

KART FESTIVAL

La dernière de l'année...

Les horaires et engagés



Les 31 Oct. & 1^{er} Nov.
Angerville



Jeudi 29 Octobre

8.30	Ouverture circuit	
9.00	Début de l'installation paddock	
14.00	Essais libres (droit de piste) Suivant le nb de pilote présent, des séries seront réalisées par type de kart	
14.00	Minimes / Cadets	Essais libres (1 ^{ère} séance)
14.12	Mini kart	
14.22	Nationale	
14.34	X30 / Rotax & Masters	
14.46	KZ & Masters	
15.05	Administratif (remises de documents divers, bon de pneu, n° de course)	
15.00	Minimes / Cadets	Essais libres (2 ^{ème} séance)
15.12	Mini kart	
15.22	Nationale	
15.34	X30 & Masters	
15.46	Rotax & Masters	
15.58	KZ & Masters	
16.10	Minimes / Cadets	Essais libres (3 ^{ème} séance)
16.22	Mini kart	
16.32	Nationale	
16.44	X30 & Masters	
16.56	Rotax & Masters	
17.08	KZ & Masters	
17.20	Minimes / Cadets	Essais libres (4 ^{ème} séance)
17.30	Mini kart	
17.38	Nationale	
17.48	X30 & Masters	
17.58	Rotax & Masters	
18.08	KZ & Masters	

Vendredi 30 Octobre

08.00	Ouverture paddock	
08.15	Administratif (remises de documents divers, bon de pneu, n° de course)	
08.30	Ouverture de la piste	
08.30	Début des montages des pneus en parc fermé	
09.00	Nationale	Essais libres (1 ^{ère} séance)
09.10	Minimes / Cadets	
09.20	X30 / Rotax	
09.30	KZ & Masters	
09.40	Mini kart	
N°obligatoires		
09.50	Nationale	Essais libres (2 ^{ème} séance)
10.00	Minimes / Cadets	
10.10	Mini kart	
10.20	X30 & Masters	
10.30	Rotax & Masters	Essais libres (3 ^{ème} séance)
10.40	KZ & Masters	
10.50	Nationale	
11.00	Minimes / Cadets	
11.10	Mini kart	Essais libres (4 ^{ème} séance)
11.20	X30 & Masters	
11.30	Rotax & Masters	
11.40	KZ & Masters	
11.50	Nationale	Essais libres (4 ^{ème} séance)
12.00	Minimes / Cadets	
12.10	Silence moteur et bon appétit (restaurant du circuit ouvert)	
Transpondeurs obligatoires & remise des fiches techniques		
13.30	Mini kart	Essais libres (4 ^{ème} séance)
13.40	X30 & Masters	
13.50	Rotax & Masters	
14.00	KZ & Masters	
14.12	Nationale	Essais libres (5 ^{ème} séance)
14.24	Minimes / Cadets	
14.36	Mini kart	
14.46	X30 & Masters	
14.58	Rotax & Masters	
15.10	KZ & Masters	
15.22	Nationale	Essais libres (6 ^{ème} séance)
15.34	Minimes / Cadets	
15.44	Mini kart	
15.56	X30 & Masters	
16.08	Rotax & Masters	
16.20	KZ & Masters	
16.32	Nationale	Essais libres (7 ^{ème} séance)
16.44	Minimes	
16.56	Mini kart	
17.06	X30 & Masters	
17.18	Rotax & Masters	
17.30	KZ & Masters	
17.42	Cadets	Sous réserve

Samedi 31 Octobre

07.15	Ouverture du paddock	
08.à 8.30	Suite et fin de l'administratif	
08.00	Ouverture de la piste / Transpondeurs obligatoires	
08.10	Cadets	Essais officiels
08.20	Minimes	
08.30	Mini kart	
08.40	X30 & Masters	
08.50	Rotax & Masters	
09.00	Nationale	
09.10	KZ	
09.25	BRIEFING Tous les pilotes avec feuille d'emargement	
10.15	Cadets	Essais Chronométrés 10 minutes
10.30	Minimes	
10.45	Mini kart	
11.00	X30 & Masters	
11.15	Rotax & Masters	
11.30	Nationale	
11.45	KZ	
12.00	Silence moteur et bon appétit	
Manches qualificatives		
13.30	Cadets	1 ^{ère} manche 12 tours
13.50	Minimes	1 ^{ère} manche 12 tours
14.10	Mini kart	1 ^{ère} manche 9 tours
14.25	X30 & Masters	1 ^{ère} manche 15 tours
14.45	Rotax & Masters	1 ^{ère} manche 15 tours
15.05	Nationale	1 ^{ère} manche 15 tours
15.25	KZ	1 ^{ère} manche 15 tours
15.45	Tea Time	
16.00	Cadets	2 ^{ème} manche 12 tours
16.15	Minimes	2 ^{ème} manche 12 tours
16.30	Mini kart	2 ^{ème} manche 9 tours
16.45	X30 & Masters	2 ^{ème} manche 15 tours
17.05	Rotax & Masters	2 ^{ème} manche 15 tours
17.25	Nationale	2 ^{ème} manche 15 tours
17.45	KZ	2 ^{ème} manche 15 tours
18.00	Course mécanos et parents	

