



# TROPHÉE OSCAR PETIT

## ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015



### X30 M - Rotax M - Rotax M Evo

Pré Finale (PF)

Document 6 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	CRK	Classe	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	51	PICOT Nicolas	ROSNY	ILE DE FRANCE	Rotax Max Evo	14			57.437	
2	41	BENES Eva	LOCHES	CENTRE	Rotax Max Evo	14	<b>3.774</b>	3.774	57.354	
3	44	DEPTUCH Joel	BRETIGNY	ILE DE FRANCE	Rotax Max Evo	14	<b>3.928</b>	0.154	57.426	
4	49	RENAUDIN Adrien	CHEVILLY	ILE DE FRANCE	Rotax Max Evo	14	<b>7.075</b>	3.147	57.936	
5	42	MELET Matthieu	BESANCON	BOURGOGNE F.COMTÉ	Rotax Max Evo	14	<b>7.263</b>	0.188	57.931	
6	50	RENAUDIN Julien	CHEVILLY	ILE DE FRANCE	Rotax Max Evo	14	<b>12.825</b>	5.562	58.385	
7	32	JOLINET Grégory	L'ENCLOS	BOURGOGNE F.COMTÉ	X30 Master	14	<b>13.263</b>	0.438	58.429	
8	53	LAURENT Maxence	BOUZONVILLE	LORRAINE ALSACE	Rotax Max	14	<b>18.673</b>	5.410	58.208	
9	37	ROUSSET Regis	VAL DE SAONE	BOURGOGNE F.COMTÉ	X30 Master	14	<b>19.477</b>	0.804	58.460	
10	40	CHAPUIS Jean-Claude	ASK LYON KART MA	RHÔNE ALPES	X30 Master	14	<b>27.103</b>	7.626	59.121	
11	62	ROUX Vincent	ASK LYON KART MA	RHÔNE ALPES	Rotax Max Evo	14	<b>18.094</b>		58.357	+3p
12	31	NATHIER Dominique	NONTRON	AQUITAINE	X30 Master	14	<b>27.944</b>	9.850	58.718	
13	39	GARAYT Jérôme	LAVILLEDIEU	RHÔNE ALPES	X30 Master	14	<b>32.647</b>	4.703	58.452	
14	47	ROUSSET Louis	SENS ECLUSE	ILE DE FRANCE	Rotax Max Evo	14	<b>23.336</b>		58.789	+3p
15	33	OTT Jean-Yves	L'ENCLOS	BOURGOGNE F.COMTÉ	X30 Master	14	<b>35.941</b>	12.605	58.684	
16	36	L'ORPHELIN Guy	VAL DE SAONE	BOURGOGNE F.COMTÉ	X30 Master	14	<b>36.530</b>	0.589	59.421	
17	35	BUSSERET Emmanuel	VAL DE SAONE	BOURGOGNE F.COMTÉ	X30 Master	14	<b>36.755</b>	0.225	59.223	
18	46	SPIRLI Julien	CH. GAILLARD	RHÔNE ALPES	Rotax Max	14	<b>37.199</b>	0.444	58.608	
19	45	JACQUIER-MARTIN Nicolas	SAVOIE	RHÔNE ALPES	Rotax Max	14	<b>37.729</b>	0.530	59.175	
20	48	MEYRONNE Mathieu	KART 63	AUVERGNE	Rotax Max	14	<b>38.077</b>	0.348	59.517	
21	34	GONDARD Gaetan	LE COTEAU	AUVERGNE	X30 Master	14	<b>38.862</b>	0.785	59.298	
22	71	BARBE Patrick	VILLARS	AUVERGNE	X30 Master	14	<b>41.171</b>	2.309	59.284	
23	52	MORIN Clément	ST AMAND	CENTRE	Rotax Max Evo	14	<b>45.275</b>	4.104	58.414	
24	38	BARJOT Jean-Christophe	VARENNES	AUVERGNE	X30 Master	14	<b>55.611</b>	10.336	1:00.673	
25	72	SENSONNENS Rijen	Go Kart Club	SUISSE	X30 Master	11	<b>3 Tours</b>	3 Tours	1:03.575	
26	61	EL KHECHEN Rami	ASK LYON KART MA	RHÔNE ALPES	Rotax Max Evo	6	<b>8 Tours</b>	5 Tours	59.122	
27	43	USANNA Anthony	BESANCON	BOURGOGNE F.COMTÉ	Rotax Max Evo	2	<b>12 Tours</b>	4 Tours	1:03.813	

N°62 ROUX Vincent : 3 places de pénalité pour non respect de la procédure de départ, article 31 RSN 2015. Suivant la décision sportive N°2.

N°47 ROUSSET Louis : 3 places de pénalité pour non respect de la procédure de départ, article 31 RSN 2015. Suivant la décision sportive N°3.

