



Rotax Max Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 11.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲3	15 HIPP Charly	Hipp	TONY KART / ROTAX / MOJO	10			58.622	
2	▲4	17 CAMUS Mathieu	Kart Pro Racing	SODI / ROTAX / MOJO	10	1.173	1.173	58.262	
3	▲2	5 BOURDON Matthieu	Breb	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	1.344	0.171	58.350	
4	▼2	14 AUBIN Laurent	Kpr	SODI / ROTAX / MOJO	10	1.478	0.134	58.624	
5	▲2	69 ADAMS Christophe		INTREPID / ROTAX / MOJO	10	2.261	0.783	58.395	
6	▼3	29 ROUX Vincent	Tk Racing	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	2.539	0.278	58.422	
7	▼6	1 CHARON Jeremie	Md Competition Ricciardo	RICCIARDO / ROTAX / MOJO	10	4.222	1.683	58.128	+4 Pts
8	=	45 EL KHECHEN Rami	Tk Racing	OK1 / ROTAX / MOJO	10	6.025	1.803	58.468	
9	▲1	77 DELAVIER Eric		TONY KART / ROTAX / MOJO	10	12.235	6.210	59.301	
10	▲1	61 BARTH Didier	Dbsm	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	18.611	6.376	59.656	
11	▼2	31 CLERET Arnaud	Kart In Pro Compétition	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	35.013	16.402	58.774	

N°1 CHARON Jeremie : Défait de maîtrise (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°31.

Tête de course : N°29 ROUX Vincent (1-1) / N°15 HIPP Charly (2-10)

Départ : 19/09 - 15:10:02

Meilleur tour : N°1 CHARON Jeremie 58.128 91,35 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°1 CHARON Jeremie 58.234 91,18 Km/h

Varenes Sur Allier (FRA) 18-21/09/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 





DOCUMENT N° **31**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Md Competition Ricciardo**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **2249**

N° : **1**
No.:

PILOTE : **CHARON Jeremie**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 4 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote 31 (Article 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **19/09/2015**

Heure / Time: **15:47**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Patrick Vizatelle (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Letniowska (FRA) :

Jean-Marc Jardin (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

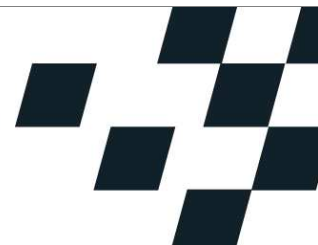
Représentant du Concurrent : **Md Competition Ricciardo**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **31** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



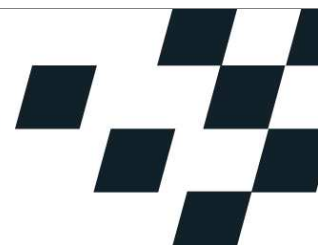
Rotax Max Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grille	1	14	29	15	5	17	69	45	31	77	61
Départ	29	14	5	15	17	69	45	31	77	61	1
Tour 1 Intervalle	29	15 0.0	14 0.1	5 0.3	69 1.1	31 0.2	17 0.0	77 0.1	45 0.2	1 0.1	61 0.4
Tour 2	15	29 0.2	14 0.1	5 0.2	69 1.2	17 0.2	31 0.6	77 0.8	45 0.3	61 1.8	1 1.3
Tour 3	15	14 0.4	5 0.9	29 0.3	17 0.3	69 0.2	31 0.6	77 0.8	45 0.2	1 2.6	61 0.2
Tour 4	15	14 0.3	5 1.0	17 0.2	29 0.5	69 0.3	31 0.7	45 1.7	77 0.6	1 0.8	61 1.6
Tour 5	15	14 0.3	17 0.9	5 0.2	29 0.3	69 0.5	31 1.3	45 1.5	1 0.6	77 0.5	61 2.4
Tour 6	15	14 0.2	17 0.5	5 0.4	29 0.5	69 0.3	31 1.6	1 1.6	45 0.1	77 1.3	61 3.0
Tour 7	15	14 0.1	17 0.2	5 0.5	29 0.7	69 0.4	31 2.2	1 0.4	45 0.5	77 2.3	61 3.5
Tour 8	15	14 0.2	17 0.1	5 0.4	29 0.6	69 0.3	1 3.2	45 0.7	77 2.6	61 4.4	31 20.1
Tour 9	15	17 0.5	5 0.1	14 0.1	29 0.6	69 0.3	1 2.8	45 1.0	77 3.9	61 5.7	31 18.6
Tour 10	15	17 1.1	5 0.1	14 0.1	69 0.7	29 0.2	1 1.6	45 1.8	77 6.2	61 6.3	31 16.4