Dimanche 1^{er} Novembre

07.30	Ouverture paddock	
08.00	Ouverture de la piste	
08.15	Cadets	Warm up
08.25	Minimes	
08.35	Mini kart	
08.45	X30 & Masters	
08.55	Rotax & Masters	
09.05	Nationale	
09.15	KZ	
09.35	Cadets	Pré-Finale 15 tours
09.55	Minimes	Pré-Finale 15 tours
10.15	Mini kart	Pré-Finale 12 tours
10.35	X30 & Masters	Pré-Finale 20 tours
11.00	Rotax & Masters	Pré-Finale 20 tours
11.25	Nationale	Pré-Finale 22 tours
11.45	KZ	Pré-Finale 20 tours
12.10	Silence moteur et bon appétit	
13.30	Cadets	FINALE 18 tours
13.55	Minimes	FINALE 18 tours
14.20	Mini kart	FINALE 16 tours
14.45	X30 & Masters	FINALE 22 tours
15.10	Rotax & Masters	FINALE 22 tours
15.35	Nationale	FINALE 22 tours
16.00	KZ	FINALE 22 tours
16.45	Podiums (combinaison obligatoire) suivi du tirage au sort des lots (pilotes présents)	





KZ KZ Master

N°	Nom	Prénom	Région	Châssis	Moteur
3	ROY	Maxime	Ile-de-France	Birel Art	TM
4	POULAIN	Antoine	Ile-de-France	Sodi	TM
5	DAVAIL	Florian	Ile-de-France	Tony	Vortex
6	MAATOUGUI	Adam	Ile-de-France	Energy	TM
8	GIMBERT	Maxime	Ile-de-France	Tony	TM
9	GUERINOT	Valentin	Ile-de-France	Birel	TM
11	NEUBAUEUR	Thomas	Ile-de-France	Birel Art	TM
12	SAMON	Enzo	Ile-de-France	Exprit	Vortex
15	BRIET	Franck	Ile-de-France	Tony	TM
16	OUSPENSKY	Sacha	Ile-de-France	Tony	Vortex
22	ROGER	Alexis	Champagne-Ardenne	Birel Art	TM
23	BARBOTTE	Jeremy	Ile-de-France	Intrepid	TM
30	CYPERS	Thomas	Belgique	Zanardi	IAME
31	BLOYET	Adrien	Normandie	Tony	Vortex
32	CHOISNET	Hugo	Limousin	Birel	TM
33	DE GAYE	Brice	Aquitaine	CRG	Maxter
37	MELET	Mathieu	Bourgogne Franche Comté	Tony	Vortex
53	FIAULT	Charles	Bretagne Pays de Loire	Sodi	TM
54	LE BRIGAND	Julien	Bretagne Pays de Loire	CRG	Maxter
60	DORMOY	Thomas	Bourgogne Franche Comté	CRG	Maxter
63	AVRILLON	Valentin	Centre	Kosmic	Vortex
65	ROOSE	Maxime	Centre	Birel	TM
94	COLDFEY	Jason	Midi-Pyrénées	Birel	TM
125	GUILVERT	Grégory	Ile-de-France	Birel Art	TM
N°	Nom	Prénom	Région	Châssis	Moteur
120	CAPIETTO	Guillaume	Ile-de-France	Ricciardo	TM
122	MORONI	Rodolphe	Ile-de-France	Tony	Vortex
123	FAIVRE	Jean-Christophe	Ile-de-France	Birel Art	TM
128	LEROY	Philippe	Ile-de-France	Birel Art	TM
132	MERCIER	Julien	Auvergne	Birel	TM
140	DEHARTE	Julien	Nord Picardie	CRG	Vortex
141	LEFEBVRE	Frédéric	Nord Picardie	CRG	Vortex
148	HARMUTH	Patrick	Alsace Lorraine	Mirage	TM
153	SAVARD	Yannick	Bretagne Pays de Loire	CRG	Maxter
197	SPIRGEL	Cédric	Ile-de-France	Birel	TM