Tête de course : N°51 PICOT Nicolas (1-14)

Départ : 15/03 - 12:40:56

Meilleur tour : N°41 BENES Eva

57.354 92,58 Km/h

Météo : Soleil Air : 8°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°51 PICOT Nicolas

57.215 92,80 Km/h



# TROPHÉE OSCAR PETIT ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015

Circuit International  
**BRUN**  
Team



DOCUMENT N° **3**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **ILE DE FRANCE**

N° :  
No.: **47**

PILOTE :  
DRIVER : **ROUSSET Louis**

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 M - Rotax M - Rotax M Evo - Pré Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**3 Places de pénalité**

### MOTIF / REASON:

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Selon l'article 31 du RSN 2015.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).

Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **15/03/2015**

Heure / Time: **12:51**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Christian Seroux (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :

*I undersigned:* .....  
Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :

*Representing the Entrant:* .....  
Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 3 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

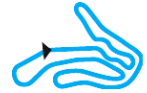
Signature :



# TROPHÉE OSCAR PETIT ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015

Circuit International  
**BRUN**  
Team



DOCUMENT N° **2**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **RHÔNE ALPES**

N° : **62**  
No.:

PILOTE : **ROUX Vincent**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 M - Rotax M - Rotax M Evo - Pré Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**3 Places de pénalité**

### MOTIF / REASON:

**Non respect de la procédure de départ :  
SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Selon l'article 31 du RSN 2015.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **15/03/2015**

Heure / Time: **12:49**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Christian Seroux (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **2** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 2 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :

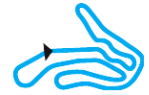


# TROPHÉE OSCAR PETIT

## ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015

Circuit International  
**BRUN**  
Team



**X30 M - Rotax M - Rotax M Evo**

Pré Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
<b>Grille</b>	51	44	41	49	50	32	42	46	39	37	52	62	61	34	31	43	47	40	48	36	35	71	38	72	53	33	45
<b>Départ</b>	51	49	32	46	44	37	50	41	42	39	62	40	52	47	61	36	48	71	35	72	38	33	31	53	45	34	43
<b>Tour 1</b> Intervalle	51	49	32	46	42	50	41	44	37	62	47	40	61	48	31	53	36	35	71	33	45	34	43	72	38	52	39
		0.8	1.1	0.3	0.0	0.2	0.2	1.0	0.5	2.2	0.3	0.5	0.3	0.2	0.8	0.0	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.6	0.4	0.0	1.6
<b>Tour 2</b>	51	49	42	32	41	46	50	44	37	62	47	40	61	53	31	48	35	36	71	33	45	34	39	<del>43</del>	38	72	52
		1.0	1.4	0.2	0.2	0.0	0.1	0.4	1.3	2.4	0.6	0.6	0.6	0.4	0.4	0.2	1.4	0.7	0.2	0.2	0.4	0.2	1.5	0.3	1.4	9.2	5.9
<b>Tour 3</b>	51	49	42	41	32	50	44	37	62	47	40	53	61	31	48	35	36	71	33	39	34	45	38	46	72	52	
		1.3	1.2	0.7	0.1	0.1	0.6	1.2	2.1	1.1	0.8	0.6	0.5	0.8	0.3	1.3	1.2	0.6	0.9	0.2	0.1	0.1	3.5	1.6	9.7	2.0	
<b>Tour 4</b>	51	49	42	41	32	50	44	37	62	47	53	40	61	31	48	35	36	33	39	71	34	45	46	38	52	72	
		1.7	1.0	0.3	0.7	0.1	0.1	2.4	2.0	1.2	1.2	0.5	0.3	0.6	1.1	1.1	1.3	1.4	0.5	0.3	0.0	0.1	4.5	0.5	11.8	2.0	
<b>Tour 5</b>	51	49	42	41	44	50	32	37	62	47	53	40	61	31	48	35	36	33	39	34	45	71	46	38	52	72	
		2.1	0.6	0.2	1.2	0.2	0.4	2.4	1.4	2.0	0.5	1.3	0.2	0.5	2.3	0.7	1.2	0.4	0.2	1.5	0.5	1.1	2.4	2.5	9.4	6.8	
<b>Tour 6</b>	51	49	42	41	44	50	32	37	62	53	47	40	<del>61</del>	31	48	35	36	39	34	33	45	71	46	38	52	72	
		2.4	0.3	0.1	0.8	1.4	0.4	2.7	0.9	2.4	0.1	1.9	0.2	0.8	2.9	0.4	1.2	1.7	0.3	0.3	0.3	1.3	1.2	4.5	7.2	12.6	
<b>Tour 7</b>	51	49	41	42	44	32	50	37	62	53	47	40	31	48	35	36	39	34	33	45	71	46	38	52	72		
		2.9	0.1	0.1	0.1	3.1	0.1	3.1	0.2	2.7	0.3	2.3	1.1	3.5	0.2	1.3	0.7	0.9	0.3	0.4	1.8	0.0	6.9	4.6	18.9		
<b>Tour 8</b>	51	41	44	49	42	32	50	62	37	53	47	40	31	48	35	39	36	34	33	45	46	71	38	52	72		
		3.2	0.2	0.1	0.1	3.3	0.0	5.4	0.6	0.4	0.3	2.9	0.7	4.5	0.5	0.5	0.3	1.5	0.6	0.1	2.2	0.4	7.3	2.8	26.5		
<b>Tour 9</b>	51	41	44	42	49	32	50	62	53	37	47	40	31	48	39	35	36	33	34	45	46	71	38	52	72		
		3.7	0.1	0.5	0.1	3.2	0.1	5.2	0.9	0.2	1.3	2.5	0.5	5.5	0.2	0.2	0.4	1.8	0.3	0.2	1.9	0.8	8.3	1.3	32.7		
<b>Tour 10</b>	51	41	44	42	49	32	50	62	53	37	47	40	31	39	35	48	36	33	34	45	46	71	52	38	72		
		3.7	0.1	0.7	0.1	3.7	0.1	5.5	0.7	0.4	1.6	2.8	0.4	6.0	0.5	0.3	0.1	0.7	1.2	0.1	1.4	1.5	8.9	0.6	41.6		
<b>Tour 11</b>	51	41	44	42	49	32	50	62	53	37	47	40	31	39	35	36	48	33	34	45	46	71	52	38	<del>72</del>		
		3.6	0.2	1.2	0.2	4.3	0.0	5.4	0.7	0.7	2.3	3.0	0.6	5.1	0.7	0.8	0.3	0.8	0.8	0.2	0.3	2.8	7.3	3.3	1:00		
<b>Tour 12</b>	51	41	44	42	49	50	32	62	53	37	47	40	31	39	35	36	33	48	46	45	34	71	52	38			
		3.6	0.1	1.6	0.2	5.1	0.5	4.5	1.2	0.4	2.7	3.2	1.2	4.3	2.6	0.2	0.2	0.5	1.0	0.2	0.4	2.9	5.7	5.5			
<b>Tour 13</b>	51	41	44	42	49	50	32	62	53	37	47	40	31	39	33	35	36	48	46	45	34	71	52	38			
		3.6	0.3	2.1	0.1	5.7	0.5	4.5	1.1	0.5	3.5	3.1	0.8	4.6	3.4	0.0	0.3	0.2	0.1	0.7	0.8	2.6	4.8	7.8			
<b>Tour 14</b>	51	41	44	49	42	50	32	62	53	37	47	40	31	39	33	36	35	46	45	48	34	71	52	38			
		3.7	0.1	3.1	0.1	5.5	0.4	4.8	0.5	0.8	3.8	3.7	0.8	4.7	3.2	0.5	0.2	0.4	0.5	0.3	0.7	2.3	4.1	10.3			

