



# Stars of Karting



## Open Laval 28/02 - 01/03/2015

Star of Karting Nationale

Document 11.1 OFFICIEL

Nationale

Manche 2 (M2)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲3	427	GIBIER Sébastien	Angerville	Tony	21.142	24.483	21.378	1:07.096		
2	▲1	425	HAMDAOUI Rayanne	Angerville	Tony	21.282	24.381	21.474	1:07.169	0.900	0.900
3	▲7	430	CRETON Harald	Angerville	Kosmic	21.748	24.599	21.566	1:08.207	11.680	12.580
4	▼2	456	COURTY Léo	Loheac	Tony	21.537	25.288	21.492	1:08.566	8.013	20.593
5	▲2	445	CLAUDE Emile	Besançon	Birel-ART	21.534	25.127	21.786	1:08.686	0.037	20.630
6	▲7	446	BAVEREL Paul	Besançon	Tony	22.404	25.393	21.950	1:08.615	0.195	20.825
7	▼2	436	VERBEEK Arne	KCAM	Tony	21.539	24.789	21.945	1:08.524	0.126	20.951
8	▲3	420	DIAS Xavier	Rosny	Tony	21.962	25.014	21.554	1:08.482	0.028	20.979
9	▲3	450	MESNIL Bastien	Lessay	Tony	21.592	25.009	21.908	1:08.743	2.174	23.153
10	▼2	426	DUPUIS Quentin	Beltoise R.K.	Birel-ART	21.622	25.205	21.721	1:09.033	2.729	25.882
11	▲8	447	BEAUMANN David	Pays de Gex	Kosmic	22.083	24.948	21.990	1:09.400	2.130	28.012
12	▲4	448	GILLOZ Valentin	Montbeliard	Tony	21.992	25.205	22.012	1:09.391	2.468	30.480
13	▲1	483	SCHEURER J.Baptiste			21.827	25.073	21.789	1:08.836	1.855	32.335
14	▲4	459	MALIZIA Arnaud	Loheac	Tony	22.000	25.841	21.991	1:09.489	3.771	36.106
15	=	434	CANDAS Nicolas	Metropole	Tony	21.728	25.178	21.629	1:09.146	3.223	39.329
16	▼7	451	MISSIMILLY Jacques	Cormeilles	F.A.	21.872	25.084	21.713	1:09.149	1.888	41.217
17	=	457	HERPIN Paul	A.C.O.	Tony	22.046	25.286	21.897	1:09.727	0.679	41.896
18	▲4	422	BOISSAY Clément	J.B.H.	Tony	22.164	25.540	21.721	1:09.616	0.380	42.276
19	▲2	433	LAMBERT Juliette	KCAM	Tony	22.058	25.295	21.970	1:09.397	1.726	44.002
20	=	480	RASMUSSEN Oliver	Bar sur Loup	Birel	22.068	25.499	22.043	1:09.488	0.456	44.458
21	▲2	449	HENRIO Hugo	Sens-Paris	Tony	21.761	25.227	22.075	1:09.373	1.678	46.136
22	▼16	455	VILLOTTE François	Loheac	Tony	21.582	24.746	21.827	1:08.530	1.060	47.196
23	▼22	458	JENOUVRIER Alexandre	Loheac	Sodi	21.335	24.700	21.497	1:08.010	2.525	49.721
24	▲1	452	JACQUEMIN Maxime	K61	Sodi	21.890	25.603	21.836	1:09.821	1.522	51.243
25	▲2	435	DOUAY Louis	St.Quentin	Intrepid	22.161	25.372	22.240	1:09.971	1.254	52.497
26	▼2	461	KADDAI Tomy	A.C.O.	Tony	22.053	25.322	21.898	1:09.581	5.224	57.721
27	▲2	460	RENET Léo	Loheac	Tony	21.719	25.333	21.987	1:09.732	0.490	58.211
28	▲2	471	SERVIER Emma	Varenes	Birel-ART	22.435	25.538	22.510	1:10.996	8.092	1:06.303
29	▼3	472	REBOUL Tom	Aveyron	Kosmic	22.071	25.650	22.244	1:10.440	0.589	1:06.892
30	▼2	421	VATAT Jeanne	Rosny	Birel-ART	22.510	26.276	22.483	1:11.623	2.111	1:09.003

Tête de course : N°425 HAMDAOUI Rayanne (1-10) / N°427 GIBIER Sébastien (11-12)

