



# TROPHÉE OSCAR PETIT

## ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015



### X30 M - Rotax M - Rotax M Evo

Finale (F)  
Résultats

Document 8 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	CRK	Classe	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	51	PICOT Nicolas	ROSNY	ILE DE FRANCE	Rotax Max Evo	14			57.664	
2	44	DEPTUCH Joel	BRETIGNY	ILE DE FRANCE	Rotax Max Evo	14	<b>3.261</b>	3.261	57.559	
3	49	RENAUDIN Adrien	CHEVILLY	ILE DE FRANCE	Rotax Max Evo	14	<b>4.055</b>	0.794	57.920	
4	42	MELET Matthieu	BESANCON	BOURGOGNE F.COMTÉ	Rotax Max Evo	14	<b>4.194</b>	0.139	57.687	
5	41	BENES Eva	LOCHES	CENTRE	Rotax Max Evo	14	<b>4.310</b>	0.116	57.712	
6	32	JOLINET Grégory	L'ENCLOS	BOURGOGNE F.COMTÉ	X30 Master	14	<b>12.879</b>	8.569	58.394	
7	50	RENAUDIN Julien	CHEVILLY	ILE DE FRANCE	Rotax Max Evo	14	<b>13.286</b>	0.407	58.545	
8	53	LAURENT Maxence	BOUZONVILLE	LORRAINE ALSACE	Rotax Max	14	<b>13.454</b>	0.168	58.478	
9	43	USANNA Anthony	BESANCON	BOURGOGNE F.COMTÉ	Rotax Max Evo	14	<b>22.821</b>	9.367	58.473	
10	47	ROUSSET Louis	SENS ECLUSE	ILE DE FRANCE	Rotax Max Evo	14	<b>24.012</b>	1.191	58.830	
11	52	MORIN Clément	ST AMAND	CENTRE	Rotax Max Evo	14	<b>25.489</b>	1.477	58.512	
12	31	NATHIER Dominique	NONTRON	AQUITAINE	X30 Master	14	<b>27.678</b>	2.189	59.392	
13	46	SPIRLI Julien	CH. GAILLARD	RHÔNE ALPES	Rotax Max	14	<b>23.690</b>		58.718	+3p
14	61	EL KHECHEN Rami	ASK LYON KART MA	RHÔNE ALPES	Rotax Max Evo	14	<b>28.385</b>	4.695	58.836	
15	45	JACQUIER-MARTIN Nicolas	SAVOIE	RHÔNE ALPES	Rotax Max	14	<b>29.862</b>	1.477	59.262	
16	35	BUSSERET Emmanuel	VAL DE SAONE	BOURGOGNE F.COMTÉ	X30 Master	14	<b>30.991</b>	1.129	58.954	
17	34	GONDARD Gaetan	LE COTEAU	AUVERGNE	X30 Master	14	<b>31.269</b>	0.278	59.268	
18	71	BARBE Patrick	VILLARS	AUVERGNE	X30 Master	14	<b>31.609</b>	0.340	59.313	
19	48	MEYRONNE Mathieu	KART 63	AUVERGNE	Rotax Max	14	<b>39.898</b>	8.289	59.929	
20	33	OTT Jean-Yves	L'ENCLOS	BOURGOGNE F.COMTÉ	X30 Master	14	<b>42.085</b>	2.187	58.715	
21	36	L'ORPHELIN Guy	VAL DE SAONE	BOURGOGNE F.COMTÉ	X30 Master	13	<b>1 Tour</b>	1 Tour	59.246	
22	72	SENSONNENS Rijen	Go Kart Club	SUISSE	X30 Master	13	<b>1 Tour</b>	1:33.392	1:05.005	
23	37	ROUSSET Regis	VAL DE SAONE	BOURGOGNE F.COMTÉ	X30 Master	10	<b>4 Tours</b>	3 Tours	59.092	
24	38	BARJOT Jean-Christophe	VARENNES	AUVERGNE	X30 Master	9	<b>5 Tours</b>	1 Tour	1:01.533	
25	39	GARAYT Jérôme	LAVILLEDIEU	RHÔNE ALPES	X30 Master	4	<b>10 Tours</b>	5 Tours	58.933	
26	62	ROUX Vincent	ASK LYON KART MA	RHÔNE ALPES	Rotax Max Evo	3	<b>11 Tours</b>	1 Tour	59.595	
27	40	CHAPUIS Jean-Claude	ASK LYON KART MA	RHÔNE ALPES	X30 Master	3	<b>11 Tours</b>	0.209	59.869	

N°46 SPIRLI Julien : 3 place de pénalité pour non respect de la procédure de départ, article 31 RSN 2015. Suivant la décision sportive N°8.