X30 X30Master

N°	Nom	Prénom	Région	Châssis	Moteur
201	COMPERE	Victor	Bretagne Pays de Loire	FA Kart	
205	GODEFROID	William	Belgique	Kosmic	
206	DRION	Maxime	Belgique	Kosmic	
207	LAMBERT	Anthony	Belgique	Kosmic	
209	ROBIN	Maxime	Bretagne Pays de Loire	Kosmic	
210	BRIANT	Yoann	Bretagne Pays de Loire	DR	
211	VENET	François-Xavier	Ile-de-France	Kosmic	
212	MARKIEWCZ	Nicolas	Ile-de-France	Praga	
213	ANCHER	Brian	Ile-de-France	Kosmic	
215	BANDRABUR	Anthony	Ile-de-France	Kosmic	
216	BOURASSIN	Johan	Alsace Lorraine	Tony	
220	DEMARQUE	Jérémy	Nord Picardie	Kosmic	
222	NORDET	Richard	Ile-de-France	Exprit	
230	PEROCHEAU	Grégoire	Poitou-Charente	Tony	
231	BASSELET	Fabre-Félicien	Ile-de-France	CRG	
235	SANSONE	Antoine	Rhône Alpes	Zanardi	
246	GIRARD	Ingrid	Poitou-Charente	Tony	
247	DESPLAT	Nelson	Bretagne Pays de Loire	Kosmic	
270	DELAPORTE	Julien	Normandie	Kosmic	
271	LAMBERT	Juliette	Nord Picardie	Tony	
285	LETELLIER	Emmenauel	Normandie	Intrepid	
286	MATRULLO	Gilles	PACAC	Tony	
287	BEAUMANN	David	Bourgogne Franche Comté	Kosmic	
288	GARCIA	Sylver	Rhône Alpes	TB Kart	
272	SANSON	Julien	Normandie	Sodi	
N°	Nom	Prénom	Région	Châssis	Moteur
250	FOULATIER	Jacky	Normandie	Tony	
260	HIPP	Morgan	Ile-de-France	Tony	
285	LETELLIER	Emmenauel	Normandie	Intrepid	
286	MATRULLO	Gilles	PACAC	Tony	

IAME

KZ / KZ MASTER

La stabilité du règlement est une des raisons qui explique le succès du KZ, ainsi que sa présence en nombre partout en France. Le fait de l'avoir décliné en KZ Master pour les plus de 32 ans a aussi attiré de nouveaux pilotes « en pleine force de l'âge », avec un poids porté à 180 kg, au lieu de 175 kg pour les « jeunes » à partir de 15 ans atteints dans l'année. Le KZ se distingue bien sûr par son puissant moteur de plus de 45 chevaux avec boîte de vitesses à 6 rapports. Plaisir et sensations garantis ! La catégorie représente l'élite en France, avec ce qui se fait de mieux en châssis avec freinage sur les quatre roues. Les pneus sont à gomme médium, avec pneus pluie si besoin. Si les KZ2 et KZ2 Masters sont réunis, le poids moyen sera de 175 kg.

X30 SENIOR/ X30 MASTER

Lancée par l'usine lame il y a 10 ans selon les grandes lignes du concept Rotax, la coupe de marque X30 fait partie des catégories "intermédiaires", entre les formules de promotion et les karts à boîte de vitesses. Doté d'une bonne puissance de 30 chevaux, le moteur de 125cc à refroidissement liquide est très apprécié, offrant de bonnes sensations aux pilotes. Il est équipé d'un embrayage et d'un démarreur. Les châssis sont identiques à ceux utilisés en KF au niveau international, avec frein avant manuel autorisé. Les pneus Komet sont à gomme médium. Les pneus pluie sont autorisés. La catégorie "Senior" est accessible à partir de 15 ans atteints dans l'année, les pilotes de plus de 32 ans se regroupant en "Master". Les poids avec pilote sont de 162 kg en X30 Senior, 170 kg en X30 Master ou 165 kg lorsque les deux catégories sont regroupées.