Départ : 28/02 - 17:53:54

Meilleur tour : N°427 GIBIER Sébastien 1:07.096

Météo : Nuageux Air : 9°C Piste : Mouillée

Ancien record de l'épreuve : N°427 GIBIER Sébastien 1:07.122

Circuit de BeauSoleil (Laval) 27/02 - 01/03/2015

Page 1 / 1

KMO

Apex Timing





Stars of Karting



# Open Laval 28/02 - 01/03/2015



Star of Karting Nationale

Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

Nationale

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Grille	458	456	425	427	436	455	445	426	451	430	420	450	446	483	434	448	457	459	447	480	433	422	449	461	452	472	435	421	460	471

Départ	456	458	425	427	436	455	445	426	451	430	450	420	446	483	434	448	457	459	447	433	480	449	422	452	461	472	435	421	460	471
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 1 Intervalle	425	427	430	456	445	446	436	450	420	426	447	448	459	480	434	483	457	472	449	455	422	471	435	433	421	452	451	460	461	458	
	0.8	1.6	0.3	0.4	0.4	1.3	0.2	0.4	0.6	0.5	0.8	0.5	0.6	0.1	0.4	0.2	0.4	0.3	0.4	1.1	0.4	0.4	0.6	0.6	0.2	0.1	0.0	2.5	17.9		
Tour 2	425	427	430	456	445	446	436	450	420	426	447	448	459	480	434	483	457	472	455	449	422	471	435	433	421	451	460	452	461	458	
	0.7	3.0	0.5	0.8	0.5	0.4	0.9	0.3	0.8	0.3	1.6	1.2	0.6	0.4	0.6	0.1	0.7	0.3	0.2	0.6	1.3	0.2	0.5	2.3	0.1	0.1	0.1	0.3	15.5		
Tour 3	425	427	430	456	445	446	436	420	450	426	447	448	459	483	434	480	457	449	422	471	433	435	451	452	421	461	460	455	472	458	
	1.0	3.8	0.7	1.4	1.0	0.2	0.4	1.4	0.2	0.3	1.7	1.5	1.5	0.2	0.0	1.0	0.7	1.4	2.0	0.2	0.5	1.7	1.2	0.6	0.5	0.2	1.5	7.7	4.4		
Tour 4	425	427	430	456	445	446	436	420	450	426	447	448	459	483	434	480	449	457	422	433	471	451	435	452	421	461	455	460	472	458	
	1.3	4.2	1.5	1.1	1.0	0.5	0.5	1.8	0.2	0.6	1.9	1.5	0.8	0.7	0.8	1.4	0.3	0.6	3.5	1.1	0.3	0.2	1.1	2.8	0.4	0.2	0.2	7.4	1.6		
Tour 5	425	427	430	456	445	446	436	420	450	426	447	448	459	434	483	449	457	422	433	480	451	471	435	452	421	455	461	460	458	472	
	1.0	5.0	1.9	1.4	1.1	0.3	0.7	1.6	0.3	1.3	2.0	1.5	1.6	0.3	3.0	0.2	1.1	2.4	0.6	1.2	0.6	0.4	0.2	3.9	0.2	0.3	0.4	5.8	1.1		
Tour 6	425	427	430	456	445	436	446	420	450	426	447	448	459	434	483	449	457	422	433	480	451	471	452	435	455	460	421	461	458	472	
	0.7	5.9	2.2	2.0	1.1	0.4	0.4	1.4	0.6	1.6	2.5	1.2	1.7	0.7	2.5	1.1	0.8	2.3	0.6	0.3	2.5	0.1	0.4	4.0	0.9	1.3	0.2	1.2	3.9		
Tour 7	425	427	430	456	445	436	446	420	450	426	447	448	459	434	483	449	457	422	433	451	480	449	452	435	455	460	458	461	471	421	472
	1.3	6.4	2.8	1.9	0.8	0.6	0.2	1.7	1.0	2.2	2.2	1.5	1.2	0.9	2.9	1.9	0.3	2.2	0.7	0.5	2.9	1.2	1.4	2.2	3.7	1.5	0.0	0.5	1.4		
Tour 8	425	427	430	456	445	436	446	420	450	426	447	448	459	483	434	457	422	433	451	480	449	452	455	435	460	458	461	471	421	472	
	1.0	7.1	4.1	1.2	0.7	0.3	0.3	1.8	1.4	2.4	2.2	1.5	1.5	1.2	5.0	0.7	0.9	0.4	1.7	1.1	2.0	1.1	0.2	2.6	2.1	2.9	2.3	0.6	0.5		
Tour 9	425	427	430	456	445	436	446	420	450	426	447	448	459	483	434	457	422	433	451	480	449	452	455	435	460	458	461	471	421	472	
	0.4	8.6	4.7	0.9	0.5	0.5	0.0	2.4	1.6	2.6	2.4	1.6	1.1	1.6	5.3	0.8	0.6	0.3	1.8	1.6	1.3	0.4	2.0	1.9	0.1	5.5	3.9	0.5	0.8		
Tour 10	425	427	430	456	436	445	446	420	450	426	447	448	483	459	434	457	422	451	433	480	449	452	455	458	435	461	460	471	421	472	
	0.3	9.7	6.0	1.2	0.1	0.2	0.5	2.0	2.3	2.2	2.5	2.8	0.5	5.2	1.8	0.5	0.4	1.4	1.0	1.0	2.3	0.4	2.9	0.1	5.7	0.2	5.3	0.9	0.3		
Tour 11	427	425	430	456	436	445	446	420	450	426	447	448	483	459	434	457	451	422	433	480	449	455	458	452	435	461	460	471	472	421	
	0.9	9.7	6.6	0.6	0.5	0.6	0.2	2.2	1.9	2.5	2.8	2.3	2.0	3.8	2.3	0.4	0.7	1.3	0.6	1.1	2.7	1.8	0.6	1.3	5.3	0.3	7.0	0.3	1.3		
Tour 12	427	425	430	456	445	446	436	420	450	426	447	448	483	459	434	451	457	422	433	480	449	455	458	452	435	461	460	471	472	421	
	0.9	11.6	8.0	0.0	0.1	0.1	0.0	2.1	2.7	2.1	2.4	1.8	3.7	3.2	1.8	0.6	0.3	1.7	0.4	1.6	1.0	2.5	1.5	1.2	5.2	0.4	8.0	0.5	2.1		







