



**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Document 15.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	
1	▲5	3	LEVEQUE Enzo	TEAM KLN	ZANARDI /	12		57.636		
2	=	23	IMBOURG Thomas	KARTSHOP	CRG BY KCM /	12	<b>0.488</b>	0.488	57.667	
3	▲1	97	FRAYSSE Kilian	240 RACING	ZANARDI /	12	<b>0.875</b>	0.387	57.664	
4	▼1	6	HADJAR Isack	240RACING	ZANARDI /	12	<b>1.985</b>	1.110	57.654	
5	▼4	7	MEGUETOUNIF Sami	KART IN PRO COMPETITION	ZANARDI /	12	<b>6.073</b>	4.088	58.119	
6	▲2	30	MASSON Esteban	PKS	SODI /	12	<b>6.558</b>	0.485	58.073	
7	=	26	BERNIER Victor	ASPHALT RACING	SODI /	12	<b>7.352</b>	0.794	58.149	
8	▲2	35	PADEZ Leandro	KLDS	ZANARDI /	12	<b>8.715</b>	1.363	58.160	
9	▲2	77	BARBAROUX Antoine	AB COMPETITION	CRG BY KCM /	12	<b>9.230</b>	0.515	58.249	
10	▼1	86	BERNARD Ethan	ABC JUNIOR TEAM	TONY KART /	12	<b>9.689</b>	0.459	58.289	
11	▲3	5	LUMET Valentin	LUMET	SODI /	12	<b>9.910</b>	0.221	58.186	+3 Pts
12	▼7	40	NICOLINO Maxime	240 RACING	CRG BY KCM /	12	<b>13.474</b>	3.564	57.966	
13	▲4	39	HACHEZ EWEN	KLDS	ZANARDI /	12	<b>25.177</b>	11.703	59.353	
14	▼1	12	BELHAIRE KILIAN	DSM	CRG BY KCM /	12	<b>25.305</b>	0.128	58.816	
15	▲1	22	GNOS Axel	TEAM FOTI JUNIOR	ZANARDI /	12	<b>25.527</b>	0.222	58.756	
16	▼4	9	HÉBERT Andréas	SEVALA	CRG BY KCM /	12	<b>40.552</b>	15.025	58.282	+3 Pts
17	▼2	56	PELLEMELE Oscar		CRG BY KCM /	2	<b>10 Tours</b>	10 Tours	1:00.703	

N°5 LUMET Valentin : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°24.

N°9 HÉBERT Andréas : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°23.

Tête de course : N°7 MEGUETOUNIF Sami (1-2) / N°23 IMBOURG Thomas (3-7) / N°3 LEVEQUE Enzo (8-12)

Départ : 24/09 - 14:09:43

Meilleur tour : N°3 LEVEQUE Enzo 57.636 75,89 Km/h

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°7 MEGUETOUNIF Sami 56.648 77,21 Km/h

N°9 00:22

N°5 00:25



DOCUMENT N° **24**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **221555 E1**

N° : **5**  
 No.:

PILOTE : **LUMET Valentin**  
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 2**  
 Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 Points pour Sortie partielle du couloir de départ**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2 roues)**

**Article 31 du RSN 2016.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
 Decision announced

Date / Date: **24/09/2016**

Heure / Time: **14:41**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Philippe Seyer (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **24** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
 Certify that I have been notified of document No. **24** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



DOCUMENT N° **23**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **227379 E1**

N° : **9**  
*No.:*

PILOTE : **HÉBERT Andréas**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 2**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 Points pour Sortie partielle du couloir de départ**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2 roues)**