X30 JUNIOR

Le X30 Junior (ex X30 Access) fait partie de la Coupe de marque X30 instaurée par l'usine italienne lame et de plus en populaire dans le monde entier. Elle est accessible à partir de l'année des 13 ans. Elle reprend les grandes lignes du règlement X30 Senior, avec quelques aménagements. Les pneumatiques Komet à gomme médium sont identiques, tout comme les châssis, à la différence de l'interdiction de disposer de freins avant. Le moteur X30 est décompressé avec une puissance ramenée à 20 chevaux. Le poids est de 150 kg avec pilote. Outre sa présence en France, elle permet aussi de participer à des courses internationales pour un budget raisonnable.

ROTAX SENIOR / ROTAX MASTER

Cette coupe de marque tient sa popularité grâce à son fameux rapport performances-fiabilité-facilité d'utilisation. Le moteur Rotax Max développe 28,5 ch dans sa version FR125cc à refroidissement liquide, avec beaucoup de mi-régime, un embrayage et un démarreur électrique. Le Rotax est installé sur un châssis similaire à ce qui se fait sur le plan international, sauf que les freins avant sont désormais interdits. Les pneus Mojo sont à gomme médium, avec possibilité d'utiliser des pneus pluie. Le Rotax se divise en deux catégories: Senior d'un côté à partir de 15 ans atteints dans l'année avec un poids de 165 kg, ou Master à partir de 32 ans atteints dans l'année avec un poids de 173 kg. Le poids est de 168 kg lorsque les deux catégories sont regroupées.

Les Rotax Evo vont doucement faire leur apparition sur les épreuves

NATIONALE

La Nationale est une catégorie de promotion très populaire, accessible dès l'âge de 13 ans. Elle permet de se faire plaisir en restant dans des dépenses raisonnables. La catégorie utilise du matériel économique. Les châssis sont libres avec frein hydraulique agissant uniquement sur les roues arrière. Le moteur Rotax J125 de 125 cm³ à refroidissement liquide est très fiable et développe 21,5 ch. Les pneumatiques sont des Mojo F1 "slicks" à gomme dure, les pneus pluie étant interdits. Poids avec pilote: 150 kg.

CADET

La catégorie destinée aux 11-15 ans est accessible directement après le Mini-Kart au niveau de l'âge, mais un passage par la classe Minime est conseillé, d'autant que le même bloc moteur Rotax évolutif équipe toutes ces catégories. Le Rotax pourra même être utilisé en Nationale avec un changement technique mineur. Ce 2-temps à refroidissement liquide développe environ 14 chevaux. Il bénéficie d'un budget de fonctionnement peu élevé durant la saison. Les pneumatiques slicks à gomme dure sont des Bridgestone YDS (pneus pluie interdits). Le châssis doit être homologué FFSA. Poids: 132 kg avec pilote.

MINIME

Excellente catégorie d'initiation au karting et à la compétition pour les 9-12 ans, avec de nombreuses courses dans toute la France. A ces âges, c'est souvent le talent et l'expérience qui font la différence. Le moteur Rotax adopté cette saison est évolutif et utilisable ensuite en Cadet. De même, les pilotes Mini-Karts peuvent acheter un kit de transformation pour accéder au Minime. Il s'agit d'un 2-temps refroidi par eau d'environ 12 ch, doté d'une bonne fiabilité. Les pneus slicks Bridgestone YDS sont à gomme dure, tandis que les pneus pluie sont interdits. Poids: 122 kg avec pilote.

MINIKART

C'est la catégorie d'accession au karting, avec une pratique en compétition qui commence dès l'âge de 7 ans révolus, jusqu'à 10 ans. Pour faciliter l'apprentissage, la Fédération a mis en place partout sur le territoire des Ecoles Françaises de Karting (EFK), qui possèdent le matériel et un moniteur diplômé. Ces EFK délivrent des Volants de bronze, d'argent ou d'or, l'un de ces deux derniers étant obligatoire pour courir avant 8 ans. Le dessin du cadre est unique pour toutes les marques. Les pneus sont des Vega Cadetti à gomme dure (pneus pluie interdits). Le moteur Rotax Micro Max est un 2-temps à refroidissement liquide, développant environ 7 chevaux et très fiable. Poids: 105 kg avec pilote.