# Stars of Karting



## Open Laval 28/02 - 01/03/2015

### Star of Karting Nationale

### Nationale

### Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°420 DIAS Xavier</b>				
1			22.261	1:14.712
2	21.962	25.376	22.106	1:09.444
3			21.872	1:09.101
4			21.901	1:09.067
5			21.699	1:09.041
6			22.192	1:09.082
7			21.716	1:08.501
8			21.853	1:08.809
9			21.554	1:08.482
10	22.778	25.086	21.830	1:09.694
11			22.112	1:09.280
12	22.062	25.014	22.519	1:09.595

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	22.169	25.872	21.870	1:09.911
11	22.164	26.414	21.793	1:10.371
12	22.178	25.717	21.721	1:09.616
<b>N°425 HAMDAOUI Rayanne</b>				
1			21.885	1:09.337
2	21.730	24.440	21.739	1:07.909
3			21.715	1:07.675
4	21.363	24.560	21.550	1:07.473
5	21.450	24.712	21.669	1:07.831
6	21.282	24.615	21.783	1:07.680
7	21.314	24.381	21.474	1:07.169
8			21.627	1:08.073
9			21.618	1:07.664
10	21.290	24.471	21.634	1:07.395
11	22.456	24.884	21.717	1:09.057
12	21.639	24.661	21.694	1:07.994

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	21.306	24.743	21.788	1:07.837
8	21.456	24.754	21.480	1:07.690
9	21.184	24.483	21.429	1:07.096
10	21.406	24.499	21.378	1:07.283
11	21.435	24.836	21.551	1:07.822
12	21.606	24.778	21.618	1:08.002
<b>N°430 CRETON Harald</b>				
1	23.765	25.594	22.107	1:11.466
2	22.059	25.319	21.723	1:09.101
3	21.877	25.303	21.645	1:08.825
4	21.856	24.785	21.566	1:08.207
5	21.945	24.726	21.621	1:08.292
6	21.871	24.719	21.620	1:08.210
7	21.748	24.859	21.811	1:08.418
8	22.037	24.599	21.758	1:08.394
9	22.168	24.735	21.666	1:08.569
10	21.922	24.599	21.813	1:08.334
11	22.172	24.783	21.815	1:08.770
12	22.336	25.064	22.523	1:09.923