Tête de course : N°51 PICOT Nicolas (1-14)

Départ : 15/03 - 15:57:48

Meilleur tour : N°44 DEPTUCH Joel 57.559 92,25 Km/h

Météo : Soleil Air : 10°C Piste : Sèche

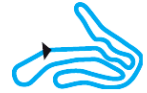
Record de l'épreuve : N°51 PICOT Nicolas 57.215 92,80 Km/h



# TROPHÉE OSCAR PETIT ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015

Circuit International  
**BRUN**  
Team



DOCUMENT N° **8**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **RHÔNE ALPES**

N° :  
No.: **46**

PILOTE :  
DRIVER : **SPIRLI Julien**

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 M - Rotax M - Rotax M Evo - Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**3 places de pénalité**

### MOTIF / REASON:

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Selon l'article 31 du RSN 2015.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **15/03/2015**

Heure / Time: **16:05**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Christian Seroux (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 8 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



# TROPHÉE OSCAR PETIT

## ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015



**X30 M - Rotax M - Rotax M Evo**

**Finale (F)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
<b>Grille</b>	51	41	44	49	42	50	32	53	37	40	62	31	39	47	33	36	35	46	45	48	34	71	52	38	72	61	43
<b>Départ</b>	51	49	41	50	53	40	44	31	42	32	37	62	39	47	33	36	46	48	35	71	45	34	38	52	72	61	43
<b>Tour 1</b>	51	49	53	50	41	42	44	31	39	40	62	32	37	47	46	33	45	36	52	71	48	43	34	61	35	72	38
Intervalle		0.2	1.3	0.2	0.0	0.6	0.1	0.4	0.3	0.6	0.1	0.1	0.4	0.1	0.5	0.3	0.6	0.3	0.5	0.0	0.4	0.5	0.2	0.1	0.3	8.8	0.6
<b>Tour 2</b>	51	49	53	41	50	42	44	39	31	32	40	62	47	37	46	33	45	36	52	71	48	43	61	34	35	38	72
		0.1	1.5	0.1	0.4	0.5	0.1	1.3	0.3	0.1	0.3	0.0	0.2	0.8	0.6	0.2	0.2	0.3	0.0	1.0	0.4	0.0	0.4	0.3	0.3	14.8	1.5
<b>Tour 3</b>	51	49	53	41	42	44	50	39	32	31	<del>62</del>	<del>40</del>	47	37	33	46	52	45	36	71	43	61	48	34	35	38	72
		0.1	1.9	0.1	0.5	0.1	0.4	1.5	0.1	1.3	0.1	0.2	0.1	0.5	0.8	0.1	0.3	0.3	0.6	0.6	0.0	0.9	0.3	0.1	0.1	17.3	4.8
