 0.0	<b>72</b> 0.2	<b>84</b> 0.4	<b>77</b> 1.0
<b>Tour 5</b>	<b>3</b>	<b>7</b> 0.2	<b>15</b> 2.2	<b>60</b> 0.3	<b>17</b> 1.3	<b>27</b> 0.1	<b>12</b> 2.7	<b>43</b> 0.2	<b>29</b> 2.1	<b>10</b> 0.6	<b>21</b> 0.4	<b>72</b> 0.0	<b>84</b> 0.1	<b>77</b> 1.1
<b>Tour 6</b>	<b>3</b>	<b>7</b> 0.3	<b>15</b> 2.6	<b>60</b> 0.4	<b>17</b> 1.7	<b>27</b> 0.1	<b>12</b> 2.4	<b>43</b> 0.2	<b>29</b> 2.9	<b>10</b> 0.5	<b>72</b> 0.4	<b>21</b> 0.4	<b>84</b> 0.2	<b>77</b> 0.5
<b>Tour 7</b>	<b>3</b>	<b>7</b> 0.0	<b>15</b> 3.0	<b>60</b> 0.3	<b>17</b> 1.9	<b>27</b> 0.1	<b>12</b> 2.4	<b>43</b> 0.4	<b>29</b> 3.7	<b>10</b> 0.5	<b>72</b> 0.3	<b>84</b> 0.6	<b>21</b> 0.0	<b>77</b> 0.4
<b>Tour 8</b>	<b>7</b>	<b>3</b> 0.2	<b>15</b> 2.9	<b>60</b> 0.6	<b>17</b> 2.1	<b>27</b> 0.1	<b>12</b> 2.7	<b>43</b> 0.2	<b>29</b> 4.4	<b>10</b> 0.9	<b>72</b> 0.2	<b>84</b> 0.1	<b>21</b> 0.7	<b>77</b> 0.5
<b>Tour 9</b>	<b>7</b>	<b>3</b> 0.2	<b>15</b> 2.9	<b>60</b> 0.8	<b>27</b> 2.5	<b>17</b> 0.6	<b>12</b> 1.9	<b>43</b> 0.1	<b>29</b> 5.0	<b>10</b> 1.0	<b>72</b> 0.1	<b>84</b> 0.1	<b>21</b> 1.2	<b>77</b> 0.1
<b>Tour 10</b>	<b>7</b>	<b>3</b> 0.2	<b>15</b> 3.1	<b>60</b> 0.8	<b>27</b> 2.7	<b>17</b> 1.1	<b>43</b> 2.1	<b>12</b> 0.1	<b>29</b> 5.1	<b>10</b> 1.0	<b>84</b> 0.3	<b>72</b> 0.4	<b>77</b> 1.0	<b>21</b> 0.4
<b>Tour 11</b>	<b>3</b>	<b>7</b> 0.2	<b>15</b> 2.5	<b>60</b> 1.0	<b>27</b> 2.7	<b>17</b> 1.7	<b>43</b> 2.2	<b>12</b> 0.2	<b>29</b> 5.2	<b>10</b> 1.2	<b>84</b> 0.1	<b>72</b> 0.4	<b>77</b> 1.3	<b>21</b> 0.6
<b>Tour 12</b>	<b>7</b>	<b>3</b> 0.3	<b>15</b> 2.3	<b>60</b> 1.4	<b>27</b> 2.3	<b>17</b> 1.9	<b>43</b> 2.5	<b>12</b> 0.1	<b>29</b> 5.4	<b>10</b> 2.5	<b>84</b> 0.1	<b>72</b> 0.1	<b>77</b> 0.6	<b>21</b> 0.8



**Minime**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°3 AMAND Marcus</b>				
1	21.503	20.789	18.521	1:00.813
2	20.465	20.640	18.429	59.534
3	20.350	20.308	18.331	58.989
4	20.347	20.404	18.352	59.103
5	20.314	20.367	18.305	58.986
6	20.226	20.334	18.244	58.804
7	20.249	20.292	18.533	59.074
8	20.744	20.397	18.289	59.430
9	20.245	20.369	18.446	59.060
10	20.292	20.371	18.246	58.909
11	20.231	20.894	18.349	59.474
12	20.840	20.392	18.384	59.616