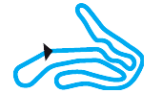


# TROPHÉE OSCAR PETIT

## ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015

Circuit International  
**BRUN**  
Team



### X30 M - Rotax M - Rotax M Evo

Pré Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°31 NATHIER Dominique</b>					<b>N°34 GONDARD Gaetan</b>					<b>N°36 L'ORPHELIN Guy</b>				
1	19.402	25.315	20.740	1:05.457	8	16.446	23.647	19.903	59.996	1	19.448	26.050	21.551	1:07.049
2	16.460	23.423	20.031	59.914	9	16.179	23.358	19.668	59.205	2	17.748	23.970	20.275	1:01.993
3	16.355	23.827	19.976	1:00.158	10	16.023	23.102	19.559	58.684	3	16.984	23.583	19.921	1:00.488
4	16.152	23.269	19.672	59.093	11	16.093	23.248	20.656	59.997	4	16.438	23.421	19.894	59.753
5	15.993	23.172	19.798	58.963	12	16.264	23.405	19.651	59.320	5	16.407	23.310	20.068	59.785
6	16.219	23.564	19.702	59.485	13	16.245	23.141	19.982	59.368	6	16.462	23.397	19.905	59.764
7	16.342	23.279	19.693	59.314	14	16.331	23.149	19.795	59.275	7	16.501	23.422	19.901	59.824
8	16.237	23.166	19.622	59.025	<b>N°35 BUSSET Emmanuel</b>					8	16.359	23.606	19.855	59.820
9	16.145	23.206	19.599	58.950	1	19.449	26.735	20.443	1:06.627	9	16.344	23.383	19.757	59.484
10	16.221	23.241	19.778	59.240	2	17.509	24.576	20.015	1:02.100	10	16.661	23.378	19.775	59.814
11	16.092	23.843	19.945	59.880	3	16.712	24.124	20.465	1:01.301	11	16.443	23.194	19.889	59.526
12	16.568	23.507	19.711	59.786	4	16.372	23.458	20.168	59.998	12	16.981	23.427	19.854	1:00.262
13	16.091	23.153	19.474	58.718	5	16.451	23.334	19.805	59.590	13	16.820	23.284	19.989	1:00.093
14	16.188	23.238	19.990	59.416	6	16.493	23.487	19.795	59.775	14	16.396	23.202	19.823	59.421
<b>N°32 JOLINET Grégory</b>					7	16.417	23.244	19.637	59.298	<b>N°37 ROUSSET Regis</b>				
1	17.737	23.713	19.818	1:01.268	8	16.443	23.439	19.861	59.743	1	19.238	24.364	19.856	1:03.458
2	16.302	23.294	19.977	59.573	9	16.532	23.933	19.725	1:00.190	2	16.368	23.434	19.538	59.340
3	16.320	23.182	19.774	59.276	10	16.381	23.356	19.869	59.606	3	16.342	23.231	19.611	59.184
4	16.117	23.016	19.512	58.645	11	16.485	23.396	19.721	59.602	4	16.281	23.238	19.711	59.230
5	16.754	22.979	19.566	59.299	12	16.439	23.571	20.595	1:00.605	5	16.181	23.259	19.639	59.079
6	16.150	22.978	19.512	58.640	13	16.544	23.323	19.767	59.634	6	16.323	23.048	19.572	58.943
7	16.075	22.825	19.697	58.597	14	16.536	23.436	19.780	59.752	7	16.134	23.232	19.680	59.046
8	16.011	22.979	19.439	58.429	<b>N°38 BARJOT Jean-Christophe</b>					8	16.209	24.835	20.309	1:01.353
9	15.966	23.187	19.369	58.522	1	19.389	25.907	21.548	1:06.844	9	16.141	23.101	19.748	58.990
10	16.028	22.994	19.409	58.431	2	17.137	23.872	20.039	1:01.048	10	16.256	22.989	19.464	58.709
11	16.143	23.048	19.483	58.674	3	16.469	23.623	19.950	1:00.042	11	16.079	23.231	19.481	58.791
12	16.709	23.111	19.518	59.338	4	16.404	23.365	19.906	59.675	12	16.078	22.900	19.583	58.561
13	16.155	22.886	19.434	58.475	5	16.458	23.582	19.814	59.854	13	16.159	22.910	19.391	58.460
14	16.106	22.962	19.442	58.510	6	16.344	23.462	19.937	59.743	14	16.118	22.996	19.395	58.509
<b>N°33 OTT Jean-Yves</b>					7	16.499	23.375	19.832	59.706					
1	19.343	26.057	21.239	1:06.639	8	16.683	23.758	19.899	1:00.340					
2	17.732	24.038	20.180	1:01.950	9	16.317	23.474	20.085	59.876					
3	16.952	23.737	20.887	1:01.576	10	16.486	23.534	19.724	59.744					
4	16.381	23.401	19.809	59.591	11	16.143	23.266	19.814	59.223					
5	16.127	23.043	19.584	58.754	12	17.617	23.494	19.779	1:00.890					
6	16.297	24.997	20.539	1:01.833	13	16.343	23.666	19.926	59.935					
7	16.365	23.184	19.785	59.334	14	16.522	23.642	19.852	1:00.016					