ROTAX

N°	Nom	Prénom	Région	Châssis	Rotax
309	CAYRON	F.X	Ile-de-France	Tony	MAX
310	WILLIAMSON	Andrew	Ile-de-France	FA Kart	EVO
312	ROUSSET	Louis	Ile-de-France	Sodi	EVO
314	EVARD	Paul	Normandie	Kosmic	EVO
319	LE SAUSSE	Ronnie	Nord Picardie	Praga	EVO
320	BIHEL	Natan	Bretagne Pays de Loire	Tony	EVO
322	HOUTIN	Jonathan	Bretagne Pays de Loire	Kosmic	EVO
324	BORGET	Bastien	Ile-de-France	Ricciardo	EVO
326	RENAUDIN	Julien	Ile-de-France	Sodi	EVO
327	RENAUDIN	Adrien	Ile-de-France	Sodi	EVO
330	ENGRAND	Jeremy	Nord Picardie	CRG	EVO
331	TURKAWKA	Adrien	Ile-de-France	Tony	EVO
332	STRINGARI	Alexy	Nord Picardie	Tony	EVO
333	LAHITTE	Thomas	Languedoc Roussillon	Kosmic	EVO
339	USANNA	Anthony	Bourgogne Franche Comté	Tony	EVO
340	AIMABLE	Gavin	Guyane	Kosmic	EVO
345	JALOUX	Romain	Champagne-Ardenne		EVO
349	BREAUX	Valentin	Charente	Tony	EVO



NATIONALE

N°	Nom	Prénom	Région	Châssis
412	GASSIN	Bastien	PACAC	Luxor
418	BOUET	Gautier	Ile-de-France	Kosmic
419	JU	Hugo	Ile-de-France	Kosmic
421	VATAT	Jeanne	Ile-de-France	Birel Art
423	COUSIN	Antoine	Ile-de-France	CRG
424	COUBES	Louis	Ile-de-France	CRG
426	DUPIUS	Quentin	Ile-de-France	Birel Art
427	GIBIER	Sébastien	Ile-de-France	Tony
429	DOLIVET	Léo	Ile-de-France	FA Kart
431	VENTURI	Florian	Ile-de-France	Kosmic
432	DURIANI	Pierre François	Aquitaine	Birel Art
434	LEPRETRE	Maxime	Nord Picardie	Tony
436	VERBEEK	Arne	Nord Picardie	Tony
446	ENGUUX	Thoma	Nord Picardie	Exprit
449	HENRIO	Hugo	Bourgogne Franche Comté	Tony
450	MESNIL	Bastien	Normandie	Tony
453	ANTOINE	Matteo	Alsace Lorraine	Kosmic
456	COURTY	Léo	Bretagne Pays de Loire	
457	HERPIN	Paul	Bretagne Pays de Loire	Tony
459	MALIZIA	Arnaud	Bretagne Pays de Loire	Tony
480	RASMUSSEN	Oliver	PACAC	Birel
481	GIL	Valentin	Centre	Birel Art
482	GENEST	Louis	Ile-de-France	
484	GABILLAT	Sophie	Centre	Tony
485	MATERA	Maxime	Centre	Birel
486	NICOLINO	Henri-Jean	Ile-de-France	Birel Art
487	MIALANE	Thomas	Ile-de-France	Energy
488	BOUVIER	Yann	Poitou-Charente	FA Kart
492	VENIER	Jonas	Languedoc Roussillon	Tony
493	CLAUDE	Leonie	Franche Comté	Birel Art
497	GHRIB	Medy	Ile-de-France	Kosmic
498	GUERARD	Martin	Ile-de-France	Tony

Moteur: Rotax J



MINIME

N°	Nom	Prénom	Région	Châssis
601	SIONVILLE	Timothy	Ile-de-France	Sodi
603	CAPIETTO	Maceo	Ile-de-France	Birel Art
605	GORGÉ	Baptiste	Ile-de-France	CRG
606	SPENLE	Evan	Ile-de-France	CRG
607	CHAPON	Lucas	Ile-de-France	
612	AUGEREAU	Daniel-Scott	Bretagne Pays de Loire	Tony
617	NICOULEAU	William	Ile-de-France	CRG
625	MAITRE	Neill	Bourgogne Franche Comté	CRG
631	PIN	Doriane	Ile-de-France	CRG
632	SORET	Rayhan	Rhône Alpes	Zanardi
633	BUCCIO	Lucas	Rhône Alpes	Praga
673	LENEUTRE	Doran	Normandie	CRG
674	LOVINFOSSE	Lola	Normandie	CRG
675	MUTREL	Tom	Normandie	Zanardi
676	MARCHAL	Louis	Normandie	Sodi
687	NICOULEAU	William	Ile-de-France	
695	VIGNJEVIC	Pierre	Nord Picardie	Zanardi
697	TANIC	Craig	Martinique	Birel Art