**Article 31 du RSN 2016.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **24/09/2016**

Heure / *Time*: **14:49**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Philippe Seyer (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **23** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Grille</b>	7	23	6	97	40	3	26	30	86	35	77	9	12	5	56	22	39
<b>Départ</b>	7	6	23	40	97	3	86	35	26	9	5	77	22	12	30	56	39
<b>Tour 1</b>	7	40	23	97	3	6	26	35	30	86	77	5	12	56	39	22	9
Intervalle		0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.7	0.2	0.1	0.2	0.4	0.2	0.6	0.1	0.4	6.6	23.8
<b>Tour 2</b>	7	23	40	97	3	6	30	26	35	86	77	5	<del>56</del>	39	12	22	9
		0.1	0.3	0.1	0.3	0.2	1.0	0.5	0.2	0.1	0.5	0.5	1.9	0.3	5.1	0.9	22.8
<b>Tour 3</b>	23	3	97	7	40	6	30	26	35	86	77	5	39	12	22	9	
		0.6	0.7	0.2	0.8	0.4	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	0.6	3.8	4.1	0.9	22.0	
<b>Tour 4</b>	23	3	97	7	40	6	30	26	35	86	77	5	39	12	22	9	
		0.5	0.6	1.0	0.2	0.2	0.6	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3	5.4	3.4	0.5	21.6	
<b>Tour 5</b>	23	3	97	7	6	30	26	35	86	77	5	40	39	12	22	9	
		0.4	0.3	1.8	0.0	0.7	0.4	0.6	0.2	0.4	0.3	5.8	0.8	2.8	0.6	20.8	
<b>Tour 6</b>	23	3	97	6	7	30	26	35	86	77	5	40	39	12	22	9	
		0.2	0.3	2.1	0.7	0.1	0.5	1.0	0.2	0.2	0.6	5.4	2.2	2.2	0.3	20.4	
<b>Tour 7</b>	23	3	97	6	7	26	30	35	86	77	5	40	39	12	22	9	
		0.1	0.1	2.3	1.6	0.2	0.2	1.1	0.2	0.1	0.6	5.1	3.5	2.1	0.0	20.0	
<b>Tour 8</b>	3	23	97	6	7	26	30	35	86	77	5	40	39	22	12	9	
		0.4	0.3	1.1	2.2	0.6	0.1	0.9	0.2	0.5	0.7	4.7	4.4	1.8	0.1	19.4	
<b>Tour 9</b>	3	23	97	6	7	26	30	35	86	77	5	40	39	22	12	9	
		0.5	0.3	1.1	2.7	0.4	0.0	1.2	0.0	0.4	0.7	4.6	5.7	1.3	0.1	19.0	
<b>Tour 10</b>	3	23	97	6	7	26	30	35	86	77	5	40	39	22	12	9	
		0.6	0.3	1.2	3.1	0.4	0.1	1.8	0.2	0.2	0.5	4.2	7.2	0.6	0.2	18.3	
<b>Tour 11</b>	3	23	97	6	7	26	30	35	77	86	5	40	39	22	12	9	
		0.7	0.2	1.2	3.6	0.4	0.0	2.1	0.4	0.2	0.4	3.7	8.5	0.0	0.5	17.7	
<b>Tour 12</b>	3	23	97	6	7	30	26	35	77	86	5	40	39	12	22	9	
		0.4	0.3	1.1	4.0	0.4	0.7	1.3	0.5	0.4	0.2	3.5	11.7	0.1	0.2	15.0	