<b>Tour 4</b>	51	49	41	42	44	50	53	32	<del>39</del>	31	47	37	33	46	52	45	36	43	61	71	34	35	48	38	72		
		0.1	2.5	0.2	0.2	1.0	0.0	2.1	0.0	1.7	0.5	1.5	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.9	0.4	0.2	0.5	0.1	1.6	18.3	8.3		
<b>Tour 5</b>	51	49	41	44	42	50	53	32	31	47	37	33	46	52	36	45	43	61	71	34	35	48	38	72			
		0.2	2.0	0.2	0.3	1.3	0.2	2.1	3.1	0.0	1.8	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.0	0.5	1.0	0.2	0.4	2.3	19.7	11.5			
<b>Tour 6</b>	51	49	41	44	42	50	53	32	47	31	33	46	36	43	45	37	61	52	71	34	35	48	38	72			
		0.4	1.6	0.1	0.8	2.3	0.2	1.5	4.1	0.7	1.5	0.0	0.4	0.1	0.6	1.2	0.0	0.1	0.6	0.1	0.1	1.9	21.3	16.7			
<b>Tour 7</b>	51	49	44	41	42	53	50	32	47	31	33	46	43	36	45	37	61	52	35	71	34	48	38	72			
		0.6	1.5	0.2	0.5	3.1	0.3	1.2	5.0	0.8	0.7	0.1	0.3	1.1	0.2	1.0	0.1	0.6	0.7	0.2	0.1	2.3	23.4	24.8			
<b>Tour 8</b>	51	49	44	41	42	53	50	32	47	31	43	46	36	45	37	61	52	35	71	34	48	33	38	72			
		0.9	1.7	0.1	0.5	3.6	0.2	0.9	6.0	0.8	0.5	0.5	1.4	0.1	0.5	0.5	0.1	0.8	0.8	0.1	2.6	5.3	19.9	31.8			
<b>Tour 9</b>	51	49	44	41	42	50	53	32	47	31	46	43	36	37	45	61	52	35	34	71	48	33	<del>38</del>	72			
		1.5	1.1	0.1	0.7	4.7	0.0	0.7	6.8	1.8	0.0	0.0	1.6	0.1	0.1	0.2	0.2	0.7	1.6	0.1	3.3	4.5	22.6	35.5			
<b>Tour 10</b>	51	49	44	41	42	53	50	32	47	46	43	31	36	61	52	<del>37</del>	45	35	34	71	48	33	72				
		2.0	0.4	0.2	0.7	5.6	0.4	0.2	7.7	1.9	0.2	1.0	0.4	0.8	0.5	0.0	0.2	0.1	1.5	0.4	4.7	2.7	1:03				
<b>Tour 11</b>	51	44	41	49	42	53	32	50	47	43	46	31	36	52	61	45	34	71	35	48	33	72					
		2.4	0.1	0.2	0.4	6.6	0.3	0.3	8.5	1.1	0.5	1.4	0.1	0.9	0.9	1.1	0.8	0.3	0.3	5.3	3.8	1:07					
<b>Tour 12</b>	51	41	44	49	42	32	53	50	47	43	46	31	52	36	61	45	34	35	71	48	33	72					
		2.5	0.1	0.1	0.1	7.9	0.0	0.1	9.4	0.1	0.7	2.4	0.1	0.3	0.8	1.6	0.7	0.6	0.2	6.3	3.2	1:13					
<b>Tour 13</b>	51	44	41	49	42	32	53	50	43	46	47	52	31	<del>36</del>	61	45	35	34	71	48	33	<del>72</del>					
		3.0	0.2	0.0	0.2	7.8	0.0	0.2	9.9	0.7	0.3	1.7	1.3	0.2	0.1	1.8	1.0	0.2	0.3	7.1	2.6	1:19					
<b>Tour 14</b>	51	44	49	42	41	32	50	53	43	46	47	52	31	61	45	35	34	71	48	33							
		3.2	0.7	0.1	0.1	8.5	0.4	0.1	9.3	0.8	0.3	1.4	2.1	0.7	1.4	1.1	0.2	0.3	8.2	2.1							