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°421 VATAT Jeanne</b>				
1	29.979	28.178	23.521	1:21.678
2	23.051	27.179	23.200	1:13.430
3	22.609	27.211	23.427	1:13.247
4	22.938	26.735	23.109	1:12.782
5	22.810	26.276	22.786	1:11.872
6	22.976	27.510	22.948	1:13.434
7	23.764	27.454	23.247	1:14.465
8	23.019	26.583	22.483	1:12.085
9	22.768	26.667	22.657	1:12.092
10	22.654	26.379	22.590	1:11.623
11	23.607	26.305	22.654	1:12.566
12	22.510	26.728	22.730	1:11.968

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°426 DUPUIS Quentin</b>				
1	25.335	27.533	22.693	1:15.561
2	21.934	25.524	22.207	1:09.665
3	22.029	25.595	22.249	1:09.873
4	22.141	25.533	21.818	1:09.492
5	22.014	25.298	21.721	1:09.033
6	21.799	25.438	21.893	1:09.130
7	21.622	25.415	22.104	1:09.141
8	21.864	25.317	22.153	1:09.334
9	21.837	25.467	22.052	1:09.356
10	21.857	25.399	22.663	1:09.919
11	21.807	25.327	21.982	1:09.116
12	22.085	25.205	22.989	1:10.279

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°433 LAMBERT Juliette</b>				
1	28.520	30.363	23.206	1:22.089
2	22.851	26.238	22.608	1:11.697
3	22.630	26.142	22.678	1:11.450
4	22.667	26.124	22.417	1:11.208
5	22.380	25.467	22.516	1:10.363
6	22.214	25.768	22.144	1:10.126
7	22.167	25.534	22.310	1:10.011
8	22.132	25.295	21.970	1:09.397
9	22.250	25.733	22.040	1:10.023
10	22.847	25.715	22.586	1:11.148
11	22.058	25.543	22.217	1:09.818
12	22.312	25.591	22.065	1:09.968

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°422 BOISSAY Clément</b>				
1	28.669	28.737	22.884	1:20.290
2	22.562	26.114	22.477	1:11.153
3	22.582	26.353	22.353	1:11.288
4	22.332	25.540	22.037	1:09.909
5	22.357	26.319	22.754	1:11.430
6	22.294	25.961	22.018	1:10.273
7	22.373	25.642	22.050	1:10.065
8	22.596	26.076	22.058	1:10.730
9	22.387	25.983	21.915	1:10.285

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°427 GIBIER Sébastien</b>				
1	23.382	25.080	21.671	1:10.133
2	21.482	24.859	21.409	1:07.750
3	21.441	24.849	21.719	1:08.009
4	21.574	24.738	21.436	1:07.748
5	21.227	24.785	21.530	1:07.542
6	21.142	24.620	21.591	1:07.353

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°434 CANDAS Nicolas</b>				
1	28.246	26.933	22.658	1:17.837
2	22.770	26.218	22.398	1:11.386
3	22.642	26.042	22.146	1:10.830





# Stars of Karting



## Open Laval 28/02 - 01/03/2015

### Star of Karting Nationale

### Nationale

### Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	22.160	25.415	22.303	1:09.878
5	22.070	25.423	22.455	1:09.948
6	22.247	25.304	22.227	1:09.778
7	22.263	25.254	21.629	1:09.146
8	21.728	27.285	22.055	1:11.068
9	22.671	25.461	21.713	1:09.845
10	23.775	27.441	22.608	1:13.824
11	21.869	25.178	22.167	1:09.214
12	22.378	25.449	22.358	1:10.185

N°435 DOUAY Louis				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	28.840	28.655	22.914	1:20.409
2	22.888	26.352	22.651	1:11.891
3	22.832	26.686	23.021	1:12.539
4	22.917	26.478	22.995	1:12.390
5	22.932	26.072	22.596	1:11.600
6	22.697	25.869	22.819	1:11.385
7	22.708	26.205	22.342	1:11.255
8	22.533	25.681	22.513	1:10.727
9	22.335	25.664	22.852	1:10.851
10	22.844	25.738	22.840	1:11.422
11	22.605	25.523	22.240	1:10.368
12	22.161	25.372	22.438	1:09.971