**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°3 LEVEQUE Enzo</b>					8	<b>19.986</b>	<b>19.774</b>	17.894	<b>57.654</b>	3	<b>20.488</b>	<b>20.181</b>	<b>18.424</b>	<b>59.093</b>
1	<b>21.898</b>	<b>20.793</b>	<b>18.204</b>	<b>1:00.895</b>	9	<b>19.926</b>	19.882	17.999	57.807	4	<b>20.419</b>	20.282	18.540	59.241
2	<b>19.965</b>	<b>20.166</b>	18.255	<b>58.386</b>	10	19.978	19.845	17.965	57.788	5	20.536	20.235	18.424	59.195
3	20.034	<b>19.982</b>	<b>17.983</b>	<b>57.999</b>	11	<b>19.914</b>	19.824	18.023	57.761	6	<b>20.374</b>	20.269	18.499	59.142
4	19.978	<b>19.839</b>	18.020	<b>57.837</b>	12	19.947	19.791	17.934	57.672	7	20.408	20.378	18.658	59.444
5	20.002	20.035	<b>17.932</b>	57.969	<b>N°7 MEGUETOUNIF Sami</b>					8	20.722	<b>20.089</b>	<b>18.399</b>	59.210
6	<b>19.909</b>	19.875	<b>17.925</b>	<b>57.709</b>	1	<b>21.674</b>	<b>20.461</b>	<b>18.321</b>	<b>1:00.456</b>	9	<b>20.147</b>	20.204	18.465	<b>58.816</b>
7	20.023	19.891	17.976	57.890	2	<b>20.127</b>	<b>20.114</b>	<b>18.300</b>	<b>58.541</b>	10	20.392	20.283	<b>18.382</b>	59.057
8	20.257	19.903	18.032	58.192	3	20.472	20.354	19.072	59.898	11	20.396	20.127	18.502	59.025
9	<b>19.847</b>	<b>19.779</b>	18.010	<b>57.636</b>	4	20.232	20.146	<b>18.199</b>	58.577	12	20.838	21.227	18.685	1:00.750
10	19.890	19.819	17.995	57.704	5	<b>20.113</b>	20.174	<b>18.151</b>	<b>58.438</b>	<b>N°22 GNOS Axel</b>				
11	<b>19.843</b>	19.878	17.963	57.684	6	20.435	<b>20.058</b>	18.248	58.741	1	<b>22.613</b>	<b>27.725</b>	<b>19.634</b>	<b>1:09.972</b>
12	19.924	19.836	18.198	57.958	7	<b>20.070</b>	20.551	18.179	58.800	2	<b>21.121</b>	<b>20.580</b>	<b>18.415</b>	<b>1:00.116</b>
<b>N°5 LUMET Valentin</b>					8	20.074	<b>19.954</b>	18.228	<b>58.256</b>	3	<b>20.528</b>	<b>20.060</b>	18.584	<b>59.172</b>
1	<b>22.152</b>	<b>21.566</b>	<b>18.636</b>	<b>1:02.354</b>	9	20.135	20.002	18.230	58.367	4	<b>20.187</b>	20.229	<b>18.355</b>	<b>58.771</b>
2	<b>20.496</b>	<b>20.524</b>	<b>18.506</b>	<b>59.526</b>	10	<b>19.991</b>	20.021	18.157	<b>58.169</b>	5	20.515	20.408	<b>18.348</b>	59.271
3	<b>20.069</b>	<b>20.367</b>	<b>18.201</b>	<b>58.637</b>	11	<b>19.961</b>	20.064	18.224	58.249	6	20.420	20.082	18.396	58.898
4	20.183	<b>20.087</b>	<b>18.124</b>	<b>58.394</b>	12	<b>19.961</b>	19.956	18.202	<b>58.119</b>	7	20.279	20.427	18.437	59.143
5	20.145	<b>20.074</b>	18.277	58.496	<b>N°9 HÉBERT Andréas</b>					8	20.426	20.126	18.450	59.002
6	20.132	20.258	18.318	58.708	1	<b>22.305</b>	<b>53.368</b>	<b>18.580</b>	<b>1:34.253</b>	9	20.188	20.131	18.540	58.859
7	20.142	20.189	18.191	58.522	2	<b>20.484</b>	<b>20.281</b>	<b>18.338</b>	<b>59.103</b>	10	20.386	20.104	18.413	58.903
8	20.346	20.230	18.307	58.883	3	<b>20.123</b>	<b>20.118</b>	<b>18.142</b>	<b>58.383</b>	11	20.279	20.152	<b>18.325</b>	<b>58.756</b>
9	<b>19.899</b>	<b>20.000</b>	18.287	<b>58.186</b>	4	20.182	<b>20.024</b>	18.187	58.393	12	21.195	21.899	18.411	1:01.505
10	20.045	20.135	18.313	58.493	5	20.217	<b>20.004</b>	18.187	58.408	<b>N°23 IMBOURG Thomas</b>				
11	19.973	20.172	18.426	58.571	6	20.141	20.247	<b>18.096</b>	58.484	1	<b>21.857</b>	<b>20.502</b>	<b>18.313</b>	<b>1:00.672</b>
12	19.956	20.068	18.198	58.222	7	20.561	20.007	18.255	58.823	2	<b>20.021</b>	<b>19.998</b>	<b>18.187</b>	<b>58.206</b>
<b>N°6 HADJAR Isack</b>					8	20.238	20.041	18.242	58.521	3	20.124	<b>19.875</b>	18.192	<b>58.191</b>
1	<b>22.358</b>	<b>21.019</b>	<b>18.353</b>	<b>1:01.730</b>	9	20.162	<b>19.966</b>	18.288	58.416	4	20.022	19.938	<b>17.972</b>	<b>57.932</b>
2	<b>20.236</b>	<b>19.935</b>	<b>18.160</b>	<b>58.331</b>	10	20.191	<b>19.953</b>	18.223	<b>58.367</b>	5	20.053	<b>19.870</b>	18.194	58.117
3	20.285	21.266	18.401	59.952	11	<b>20.045</b>	20.004	18.324	58.373	6	<b>19.888</b>	<b>19.857</b>	18.121	<b>57.866</b>
4	<b>19.992</b>	19.936	<b>17.882</b>	<b>57.810</b>	12	<b>20.004</b>	20.058	18.220	<b>58.282</b>	7	19.983	19.894	18.064	57.941
5	20.193	<b>19.859</b>	18.021	58.073	<b>N°12 BELHAIRE KILIAN</b>					8	20.751	20.075	17.977	58.803
6	<b>19.991</b>	19.948	17.971	57.910	1	<b>22.765</b>	<b>21.294</b>	<b>18.690</b>	<b>1:02.749</b>	9	<b>19.822</b>	19.863	18.128	<b>57.813</b>
7	20.169	<b>19.828</b>	17.938	57.935	2	27.395	<b>20.366</b>	<b>18.633</b>	1:06.394	10	19.823	19.941	17.997	<b>57.761</b>
										11	19.934	<b>19.785</b>	18.096	57.815