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°7 CABIROU Loris</b>				
1	21.893	20.767	18.485	1:01.145
2	20.343	20.756	18.334	59.433
3	20.381	20.429	18.203	59.013
4	20.269	20.460	18.341	59.070
5	20.347	20.351	18.308	59.006
6	20.253	20.446	18.184	58.883
7	20.240	20.280	18.297	58.817
8	20.450	20.330	18.266	59.046
9	20.354	20.413	18.332	59.099
10	20.214	20.434	18.281	58.929
11	20.502	21.115	18.296	59.913
12	20.420	20.410	18.264	59.094

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°10 LOVINOSSE Lola</b>				
1	23.371	21.318	19.162	1:03.851
2	21.280	20.936	18.993	1:01.209
3	21.286	20.927	19.011	1:01.224
4	20.880	20.839	18.684	1:00.403
5	21.048	20.718	18.601	1:00.367
6	20.822	20.700	18.721	1:00.243
7	20.889	20.707	18.769	1:00.365

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°12 MARCHAL Louis</b>				
8	20.914	20.864	18.798	1:00.576
9	20.712	20.754	18.733	1:00.199
10	20.754	20.626	18.773	1:00.153
11	20.805	20.678	18.703	1:00.186
12	20.925	20.819	19.462	1:01.206
1	23.157	21.114	18.916	1:03.187
2	21.041	20.707	18.714	1:00.462
3	20.695	20.681	18.657	1:00.033
4	20.666	20.617	18.663	59.946
5	20.796	21.282	18.500	1:00.578
6	20.627	20.399	18.559	59.585
7	20.491	20.374	18.500	59.365
8	20.640	20.523	18.672	59.835
9	20.429	20.468	18.520	59.417
10	20.553	21.028	18.677	1:00.258
11	20.619	20.642	18.616	59.877
12	20.592	20.602	18.550	59.744

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°15 DUPONT Ilann</b>				
1	22.031	20.998	18.643	1:01.672
2	20.604	20.644	18.682	59.930
3	20.410	20.436	18.508	59.354
4	20.354	20.437	18.460	59.251
5	20.520	20.489	18.436	59.445
6	20.424	20.445	18.471	59.340
7	20.351	20.369	18.485	59.205
8	20.502	20.275	18.412	59.189
9	20.352	20.289	18.394	59.035
10	20.330	20.397	18.463	59.190
11	20.333	20.271	18.396	59.000
12	20.292	20.491	18.418	59.201

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°17 NICOLEAU William</b>				
1	22.162	20.940	18.803	1:01.905
2	20.651	20.703	18.627	59.981

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°21 MERIEUX Tim</b>				
3	20.641	20.584	18.543	59.768
4	20.542	20.662	18.626	59.830
5	20.496	20.598	18.565	59.659
6	20.523	20.747	18.540	59.810
7	20.277	20.592	18.558	59.427
8	20.546	20.542	18.487	59.575
9	21.061	20.695	18.592	1:00.348
10	20.598	20.659	18.648	59.905
11	20.460	20.586	18.686	59.732
12	20.459	20.537	18.527	59.523

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°27 LENEUTRE Joran</b>				
1	22.954	21.225	19.016	1:03.195
2	20.876	20.917	19.253	1:01.046
3	21.515	20.847	19.019	1:01.381
4	21.098	20.810	18.933	1:00.841
5	21.362	20.714	18.839	1:00.915
6	21.231	20.613	18.856	1:00.700
7	20.673	20.868	18.932	1:00.473
8	20.988	20.745	18.906	1:00.639
9	20.802	21.062	18.800	1:00.664
10	21.345	20.627	18.987	1:00.959
11	20.943	20.622	18.833	1:00.398
12	20.879	20.741	18.838	1:00.458