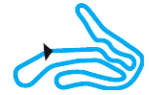


# TROPHÉE OSCAR PETIT

## ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015

Circuit International  
**BRUN**  
Team



### X30 M - Rotax M - Rotax M Evo

### Finale (F) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°31 NATHIER Dominique</b>					8	16.159	36.353	20.148	1:12.660	<b>N°36 L'ORPHELIN Guy</b>				
1	18.222	24.053	20.542	1:02.817	9	16.371	23.468	19.876	59.715	1	20.469	25.336	20.025	1:05.830
2	16.799	23.938	19.965	1:00.702	10	16.295	23.643	19.825	59.763	2	16.610	23.768	19.742	1:00.120
3	16.698	23.574	19.808	1:00.080	11	17.127	24.648	19.744	1:01.519	3	16.752	23.584	19.828	1:00.164
4	16.242	23.485	20.034	59.761	12	16.349	23.460	20.061	59.870	4	16.518	23.592	19.752	59.862
5	16.379	23.713	19.941	1:00.033	13	16.294	23.299	20.038	59.631	5	16.379	23.238	19.675	59.292
6	16.842	23.524	19.856	1:00.222	14	16.383	23.504	20.182	1:00.069	6	16.754	23.165	19.731	59.650
7	16.453	23.230	19.880	59.563	<b>N°34 GONDARD Gaetan</b>					7	16.957	23.243	19.672	59.872
8	16.314	23.359	19.795	59.468	1	20.675	25.406	20.652	1:06.733	8	16.309	23.566	19.802	59.677
9	16.375	24.378	19.849	1:00.602	2	17.142	23.781	19.834	1:00.757	9	16.322	23.389	20.061	59.772
10	17.429	23.569	19.915	1:00.913	3	16.480	23.586	19.856	59.922	10	16.489	23.404	19.715	59.608
11	16.279	23.455	19.803	59.537	4	16.775	23.434	19.658	59.867	11	16.151	23.208	19.887	59.246
12	16.219	23.516	19.918	59.653	5	16.386	23.255	19.627	59.268	12	16.320	23.509	20.124	59.953
13	16.718	23.457	19.806	59.981	6	16.598	24.257	19.823	1:00.678	13	16.444	23.616	19.672	59.732
14	16.229	23.476	19.687	59.392	7	16.731	23.244	19.933	59.908	<b>N°37 ROUSSET Regis</b>				
<b>N°32 JOLINET Grégory</b>					8	16.382	23.622	19.710	59.714	1	19.710	24.205	20.402	1:04.317
1	20.108	24.055	19.860	1:04.023	9	16.462	23.368	19.821	59.651	2	17.056	23.737	19.853	1:00.646
2	16.389	23.317	19.811	59.517	10	16.549	23.741	19.645	59.935	3	16.282	23.392	19.735	59.409
3	16.144	23.070	19.361	58.575	11	16.695	23.267	19.615	59.577	4	16.972	23.763	20.139	1:00.874
4	16.667	22.984	19.668	59.319	12	16.356	23.306	19.659	59.321	5	16.256	23.480	20.059	59.795
5	16.142	22.964	19.587	58.693	13	16.394	23.904	19.589	59.887	6	18.874	23.879	19.725	1:02.478
6	16.121	22.900	19.401	58.422	14	16.239	23.351	19.816	59.406	7	16.349	23.200	19.543	59.092
7	16.143	22.872	19.536	58.551	<b>N°35 BUSSET Emmanuel</b>					8	16.373	23.233	19.506	59.112
8	16.089	22.763	19.686	58.538	1	21.921	25.335	20.619	1:07.875	9	16.109	23.236	19.863	59.208
9	15.959	23.259	19.550	58.768	2	16.851	23.756	19.910	1:00.517	10	16.769	23.177	20.926	1:00.872
10	16.048	22.975	19.728	58.751	3	16.372	23.421	19.910	59.703	<b>N°38 BARJOT Jean-Christophe</b>				
11	16.048	22.941	19.405	58.394	4	16.921	23.404	19.584	59.909	1	29.671	25.598	21.329	1:16.598
12	16.060	23.019	19.554	58.633	5	16.711	23.337	19.535	59.583	2	19.303	25.820	20.785	1:05.908
13	16.114	22.982	19.358	58.454	6	16.425	24.032	19.899	1:00.356	3	17.229	24.329	20.681	1:02.239
14	16.256	23.117	19.769	59.142	7	16.337	23.143	19.813	59.293	4	17.252	24.340	20.945	1:02.537
<b>N°33 OTT Jean-Yves</b>					8	16.179	23.360	19.633	59.172	5	17.117	24.069	20.596	1:01.782
1	20.266	24.236	20.456	1:04.958	9	16.078	23.152	19.764	58.994	6	16.821	24.039	20.673	1:01.533
2	16.562	23.962	19.981	1:00.505	10	16.556	23.581	19.866	1:00.003	7	16.923	24.323	20.912	1:02.158
3	16.327	23.132	19.891	59.350	11	19.130	23.273	19.446	1:01.849	8	16.860	24.328	20.700	1:01.888
4	16.398	23.530	20.369	1:00.297	12	16.101	23.525	19.647	59.273	9	16.832	24.291	21.366	1:02.489
5	16.192	23.311	20.184	59.687	13	16.015	23.398	19.541	58.954	<b>N°39 GARAYT Jérôme</b>				
6	16.519	23.314	19.886	59.719	14	16.119	23.240	20.054	59.413	1	18.753	24.077	19.861	1:02.691
7	16.069	23.033	19.613	58.715										