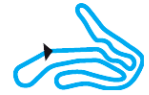


# TROPHÉE OSCAR PETIT

## ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015

Circuit International  
**BRUN**  
Team



### X30 M - Rotax M - Rotax M Evo

Pré Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	
8	16.879	23.865	20.237	1:00.981						4	<b>16.022</b>	<b>22.860</b>	<b>19.154</b>	<b>58.036</b>	
9	<b>16.642</b>	<b>23.686</b>	20.403	<b>1:00.731</b>	<b>N°41 BENES Eva</b>	1	<b>19.001</b>	<b>23.541</b>	<b>19.342</b>	<b>1:01.884</b>	5	16.241	23.009	<b>19.052</b>	58.302
10	16.693	23.703	20.496	1:00.892	2	<b>16.348</b>	<b>23.047</b>	19.537	<b>58.932</b>	6	<b>15.794</b>	<b>22.669</b>	<b>18.977</b>	<b>57.440</b>	
11	16.844	23.918	20.353	1:01.115	3	<b>16.206</b>	23.197	19.438	<b>58.841</b>	7	<b>15.729</b>	22.756	<b>18.941</b>	<b>57.426</b>	
12	<b>16.600</b>	<b>23.621</b>	20.498	<b>1:00.719</b>	4	<b>16.087</b>	<b>22.916</b>	<b>19.034</b>	<b>58.037</b>	8	16.196	22.826	<b>18.864</b>	57.886	
13	16.686	23.807	<b>20.180</b>	<b>1:00.673</b>	5	16.091	22.963	19.050	58.104	9	15.930	23.319	18.925	58.174	
14	16.814	23.949	20.410	1:01.173	6	<b>16.083</b>	<b>22.821</b>	<b>18.911</b>	<b>57.815</b>	10	15.944	22.780	18.990	57.714	
<b>N°39 GARAYT Jérôme</b>					7	<b>15.952</b>	22.883	19.126	57.961	11	15.892	22.754	18.983	57.629	
1	<b>18.957</b>	<b>34.072</b>	<b>20.292</b>	<b>1:13.321</b>	8	16.025	22.903	19.054	57.982	12	15.871	22.787	18.938	57.596	
2	<b>16.428</b>	<b>23.599</b>	<b>19.577</b>	<b>59.604</b>	9	16.255	22.893	19.043	58.191	13	15.949	22.678	18.899	57.526	
3	<b>16.020</b>	<b>23.548</b>	20.020	<b>59.588</b>	10	<b>15.916</b>	22.845	18.999	<b>57.760</b>	14	15.889	22.853	18.909	57.651	
4	16.219	23.601	19.995	59.815	11	<b>15.780</b>	<b>22.782</b>	19.003	<b>57.565</b>	<b>N°45 JACQUIER-MARTIN Nicolas</b>					
5	<b>15.910</b>	<b>23.104</b>	<b>19.438</b>	<b>58.452</b>	12	15.907	<b>22.761</b>	18.985	57.653	1	<b>19.307</b>	<b>25.632</b>	<b>21.330</b>	<b>1:06.269</b>	
6	16.194	25.090	19.654	1:00.938	13	<b>15.712</b>	<b>22.670</b>	18.972	<b>57.354</b>	2	<b>17.563</b>	<b>24.528</b>	<b>20.096</b>	<b>1:02.187</b>	
7	15.987	23.125	19.625	58.737	14	16.057	<b>22.664</b>	19.105	57.826	3	<b>16.799</b>	24.680	20.226	<b>1:01.705</b>	
8	15.966	23.181	19.616	58.763	<b>N°42 MELET Matthieu</b>	4	<b>16.459</b>	<b>23.790</b>	<b>19.793</b>	<b>1:00.042</b>	4	<b>16.459</b>	<b>23.790</b>	<b>19.793</b>	<b>1:00.042</b>
9	16.043	23.522	19.596	59.161	1	<b>17.885</b>	<b>23.830</b>	<b>19.550</b>	<b>1:01.265</b>	5	16.503	<b>23.783</b>	<b>19.700</b>	<b>59.986</b>	