N°436 VERBEEK Arne				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	25.671	26.448	22.267	1:14.386
2	21.699	25.042	22.135	1:08.876
3	21.877	25.154	22.904	1:09.935
4	21.782	24.990	22.172	1:08.944
5	21.914	25.016	21.961	1:08.891
6	21.798	24.981	22.085	1:08.864
7	21.612	24.789	22.123	1:08.524
8	21.716	24.918	22.333	1:08.967
9	21.766	24.911	21.945	1:08.622
10	21.539	25.085	22.738	1:09.362
11	21.808	24.861	22.136	1:08.805
12	21.739	25.092	24.166	1:10.997

N°445 CLAUDE Emile				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	24.472	25.726	22.229	1:12.427
2	22.090	25.627	21.940	1:09.657
3	21.809	25.692	22.152	1:09.653
4	21.697	25.127	21.862	1:08.686
5	21.721	25.456	21.786	1:08.963
6	21.711	25.440	22.009	1:09.160
7	21.720	25.295	21.891	1:08.906
8	21.630	25.361	22.026	1:09.017
9	21.534	25.487	21.803	1:08.824
10	21.567	25.432	23.109	1:10.108
11	21.898	25.331	21.939	1:09.168
12	21.669	25.328	23.133	1:10.130

N°446 BAVEREL Paul				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1			22.363	1:12.521
2	22.404	25.393	21.996	1:09.793
3			22.960	1:10.175
4			22.012	1:08.615
5			21.976	1:09.068
6			22.736	1:09.689
7			21.974	1:08.761
8			21.950	1:08.660
9			22.070	1:08.772
10			22.432	1:09.254
11			22.277	1:09.573
12			22.775	1:09.676

N°447 BEAUMANN David				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	25.977	26.931	22.585	1:15.493
2	22.271	25.157	22.062	1:09.490
3	22.396	25.193	22.271	1:09.860
4	22.170	25.444	22.167	1:09.781
5	22.278	25.389	22.119	1:09.786
6	22.313	25.000	22.087	1:09.400
7	22.083	25.390	22.244	1:09.717
8	22.235	25.194	22.144	1:09.573
9	22.163	25.062	22.316	1:09.541

N°448 GILLOZ Valentin				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	22.402	24.948	22.107	1:09.457
11	22.318	25.161	21.990	1:09.469
12	22.289	25.420	22.147	1:09.856
1	27.517	26.067	22.945	1:16.529
2	22.362	25.575	22.375	1:10.312
3	22.172	25.527	22.197	1:09.896
4	22.406	25.597	22.012	1:10.015
5	22.077	25.463	22.355	1:09.895
6	22.112	25.533	22.271	1:09.916
7	21.992	25.258	22.141	1:09.391
8	22.046	25.342	22.156	1:09.544
9	22.089	25.344	22.315	1:09.748
10	22.061	25.205	22.318	1:09.584
11	22.092	25.381	22.268	1:09.741
12	22.109	25.310	22.083	1:09.502

N°449 HENRIO Hugo				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	28.701	27.395	22.646	1:18.742
2	22.724	26.000	23.366	1:12.090
3	22.566	25.839	22.140	1:10.545
4	22.277	25.291	22.728	1:10.296
5	22.359	25.319	23.381	1:11.059
6	22.212	25.333	22.125	1:09.670
7	22.186	25.251	22.376	1:09.813
8	21.761	33.061	22.456	1:17.278
9	22.403	25.723	22.417	1:10.543
10	21.975	25.323	22.075	1:09.373
11	22.055	25.440	22.109	1:09.604
12	22.081	25.227	22.912	1:10.220

N°450 MESNIL Bastien				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	25.536	26.498	22.257	1:14.291
2	21.922	25.317	22.268	1:09.507
3	22.780	25.703	22.386	1:10.869
4	21.985	25.572	21.962	1:09.519
5	21.726	25.200	21.936	1:08.862
6	21.592	25.367	21.928	1:08.887







# Stars of Karting



## Open Laval 28/02 - 01/03/2015

### Star of Karting Nationale

### Nationale

### Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	21.632	25.203	<b>21.908</b>	<b>1:08.743</b>
8	21.745	<b>25.009</b>	22.161	1:08.915
9	21.764	25.356	21.990	1:09.110
10	22.072	25.275	21.955	1:09.302
11	21.758	25.337	22.403	1:09.498
12	21.776	25.365	22.338	1:09.479