**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
12	19.823	19.839	18.005	<b>57.667</b>

**N°26 BERNIER Victor**

1	<b>21.528</b>	<b>21.163</b>	<b>18.716</b>	<b>1:01.407</b>
2	<b>20.372</b>	<b>20.287</b>	<b>18.447</b>	<b>59.106</b>
3	<b>20.154</b>	<b>20.069</b>	18.538	<b>58.761</b>
4	20.164	<b>20.041</b>	<b>18.221</b>	<b>58.426</b>
5	<b>20.056</b>	<b>19.995</b>	18.245	<b>58.296</b>
6	<b>19.993</b>	20.039	<b>18.141</b>	<b>58.173</b>
7	<b>19.934</b>	20.176	18.197	58.307
8	20.286	20.207	18.163	58.656
9	<b>19.899</b>	<b>19.990</b>	18.260	<b>58.149</b>
10	19.957	<b>19.919</b>	18.277	58.153
11	19.942	<b>19.903</b>	18.443	58.288
12	20.408	20.154	18.396	58.958

**N°30 MASSON Esteban**

1	<b>21.762</b>	<b>20.707</b>	<b>18.522</b>	<b>1:00.991</b>
2	<b>19.935</b>	<b>20.159</b>	<b>18.176</b>	<b>58.270</b>
3	19.957	20.388	18.755	59.100
4	19.986	<b>20.062</b>	18.219	<b>58.267</b>
5	<b>19.854</b>	20.128	<b>18.163</b>	<b>58.145</b>
6	19.916	<b>19.946</b>	18.211	<b>58.073</b>
7	20.015	20.847	18.255	59.117
8	19.935	20.515	<b>18.081</b>	58.531
9	19.986	20.012	18.130	58.128
10	20.005	20.060	18.102	58.167
11	19.918	20.061	18.237	58.216
12	20.046	<b>19.927</b>	18.158	58.131