# TROPHÉE OSCAR PETIT

## ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015



### X30 M - Rotax M - Rotax M Evo

### Finale (F) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	16.590	23.671	19.692	59.953						8	16.444	23.626	19.507	59.577
3	16.132	23.236	19.565	58.933						9	16.405	23.748	19.803	59.956
4	16.110	23.233	20.229	59.572						10	17.536	23.700	19.757	1:00.993
<b>N°40 CHAPUIS Jean-Claude</b>					<b>N°43 USANNA Anthony</b>					<b>N°46 SPIRLI Julien</b>				
1	19.125	24.626	20.157	1:03.908	1	19.633	25.157	20.241	1:05.031	1	20.269	24.052	20.036	1:04.357
2	16.211	23.779	20.247	1:00.237	2	16.756	23.684	19.696	1:00.136	2	17.030	23.912	19.690	1:00.632
3	16.388	23.720	19.761	59.869	3	16.495	23.349	19.502	59.346	3	16.931	23.240	19.542	59.713
<b>N°41 BENES Eva</b>					4	17.019	23.291	19.725	1:00.035	4	16.759	23.797	19.857	1:00.413
1	18.735	23.874	19.549	1:02.158	5	16.249	23.164	19.390	58.803	5	16.274	23.183	20.115	59.572
2	16.464	23.312	19.307	59.083	6	16.848	23.194	19.311	59.353	6	16.673	23.451	19.517	59.641
3	16.376	23.147	19.228	58.751	7	16.442	22.950	19.179	58.571	7	16.247	23.078	19.512	58.837
4	16.448	22.994	19.111	58.553	8	16.171	23.427	19.208	58.806	8	16.124	24.103	19.520	59.747
5	15.986	22.909	19.091	57.986	9	16.291	24.015	19.856	1:00.162	9	16.336	23.434	19.714	59.484
6	15.905	22.701	19.106	57.712	10	17.042	23.281	19.405	59.728	10	16.495	23.460	19.651	59.606
7	16.399	22.851	19.126	58.376	11	16.318	22.980	19.266	58.564	11	16.674	23.094	19.520	59.288
8	16.578	22.849	19.094	58.521	12	16.176	22.916	19.381	58.473	12	16.241	23.137	19.340	58.718
9	15.879	22.875	19.055	57.809	13	16.582	23.101	19.280	58.963	13	16.260	23.148	19.562	58.970
10	16.257	22.751	18.909	57.917	14	16.194	23.239	19.305	58.738	14	16.261	23.158	19.416	58.835
11	15.819	23.015	18.979	57.813	<b>N°44 DEPTUCH Joel</b>					<b>N°47 ROUSSET Louis</b>				
12	15.894	22.875	19.101	57.870	1	18.724	23.959	19.669	1:02.352	1	20.021	24.122	19.924	1:04.067
13	16.144	23.160	19.458	58.762	2	16.871	23.448	19.166	59.485	2	16.604	23.461	19.647	59.712
14	16.009	22.878	19.843	58.730	3	16.054	23.041	19.089	58.184	3	16.390	23.515	19.752	59.657
<b>N°42 MELET Matthieu</b>					4	16.112	23.279	18.910	58.301	4	16.658	23.651	19.575	59.884
1	18.562	23.954	19.628	1:02.144	5	15.960	22.914	18.940	57.814	5	16.354	23.378	19.791	59.523
2	16.903	23.408	19.167	59.478	6	15.886	22.731	18.942	57.559	6	16.497	23.258	19.669	59.424
3	16.103	23.000	19.120	58.223	7	16.109	22.830	19.025	57.964	7	16.378	23.357	19.714	59.449
4	16.096	23.010	19.133	58.239	8	16.681	22.888	19.033	58.602	8	16.426	23.433	19.633	59.492
5	16.146	23.055	19.182	58.383	9	15.907	22.861	19.076	57.844	9	16.391	23.461	19.705	59.557
6	16.063	22.884	19.098	58.045	10	15.878	22.888	19.017	57.783	10	16.503	23.374	19.754	59.631
7	16.025	22.807	19.119	57.951	11	15.869	22.959	19.105	57.933	11	16.455	23.359	19.695	59.509
8	16.414	22.905	19.189	58.508	12	15.937	23.124	19.166	58.227	12	16.435	23.289	19.757	59.481
9	16.104	22.909	18.997	58.010	13	16.157	22.898	19.325	58.380	13	16.966	23.162	20.090	1:00.218
10	15.988	22.897	19.052	57.937	14	15.955	22.881	19.046	57.882	14	16.266	23.214	19.350	58.830
11	15.928	22.776	19.054	57.758	<b>N°45 JACQUIER-MARTIN Nicolas</b>									
12	15.908	22.695	19.084	57.687	1	20.091	24.683	20.002	1:04.776					
13	16.095	23.231	19.266	58.592	2	16.603	23.769	19.757	1:00.129					
14	15.996	22.851	19.417	58.264	3	16.682	23.617	19.594	59.893					
					4	16.554	23.543	20.176	1:00.273					
					5	16.301	23.745	19.838	59.884					
					6	17.140	23.362	19.570	1:00.072					
					7	16.384	23.415	19.509	59.308					