N°451 MISSIMILLY Jacques				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	<b>35.482</b>	<b>25.603</b>	<b>22.748</b>	<b>1:23.833</b>
2	<b>22.993</b>	26.953	23.231	<b>1:13.177</b>
3	<b>22.708</b>	26.270	<b>22.207</b>	<b>1:11.185</b>
4	<b>21.872</b>	26.215	22.368	<b>1:10.455</b>
5	22.525	<b>25.535</b>	22.666	1:10.726
6	21.935	<b>25.263</b>	<b>22.079</b>	<b>1:09.277</b>
7	22.036	25.685	<b>21.947</b>	1:09.668
8	21.945	25.397	<b>21.814</b>	<b>1:09.156</b>
9	22.117	25.614	22.195	1:09.926
10	22.302	<b>25.187</b>	21.843	1:09.332
11	21.889	25.547	<b>21.713</b>	<b>1:09.149</b>
12	22.045	<b>25.084</b>	22.156	1:09.285

N°452 JACQUEMIN Maxime				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1			<b>23.826</b>	<b>1:22.524</b>
2			<b>23.281</b>	<b>1:13.650</b>
3			<b>22.466</b>	<b>1:12.108</b>
4			<b>22.030</b>	<b>1:10.582</b>
5			22.070	1:10.744
6			22.107	1:10.625
7	<b>22.830</b>	<b>25.795</b>	<b>21.836</b>	<b>1:10.461</b>
8	<b>22.468</b>	26.079	21.992	1:10.539
9	<b>22.343</b>	<b>25.603</b>	21.875	<b>1:09.821</b>
10	<b>21.890</b>	26.117	22.427	1:10.434
11			22.822	1:12.454
12	22.186	25.641	22.268	1:10.095

N°455 VILLOTTE François				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	<b>30.272</b>	<b>27.831</b>	<b>22.131</b>	<b>1:20.234</b>
2	<b>22.710</b>	<b>25.879</b>	22.831	<b>1:11.420</b>
3	<b>22.157</b>	36.410	22.310	1:20.877

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	<b>21.697</b>	26.469	23.007	<b>1:11.173</b>
5	22.774	26.111	22.622	1:11.507
6	22.730	26.176	<b>22.047</b>	<b>1:10.953</b>
7	21.768	<b>24.746</b>	22.085	<b>1:08.599</b>
8	<b>21.582</b>	25.471	<b>21.940</b>	1:08.993
9	21.595	25.611	<b>21.902</b>	1:09.108
10	21.806	25.932	22.709	1:10.447
11	22.274	25.188	22.059	1:09.521
12	21.738	24.965	<b>21.827</b>	<b>1:08.530</b>

N°456 COURTY Léo				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	<b>23.793</b>	<b>26.070</b>	<b>22.486</b>	<b>1:12.349</b>
2	<b>21.986</b>	<b>25.616</b>	<b>21.666</b>	<b>1:09.268</b>
3			21.938	<b>1:08.983</b>
4	<b>21.835</b>	<b>25.298</b>	21.919	1:09.052
5	<b>21.745</b>	25.407	<b>21.492</b>	<b>1:08.644</b>
6	<b>21.537</b>	<b>25.288</b>	21.741	<b>1:08.566</b>
7	21.705	25.530	21.773	1:09.008
8	21.706	26.147	21.850	1:09.703
9			21.979	1:09.144
10	21.860	25.741	22.010	1:09.611
11	21.680	25.693	22.035	1:09.408
12	21.753	25.691	23.838	1:11.282

N°457 HERPIN Paul				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	<b>28.512</b>	<b>27.042</b>	<b>22.795</b>	<b>1:18.349</b>
2	<b>22.931</b>	<b>25.866</b>	22.805	<b>1:11.602</b>
3	<b>22.501</b>	26.087	<b>22.540</b>	<b>1:11.128</b>
4	<b>22.282</b>	<b>25.834</b>	23.233	1:11.349
5	22.540	<b>25.638</b>	22.747	<b>1:10.925</b>
6	22.741	25.701	<b>22.186</b>	<b>1:10.628</b>
7	22.625	<b>25.411</b>	22.545	<b>1:10.581</b>
8	22.487	25.759	<b>22.051</b>	<b>1:10.297</b>
9	22.358	25.880	<b>21.897</b>	<b>1:10.135</b>
10	22.704	25.445	22.118	1:10.267
11	<b>22.046</b>	25.517	22.164	<b>1:09.727</b>
12	22.795	<b>25.286</b>	22.342	1:10.423