Moteur: Rotax Mini Max



ROTAX MASTER

N°	Nom	Prénom	Région	Châssis	Rotax
350	BOURDON	Florian	Normandie	Kosmic	EVO
351	BROVIA	Patrick	Aquitaine	Tony	EVO
354	CLAIN	Nicolas	Aquitaine	Kosmic	EVO
361	DOS SANTOS	Bruno	Ile-de-France	Sodi	EVO
372	BOURDON	Matthieu	Normandie	Tony	EVO
373	RUNGET	Willy	Bretagne Pays de Loire	Kosmic	EVO
376	LEMEE	Thomas	Normandie	Kosmic	EVO
380	HERVAS	Didier	Centre	Alpha	EVO
381	LAVERGNE	Franck	Ile-de-France	Sodi	EVO
382	WILLAME	Olivier	Nord Picardie	Tony	EVO
384	RENAULT	Lionel	Ile-de-France	CRG	MAX
386	CAPITAINE	Christophe	Ile-de-France		



CADET

N°	Nom	Prénom	Région	Châssis
502	HENRION	Gillian	Ile-de-France	Zanardi
503	RAPHANEL	Jules	Ile-de-France	Kart One
505	BERTRAND	William	Ile-de-France	OTK
506	CLEMENT	Thibaut	Ile-de-France	CRG
507	FRAYSSE	Kilian	Ile-de-France	Alpha
508	IMBOURG	Thomas	Ile-de-France	CRG
509	LAPA PEREIRA	Simon	Ile-de-France	Alpha
510	NOUET	Théo	Ile-de-France	CRG
512	CONDÉ	Hugo	Ile-de-France	Birel
513	CHAPON	Johann	Ile-de-France	
514	PIEL	Come	Ile-de-France	CRG
520	LEMERAY	Nolan	Normandie	CRG
545	DESLANDES	Dorian	Normandie	CRG
571	PROUTEAU	Camille	Centre	Birel
575	DROUX	Damyen	Centre	Sodi
581	FLAMBARD	Tom	Normandie	Kosmic
582	LEGER	Dylan	Bretagne Pays de Loire	OTK
583	LEVEQUE	Enzo	Nord Picardie	Zanardi
584	METTETAL	Jules	Centre	Exprit
599	DAVID	Hadrien	Ile-de-France	Zanardi

Moteur: Rotax Mini Max



MINIKART

N°	Nom	Prénom	Région	Châssis
710	RICHER	Enzo	Luxembourg	CRG
713	RAPHANEL	Frédéric	Ile-de-France	Birel Art
721	RIVIERE	Luca	Ile-de-France	Birel
722	GORGÉ	Raphael	Ile-de-France	Tony
723	VAYRON	Elliott	Ile-de-France	Zanardi
725	SPIRGEL	Matteo	Ile-de-France	Birel
727	CALDARAS	Enzo	Ile-de-France	Sodi
730	FURON CASTELAIN	Maxime	Alsace Lorraine	
739	HERVAS	Valentin	Centre	Alpha
742	DUPONT	Ilann	Franche Comté	CRG
743	COUTURE	Illiano	Nord Picardie	Alpha
760	CLOSMENIL	Adrien	Normandie	CRG
769	GELEY	Maxime	Rhône Alpes	Tecno
770	USANNA	Milo	Bourgogne Franche Comté	Tony
771	MERIEUX	Tim	Bourgogne Franche Comté	Sodi
780	DEVEY-GIANESSI	Amadéo	PACAC	Birel Art
782	CIONI	Lorenzo	PACAC	Kosmic
785	MATRULLO	Gil	PACAC	
786	PRUVOST	Ilyes	Nord Picardie	Tony
787	SCHLENNSTEDT	Gaetan	Alsace Lorraine	Tecno
788	SOUBIROU	Elliott	Ile-de-France	Tony
789	WILLAME	Gabin	Nord Picardie	Sodi
790	AMAND	Marcus	Poitou-Charente	
796	RÉVEILLÈRE	Leny	Rhône Alpes	Praga
798	DAHMANI	Enzo	Normandie	Sodi

Moteur: Rotax Micro Max