**N°35 PADEZ Leandro**

1	<b>21.919</b>	<b>20.743</b>	<b>19.017</b>	<b>1:01.679</b>
2	<b>20.545</b>	<b>20.204</b>	<b>18.441</b>	<b>59.190</b>
3	<b>20.107</b>	20.266	<b>18.302</b>	<b>58.675</b>
4	20.197	<b>20.171</b>	<b>18.221</b>	<b>58.589</b>
5	20.117	<b>20.125</b>	18.362	58.604
6	<b>20.099</b>	20.150	18.292	<b>58.541</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	<b>20.045</b>	20.184	18.369	58.598

8	20.104	<b>20.085</b>	<b>18.220</b>	<b>58.409</b>
9	<b>20.004</b>	<b>20.026</b>	18.399	58.429
10	20.374	20.216	<b>18.177</b>	58.767
11	20.213	20.030	18.218	58.461
12	20.016	<b>19.979</b>	<b>18.165</b>	<b>58.160</b>

**N°39 HACHEZ EWEN**

1	<b>22.160</b>	<b>21.375</b>	<b>18.897</b>	<b>1:02.432</b>
2	<b>21.338</b>	<b>20.603</b>	<b>18.715</b>	<b>1:00.656</b>
3	<b>20.733</b>	20.795	<b>18.607</b>	<b>1:00.135</b>
4	<b>20.683</b>	<b>20.362</b>	18.888	<b>59.933</b>
5	<b>20.625</b>	20.616	<b>18.489</b>	<b>59.730</b>
6	<b>20.499</b>	20.660	18.602	59.761
7	<b>20.415</b>	20.532	18.592	<b>59.539</b>
8	20.535	<b>20.349</b>	<b>18.469</b>	<b>59.353</b>
9	<b>20.383</b>	<b>20.317</b>	18.696	59.396
10	20.636	20.420	18.504	59.560
11	20.398	<b>20.315</b>	18.675	59.388
12	21.231	21.325	18.650	1:01.206

**N°40 NICOLINO Maxime**

1	<b>21.658</b>	<b>20.557</b>	<b>18.266</b>	<b>1:00.481</b>
2	<b>20.413</b>	<b>20.234</b>	<b>18.067</b>	<b>58.714</b>
3	20.836	21.194	18.214	1:00.244
4	<b>20.126</b>	<b>19.932</b>	<b>17.908</b>	<b>57.966</b>
5	20.647	27.926	18.419	1:06.992
6	20.152	20.039	18.202	58.393
7	<b>20.094</b>	19.991	18.141	58.226
8	<b>19.970</b>	20.211	18.250	58.431
9	20.029	<b>19.900</b>	18.166	58.095
10	19.986	19.905	18.190	58.081
11	20.037	19.958	18.115	58.110
12	20.004	19.913	18.090	58.007

**N°56 PELLEMELE Oscar**

1	<b>22.329</b>	<b>21.265</b>	<b>18.751</b>	<b>1:02.345</b>
---	---------------	---------------	---------------	-----------------

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	<b>21.135</b>	<b>20.761</b>	18.807	<b>1:00.703</b>