N°458 JENOUVRIER Alexandre				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	<b>26.746</b>	<b>27.272</b>	<b>50.843</b>	<b>1:44.861</b>
2	<b>21.677</b>	<b>24.998</b>	<b>22.174</b>	<b>1:08.849</b>
3	<b>21.458</b>	27.053	22.636	1:11.147
4	21.597	25.020	<b>21.875</b>	<b>1:08.492</b>
5	21.573	25.407	<b>21.736</b>	1:08.716
6	<b>21.436</b>	<b>24.825</b>	21.749	<b>1:08.010</b>
7	22.388	26.359	22.160	1:10.907
8	<b>21.364</b>	24.997	21.743	1:08.104
9	<b>21.335</b>	<b>24.700</b>	22.042	1:08.077
10	22.121	25.634	<b>21.497</b>	1:09.252
11	21.551	24.809	22.124	1:08.484
12	21.481	25.975	21.733	1:09.189

N°459 MALIZIA Arnaud				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1			<b>23.597</b>	<b>1:16.901</b>
2			<b>22.368</b>	<b>1:11.067</b>
3			<b>22.242</b>	<b>1:10.172</b>
4			<b>22.187</b>	<b>1:10.035</b>
5			22.193	<b>1:09.878</b>
6			22.397	<b>1:09.669</b>
7			<b>22.005</b>	1:09.690
8			22.032	<b>1:09.489</b>
9	<b>22.000</b>	<b>25.841</b>	<b>21.991</b>	1:09.832
10	22.542	26.298	22.548	1:11.388
11			22.435	1:10.676
12			22.485	1:10.767

N°460 RENET Léo				
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	<b>30.622</b>	<b>27.650</b>	<b>23.723</b>	<b>1:21.995</b>
2	<b>23.444</b>	<b>26.787</b>	<b>23.008</b>	<b>1:13.239</b>
3	<b>23.178</b>	<b>26.414</b>	24.035	1:13.627
4	<b>22.729</b>	26.792	23.482	<b>1:13.003</b>
5	23.225	26.453	<b>22.320</b>	<b>1:11.998</b>
6	<b>22.496</b>	<b>26.284</b>	<b>22.289</b>	<b>1:11.069</b>
7	<b>22.172</b>	<b>25.585</b>	<b>22.160</b>	<b>1:09.917</b>
8	22.412	<b>25.333</b>	<b>21.987</b>	<b>1:09.732</b>
9	<b>21.719</b>	25.655	22.727	1:10.101





# Stars of Karting



## Open Laval 28/02 - 01/03/2015



### Star of Karting Nationale

### Nationale

### Manche 2 (M2)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	21.966	30.985	22.562	1:15.513
11	22.372	25.650	22.075	1:10.097
12	22.131	25.590	22.228	1:09.949

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	<b>22.071</b>	<b>25.841</b>	22.528	<b>1:10.440</b>
8	22.407	26.335	22.485	1:11.227
9	22.447	27.064	22.884	1:12.395
10	22.354	26.196	22.573	1:11.123
11	22.760	<b>25.650</b>	22.419	1:10.829
12	22.453	26.177	22.605	1:11.235

#### N°461 KADDAI Tomy

1	<b>28.168</b>	<b>34.639</b>	<b>22.505</b>	<b>1:25.312</b>
2	<b>22.597</b>	<b>25.720</b>	22.930	<b>1:11.247</b>
3	23.118	26.413	23.317	1:12.848
4	22.707	26.659	23.322	1:12.688
5	<b>22.595</b>	26.770	22.693	1:12.058
6	22.736	27.294	23.024	1:13.054
7	24.075	26.445	23.172	1:13.692
8	<b>22.279</b>	<b>25.404</b>	<b>21.898</b>	<b>1:09.581</b>
9	22.550	25.664	22.412	1:10.626
10	<b>22.055</b>	<b>25.322</b>	22.253	1:09.630
11	22.210	25.368	22.370	1:09.948
12	<b>22.053</b>	25.472	22.294	1:09.819