10	16.408	23.418	19.595	59.421	2	<b>16.218</b>	<b>23.157</b>	<b>19.517</b>	<b>58.892</b>	6	<b>16.359</b>	<b>23.584</b>	19.920	<b>59.863</b>	
11	16.108	23.349	19.512	58.969	3	16.332	<b>23.024</b>	<b>19.300</b>	<b>58.656</b>	7	16.394	<b>23.480</b>	<b>19.632</b>	<b>59.506</b>	
12	16.181	23.246	19.640	59.067	4	16.226	23.032	<b>19.193</b>	<b>58.451</b>	8	<b>16.299</b>	23.686	19.650	59.635	
13	16.135	23.268	19.596	58.999	5	<b>16.182</b>	<b>22.843</b>	<b>19.141</b>	<b>58.166</b>	9	16.333	23.683	19.660	59.676	
14	16.034	23.370	20.045	59.449	6	<b>16.031</b>	22.848	<b>19.069</b>	<b>57.948</b>	10	16.394	<b>23.430</b>	19.697	59.521	
<b>N°40 CHAPUIS Jean-Claude</b>					7	16.262	<b>22.802</b>	19.164	58.228	11	16.586	23.515	19.634	59.735	
1	<b>19.250</b>	<b>25.941</b>	<b>20.545</b>	<b>1:05.736</b>	8	16.534	<b>22.767</b>	<b>19.049</b>	58.350	12	16.327	23.736	19.849	59.912	
2	<b>16.365</b>	<b>23.805</b>	<b>19.717</b>	<b>59.887</b>	9	16.043	23.304	19.098	58.445	13	<b>16.223</b>	23.489	<b>19.463</b>	<b>59.175</b>	
3	<b>16.175</b>	<b>23.609</b>	19.889	<b>59.673</b>	10	<b>15.985</b>	22.806	19.140	<b>57.931</b>	14	16.360	23.539	19.592	59.491	
4	16.199	23.679	20.231	1:00.109	11	16.091	22.838	19.121	58.050	<b>N°46 SPIRLI Julien</b>					
5	<b>16.087</b>	<b>23.472</b>	<b>19.703</b>	<b>59.262</b>	12	16.004	22.856	19.132	57.992	1	<b>17.929</b>	<b>23.637</b>	<b>19.838</b>	<b>1:01.404</b>	
6	16.167	23.475	<b>19.484</b>	<b>59.126</b>	13	16.033	22.863	19.144	58.040	2	<b>16.494</b>	<b>23.284</b>	<b>19.752</b>	<b>59.530</b>	
7	<b>16.085</b>	<b>23.421</b>	19.704	59.210	14	16.090	23.523	19.248	58.861	3	16.779	39.801	21.148	1:17.728	
8	16.182	23.542	19.715	59.439	<b>N°43 USANNA Anthony</b>	4	<b>16.365</b>	23.314	<b>19.641</b>	<b>59.320</b>	4	<b>16.365</b>	23.314	<b>19.641</b>	<b>59.320</b>
9	16.175	<b>23.379</b>	19.567	<b>59.121</b>	1	<b>19.752</b>	<b>25.977</b>	<b>21.068</b>	<b>1:06.797</b>	5	<b>16.225</b>	23.456	<b>19.420</b>	<b>59.101</b>	
10	16.229	23.463	19.651	59.343	2	<b>17.395</b>	<b>24.857</b>	21.561	<b>1:03.813</b>	6	16.300	<b>23.146</b>	<b>19.402</b>	<b>58.848</b>	
11	16.144	23.757	19.839	59.740	<b>N°44 DEPTUCH Joel</b>	7	16.262	<b>23.048</b>	19.419	<b>58.729</b>	7	16.262	<b>23.048</b>	19.419	<b>58.729</b>
12	16.131	23.427	19.620	59.178	1	<b>19.309</b>	<b>24.265</b>	<b>19.395</b>	<b>1:02.969</b>	8	16.947	23.219	19.863	1:00.029	
13	16.095	23.396	19.639	59.130	2	<b>16.240</b>	<b>23.086</b>	<b>19.209</b>	<b>58.535</b>	9	16.397	23.401	19.633	59.431	
14	16.186	23.538	19.672	59.396	3	16.444	23.546	19.262	59.252	10	16.334	23.108	19.505	58.947	
										11	<b>16.221</b>	<b>22.987</b>	19.482	<b>58.690</b>	