**N°77 BARBAROUX Antoine**

1	<b>22.407</b>	<b>21.027</b>	<b>18.563</b>	<b>1:01.997</b>
2	<b>20.178</b>	<b>20.471</b>	<b>18.536</b>	<b>59.185</b>
3	20.216	<b>20.102</b>	<b>18.232</b>	<b>58.550</b>
4	<b>20.079</b>	20.181	18.452	58.712
5	20.122	20.241	<b>18.144</b>	<b>58.507</b>
6	<b>20.076</b>	20.138	18.208	<b>58.422</b>
7	<b>20.004</b>	<b>20.083</b>	18.365	58.452
8	20.098	20.222	18.461	58.781
9	<b>19.943</b>	20.107	18.201	<b>58.251</b>
10	20.127	20.238	18.346	58.711
11	19.988	20.201	18.177	58.366
12	20.101	<b>19.978</b>	18.170	<b>58.249</b>

**N°86 BERNARD Ethan**

1	<b>22.149</b>	<b>20.918</b>	<b>18.997</b>	<b>1:02.064</b>
2	<b>20.498</b>	<b>20.253</b>	<b>18.263</b>	<b>59.014</b>
3	<b>20.258</b>	20.257	18.312	<b>58.827</b>
4	<b>20.144</b>	<b>20.096</b>	18.324	<b>58.564</b>
5	20.155	<b>20.064</b>	18.333	<b>58.552</b>
6	20.159	<b>20.061</b>	18.350	58.570
7	<b>20.090</b>	<b>20.041</b>	18.406	<b>58.537</b>
8	<b>20.071</b>	20.070	18.296	<b>58.437</b>
9	20.082	<b>19.981</b>	<b>18.226</b>	<b>58.289</b>
10	20.430	20.175	18.298	58.903
11	20.172	20.542	18.230	58.944
12	20.086	20.107	18.230	58.423

**N°97 FRAYSSE Kilian**

1	<b>22.121</b>	<b>20.534</b>	<b>18.195</b>	<b>1:00.850</b>
2	<b>20.112</b>	<b>20.174</b>	<b>18.074</b>	<b>58.360</b>
3	20.599	<b>19.946</b>	18.551	59.096
4	<b>20.097</b>	<b>19.743</b>	<b>17.927</b>	<b>57.767</b>
5	<b>19.885</b>	19.804	17.975	<b>57.664</b>
6	19.917	19.800	17.962	57.679

.....

Rotax Essay 2016 (FRA) 23-25/09/2016

3MK Events

Apex Timing



**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	19.887	19.868	17.948	57.703
8	20.343	20.431	18.058	58.832
9	19.953	19.852	17.999	57.804
10	19.924	19.818	18.013	57.755
11	19.989	19.828	<b>17.911</b>	57.728
12	19.961	19.811	18.045	57.817

.....

Rotax Essay 2016 (FRA) 23-25/09/2016

3MK Events

Apex Timing





**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Document 12**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

39	<b>HACHEZ EWEN</b> ZANARDI /	9	
56	<b>PELLEMELE Oscar</b> CRG BY KCM /	8	22 <b>GNOS Axel</b> ZANARDI /
12	<b>BELHAIRE KILIAN</b> CRG BY KCM /	7	5 <b>LUMET Valentin</b> SODI /
77	<b>BARBAROUX Antoine</b> CRG BY KCM /	6	9 <b>HÉBERT Andréas</b> CRG BY KCM /
86	<b>BERNARD Ethan</b> TONY KART /	5	35 <b>PADEZ Leandro</b> ZANARDI /
26	<b>BERNIER Victor</b> SODI /	4	30 <b>MASSON Esteban</b> SODI /
40	<b>NICOLINO Maxime</b> CRG BY KCM /	3	3 <b>LEVEQUE Enzo</b> ZANARDI /
6	<b>HADJAR Isack</b> ZANARDI /	2	97 <b>FRAYSSE Kilian</b> ZANARDI /
7	<b>MEGUETOUNIF Sami</b> ZANARDI /	1	23 <b>IMBOURG Thomas</b> CRG BY KCM /

POLE POSITION



Départ : 24/09 - 14:07 12 Tours = 14,580 Km

Rotax Essay 2016 (FRA) 23-25/09/2016

3MK Events

Apex Timing 