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°27 LENEUTRE Joran</b>				
1	23.150	21.006	18.835	1:02.991
2	20.843	20.505	18.661	1:00.009
3	20.542	20.453	18.554	59.549
4	20.435	20.363	18.549	59.347
5	20.537	20.610	18.477	59.624
6	20.607	20.720	18.545	59.872
7	20.330	20.478	18.552	59.360
8	20.653	20.505	18.455	59.613
9	20.655	20.539	18.353	59.547
10	20.428	20.475	18.529	59.432
11	20.317	20.412	18.421	59.150



## Minime

### Manche Qualificative 2 (M2)

#### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
12	20.418	20.421	18.408	59.247	7	<b>20.391</b>	<b>20.363</b>	18.402	<b>59.156</b>	2	<b>21.165</b>	<b>20.870</b>	<b>18.880</b>	<b>1:00.915</b>
<b>N°29 CALDARAS Enzo</b>					8	20.560	20.506	18.405	59.471	3	<b>21.004</b>	21.800	<b>18.857</b>	1:01.661
1	<b>22.482</b>	<b>21.231</b>	<b>18.878</b>	<b>1:02.591</b>	9	20.434	<b>20.360</b>	18.430	59.224	4	<b>20.741</b>	<b>20.608</b>	<b>18.584</b>	<b>59.933</b>
2	<b>21.514</b>	<b>20.980</b>	19.556	<b>1:02.050</b>	10	20.402	20.390	18.420	59.212	5	21.022	20.828	<b>18.539</b>	1:00.389
3	21.551	<b>20.768</b>	<b>18.854</b>	<b>1:01.173</b>	11	20.452	20.367	18.403	59.222	6	21.343	20.811	<b>18.537</b>	1:00.691
4	<b>20.832</b>	20.860	<b>18.561</b>	<b>1:00.253</b>	12	20.649	20.468	18.481	59.598	7	<b>20.737</b>	20.708	18.761	1:00.206
5	20.960	20.872	<b>18.507</b>	1:00.339	<b>N°72 BRIZZI Lucca</b>					8	20.739	<b>20.585</b>	18.598	<b>59.922</b>
6	20.984	<b>20.759</b>	18.631	1:00.374	1	<b>23.582</b>	<b>21.545</b>	<b>19.178</b>	<b>1:04.305</b>	9	20.848	20.710	18.612	1:00.170
7	20.833	20.897	18.626	1:00.356	2	<b>20.924</b>	<b>20.963</b>	<b>18.918</b>	<b>1:00.805</b>	10	20.837	20.965	<b>18.400</b>	1:00.202
8	<b>20.830</b>	20.765	18.634	<b>1:00.229</b>	3	21.292	21.033	<b>18.851</b>	1:01.176	11	20.763	20.643	18.515	<b>59.921</b>
9	<b>20.712</b>	<b>20.684</b>	18.626	<b>1:00.022</b>	4	20.975	<b>20.959</b>	<b>18.480</b>	<b>1:00.414</b>	12	21.293	<b>20.543</b>	19.383	1:01.219
10	20.823	<b>20.669</b>	18.643	1:00.135	5	21.357	<b>20.833</b>	18.518	1:00.708					
11	20.844	20.748	<b>18.435</b>	1:00.027	6	<b>20.769</b>	<b>20.713</b>	18.679	<b>1:00.161</b>					
12	<b>20.643</b>	20.704	18.545	<b>59.892</b>	7	20.770	20.873	18.575	1:00.218					
<b>N°43 RACCAMIER Jolan</b>					8	20.828	20.901	18.756	1:00.485					
1	<b>23.509</b>	<b>21.288</b>	<b>19.050</b>	<b>1:03.847</b>	9	20.773	20.810	18.506	<b>1:00.089</b>					
2	<b>20.798</b>	<b>20.610</b>	19.152	<b>1:00.560</b>	10	20.887	21.268	18.735	1:00.890					
3	<b>20.594</b>	20.648	<b>18.705</b>	<b>59.947</b>	11	<b>20.610</b>	<b>20.707</b>	18.589	<b>59.906</b>					