Rotax Max Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°1 CHARON Jeremie

1	18.305	23.718	19.736	1:01.759
2	21.096	23.254	19.407	1:03.757
3	16.163	23.023	19.502	58.688
4	16.169	23.068	19.420	58.657
5	16.039	23.022	19.225	58.286
6	15.888	22.945	19.415	58.248
7	15.959	22.908	19.261	58.128
8	16.241	23.211	19.394	58.846
9	16.088	22.898	19.313	58.299
10	16.030	22.945	19.275	58.250

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°15 HIPPI Charly

1	17.884	23.347	19.631	1:00.862
2	16.603	23.199	19.484	59.286
3	16.347	23.099	19.485	58.931
4	16.440	23.087	19.435	58.962
5	16.352	23.166	19.372	58.890
6	16.313	23.013	19.374	58.700
7	16.301	22.994	19.416	58.711
8	16.317	22.908	19.397	58.622
9	16.347	22.953	19.367	58.667
10	16.309	22.995	19.430	58.734

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°31 CLERET Arnaud

1	18.848	23.661	19.953	1:02.462
2	17.251	23.281	19.517	1:00.049
3	16.531	23.210	19.547	59.288
4	16.291	23.437	19.449	59.177
5	16.512	23.269	19.549	59.330
6	16.270	23.068	19.436	58.774
7	16.504	23.229	19.549	59.282
8	16.527	50.098	20.820	1:27.445
9	16.409	23.391	19.785	59.585
10	16.354	23.301	19.982	59.637

N°5 BOURDON Matthieu

1	17.638	24.201	19.561	1:01.400
2	16.571	23.361	19.377	59.309
3	16.494	23.777	19.505	59.776
4	16.374	23.134	19.500	59.008
5	16.349	23.140	19.476	58.965
6	16.288	22.913	19.273	58.474
7	16.096	22.933	19.321	58.350
8	16.201	22.984	19.292	58.477
9	16.284	22.919	19.359	58.562
10	16.576	23.364	19.460	59.400

N°17 CAMUS Mathieu

1	18.622	24.221	19.875	1:02.718
2	16.912	23.122	19.307	59.341
3	16.441	22.972	19.555	58.968
4	16.214	23.000	19.276	58.490
5	16.301	22.930	19.260	58.491
6	16.209	22.905	19.179	58.293
7	16.039	22.891	19.332	58.262
8	16.332	22.932	19.326	58.590
9	16.329	23.034	19.476	58.839
10	16.879	23.093	19.404	59.376

N°45 EL KHECHEN Rami

1	19.283	23.950	19.753	1:02.986
2	17.838	23.359	19.566	1:00.763
3	16.388	23.330	19.461	59.179
4	17.002	23.230	19.564	59.796
5	16.514	23.175	19.451	59.140
6	16.209	23.203	19.651	59.063
7	16.252	22.926	19.290	58.468
8	16.122	23.572	19.401	59.095
9	16.131	23.212	19.293	58.636
10	16.118	23.135	19.703	58.956