# TROPHÉE OSCAR PETIT

## ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015



### X30 M - Rotax M - Rotax M Evo

### Pré Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
12	<b>16.110</b>	23.389	19.829	59.328
13	16.174	23.074	<b>19.360</b>	<b>58.608</b>
14	16.912	23.282	19.557	59.751

#### N°47 ROUSSET Louis

1	<b>18.514</b>	<b>26.305</b>	<b>19.993</b>	<b>1:04.812</b>
2	<b>16.679</b>	<b>23.625</b>	<b>19.505</b>	<b>59.809</b>
3	<b>16.314</b>	<b>23.277</b>	19.851	<b>59.442</b>
4	16.327	23.285	19.589	<b>59.201</b>
5	16.356	23.362	19.528	59.246
6	16.422	<b>23.047</b>	19.522	<b>58.991</b>
7	<b>16.244</b>	23.110	<b>19.484</b>	<b>58.838</b>
8	<b>16.191</b>	23.217	<b>19.381</b>	<b>58.789</b>
9	16.276	23.272	20.029	59.577
10	16.237	23.194	19.534	58.965
11	16.625	23.402	19.545	59.572
12	16.317	23.079	19.573	58.969
13	16.499	23.221	19.504	59.224
14	16.256	23.118	19.435	58.809

#### N°48 MEYRONNE Mathieu

1	<b>19.098</b>	<b>25.923</b>	<b>20.453</b>	<b>1:05.474</b>
2	<b>16.842</b>	<b>24.250</b>	<b>19.990</b>	<b>1:01.082</b>
3	<b>16.543</b>	<b>23.709</b>	<b>19.907</b>	<b>1:00.159</b>
4	<b>16.527</b>	<b>23.471</b>	19.950	<b>59.948</b>
5	<b>16.420</b>	23.742	20.027	1:00.189
6	16.757	23.584	<b>19.704</b>	1:00.045
7	16.577	23.605	19.789	59.971
8	16.537	23.648	19.771	59.956
9	16.496	23.599	19.884	59.979
10	16.433	24.182	19.958	1:00.573
11	<b>16.348</b>	23.703	20.006	1:00.057
12	16.923	23.733	20.062	1:00.718
13	16.349	<b>23.391</b>	19.777	<b>59.517</b>
14	17.634	23.514	<b>19.602</b>	1:00.750

#### N°49 RENAUDIN Adrien

1	<b>17.413</b>	<b>23.412</b>	<b>19.505</b>	<b>1:00.330</b>
2	<b>16.367</b>	<b>23.206</b>	<b>19.452</b>	<b>59.025</b>
3	<b>16.350</b>	<b>23.154</b>	<b>19.318</b>	<b>58.822</b>
4	<b>16.211</b>	<b>23.113</b>	<b>19.293</b>	<b>58.617</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	16.327	<b>23.081</b>	<b>19.224</b>	58.632
6	<b>16.164</b>	<b>22.973</b>	<b>19.093</b>	<b>58.230</b>
7	<b>16.160</b>	<b>22.948</b>	19.154	58.262
8	<b>16.075</b>	23.097	19.316	58.488
9	16.096	23.600	<b>19.079</b>	58.775
10	16.076	<b>22.801</b>	<b>19.059</b>	<b>57.936</b>
11	16.274	22.851	<b>18.974</b>	58.099
12	16.228	<b>22.773</b>	19.008	58.009
13	16.125	22.781	19.043	57.949
14	16.202	23.101	19.236	58.539