#### N°480 RASMUSSEN Oliver

1			<b>23.037</b>	<b>1:17.350</b>
2			<b>22.392</b>	<b>1:11.029</b>
3			22.747	1:11.384
4			<b>22.326</b>	<b>1:10.625</b>
5			28.511	1:17.031
6	<b>22.094</b>	<b>25.717</b>	22.339	<b>1:10.150</b>
7			22.817	1:10.574
8			22.501	1:10.381
9			<b>22.154</b>	<b>1:10.030</b>
10			22.734	<b>1:09.931</b>
11			<b>22.043</b>	<b>1:09.488</b>
12	<b>22.068</b>	<b>25.499</b>	22.158	1:09.725

#### N°471 SERVIER Emma

1	<b>28.184</b>	<b>28.492</b>	<b>22.924</b>	<b>1:19.600</b>
2	<b>22.710</b>	<b>26.483</b>	<b>22.896</b>	<b>1:12.089</b>
3	<b>22.612</b>	<b>26.323</b>	23.024	<b>1:11.959</b>
4	23.144	26.504	22.963	1:12.611
5	22.658	26.603	<b>22.510</b>	<b>1:11.771</b>
6	<b>22.435</b>	<b>26.119</b>	22.584	<b>1:11.138</b>
7	22.689	34.420	23.767	1:20.876
8	22.998	<b>26.090</b>	22.850	1:11.938
9	22.969	26.242	22.993	1:12.204
10	22.656	<b>25.896</b>	22.646	1:11.198
11	22.929	<b>25.850</b>	23.058	1:11.837
12	22.547	<b>25.538</b>	22.911	<b>1:10.996</b>

#### N°483 SCHEURER J.Baptiste

1	<b>28.484</b>	<b>26.989</b>	<b>22.887</b>	<b>1:18.360</b>
2	<b>22.608</b>	<b>26.045</b>	22.992	<b>1:11.645</b>
3	<b>22.199</b>	<b>25.525</b>	<b>22.185</b>	<b>1:09.909</b>
4	<b>21.891</b>	<b>25.354</b>	<b>22.146</b>	<b>1:09.391</b>
5	22.399	25.534	23.082	1:11.015
6	22.525	25.689	<b>21.956</b>	1:10.170
7	22.112	<b>25.300</b>	21.970	<b>1:09.382</b>
8	<b>21.827</b>	<b>25.220</b>	<b>21.789</b>	<b>1:08.836</b>
9	22.361	<b>25.149</b>	21.980	1:09.490
10	21.947	25.372	22.294	1:09.613
11	22.209	<b>25.119</b>	21.901	1:09.229
12	21.855	<b>25.073</b>	22.095	1:09.023

#### N°472 REBOUL Tom

1	<b>28.004</b>	<b>27.064</b>	<b>22.783</b>	<b>1:17.851</b>
2	<b>22.697</b>	<b>26.284</b>	22.891	<b>1:11.872</b>
3	<b>22.258</b>	43.996	<b>22.688</b>	1:28.942
4	22.588	<b>26.116</b>	<b>22.504</b>	<b>1:11.208</b>
5	22.663	26.475	<b>22.460</b>	1:11.598
6	22.516	<b>25.989</b>	<b>22.244</b>	<b>1:10.749</b>





# Stars of Karting



## Open Laval 28/02 - 01/03/2015



### Nationale

#### Star of Karting Nationale

#### Manche 2 (M2)

#### Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

460	RENET Léo	30	471	SERVIER Emma
435	DOUAY Louis	29	421	VATAT Jeanne
452	JACQUEMIN Maxime	28	472	REBOUL Tom
449	HENRIO Hugo	27	461	KADDAI Tomy
433	LAMBERT Juliette	26	422	BOISSAY Clément
447	BEAUMANN David	25	480	RASMUSSEN Oliver
457	HERPIN Paul	24	459	MALIZIA Arnaud
434	CANDAS Nicolas	23	448	GILLOZ Valentin
446	BAVEREL Paul	22	483	SCHEURER J.Baptiste
420	DIAS Xavier	21	450	MESNIL Bastien
451	MISSIMILLY Jacques	20	430	CRETON Harald
445	CLAUDE Emile	19	426	DUPUIS Quentin
436	VERBEEK Arne	18	455	VILLOTTE François
425	HAMDAOUI Rayanne	17	427	GIBIER Sébastien
458	JENOUVRIER Alexandre	16	456	COURTY Léo
		15		
		14		
		13		
		12		
		11		
		10		
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION



Départ : 28/02 - 17:20 12 Tours = 0,000 Km

Circuit de BeauSoleil (Laval) 27/02 - 01/03/2015

KMO

Page 1 / 1

Apex Timing