# TROPHÉE OSCAR PETIT ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015



## X30 M - Rotax M - Rotax M Evo

### Finale (F) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°48 MEYRONNE Mathieu</b>				
1	<b>21.087</b>	<b>25.199</b>	<b>20.286</b>	<b>1:06.572</b>
2	<b>16.773</b>	<b>23.969</b>	<b>19.883</b>	<b>1:00.625</b>
3	16.811	23.985	19.908	1:00.704
4	17.791	<b>23.833</b>	20.166	1:01.790
5	<b>16.646</b>	<b>23.811</b>	19.917	<b>1:00.374</b>
6	<b>16.560</b>	<b>23.664</b>	<b>19.705</b>	<b>59.929</b>
7	16.706	<b>23.421</b>	19.952	1:00.079
8	<b>16.492</b>	23.525	20.059	1:00.076
9	16.710	23.597	20.194	1:00.501
10	16.538	24.721	20.296	1:01.555
11	16.858	23.754	19.821	1:00.433
12	16.645	23.839	20.050	1:00.534
13	16.605	23.642	19.932	1:00.179
14	16.747	23.634	20.153	1:00.534

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°49 RENAUDIN Adrien</b>				
1	<b>17.799</b>	<b>23.431</b>	<b>19.347</b>	<b>1:00.577</b>
2	<b>16.462</b>	<b>23.214</b>	<b>19.322</b>	<b>58.998</b>
3	<b>16.253</b>	<b>22.896</b>	<b>19.196</b>	<b>58.345</b>
4	<b>16.148</b>	<b>22.851</b>	<b>19.167</b>	<b>58.166</b>
5	<b>16.137</b>	23.159	<b>19.154</b>	58.450
6	<b>16.077</b>	<b>22.770</b>	19.214	<b>58.061</b>
7	16.165	22.864	19.253	58.282
8	16.128	22.937	19.260	58.325
9	16.157	23.073	19.273	58.503
10	16.233	22.939	19.309	58.481
11	16.281	23.380	<b>19.149</b>	58.810
12	<b>16.019</b>	<b>22.736</b>	19.165	<b>57.920</b>
13	16.178	22.892	19.449	58.519
14	16.072	22.813	19.507	58.392

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°50 RENAUDIN Julien</b>				
1	<b>17.998</b>	<b>24.333</b>	<b>19.695</b>	<b>1:02.026</b>
2	<b>16.766</b>	<b>23.426</b>	<b>19.461</b>	<b>59.653</b>
3	<b>16.251</b>	23.788	<b>19.401</b>	<b>59.440</b>
4	<b>16.188</b>	<b>23.283</b>	<b>19.373</b>	<b>58.844</b>
5	<b>15.983</b>	<b>23.244</b>	<b>19.318</b>	<b>58.545</b>
6	16.208	23.386	19.428	59.022
7	16.207	23.516	19.369	59.092