4	20.675	20.709	18.741	1:00.125	12	20.965	20.741	19.200	1:00.906					
5	20.711	<b>20.493</b>	<b>18.469</b>	<b>59.673</b>	<b>N°77 PAIGNAT Robin</b>					1	<b>23.563</b>	<b>21.556</b>	<b>19.214</b>	<b>1:04.333</b>
6	<b>20.479</b>	20.611	<b>18.467</b>	<b>59.557</b>	2	<b>20.993</b>	<b>20.952</b>	<b>19.020</b>	<b>1:00.965</b>	2	<b>20.993</b>	<b>20.952</b>	<b>19.020</b>	<b>1:00.965</b>
7	20.484	20.563	18.514	59.561	3	21.264	21.470	<b>18.930</b>	1:01.664	3	21.264	21.470	<b>18.930</b>	1:01.664
8	<b>20.415</b>	20.644	18.535	59.594	4	21.333	<b>20.842</b>	<b>18.831</b>	1:01.006	4	21.333	<b>20.842</b>	<b>18.831</b>	1:01.006
9	20.488	<b>20.478</b>	<b>18.406</b>	<b>59.372</b>	5	<b>20.842</b>	<b>20.773</b>	18.867	<b>1:00.482</b>	5	<b>20.842</b>	<b>20.773</b>	18.867	<b>1:00.482</b>
10	20.493	20.838	18.604	59.935	6	<b>20.652</b>	<b>20.674</b>	<b>18.749</b>	<b>1:00.075</b>	6	<b>20.652</b>	<b>20.674</b>	<b>18.749</b>	<b>1:00.075</b>
11	20.685	20.612	18.513	59.810	7	<b>20.550</b>	20.783	18.861	1:00.194	7	<b>20.550</b>	20.783	18.861	1:00.194
12	20.602	20.701	18.549	59.852	8	20.715	20.978	18.999	1:00.692	8	20.715	20.978	18.999	1:00.692
<b>N°60 PIN Doriane</b>					9	<b>20.514</b>	20.926	18.831	1:00.271	9	<b>20.514</b>	20.926	18.831	1:00.271
1	<b>22.008</b>	<b>20.862</b>	<b>18.551</b>	<b>1:01.421</b>	10	20.790	20.697	18.855	1:00.342	10	20.790	20.697	18.855	1:00.342
2	<b>20.636</b>	<b>20.557</b>	18.568	<b>59.761</b>	11	20.624	20.725	18.864	1:00.213	11	20.624	20.725	18.864	1:00.213
3	<b>20.564</b>	<b>20.426</b>	<b>18.405</b>	<b>59.395</b>	12	20.588	20.783	18.897	1:00.268	12	20.588	20.783	18.897	1:00.268
4	20.617	20.499	18.571	59.687	<b>N°84 GOUGEON Jules</b>					1	<b>23.596</b>	<b>21.683</b>	<b>19.026</b>	<b>1:04.305</b>
5	20.764	20.677	<b>18.394</b>	59.835										
6	<b>20.486</b>	20.522	18.442	59.450										



**Minime**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Document 12**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

<b>77</b> PAIGNAT Robin CRG BY KCM /	<b>7</b>	<b>84</b> GOUGEON Jules TONY KART /
<b>21</b> MERIEUX Tim SODI /	<b>6</b>	<b>72</b> BRIZZI Lucca SODI /
<b>10</b> LOVINFOSSE Lola CRG BY KCM /	<b>5</b>	<b>43</b> RACCAMIER Jolan CRG BY KCM /
<b>17</b> NICOLEAU William EXPRIT /	<b>4</b>	<b>29</b> CALDARAS Enzo CRG BY KCM /
<b>12</b> MARCHAL Louis SODI /	<b>3</b>	<b>15</b> DUPONT Ilann CRG BY KCM /
<b>60</b> PIN Doriane ZANARDI /	<b>2</b>	<b>27</b> LENEUTRE Joran CRG BY KCM /
<b>3</b> AMAND Marcus ZANARDI /	<b>1</b>	<b>7</b> CABIROU Loris EXPRIT /

POLE POSITION



Départ : 24/09 - 14:29 12 Tours = 14,580 Km

Rotax Essay 2016 (FRA) 23-25/09/2016

3MK Events

Apex Timing 