#### N°50 RENAUDIN Julien

1	<b>18.445</b>	<b>23.677</b>	<b>19.559</b>	<b>1:01.681</b>
2	<b>16.332</b>	<b>23.416</b>	19.587	<b>59.335</b>
3	16.458	<b>23.151</b>	<b>19.383</b>	<b>58.992</b>
4	<b>16.115</b>	<b>23.137</b>	<b>19.332</b>	<b>58.584</b>
5	<b>16.114</b>	23.331	<b>19.262</b>	58.707
6	16.179	23.142	19.306	58.627
7	16.188	23.287	19.723	59.198
8	16.130	23.177	<b>19.078</b>	<b>58.385</b>
9	16.147	<b>23.130</b>	19.300	58.577
10	<b>16.114</b>	<b>23.045</b>	19.284	58.443
11	16.252	23.098	19.224	58.574
12	16.339	23.119	19.307	58.765
13	16.175	23.112	19.227	58.514
14	16.223	23.073	19.281	58.577

#### N°51 PICOT Nicolas

1	<b>17.185</b>	<b>23.240</b>	<b>19.381</b>	<b>59.806</b>
2	<b>16.213</b>	23.278	<b>19.290</b>	<b>58.781</b>
3	<b>16.142</b>	<b>23.079</b>	19.298	<b>58.519</b>
4	<b>16.104</b>	<b>22.952</b>	<b>19.227</b>	<b>58.283</b>
5	<b>15.985</b>	23.105	<b>19.121</b>	<b>58.211</b>
6	<b>15.980</b>	<b>22.850</b>	<b>19.107</b>	<b>57.937</b>
7	<b>15.901</b>	<b>22.806</b>	<b>19.037</b>	<b>57.744</b>
8	15.962	22.829	<b>19.034</b>	57.825
9	15.926	<b>22.717</b>	19.054	<b>57.697</b>
10	16.011	22.735	19.045	57.791
11	15.937	<b>22.716</b>	<b>18.998</b>	<b>57.651</b>
12	15.958	22.726	<b>18.937</b>	<b>57.621</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
13	<b>15.791</b>	<b>22.703</b>	18.943	<b>57.437</b>
14	15.823	22.743	19.090	57.656

#### N°52 MORIN Clément

1	<b>19.351</b>	<b>30.393</b>	<b>21.464</b>	<b>1:11.208</b>
2	33.802	<b>24.524</b>	<b>19.991</b>	1:18.317
3	<b>16.578</b>	<b>23.514</b>	<b>19.741</b>	<b>59.833</b>
4	<b>16.405</b>	23.980	<b>19.459</b>	59.844
5	<b>16.280</b>	<b>23.128</b>	<b>19.356</b>	<b>58.764</b>
6	<b>16.170</b>	23.170	<b>19.351</b>	<b>58.691</b>
7	<b>16.099</b>	23.136	<b>19.277</b>	<b>58.512</b>
8	<b>16.063</b>	<b>23.067</b>	20.046	59.176
9	16.637	23.158	19.376	59.171
10	16.303	<b>23.030</b>	19.591	58.924
11	16.097	23.082	<b>19.237</b>	<b>58.416</b>
12	<b>16.046</b>	<b>22.979</b>	19.452	58.477
13	16.236	<b>22.935</b>	19.243	<b>58.414</b>
14	16.075	23.326	19.279	58.680

#### N°53 LAURENT Maxence

1	<b>19.340</b>	<b>25.320</b>	<b>20.646</b>	<b>1:05.306</b>
2	<b>16.633</b>	<b>23.384</b>	<b>19.398</b>	<b>59.415</b>
3	<b>16.318</b>	23.420	19.458	<b>59.196</b>
4	<b>16.121</b>	<b>23.233</b>	19.606	<b>58.960</b>
5	16.132	<b>23.026</b>	<b>19.323</b>	<b>58.481</b>
6	<b>16.084</b>	23.173	<b>19.106</b>	<b>58.363</b>
7	16.092	23.134	19.409	58.635
8	16.187	23.262	19.327	58.776
9	16.139	<b>22.991</b>	19.145	<b>58.275</b>
10	16.092	23.009	19.459	58.560
11	16.096	23.085	19.316	58.497
12	16.105	23.120	19.632	58.857
13	<b>16.058</b>	23.070	19.270	58.398
14	<b>16.024</b>	23.051	19.133	<b>58.208</b>

#### N°61 EL KHECHEN Rami

1	<b>19.053</b>	<b>26.271</b>	<b>20.173</b>	<b>1:05.497</b>
2	<b>16.498</b>	<b>23.957</b>	<b>19.713</b>	<b>1:00.168</b>
3	16.546	<b>23.939</b>	<b>19.691</b>	1:00.176
4	<b>16.126</b>	<b>23.676</b>	<b>19.526</b>	<b>59.328</b>
5	<b>16.095</b>	<b>23.483</b>	19.544	<b>59.122</b>