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
8	16.214	<b>23.149</b>	19.452	58.815
9	16.296	23.217	19.401	58.914
10	16.553	23.355	19.468	59.376
11	16.504	<b>23.107</b>	<b>19.308</b>	58.919
12	16.147	<b>23.069</b>	19.342	58.558
13	16.266	<b>23.061</b>	<b>19.261</b>	58.588
14	16.311	<b>22.924</b>	19.934	59.169

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°51 PICOT Nicolas</b>				
1	<b>17.620</b>	<b>23.582</b>	<b>19.366</b>	<b>1:00.568</b>
2	<b>16.365</b>	<b>23.358</b>	19.389	<b>59.112</b>
3	<b>16.137</b>	<b>22.940</b>	<b>19.249</b>	<b>58.326</b>
4	<b>16.052</b>	<b>22.870</b>	<b>19.190</b>	<b>58.112</b>
5	<b>15.976</b>	23.167	19.202	58.345
6	<b>15.971</b>	<b>22.806</b>	<b>19.131</b>	<b>57.908</b>
7	15.974	22.967	<b>19.120</b>	58.061
8	16.110	<b>22.757</b>	19.162	58.029
9	<b>15.967</b>	22.805	<b>19.116</b>	<b>57.888</b>
10	16.048	22.920	<b>19.092</b>	58.060
11	16.024	22.843	<b>19.087</b>	57.954
12	16.007	22.770	19.127	57.904
13	16.027	22.886	19.152	58.065
14	<b>15.932</b>	<b>22.674</b>	<b>19.058</b>	<b>57.664</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°52 MORIN Clément</b>				
1	<b>20.580</b>	<b>24.701</b>	<b>19.968</b>	<b>1:05.249</b>
2	<b>16.605</b>	<b>23.438</b>	<b>19.601</b>	<b>59.644</b>
3	<b>16.510</b>	<b>23.243</b>	<b>19.398</b>	<b>59.151</b>
4	16.718	23.457	20.254	1:00.429
5	<b>16.259</b>	<b>23.140</b>	19.962	59.361
6	18.730	24.275	<b>19.306</b>	1:02.311
7	16.526	23.553	19.551	59.630
8	16.432	23.290	19.335	<b>59.057</b>
9	16.375	23.185	19.549	59.109
10	16.938	23.567	19.723	1:00.228
11	16.381	<b>23.022</b>	19.383	<b>58.786</b>
12	<b>16.115</b>	23.212	19.318	<b>58.645</b>
13	<b>16.073</b>	23.134	19.323	<b>58.530</b>
14	16.264	23.029	<b>19.219</b>	<b>58.512</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°53 LAURENT Maxence</b>				
1	<b>18.161</b>	<b>23.903</b>	<b>19.632</b>	<b>1:01.696</b>
2	<b>16.479</b>	<b>23.354</b>	<b>19.386</b>	<b>59.219</b>
3	<b>16.272</b>	<b>23.113</b>	19.409	<b>58.794</b>
4	16.699	24.099	19.419	1:00.217
5	16.275	23.119	<b>19.296</b>	<b>58.690</b>
6	<b>15.970</b>	23.641	19.451	59.062
7	16.031	23.202	19.297	<b>58.530</b>
8	16.148	23.304	19.471	58.923
9	16.304	23.499	19.378	59.181
10	16.286	23.144	19.415	58.845
11	16.196	23.222	19.327	58.745
12	16.130	23.242	19.645	59.017
13	16.208	<b>22.928</b>	19.342	<b>58.478</b>
14	16.424	23.004	20.201	59.629

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°61 EL KHECHEN Rami</b>				
1	<b>20.142</b>	<b>25.629</b>	<b>20.308</b>	<b>1:06.079</b>
2	<b>16.681</b>	<b>23.887</b>	<b>19.608</b>	<b>1:00.176</b>
3	<b>16.523</b>	<b>23.608</b>	19.666	<b>59.797</b>
4	<b>16.438</b>	<b>23.496</b>	19.647	<b>59.581</b>
5	<b>16.093</b>	<b>23.358</b>	<b>19.385</b>	<b>58.836</b>
6	17.211	24.090	19.548	1:00.849
7	16.411	23.413	<b>19.318</b>	59.142
8	16.781	23.462	<b>19.300</b>	59.543
9	16.206	<b>23.218</b>	19.594	59.018
10	16.753	23.268	19.903	59.924
11	16.169	23.463	20.647	1:00.279
12	<b>16.027</b>	23.449	19.407	58.883
13	16.030	23.523	19.512	59.065
14	16.565	23.550	19.603	59.718