N°14 AUBIN Laurent

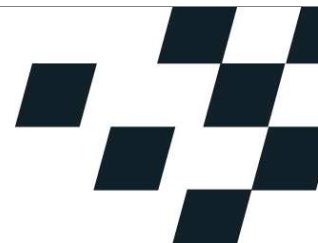
1	18.099	23.473	19.534	1:01.106
2	16.748	23.376	19.342	59.466
3	16.450	23.181	19.469	59.100
4	16.282	23.176	19.395	58.853
5	16.267	23.235	19.307	58.809
6	16.329	22.971	19.359	58.659
7	16.277	23.100	19.247	58.624
8	16.347	23.040	19.264	58.651
9	16.274	23.175	19.887	59.336
10	16.662	23.225	19.452	59.339

N°29 ROUX Vincent

1	17.480	23.413	19.999	1:00.892
2	16.877	23.272	19.430	59.579
3	16.709	24.054	19.706	1:00.469
4	16.290	23.571	19.519	59.380
5	16.067	23.119	19.425	58.611
6	16.207	23.066	19.409	58.682
7	16.098	22.993	19.412	58.503
8	16.006	22.996	19.420	58.422
9	16.161	23.118	19.501	58.780
10	16.248	23.211	20.248	59.707

N°61 BARTH Didier

1	19.132	24.035	20.092	1:03.259
2	17.921	23.939	20.094	1:01.954
3	16.503	23.632	20.120	1:00.255
4	16.603	23.620	19.792	1:00.015
5	16.467	23.453	19.736	59.656
6	16.446	23.604	19.792	59.842
7	16.390	23.771	19.809	59.970
8	16.544	23.930	19.899	1:00.373
9	16.708	24.155	20.244	1:01.107
10	16.801	24.222	20.869	1:01.892



Rotax Max Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

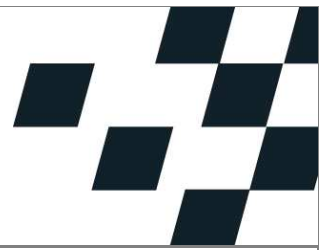
Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°69 ADAMS Christophe

1	18.654	23.904	19.811	1:02.369
2	16.502	23.370	19.556	59.428
3	16.247	23.545	19.686	59.478
4	16.306	23.246	19.534	59.086
5	16.208	23.088	19.505	58.801
6	16.140	23.030	19.305	58.475
7	16.117	23.094	19.386	58.597
8	16.024	23.032	19.339	58.395
9	16.120	23.025	19.556	58.701
10	16.148	23.087	19.875	59.110

N°77 DELAVIER Eric

1	19.007	23.802	19.808	1:02.617
2	17.417	23.327	19.917	1:00.661
3	16.479	23.175	19.670	59.324
4	17.479	23.472	19.721	1:00.672
5	16.601	23.554	19.492	59.647
6	16.349	23.341	19.611	59.301
7	16.323	23.496	19.577	59.396
8	16.496	23.301	19.658	59.455
9	16.527	23.444	19.921	59.892
10	16.751	24.113	20.364	1:01.228



Rotax Max Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 8

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	6	61 BARTH Didier KOSMIC / ROTAX / MOJO
77 DELAVIER Eric TONY KART / ROTAX / MOJO	5	31 CLERET Arnaud TONY KART / ROTAX / MOJO
45 EL KHECHEN Rami OK1 / ROTAX / MOJO	4	69 ADAMS Christophe INTREPID / ROTAX / MOJO
17 CAMUS Mathieu SODI / ROTAX / MOJO	3	5 BOURDON Matthieu TONY KART / ROTAX / MOJO
15 HIPP Charly TONY KART / ROTAX / MOJO	2	29 ROUX Vincent TONY KART / ROTAX / MOJO
14 AUBIN Laurent SODI / ROTAX / MOJO	1	1 CHARON Jeremie RICCIARDO / ROTAX / MOJO

POLE POSITION



Départ : 19/09 - 15:05 10 Tours = 14,750 Km

Varenes Sur Allier (FRA) 18-21/09/2015

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