# TROPHÉE OSCAR PETIT ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015

Circuit International  
**BRUN**  
Team



## X30 M - Rotax M - Rotax M Evo

Pré Finale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	16.171	23.558	<b>19.453</b>	59.182	7	17.787	25.451	21.603	1:04.841
<b>N°62 ROUX Vincent</b>					8	18.944	26.548	21.224	1:06.716
1	<b>19.252</b>	<b>25.771</b>	<b>19.980</b>	<b>1:05.003</b>	9	18.609	25.271	21.474	1:05.354
2	<b>16.429</b>	<b>23.394</b>	<b>19.693</b>	<b>59.516</b>	10	18.265	27.405	22.798	1:08.468
3	<b>16.294</b>	<b>23.142</b>	<b>19.495</b>	<b>58.931</b>	11	20.825	32.045	27.491	1:20.361
4	16.516	23.236	<b>19.360</b>	59.112					
5	<b>16.086</b>	<b>22.956</b>	19.432	<b>58.474</b>					
6	16.155	22.962	<b>19.341</b>	<b>58.458</b>					
7	<b>16.041</b>	23.011	<b>19.308</b>	<b>58.360</b>					
8	16.214	24.439	19.751	1:00.404					
9	16.180	22.987	<b>19.256</b>	58.423					
10	16.211	23.125	19.399	58.735					
11	16.081	23.118	19.283	58.482					
12	16.169	23.044	<b>19.144</b>	<b>58.357</b>					
13	16.105	23.193	19.242	58.540					
14	16.242	23.131	19.397	58.770					
<b>N°71 BARBE Patrick</b>									
1	<b>19.734</b>	<b>25.778</b>	<b>21.652</b>	<b>1:07.164</b>					
2	<b>17.584</b>	<b>24.226</b>	<b>20.031</b>	<b>1:01.841</b>					
3	<b>17.027</b>	<b>23.839</b>	20.042	<b>1:00.908</b>					
4	<b>16.601</b>	24.211	20.605	1:01.417					
5	17.331	23.863	20.127	1:01.321					
6	<b>16.348</b>	<b>23.522</b>	20.177	<b>1:00.047</b>					
7	16.455	<b>23.509</b>	<b>20.016</b>	<b>59.980</b>					
8	16.625	23.813	20.087	1:00.525					
9	16.468	<b>23.478</b>	<b>19.849</b>	<b>59.795</b>					
10	16.425	<b>23.461</b>	<b>19.738</b>	<b>59.624</b>					
11	16.490	<b>23.360</b>	20.185	1:00.035					
12	16.384	23.929	19.763	1:00.076					
13	<b>16.291</b>	<b>23.329</b>	<b>19.664</b>	<b>59.284</b>					
14	16.349	23.355	19.722	59.426					
<b>N°72 SENSONNENS Rijen</b>									
1	<b>21.222</b>	<b>26.395</b>	<b>21.760</b>	<b>1:09.377</b>					
2	26.136	<b>25.393</b>	<b>21.413</b>	1:12.942					
3	<b>17.924</b>	<b>25.096</b>	<b>20.690</b>	<b>1:03.710</b>					
4	<b>17.786</b>	25.131	21.023	1:03.940					
5	<b>17.721</b>	25.112	20.742	<b>1:03.575</b>					
6	17.779	25.359	21.389	1:04.527					





# TROPHÉE OSCAR PETIT ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015

Circuit International  
**BRUN**  
Team



**X30 M - Rotax M - Rotax M Evo**

Pré Finale (PF)

Document 5

Grille de départ Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	<b>14</b>	45	JACQUIER-MARTIN Nicolas	
33	OTT Jean-Yves	<b>13</b>	53	LAURENT Maxence
72	SENSONNENS Rijen	<b>12</b>	38	BARJOT Jean-Christophe
71	BARBE Patrick	<b>11</b>	35	BUSSERET Emmanuel
36	L'ORPHELIN Guy	<b>10</b>	48	MEYRONNE Mathieu
40	CHAPUIS Jean-Claude	<b>9</b>	47	ROUSSET Louis
43	USANNA Anthony	<b>8</b>	31	NATHIER Dominique
34	GONDARD Gaetan	<b>7</b>	61	EL KHECHEN Rami
62	ROUX Vincent	<b>6</b>	52	MORIN Clément
37	ROUSSET Regis	<b>5</b>	39	GARAYT Jérôme
46	SPIRLI Julien	<b>4</b>	42	MELET Matthieu
32	JOLINET Grégory	<b>3</b>	50	RENAUDIN Julien
49	RENAUDIN Adrien	<b>2</b>	41	BENES Eva
44	DEPTUCH Joel	<b>1</b>	51	PICOT Nicolas

POLE POSITION



Départ : 15/03 - 12:00 14 Tours = 20,650 Km