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°62 ROUX Vincent</b>				
1	<b>19.051</b>	<b>24.341</b>	<b>20.148</b>	<b>1:03.540</b>
2	<b>16.898</b>	<b>23.404</b>	<b>19.841</b>	<b>1:00.143</b>
3	<b>16.506</b>	<b>23.311</b>	<b>19.778</b>	<b>59.595</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°71 BARBE Patrick</b>				
1	<b>20.189</b>	<b>25.300</b>	<b>20.287</b>	<b>1:05.776</b>
2	<b>16.909</b>	<b>23.785</b>	<b>19.906</b>	<b>1:00.600</b>



# TROPHÉE OSCAR PETIT ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015

Circuit International  
**BRUN**  
Team



## X30 M - Rotax M - Rotax M Evo

Finale (F)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	<b>16.429</b>	<b>23.309</b>	20.053	<b>59.791</b>
4	16.669	23.546	20.598	1:00.813
5	16.483	23.470	<b>19.657</b>	<b>59.610</b>
6	16.644	24.134	19.944	1:00.722
7	<b>16.257</b>	23.331	20.342	59.930
8	16.305	23.638	19.780	59.723
9	16.261	23.518	20.193	59.972
10	16.624	23.803	19.745	1:00.172
11	16.551	<b>23.306</b>	19.675	<b>59.532</b>
12	<b>16.240</b>	23.532	20.082	59.854
13	<b>16.158</b>	23.458	19.697	<b>59.313</b>
14	16.260	<b>23.295</b>	19.867	59.422

### N°72 SENSONNENS Rijen

1	<b>21.712</b>	<b>27.304</b>	<b>26.589</b>	<b>1:15.605</b>
2	<b>19.434</b>	<b>26.632</b>	<b>22.016</b>	<b>1:08.082</b>
3	<b>18.318</b>	<b>25.632</b>	<b>21.610</b>	<b>1:05.560</b>
4	<b>18.272</b>	25.995	21.691	1:05.958
5	18.398	<b>25.133</b>	<b>21.474</b>	<b>1:05.005</b>
6	<b>18.067</b>	26.185	22.537	1:06.789
7	19.228	26.588	24.403	1:10.219
8	18.160	26.582	24.184	1:08.926
9	18.931	25.616	21.574	1:06.121
10	18.526	25.253	21.613	1:05.392
11	18.221	25.830	<b>21.313</b>	1:05.364
12	18.713	25.755	21.448	1:05.916
13	18.471	25.630	21.702	1:05.803



# TROPHÉE OSCAR PETIT ÉPREUVE 1

14 & 15 MARS 2015

Circuit International  
**BRUN**  
Team



**X30 M - Rotax M - Rotax M Evo**

Finale (F)

Document 7

Grille de départ Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

		<b>14</b>	43	USANNA Anthony
61	EL KHECHEN Rami	<b>13</b>	72	SENSONNENS Rijen
38	BARJOT Jean-Christophe	<b>12</b>	52	MORIN Clément
71	BARBE Patrick	<b>11</b>	34	GONDARD Gaetan
48	MEYRONNE Mathieu	<b>10</b>	45	JACQUIER-MARTIN Nicolas
46	SPIRLI Julien	<b>9</b>	35	BUSSERET Emmanuel
36	L'ORPHELIN Guy	<b>8</b>	33	OTT Jean-Yves
47	ROUSSET Louis	<b>7</b>	39	GARAYT Jérôme
31	NATHIER Dominique	<b>6</b>	62	ROUX Vincent
40	CHAPUIS Jean-Claude	<b>5</b>	37	ROUSSET Regis
53	LAURENT Maxence	<b>4</b>	32	JOLINET Grégory
50	RENAUDIN Julien	<b>3</b>	42	MELET Matthieu
49	RENAUDIN Adrien	<b>2</b>	44	DEPTUCH Joel
41	BENES Eva	<b>1</b>	51	PICOT Nicolas

POLE POSITION



Départ : 15/03 - 15:30 14 Tours = 20,650 Km